

EL ECO ESCOLAR.

HOJA COMPOSTELANA DE NOTICIAS, AVISOS E INTERESES GENERALES

Se publica todos los días después de la Revista excepto los festivos.

Se suscribe en Santiago.

Imprenta de D. José Rodríguez Rubio, Calle del Riego de Agua número 5, y en las librerías de los Sres. Escrivano, Calleja y encuadernación de D. José Agra.

Precios de Suscripción.

En Santiago al mes la Revista	3 rs.
La Hoja	4 id.
Las dos publicaciones juntas	6 id.

Precio de los anuncios.

Comunicados á precios convencionales. Avisos en la Hoja diaria id. Se insertarán los artículos que se remitan si se hallan conforme al plan de la Redacción; y no se devolverán.

Redacción y Administración.

Calle del Riego de Agua núm. 5. Se dirigirá la correspondencia al Secretario de la Redacción en la oficina de la misma.

Santiago 12 de Enero de 1863.

INTERESES MATERIALES.

Ferro-carriles de Asturias y Galicia, y la carta de D. José de Salamanca.

III.

Es de advertir que esta máquina se empleó en un camino don le casi todas las alineaciones eran rectas, y en el caso presente, para funcionar en curvas de 250 metros de radio, necesitaría doble fuerza.

En la precision de hacer el servicio con locomotoras de este poder, surgenidos aumentos considerables: 1.º la necesidad de emplear carriles de una mitad mas de peso, resistencia y valor que los propuestos para el camino de Asturias y que aun así se destruirían como se destruyeron los del Great Liverpool, 2.º el aumento de gasto en el combustible.

El combustible, en circunstancias ordinarias, representa, aun en Inglaterra donde el carbon está barato, un sexto de los gastos de explotacion; y empleando máquinas de una fuerza mas de diez veces mayor que las comunes, el combustible se consumirá en la misma proporción, ó lo que es lo mismo, elevaría por este solo concepto un 75 por 100 el precio de trasporte.

Para deducir la relación de este aumento, nos fundamos en que los gastos de explotacion se llevan por regla general la mitad del producto bruto, y absorviendo el combustible la sexta parte de aquellos gastos, ó sea el dozavo de este producto, para que el carbon no cueste los cuatro quintos del ingreso total, imposibilitando por consecuencia la explotacion, es necesario añadir a las tarifas nueve cantidades iguales á dicho dozavo, que elevarán el total de ellas, á 21, produciendo el expresado aumento del 75 por 100.

Agréguese a la tarifa, que ya deberá ser muy elevada, para corresponder á un capital de establecimiento que no bajara por mucho que se reduzca, de 1.200.000 rs. por kilómetro, este 75 por 100 por el exceso de consumo en el carbon mas el aumento que aun estas máquinas extraordinarias necesitan para vencer las curvas, mas el mayor precio de los rails, mas el de los gastos de conservacion, y vendremos á parar en que el precio del trasporte tiene que ser enorme.

Todo esto sea dicho para el caso de que no exista (que ojalá existiera un nuevo descubrimien-

to, para nosotros desconocido, que produjera una verdadera revolución en las máquinas de vapor.

Conviene añadir que, aunque, segun ya hemos dicho, opinamos que se concede algúnia mas latitud para ferro-carriles especiales en el máximo de las pendientes y en el minimum del radio de las curvas, es de la mayor importancia que el gobierno piense bien, antes de fijar nuevos límites los muchos peligros que ofrece un camino construido de este modo. Los mismos asturianos saben mejor que nosotros los inconvenientes que tiene el plano inclinado que existe entre Langreo y Gijón.

Para el caso en que no tengamos la satisfaccion de ser completamente refutados en nuestras tal vez erróneas pero siempre leales observaciones, creemos que la posibilidad de construir estas líneas alterando muy poco, ó acaso nada las condiciones facultativas hoy prescritas, puede hallarse.

1.º Conservando al futuro concesionario la subvención de 800 y tantos mil reales por kilómetro, cualquiera que sea la reducción que se obtenga en el coste de la construcción.

2.º Sustituyendo el ladrillo, ó mas bien la mampostería ordinaria muy barata en aquellos países, á las lujosas obras de sillería.

3.º Reduciendo los viajuelos á lo estrictamente indispensable en número y estension.

4.º Suprimiendo algunos túneles, ya sea acudiendo á nuevos estudios parciales, ya aumentando el desarrollo, siguiendo el curso de las aguas.

Es casi seguro que estas modificaciones producirían una economía la construcción de un 25 por 100, que recayendo solo en la parte que debe desembolsar la empresa, puesto que la subvención debería subsistir la misma, representa una baja considerable en el capital.

Es por cierto bien triste que al imponerse un deber, este mismo deber coloque al periodista entre las exigencias de la conciencia y el disgusto de rebajar las alagüeñas ilusiones, tanto mas cuando esta conducta no trae ni amigos ni provechos.

Pero en mas de una ocasión y tratándose de cuestiones de no menor importancia que la presente, hemos tenido la poca enviable satisfaccion de no equivocarnos; y seguiremos nuestra ingrata tarea, deseando no tener razón en este caso y en los que se nos presenten en lo sucesivo.

FRANCISCO JAVIER DE BONA.

Reproducimos este luminoso artículo en

corroboration del no menos interesante sobre el mismo objeto que publicamos así, en nuestro número anterior, porque juzgamos ambas plomas suficientemente autorizadas para tratar tan espionosa cuestión, de suma importancia al establecimiento general de los ferro-carriles de Asturias y Galicia.

(*El Gallego.*)

COMUNICADO.

Se nos ha remitido encarecidamente su publicación, la siguiente carta que insertamos comentando la ADVERTENCIA. Suspendiendo en el interior la publicación de la novela, y con el título de causa célebre, daremos á la brevedad, lo actuado en la famosa dicha de Casas, contando con la promesa al efecto de los respetables señores Abogado acusador y Fiscal de S. M., y seguiremos publicando lo demás hasta el fallo á su debido tiempo, previa la correspondiente venia de los dignísimos defensores y Juez respectivos.

Insistimos en nuestro compromiso, con tanta mas seguridad hoy que podemos contar con igual equisencia, acordes en la cuestión de oportunidad, de los dignos letrados que abogan por la vindicta pública y parte ofendida, como por los presuntos reos. Mas, segun vean la cosa antes, algunas piezas del proceso, perteneciendo de derecho al dominio público, daremos sus correspondientes críticas y extractos. Estamos muy lejos de toda prevaricación; porque si a fuer de leales representantes de la prensa compostelana, no podemos dejar de ser el constante avisador de cuantas sea del dominio público en Santiago ó flora, interesandole, nuestra misión no es así, menos modesta é impartial que obligada. Estas observaciones responden lo bastante al comunicado del señor don Ramón Tojo, y á los análogos en todos sentidos; pues, las columnas del Diario Santigués están abiertas para cuantos tengan un pensamiento que reclame inocensiva y útil publicidad, aunque sea necesario, por suplementos, dilatar nuestra Hoja del día de una manera indefinida, pero sin suprimir ninguna de sus secciones ordinarias.

E. R.

Mr. Secretario del Eco Escolar.

Muy Sr. mío: en el número cuatro de su apreciable periódico con el rótulo de «advertisencia importante», se anuncia la suspensión de la novela para dar á la luz con el título de «Causa célebre» lo actuado en la famosa dicha de Casas.

Como procurador de D. Angel Casas aseguro á V., que ansia el momento en que pueda dar á sus convicciones la más completa satisfaccion de su inocencia, y publicar á su debido tiempo la verdaderamente causa célebre por tantos estilos. Nadie con mas razón, que el carpintero D. Angel Casas pue de desear que se haga intervenir á la prensa para mejor conocimiento del público del fallo que recaiga; pero V. conoce, que estando pendiente de la decisión de los Tribunales, que no habiéndose defendido D. Angel Casas ni terminado el plenario ni casi principiado, por estar pendiente recurso de recusación del Juez establecido á nombre de mi queridísima

IV.

Santiago es la ciudad sombría, la ciudad monumental, la ciudad que esconde sus cien torres de granito entre las nieblas que se prenden y envuelven la cima de los montes que la rodean, y la ahogan con sus brazos descarnados y con sus locas caricias.

Santiago es la ciudad triste.

Un cielo de color ceniciente es el ropaje que sienta mejor á aquella orgullosa aristocrata, como á las niñas pálidas las batas blancas.

Pero así como hay días de placer en la vida del hombre, así hay también cielos azules y purísimos; nubes ligeras como suspirios, y ocasos en que los rayos del sol tienen

de cien colores las sombras vanas, aereas y flotantes del anochecer.

Las torres de la catedral se destacan entonces como negras siluetas sobre el fondo de aquel vistoso cuadro, y como reinas de aquellos lugares, se alzan sobre todas, dominan todo, abarcán con una mirada (permítasenos esta frase) las revueltas calles de la ciudad y sus arrabales, y son así mismo las primeras que se presentan á la vista del viajero.

Hoy esta ciudad es una reina caída.

Nada le resta de sus pasadas riquezas.

Cada siglo que pasó legó á la ciudad santa un recuerdo escrito en la fachada de un monumento; este siglo, incrédulo y ateo, nada tuvo hasta ahora para ella, y lo que es peor aun, nada tendrá que legarle.

A las fachadas sombrias y magestuosas, á

las torres que se alzaban juntas como otras tantas fantasmis, á aquellas nubes oscuras, á aquella música religiosa inspirada por Dios á Mozart, á aquellas nubes de incierto y de lujo; sus habí antes hace tiempo que por una lógica tal vez falsa, pero si muy completa, preferieren mas cuidar del cuerpo que del alma.

Días hay, sin embargo, en que la ciudad rejuvenece, se reviste de sus galas antiguas, y parece que quiere volver á sus hermosos días. El templo se ilumina, el órgano lanza sus cien voces graves y melancólicas, las campanas voltean alegramente y llaman con sus armonías á los habitantes de la antigua Compostela que llenan en tumultuosa confusión los ámbitos del templo.

El que quiera hacerse increíble vaya á Roma, ha dicho cierto autor: nosotros estamos

te; hoy la intervención de la prensa en esta clase de cuestiones sería un arma terrible para herir á mansalva la honradez de B. Angel Casas, soliviantando los ánimos de los que sin ver ni estudiar el pro y el contra se impresionan con facilidad por el horror que inspira el crimen, sin dar entrada ni á los gritos de una conciencia tranquila, ni á las consideraciones que reclama la desgracia del encasillado.

Ruego pues á V. que si para la publicación annunciada, precisase la venta del procurador y defensor de Casas, se sirva suspenderla al menos hasta el Tállo. Santiago 8 de Enero de 1863.

Ramón Tojo y Roel.

TELEGRAMAS

de la correspondencia particular de la Ilustración.

Madrid 10 de Enero.

Ollaga contra la totalidad del Mensage. Condena la conducta del gobieruo en Cochinchina y Méjico.

Se asegura que ayer han sido admitidas todas las dimisiones presentadas.

SECCION OFICIAL.

Ministerio ee Fomento.

Facultad de Ciencias.

Ilmo. Sr. la Reina (q. D. g.) ha tenido á bien mandar que con arreglo á las disposiciones vigentes se provea por oposición la cátedra numeraria do «Complemento de Algebra, Geometría, Trigonometría rectilínea y esférica, y Geometría analítica de dos y tres dimensiones», correspondiente á la Facultad de Ciencias, y que se halla vacante en la Universidad literaria de Sevilla.

De Real órden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 6 de Diciembre de 1862.—Vega de Armiño, Sr. Director general de Instrucción pública.

Dirección general de Instrucción pública.

Facultad de Ciencias.

Se halla vacante en la Universidad literaria de Sevilla la cátedra numeraria de Complemento de Algebra, Geometría, Trigonometría rectilínea y esférica, y Geometría analítica de dos y tres dimensiones, correspondiente á la Facultad de Ciencias, la cual ha de proveerse por oposición como prescribe el artículo 226 de la ley de 9 de Setiembre de 1857.

Los ejercicios se verificarán en Madrid en la forma prevista en el título 2.º, sección 5.º del reglamento de 10 de Setiembre de 1852.

Para ser admitido á la oposición se necesita;

- 1.º Ser español.
- 2.º Tener 25 años de edad.
- 3.º Haber observado una conducta moral irreproducible.
- 4.º Ser Doctor en la Facultad de Ciencias, Sección de Ciencias exactas, ó tener el título de Ingeniero ó de Arquitecto, según dispone el art. 220 de la ley.

Los aspirantes presentarán en esta Dirección general sus solicitudes documentadas en el término de dos meses á contar desde la publicación de este anuncio en la Gaceta.

Madrid 6 de Diciembre de 1862.—El Director general Pedro Sáenz.

Facultad de Filosofía y Letras.

Ilmo. Sr.: La Reina (q. D. g.) ha tenido á bien mandar que con arreglo á las disposiciones vigentes se provea por oposición la cátedra numeraria de «Principios generales de Literatura y Literatura española», vacante en la Universidad central, y correspondiente á la Facultad de Filosofía y Letras.

De Real órden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 16 de Diciembre de 1862.—Vega de Armiño.

Sr. Director general de Instrucción pública.

NOTICIAS GENERALES.

La exposición financiera que días atrás publicó Mr. Fould en el *Mojitor*, dice que ha causado muy mala impresión en ciertos individuos del gabinete. Entre otros cargos que se

le dirigen para indisponerle con el emperador, dice que le ha calificado de prólogo. Parece que se publicará mañana en el *Mojitor*.

—Dicese que el príncipe Erlöss, que vuelve de Rusia, ha hecho todos los esfuerzos posibles cerca del gran duque Constantino para obtener que se desista del sistema de reemplazo del ejército establecido recientemente. El príncipe Constantino ha parecido darse por convencido, pero el conde Wielopolsk triunfa.

—El marqués de la Rochedoncault, secretario de la legación francesa en Prusia, ha salido de improvviso para París con cartas del embajador.

—Signe hablándose en París de modificaciones ministeriales. Dicece que Mr. Miguel Chevalier va a encargarse de la cartera de Obras públicas; Mr. Louher será nombrado senador, y Mr. Billaut entrará en el ministerio del Interior ó de Justicia. También se habla de Mr. Forcade de la Roquette, ex-ministro de Hacienda, para el ministerio de Obras públicas.

—Las nuevas monedas que se acuñen en Francia llevarán el busto del emperador coronado de laurel.

Por el vapor-correo de la Habana hemos recibido hoy noticias de Puerto-Rico que alcanzan al 3, pero tan escasas como faltas de interés. En dicha fecha se disfrutaba en la isla de buena salud.

El estado de los negocios comerciales era excelente.

La junta de gobierno y dirección para el año 1863 de la Academia española de arqueología y geografía ha quedado constituida del modo siguiente:

Protector: S. A. R. el Srmo. señor infante D. Sebastián de Borbón y de Braganza, académico de mérito y honor.

Presidente: Excmo. Sr. conde de Altamira, duque de Montemar.

GACETILLA.

La señorita Poch continúa arrancando nutridos aplausos en el teatro de la Coruña. El martes se puso en escena el célebre Spartito, de Douzzotti, Poliuto en el cual la primadonna llegó á manejar el ánimo de los espectantes. La gente anda con el tiempo, pues, la concurrencia es escasa.

Anduciase en Lugo nueva subasta para la construcción de un hospital, bajo el tipo de 1.927,117 rs. 78 céntimos que importan las obras, dedicadas 31,354 rs. que ascienden las indemnizaciones de los terrenos; tendrá lugar este acto el 31 del actual, debiéndose hacer las proposiciones en pliegos cerrados.

Pontevedra cuenca ya con un Comisario de guerra.

Súplica. Rogamos al digno Administrador de correos de Lugo, se sirva telegrafizar la hora de salida del correo de Castiela cuando este sufra el retraso que en la actualidad experimenta.

Infelices. Con el frío glacial que viene sufriendo estos días, multitud de mujeres de vida airada, concurren como asistidas á la Rúa del Villar y Plaza del Pan, por ser los puntos más abrigados de la población. Sería de desear, que tales ovejas descarrilladas fuesen conducidas á sus respectivos pueblos para que tornasen al redil de Dios.

Luminosa idea. Una posadera que habita en la Rúa de S. Pedro, proporciona á los estudiantes que la obsequian con la insignificante cifra de 6 rs. diarios, todos los libros que sirven de texto en las diversas facultades. Y como tratará al estómago? Lo indagaremos.

Por lo no firmado el Secretario de la Redacción Ramón Otero.

BOLETIN CATÓLICO.

Santo del día.

S. Victoriano, Abad, san Benito, Abad y confesor, san Juan, Obispo, san Modesto y san Arcadio.

Cultos. Misa de octava, casilla blanca y oficio propio.

Idem de mañana.

S. Gomersing y san Siervo de Dios, mártires, y san Leonnecio, obispo.

Cultos. Id. di.

Cultos. En san Pelayo hoy con motivo de marchar la Virgen á Egipto, habrá misa solemne, á las 10, y predicará el padre Solla. Por la tarde después de recogida la procesión habrá reserva, y desde hoy hasta el Domingo misa solemne.

de Juanito. El la veía hermosa, sencilla, confiada; pero mas que todo amante.

Esperaba con ansia el momento de verla y en el viento que pasaba, en la nube que se deslizaba callada por el cielo, le mandaba una de sus palabras de amor. ¡Cuantas veces visitaba aquél San que después de correr cien campañas y de engrosar su correinte con lo de los riachuelos tributarios, pasaba bajo su ventana y llevaba los perfumes de tantos sitios encantados! ¡Cuantas veces besó aquellas aguas creyendo que ellas devolverían su beso á la amada de su alma! Cuantos sueños, cuantas esperanzas, tuvo el loco manchego que no alegrase Marta con su presencia!

La nave de la catedral se había iluminado, la gente acudía silenciosa, y los cánticos sagrados se perdían entre las nubes del incierto.

OBSERVACIONES ATMOSFÉRICAS DE AYER.

Termómetro en Santiago.

HORAS.	Temperatura en grados Reamur.	Temperatura en grados centigrados.	ESTADO del cielo.
9 m.	3.8	29.50	Cubierto
12 dia	6,	10	Cubierto, lluvia.
3 tard.	6, 6	5	

Barómetro 26 pulg., 31., 746 milts.

Enfermedades reinantes en el último setenario.

Poca variación hubo durante la última semana en las enfermedades reinantes, pues fueron de igual índole y naturaleza que las del anterior setenario. Abundaron las corizas, catarras, anginas, fluxiones, oftalmias, erisipelas y calenturas catarrales y gastricas; presentáronse varios cólicos y algunas irritaciones gastro-intestinales, debidas sin duda á los excesos que se hacen en estos días en las bebidas y alimentos, y algún caso que otro de pleuresia, neumonia y dolores reumáticos y nerviosos.

Santiago.

Mercado.

—En el mercado de ayer se vendió el trigo desde 15 a 17 rs., la cebada de 23 a 27 1/2; la algarroba á 40; la carne de vaca de 17 a 50 rs., arroba yde 16 a 17 cuartos libra, idem de carnero de 17 1/2 a 20 1/2 rs. arroba de 12 a 20 cuartos libra; idem de ternera de 17 á 48 rs. arroba y de 16 a 17 cuartos libra; despojos de cerdo de 16 a 40 cuartos libra; tocino ahue de 88 a 89 reales arroba y de 40 a 42 cuartos libra; idem, fresco de 32 a 34 cuartos libra; en cañal 90 a 100 reales arroba; lomo de 32 a 34 cuartos libra; jamón de 110 a 116 reales arroba y de 12 a 44 cuartos libra; aceite de 70 a 76 reales arroba y de 24 a 26 cuartos libra; vino de 40 a 56 rs. arroba y de 10 a 14 cuartos cuartillo; pan de una libras, de 8 a 9 cuartos garbanzos de 12 a 16 reales arroba y de 16 a 18 cuartos libra; judías de 24 a 30 reales arroba y de 8 a 12 cuarto libra; arroz de 34 a 36 reales arroba y de 16 a 18 cuartos libra; letejas de 15 a 20 reales arroba y de 8 a 10 cuartos libra; carbon á 14 reales medida de cuero; jabón de 80 a 86 reales arroba y de 30 a 32 cuartos libra; patatas á 20 reales quintal.

Santiago.

Cambios.

Sin alteración los publicados.

Polos de Madrid.

Por 100 Consolidado 51,-10
Diferido 45,-20.

Editor responsable, Ramón Otero.

ANUNCIOS.

LÍNEA VASCO-ANDALUZA DE GRANDES VAPORES DE HIERRO A HELICE, exclusivamente establecida desde Bilbao á Sevilla tocando en los Puertos de Santander, Gijón, Coruña, Carril, Vigo y Cádiz, servida por los hermosos vapores **Italica, Vasco-Andaluz y Luchana.** Consignatario: D. S. Buhigas y Prat. Carril.

PARA LA HABANA.—Saldrá del puerto de la Coruña á principios de febrero la acreditada corbeta PERLA Capitán, D. Juan López.

Admite solamente pasajeros, y la despacha su armador, D. E. da Guarda, Acevedo, núm. 38

PARA LONDRES.—Saldrá de Vigo el 18 del corriente e Vapor inglés TARTAR. Admite carga y pasajeros. Lo despacha sus consignatarios señores Menéndez y Biscaya.

SANTIAGO. Imp. de José Rodríguez Rubial.

Juanito estaba allí, y al ver en medio de la muchedumbre que oraba, mujeres hermosas que mezclaban tal vez á sus oraciones un nombre querido, se acordó de Marta, y embebido en tan dulce pensamiento, no vió dispersarse á los que estaban en su alrededor, no sintió perderse las últimas notas del órgano entre el ruido de los que se alejaban de aquellos sitios, y solo cuando le advirtieron que iban á cerrar las puertas del templo, fue cuando con paso callado y triste se dispuso á salir.

Entonces notó que como él también, y medio envuelto entre la sombra, oraba con fervor una hermosa joven, pálida y solitaria como la Ofelia de Shakespeare.

Y le pareció un ángel que velaba al pie de aquellas pesadas columnas, una hada que venía á tocar con su varita mágica en el co-

tento los á decir lo mismo respecto á la ciudad del Zebdeo. ¡Cuántos besos hemos oido estallar en aquellos sitios, donde solo se debían percibir los latidos de un corazón atribulado que llega á los pies del altar á implorar á su Dios! ¿Y es esto religión?

¡Ay! que esa fe de nuestros abuelos de que blasfoman algunos, es una mentira horrible!

El siglo del examen no cree; hay mas, no puede creer; la fe y la discusión se escluyen.

Los cañones habían saludado la aurora de un santo dia y las campanas anunciaban una fiesta religiosa, por que se celebraba.

De la Virgen sin mancilla

La Concepción virginal

Juanito estaba en Santiago.

Marta ocupaba su alma con su recuerdo como el amor de Marta ocupaba el corazón