

Fecha Histórica
EL FERROCARRIL DE LA COSTA
Como un número extra de fiestas.
Le ofrece el
CAMPEON DEL CALZADO
PEPE RODRIGUEZ
La apertura del SALDO
único a partir del martes
día 30.

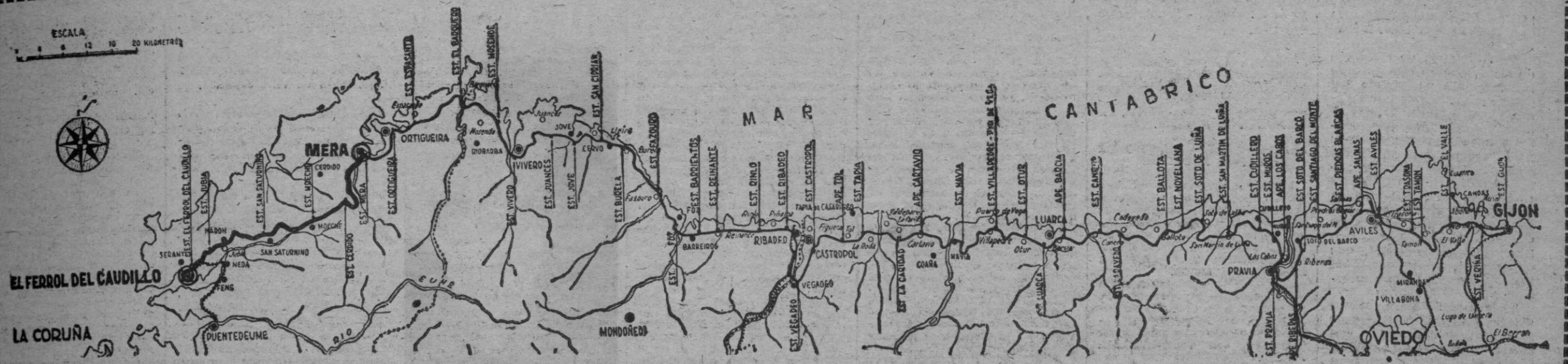
EL CORREO GALLEGO

DECANO DE LA PROVINCIA
FUNDADO EN EL AÑO 1878

¿Por qué todo el mundo
espera el
**Saldo del Campeón
del Calzado**
Pepe Rodríguez?
Porque nadie puede igualarlo, es único.

PRECIO: 1'50 PESETAS
MARTES, 30 DE ENERO DE 1982

EL FERROL DEL CAUDILLO GENERAL FRANCO, 152 AÑO LXXXIII DEPOSITO LEGAL - C. 7-1958 NUMERO 27.492 SANTIAGO REGUNTO, 2 TELEFONOS: 1427 y 1



Ayer fué inaugurado, por el Ministro de Obras Públicas, el tramo FERROL-MERA del Ferrocarril de la Costa

La Ciudad Departamental vibró de júbilo a la llegada del primer tren



El Ministro de Obras Públicas, general Vigón, acompañado del Alcalde de El Ferrol, señor López Ramón, corresponde a las aclamaciones de la muchedumbre que colmaba la Plaza de Armas



Personalidades y autoridades que acompañaron al señor Vigón en el recorrido inaugural del tramo Ferrol-Mera, viajando en uno de los modernos automotores que prestan servicio en esta línea del ferrocarril costero

El Obispo de la Diócesis, Dr. Argaya Golcochea, procede a la bendición del ferrocarril de la costa, realizada en Puente Mera, en presencia del Ministro de Obras Públicas, Sr. Vigón

Reportaje gráfico de
ARJO

Ayer, lunes, fué solemnemente inaugurado el primer tramo del Ferrocarril-Gijón comprendido entre la ciudad departamental y Santiago de Mera. Esta jubilosa jornada fué presidida por el Ministro de Obras Públicas, Excmo. Sr. D. Jorge Vigón, al que acompañaron en los actos celebrados ayer las autoridades de la provincia, del Departamento y otras de la región gallega. Asimismo figuraron en el séquito oficial los Directores Generales de Ferrocarriles y Carreteras, respectivamente.

Todo el pueblo ferrolano, así como el vecindario de las localidades por las que pasa la nueva línea férrea, se sumó con indescriptible entusiasmo y alegría a los brillantes actos con que ayer quedó inaugurado el tramo Ferrol-Mera.

Pocas jornadas como ésta se recuerdan en la ciudad departamental, por la viva e intensa emoción que ha adquirido al influjo de un hecho tan trascendental como es el de la inauguración de un ferrocarril largos años deseado por todos.

El Viaducto de la Rocha será inaugurado hoy oficialmente por el Ministro de Obras Públicas
Nota de la Alcaldía de Santiago

En la tarde de hoy, día 30, llegará a Santiago el Excelentísimo Sr. D. Jorge Vigón Suerodiaz, Ministro de Obras Públicas, que viene a Compostela a inspeccionar las obras de la nueva vía de acceso Juan XXIII, y para con su presencia, dejar inaugurado de manera oficial el Viaducto de La Rocha, abierto al tráfico desde hace varios días.

Será recibido en el límite del Ayuntamiento por el Alcalde de la Ciudad, trasladándose inmediatamente a visitar las citadas obras del nuevo acceso a la Plaza de España y seguidamente al Palacio Municipal, donde le será ofrecida una recepción con asistencia de las autoridades y representaciones de Compostela.

Esta Alcaldía, al hacer pública la llegada del señor Ministro, a cuyo interés se del en estas obras y otras no lejanas que tanto beneficio reportan a la Ciudad, espera que los vecinos de Santiago hagan objeto al ilustre visitante de las demostraciones de afecto y gratitud.

EL ALCALDE
Angel Porto Anido

LUMINOSOS de PLEXIGLAS
E
P
E
Lucen de día y de noche
SIN AVERIAS • CONSUMO MINIMO
Pida presupuestos a: PUBLICIDAD "RECLAM"
F. Villaamil, 30.-EL FERROL Sta. Catalina, 27.-LA CORUÑA



Ayer fué inaugurado, por el Ministro de Obras Públicas, el tramo FERROL-MERA del Ferrocarril de la Costa

"España tiene que agradecer a El Ferrol la fortuna de haberle dado un Caudillo" (Vigón)

(VIENE DE PRIMERA PAGINA EN SANTIAGO DE MERA)

El vecindario de Santiago de Mera, que en esta ocasión fué el punto de partida del primer viaje oficial por la línea Ferrol - Gijón, acudió en las primeras horas de la mañana a la flamante estación para presenciar la salida del convoy. Hemos de decir antes de nada, que en todos los rostros se veía reflejada la alegría que al unísono sienten también los vecinos de Cerdido, Moaña, San Saturnino, Pedrosa y Juvia, que desde ayer, verán pasar al nuevo tren en ambas direcciones.

El pueblo de Mera, se engalana y a todo lo ancho de su calle principal saludó con una pancarta al Ministro de Obras Públicas, que honraba la villa con su presencia.

LLEGADA DE PERSONALIDADES A MERA

A partir de las once y media de la mañana, comenzaron a llegar a Mera, diversas autoridades y altas representaciones oficiales. Entre ellas destacan en primer lugar el Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, D. Pedro Fernández Martín; Capitán General de la Octava Región Militar, teniente general Menéndez Tolosa; Gobernador Civil de La Coruña, D. Evaristo Martín Freire; Presidente de la Audiencia Territorial, D. Martín Rodríguez Suárez; Comandante General de la Flota, D. Francisco de Benito y Pereda; Comandante General del Arsenal, D. Manuel Somoza Castedo; Gobernadores militares de La Coruña y Ferrol, señores Mosquera Padilla y Vázquez Soler, respectivamente; y el Magistrado Jefe de Instrucción de El Ferrol, Sr. Carbajal Pernas y el Alcalde de La Coruña, Sr. Penabaz de Jano.

De Asturias, llegaron para asistir a la inauguración, el Gobernador Civil de Oviedo, D. Marcos Peña Royo; Alcalde de Gijón, Sr. Bertrán y el alcalde de Vezadeo, D. Manuel Odoñez García, además de otras representaciones oficiales.

En Mera, se hallaban también el Gobernador Civil de Lugo, Sr. Azcárraga; el Jefe Superior de Policía, Sr. Cabrerero; Presidente de la Diputación de Lugo, Sr. Amelide; Delegado de Hacienda de La Coruña, Sr. Romero Antón; Diputado provincial, en representación de la Corporación provincial, D. José Luis Mariño; los Delegados provinciales de Información y Turismo y de Sindicatos, señores Corredoira Casares y Segura Marcos, respectivamente.

Como invitados especiales a estos actos estuvieron presentes el ex-Alcalde de El Ferrol D. Antonio Usero Torrente, que en sus primeros tiempos de las gestiones para la construcción de este ferrocarril realizó una labor muy positiva y llena de entusiasmo. A pesar de su avanzada edad —ochenta y tres años— el señor Usero se trasladó muy complacido a Mera, siendo en todo momento objeto de cariñosas muestras de simpatía, como recuerdo a su gran labor para la consecución del ansiado Ferrocarril de la Costa. Allí hemos saludado también al Presidente del Centro Gallego de Madrid y Alcalde Honorario de El Ferrol del Caudillo, don Constantino Lobo Montero. Otro de los invitados de honor fué S. A. R. el Infante don Luis Alfonso de Baviera y Borbón, coronel jefe de la Agrupación del Batallón de Zapadores Ferroviarios.

La lista de personalidades y representaciones oficiales, a la que todavía añadiremos los nombres del Sr. Salgado Torres, Consejero Nacional del Movimiento; Sr. Evia López, jefe Comarcal del Movimiento en Ferrol y los alcaldes de Ribadeo y Ortigueira, sería interminable si hubiéramos de referirlos en esta in-

EL PRELADO DE LA DIOCESIS El elemento oficial congregado en Santiago de Mera dispuso una cariñosa acogida al Obis-

po de Mondoñedo - Ferrol, doctor Argaya Golcochea, que llegó a la estación del ferrocarril momentos antes de las doce de la mañana. Le acompañaban su familiar y el Provisorio de la Diócesis. El Prelado ofició poco después en la solemne ceremonia de la bendición del tramo Mera - Ferrol, del Ferrocarril de la Costa.

LLEGADA DEL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

Momentos después de las doce de la mañana hizo su llegada a la villa de Mera, procedente de El Ferrol del Caudillo, donde había pernoctado, el ministro de Obras Públicas, don Jorge Vigón Suerdaz. Le acompañaba su distinguida esposa.

Al coche del Ministro seguían otros ocupados por personas de su séquito y por los directores generales de Ferrocarriles don Pascual Lorenzo Ochando, y de Carreteras, don Vicente Montes Alfonso.

El señor Vigón y su esposa fueron cumplimentados por las autoridades y comisiones oficiales.

EL ACTO DE BENDICIÓN

Seguidamente el Ministro de Obras Públicas se dirigió al andén de la estación de Mera, acompañado de todo el elemento oficial, para presidir el ya histórico momento en que su Excelencia Reverendísima el Obispo de Mondoñedo - Ferrol, doctor Argaya Golcochea, diese la bendición a este tramo del ferrocarril de la Costa en la estación terminal, por ahora, del recorrido a Gijón.

Revestido de Pontifical, el doctor Argaya bendijo las instalaciones de la estación y asimismo el convoy que momentos después efectuaría el viaje oficial, con el que se inauguraba el servicio entre esta población y El Ferrol del Caudillo. Le asistieron en la religiosa ceremonia su familiar y el cura párroco de Mera.

En estos emocionantes momentos estaban sonando grupos de gaitas y la Banda de Música de Santa Marta de Ortigueira, que alegraron el ambiente de memorable acontecimiento. Las casas de la villa aparecían profusamente en galanías. Reposteros y banderolas exornaban también el edificio de la estación.

Un numeroso gentío que asistió al acto exteriorizó su júbilo.

El Grupo de Danzas de la Cofradía de Pescadores de Vivero levantó un arco de triunfo con sus guirnaldas, bajo el cual pasó el Ministro de Obras Públicas cuando se dirigía al convoy en el que había el viaje inaugural.

EL TREN, EN MARCHA

Entre el trinar de fuertes bombas de palenque, el griterío entusiasta de las gentes, el sonar de músicas y gaitas, el Ministro de Obras Públicas, acompañado de las autoridades civiles, militares y eclesiásticas, subió al automotor inaugural, que tenía acoplado un coche remolque para el séquito. El señor Vigón se acomodó a una de las ventanillas, pues el público continuaba con sus demostraciones de salutación a aquel que, dado el cargo y empuño puesto en lograr este ferrocarril, era como por el apoyo en conseguir que Ferrol fuera, con viajes mejores que le hacían aún falta, la luz concedida a la Misericordia de Dios de la ciudad ferrolana.

A las doce y cuarto el convoy en que viajaban el Ministro y demás ilustres personalidades, comenzó a deslizarse por los carriles de ese tren de vía estrecha —de un metro de ancho y de un valor de ocho millones de pesetas por kilómetro de ferrocarril totalmente construido— para realizar el primer viaje Mera-Ferrol, en un recorrido de 40 Kms.

El Ministro, con su esposa, tomó asiento como deducimos, en el coche automotor, de fabricación alemana, acompañado del Capitán General del Departamento Marítimo, Capitán General de la Octava Región, el Gobernador Civil de La Coruña y otras altas personalidades. Las demás, así como las distintas comisiones ferrolanas, coruñesas y de los pueblos del trayecto, ocuparon las otras plazas en el tren inaugural.

ENTUSIASMO DEL VECINDARIO AL PASO DEL TREN OFICIAL

Iniciada la marcha, y según el automotor iba pasando por los pueblos que a su paso se encuentran, se volvían a repetir las emocionantes escenas que en Mera tuvieron lugar momentos antes. A las 12:37 el automotor hizo su entrada en Cerdido, en donde el señor Vigón recibió (hizo en esta estación su primera parada, el ferrocarril) muestras de cariño por parte de las autoridades de aquel pueblo y el vecindario, que habían embellecido la estación y en donde figuraban pancartas con frases de satisfacción y saludos. El tren continuó su marcha hasta la próxima estación de Moaña, en donde hizo nueva parada.

El viaje hasta esta estación, como en el resto del recorrido, fué muy cordial y feliz. Pocos minutos después de Mera, la vista se

recrea en el valle profundo y pintoresco, cruzado por el río que también lleva el mismo nombre que la localidad de partida. En Puente Mera, lugar de donde arranca el tren, los vecinos de este pueblo, a igual que lo hicieron ayer, ya manifestaron en 1915 el testimonio de gratitud a don Luciano Rúa y Sánchez Boad, por el impulso que dio a la ganadería. El ferrocarril, dejando a su izquierda el río Mera, entra en tierras de Cerdido, de terreno generalmente llano, para pasar después a los de la Barqueira, de terreno más quebrado, lugar donde abunda el cobre.

Llegados a Moaña, tierras de la pirita de cobre y la cal (donde destaca el castillo que perteneció a los señores de Andrade a los Condes de Lemos y a los Duques de Berwick y Alba, y que habita Xaime Freire de Andrade) que a igual que las demás estaciones se presenta engalanada, el señor Vigón volvió a recibir la gratitud de los vecinos, que de paso, en octavillas, podían al Ministro el arreglo de una carretera. Reanudado el viaje, el automotor alcanzó el apeadero de Lamas, para después llegar a San Saturnino, recibiendo el Ministro una salva de aplausos de los vecinos congregados ante la estación.

Después del afectuoso saludo al señor Vigón, de los vecinos de aquella parroquia, estando al frente su alcalde, el automotor atravesó Pedrosa, perteneciente al Ayuntamiento de Narón. El automotor en que viajaba el señor Vigón, autoridades que le acompañan y los Informadores de Prensa, Radio, Televisión y NO-DO, alcanza Juvia y también allí, al paso del automotor, flamean pancartas y se alzan las manos del gentío congregado, en ademán de saludo al ilustre visitante. Continuamos viajando por tierras de Narón, de cuyo Ayuntamiento forma parte Juvia. Según nos acercamos al Puente de las Cabras, situado a pocos kilómetros de Ferrol y que ya pertenece a este Ayuntamiento, recibiendo el saludo de la gente que se agolpa a uno y otro lado de la vía, la emoción que reina dentro del automotor se hace patente, porque en pocos minutos estaremos en la estación cabecera de esta sección Ferrol-Mera, donde ya se anuncia la llegada con bombas de gran potencia, que nosotros oímos perfectamente desde el vehículo en que viajamos.

EXPECTACIÓN EN LA CIUDAD DEPARTAMENTAL

Una magnífica mañana de sol, de cielo despejado, ambientó la expectación vivida por el pueblo ferrolano ante la llegada del tren que inauguraba el trayecto Mera - Ferrol del Ferrocarril de la Costa. La ciudad engalanó sus casas. Algunas calles y plazas, como Galiano, Plaza de España y Avenida de Compostela, aparecieron con multitud de gallardetes, y banderolas de los colores nacionales. Por doquier, frases escritas en grandes pancartas saludando al Ministro de Obras Públicas y mostrando la alegría por la inauguración de este primer tramo del ferrocarril, que tan directamente beneficia a la ciudad ferrolana.

El pueblo quiso vivir de cerca este magnífico acontecimiento y dejó sus quehaceres después de mediodía, para situarse en los andenes de la nueva estación, que prolonga con bellas perspectivas las antiguas instalaciones del ferrocarril Ferrol - La Coruña.

A la entrada del edificio que se construye para la línea Ferrol - Gijón flameaban multitud de gallardetes. Artísticos reposteros cubrían los frontales de las futuras edificaciones y un monumental escudo de España daba frente a la carrera por la que había de iniciar su salida de la estación la comitiva oficial.

IMPONENTE ASPECTO DE LOS ANDENES

No varió nada el horario previsto para la llegada del tren oficial a El Ferrol del Caudillo. Mucho antes de ese momento, fijado en la una y media de la tarde, los andenes se abarrotaron de un público ávido de presenciar la llegada del Ministro y personalidades que viajaban en el tren inaugural.

Los amplios andenes y la plaza de acceso al edificio de la estación, presentaban un imponente aspecto. La animación se tradujo en clamorosos aplausos y vitores cuando el convoy rendía felizmente viaje.

Para recibir al ministro señor Vigón y demás personalidades, acudió a la estación la Excelentísima Corporación Municipal de El Ferrol del Caudillo, bajo la presidencia del Sr. alcalde, don José María López Ramón. Se acompañaron al apoteósico recibimiento tributado al Ministro, diversas personalidades de la ciudad departamental que no habían ido a Santiago de Mera.

LA LLEGADA A EL FERROL

A las una y veinticinco minutos de la tarde se recibía en la estación de la estación el aviso telefónico de la estación inmedia-

ta de Juvia anunciando la salida del tren oficial. Y cinco o seis minutos después, el automotor, engalanado con guirnaldas de laurel y banderas de los colores de España, ostentando en el centro el escudo de El Ferrol del Caudillo, hacia su triunfal entrada en agudas, levantando a su paso oleadas de verdadero entusiasmo del gentío que asistió a este acto histórico para la vida del Ferrol. El convoy avanzó lentamente hasta el final del recorrido, mientras la muchedumbre no cesaba de expresar la inmensa alegría que sentía por ver convertida en realidad una vieja aspiración.

Las gentes hicieron flamear pancartas y vitorearon a España, al Caudillo Franco y al Ministro de Obras Públicas, Sr. Vigón, cuando este descendió del coche automotor.

La banda de música de la Agrupación de Infantería Mera número 44 interpretó el Himno Nacional cuando el señor Vigón, seguido del Gobernador Civil de la provincia y demás altas autoridades y jerarquías, pisó tierra ferrolana, dejando inaugurado el trayecto del Ferrocarril de la Costa entre la ciudad departamental y la villa de Santiago de Mera.

SATISFACCIÓN DEL SR. MINISTRO

Se adelantó a cumplimentarle y dar la bienvenida al Ministro de Obras Públicas, el Alcalde de la ciudad, don José María López Ramón, significándole que el vecindario aguardaba impaciente en las calles el paso del Sr. Ministro para patentizarle todo su agradecimiento a grandes mejoras obtenidas merced a su fuerecesón y, sobre todo, en la hora memorable de la inauguración del Ferrocarril de la Costa.

El Ministro manifestó al Alcalde que le había causado gratísima impresión el viaje que acababa de efectuar por la nueva línea y las demostraciones de entusiasmo que a través de las ventanillas ha podido apreciar en todos los pueblos y lugares del recorrido.

EL MINISTRO, ACLAMADO EN LAS CALLES

Después de los saludos de rigor, la comitiva oficial se puso en marcha para dirigirse al Palacio Municipal. El señor Vigón acompañado del Alcalde y del Gobernador Civil, seguido de cerca por las demás autoridades y representaciones, se dirigió a pie por la Avda. de Compostela, plaza de España y calle Galiano hasta la plaza de Armas. En todo este trayecto se aplaudía un gran gentío que ofreció al Ministro de Obras Públicas patentes muestras del entusiasmo que esta grandiosa jornada despertaba en el pueblo ferrolano. Las gentes salían al paso del señor Vigón para aclamarle con fervorosa admiración y simpatía, vitoreándole a todo lo largo del recorrido.

Seguía a la comitiva oficial una verdadera manifestación pública, que llenaba materialmente el ancho de las calles por las que cruzó en dirección al Palacio Municipal. El grandioso recibimiento adquirió caracteres apoteósicos en la calle Galiano, desde cuyos edificios fueron arrojadas al paso de la comitiva millares de millares de octavillas con cariñosas dedicatorias al Caudillo, al Gobierno y en especial a este insigne huésped, el Ministro señor Vigón, que había venido a la ciudad departamental a hacer realidad la vieja idea del ferrocarril costero.

La muchedumbre aguardaba también la llegada del señor Vigón en la plaza de Armas, que ofrecía un magnífico aspecto. El Ministro correspondió en todo momento sonrisas y las aclamaciones de la multitud, mostrándose visiblemente impresionado por el homenaje que el pueblo del Ferrol rendía al Caudillo en su presencia, como luego lo manifestó al dirigirse a los ferrolanos desde el balcón principal del Ayuntamiento.

RECEPCIÓN EN EL PALACIO MUNICIPAL

Eran cerca de las dos de la tarde cuando el Ministro y séquito llegaban al Palacio Municipal, que recibió con todos los honores a su ilustre huésped.

En los salones del Ayuntamiento se celebró seguidamente una brillante recepción, durante la cual las autoridades y comisiones expresaron nuevamente su saludo al señor Vigón.

Los ferrolanos llenaron en pocos minutos la amplia plaza de Armas, destacando entre la muchedumbre numerosas pancartas con las cuales El Ferrol del Caudillo y los pueblos a quienes tanto beneficiará el ferrocarril, mostraban su gratitud al Caudillo y al Gobierno. En medio de constantes aclamaciones, apareció en el balcón principal del Ayuntamiento el Ministro de Obras Públicas, acompañado del Alcalde ferrolano, señor López Ramón, y de todas las autoridades que le acompañaron durante la jornada.

PALABRAS DEL ALCALDE

Hecho el silencio en la Plaza, el alcalde se dirigió con



El ex alcalde ferrolano Dr. Usero Torrente, entusiasta promotor de la construcción del ferrocarril Ferrol - Gijón, y que asistió a la inauguración del tramo Ferrol - Mera, a sus ochenta y tres años, ve cumpliendo una parte de sus aspiraciones.

unas breves y elocuentes palabras a la multitud, diciéndoles en primer lugar que empezaba a ser realidad "el sueño de nuestros antepasados". Hizo presente la gratitud de El Ferrol del Caudillo al ministro de Obras Públicas, señor Vigón, no solo por lo del ferrocarril costero sino por otras grandes mejoras que obtuvo la ciudad departamental, como con la Traída de Aguas, el Puente de las Pías, la pavimentación de algunas calles, la Carretera de Castilla etc. etc.

PALABRAS DEL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

Correspondiendo a las aclamaciones del gentío, el Ministro de Obras Públicas pronunció después unas breves palabras, haciendo resaltar en ellas la íntima satisfacción que le había producido el inaugurar personalmente el tramo del ferrocarril de la Costa entre Ferrol y Santiago de Mera.

Ante las frases de agradecimiento que le había dedicado el Alcalde, dijo el señor Vigón que sería cuestión de definir quién a quién le debía gratitud. "Esto lo debeis al Caudillo —añadió— y España es quien tiene que agradecer al Ferrol la fortuna de haber dado un Caudillo."

Una estruendosa ovación acogió esta frase del Ministro que acentuaba la emoción del público congregado en la Plaza de Armas y que aplaudió a las personalidades hasta que éstas se retiraron a los salones de la Casa Consistorial.

HOMENAJE AL SR. VIGÓN

La Municipalidad ferrolana rindió después un cariñoso homenaje al Sr. Vigón, haciéndole entrega de una placa de plata repujada en forma de rótulo de la calle que llevará su nombre en la zona del nuevo trazado que comprenderá el Puente de las Pías. Al mismo tiempo le fué ofrecido un álbum conteniendo fotografías del tramo Ferrol - Mera.

También fué delicadamente obsequiado con artísticos objetos en recuerdo de esta jornada, la distinguida señora de Vigón, esposa del Ministro. Uno de los regalos consistió en una medalla de plata y marfil de la Virgen de Chamorro.

El Alcalde entregó otro artístico presente al Director General de Ferrocarriles. Durante la recepción fué servida a los concurrentes una copa de vino español.

COMIDA OFRECIDA AL SR. VIGÓN POR LAS AUTORIDADES Y REPRESENTACIONES FERROLANAS EN EL PARQUE MUNICIPAL

A las dos y media de la tarde el general Vigón, acompañado de las ilustres personalidades, corporación Municipal y representaciones de las diversas entidades oficiales y particulares ferrolanas, asistió, en el Parque Municipal, a una comida de homenaje, que tuvo carácter popular, ya que en ella había componentes de todos los sectores sociales de nuestra ciudad, asistiendo más de trescientos comensales, cuyo número hubo necesidad de limitar debido a que no existía espacio para dar cabida a todas las peticiones hechas para acudir a esta comida.

DISCURSO DEL SEÑOR VIGÓN

Finalizada la comida, hizo uso de la palabra el señor Vigón que comenzó saludando a los vecinos de uno y otro lado del río, mostrándose muy contento por haberse llevado a cabo la inauguración del tramo Ferrol-Mera, y diciendo que el ferrocarril de la costa en todo su trayecto de 320 kilómetros será una realidad. Hace alusión a todos aquellos que han consumido su vida por ver realizada esta vieja aspiración que el por fortuna, por las circunstancias, acababa de inaugurarse.

Le contesta el señor alcalde, don José María López Ramón, dejando patente, una vez más, la alegría que reinaba en nuestra ciudad por el feliz acontecimiento que en aquellos momentos estaba viviendo, volviendo a reafirmar su gratitud al señor Vigón por su intervención en todo lo que significaba un avance en la vida de Ferrol, concretada en el actual momento con la puesta en servicio del tramo Ferrol-Mera.

El señor López Ramón invitó

seguidamente al presidente del Centro Gallego en Madrid, señor Lobo Montero, y al alcalde de Vezadeo, señor Odoñez García.

PALABRAS DEL SR. ALCALDE DE GIJÓN Y EL DE VEZADEO

Comenzó el señor Bertrán su discurso diciendo que la emoción le embargaba por ser la víspera de esta vieja aspiración de que la sección Ferrol-Mera haya comenzado a funcionar. Agradeciendo al señor Vigón el golpe final para la consecución de esta notable mejora que hoy celebramos gallegos y asturianos. Seguidamente hace uso de la palabra el Alcalde de Vezadeo, que vienen a ser otra muestra de afecto y consideración hacia el señor Vigón, esperando, también, ver como, a través del ferrocarril costero, Galicia y Asturias estrechan sus relaciones.

HABLA EL SR. LOBO MONTERO

Con la simpatía que le caracteriza, dejando a un lado el protocolo, toma la palabra el señor Lobo Montero, que, con ardientes frases, solicita en nombre de todos los Centros Gallegos del mundo, el que el ferrocarril de la costa sea una unión perfecta entre Ferrol y Gijón, es decir, que se concluyan las obras para que pueda circular en toda su extensión los trenes que tanta vida darán, ya la están dando, a dos regiones unidas por muchos lazos de inquebrantable amistad. El señor Lobo Montero resalta la figura del Caudillo y de su egregia esposa, emocionando con sus palabras a los asistentes a esta comida, que aplaudió al señor presidente del Centro Gallego cuando éste hizo mención a nuestro paisano, el Generalísimo Franco.

Finalizó su discurso el general Lobo Montero, pidiendo el que fuera nombrado Hijo Adoptivo de Ferrol su actual Alcalde, D. José María López Ramón, habiéndose acordado esta propuesta con una salva de aplausos por los allí presentes. Y con esta petición se cerró por terminado los actos que motivó la inauguración de la sección Ferrol - Mera del ferrocarril de la costa tuvo lugar en la ciudad departamental.

Horario y precios del Servicio ferroviario EL FERROL - MERA

HORARIO DE LOS TRENES ASCENDENTES

Tren 1411 Rápido. — Salida de Puente-Mera, a las 7:30; de Cerdido, a las 7:50; de Moaña, a las 8:01; de San Saturnino, a las 8:16; del apeadero de Pedrosa, a las 8:23; de Juvia, a las 8:34, y de llegada a El Ferrol del Caudillo, a las 8:48.

Tren 1463 Tranvía. — Salida de San Saturnino, a las 10:15; de Pedrosa (apeadero), a las 10:22; de Juvia, a las 10:33, llegando a El Ferrol del Caudillo, a las 10:45.

Tren 1465 Tranvía. — Salida de San Saturnino, a las 12:00; del apeadero de Pedrosa, a las 12:07; de Juvia, a las 12:18, llegando a El Ferrol del Caudillo a las 12:30.

Tren 1413 Rápido. — Salida de Cerdido, a las 14:20; de Moaña, a las 14:31; de San Saturnino, a las 14:46; del apeadero de Pedrosa, a las 14:53; de Juvia, a las 15:04, llegando a El Ferrol del Caudillo, a las 15:16.

Tren 1467 Tranvía. — Salida de San Saturnino, a las 15:55; del apeadero de Pedrosa, a las 16:02; de Juvia, a las 16:13, llegando a El Ferrol del Caudillo, a las 16:25.

Tren 1469 Tranvía. — Salida de San Saturnino, a las 18:30; del apeadero de Pedrosa, a las 18:37; de Juvia, a las 18:48, llegando a El Ferrol del Caudillo a las 19:00 horas.

HORARIO DE LOS TRENES DESCENDENTES

Tren 1462 Tranvía. — Salida de El Ferrol del Caudillo, a las 9:00 horas; de Pedrosa, a las 9:54; llegada a San Saturnino, final de trayecto, a las 10:00 horas.

Tren 1464 Tranvía. — Salida de El Ferrol del Caudillo, a las 11:15; de Juvia, a las 11:28, del apeadero de Pedrosa, a las 11:39, llegando a San Saturnino, final de trayecto, a las 11:45 horas.

Tren 1410 Rápido. — Salida de El Ferrol del Caudillo, a las 12:40 horas; de Juvia, a las 12:53; del apeadero de Pedrosa, a las 13:04; de San Saturnino, a las 13:11; de Moaña, a las 13:26; de Cerdido, a las 13:37, llegando a Puente-Mera, final de trayecto a las 13:45.

Tren 1466 Tranvía. — Salida de El Ferrol del Caudillo, a las 15:00; de Juvia, a las 15:13; del apeadero de Pedrosa, a las 15:24, llegando a San Saturnino, final de trayecto, a las 15:30.

Tren 1468 Tranvía. — Salida de El Ferrol del Caudillo, a las 17:15; de Juvia, a las 18:08, del apeadero de Pedrosa, a las 18:19, llegando a San Saturnino, final de trayecto, a las 18:25.

Tren 1412 Rápido. — Salida de El Ferrol del Caudillo, a las 17:00; de Juvia, a las 17:13; del apeadero de Pedrosa, a las 17:24; de San Saturnino, a las 17:39; de Moaña, a las 17:50; de Cerdido, a las 18:01, llegando a Puente-Mera, final de trayecto, a las 18:10.

PRECIOS DE LOS BILLETES

El importe de los billetes de ambos sentidos, es el siguiente:

De El Ferrol del Caudillo a Puente-Mera, 3.000 pesetas; al apeadero de Pedrosa, 600; a Cerdido, 1.100; a Moaña, 1.400, y a Puente-Mera, 1.900 pesetas.

De Juvia, al apeadero de Pedrosa, 250 pesetas; a San Saturnino, 400; a Moaña, 600; a Cerdido, 1.100, y a Puente-Mera, 1.600.

Del apeadero de Pedrosa a San Saturnino, 150 pesetas; a Moaña, 350; a Cerdido, 800, y a Puente-Mera, final de trayecto, 1.100 pesetas.

De San Saturnino a Moaña, 350 pesetas; a Cerdido, 800, y a Puente-Mera, final de trayecto, 1.100 pesetas.

De Moaña a Cerdido, 300 pesetas; a Puente-Mera, final de trayecto, 800.

De Cerdido a Puente-Mera, final de trayecto, 500 pesetas.

Anunciándose incrementará sus ventas y su socio prosperará. Nuestra sección de ANUNCIOS POR PALABRAS satisface sus deseos.

ALMANAQUE

SANTORAL

Martes, 30 de Enero.

San Hipólito y Santa María.

El tiempo en España

Continuará bueno

MADRID, 29.—(Cifra).—Información general. Durante el día de hoy el tiempo ha sido bueno en toda España, con cielo despejado o casi despejado. La temperatura descendió ligeramente en Cataluña y el Mediterráneo.

PREDICCIÓN PARA EL DÍA 30

Durante la noche y madrugada riesgo de nieblas o bancos de niebla en puntos de Andalucía y Extremadura. De madrugada, neblinas en el centro; continuará el buen tiempo en general, con cielo despejado o con nubes altas. Vientos del Norte racheados en la costa catalana y Mediterráneo, con descenso de la temperatura. Buen tiempo en Canarias.

Las temperaturas de Madrid han sido de 12 grados a las 11 horas, y de 3,7 grados a las 8 horas.

Las extremas de España han correspondido a Málaga con 20 grados y a Cuenca con 4 grados bajo cero.

Aeropuerto Central de Galicia

SERVICIOS DE "IBERIA"

Los lunes, miércoles, viernes y domingos, con aviones Convair Metropolitan.

Llegadas de Madrid, a las 12,30.

Salidas para Madrid, a las 13,30.

OTRAS NOTAS DEL AEROPUERTO

El domingo, en el avión "Iberia" que hace el servicio regular alterno entre Madrid y Santiago, han llegado 44 pasajeros. Salieron, 30.

El lunes y en el avión de la misma Compañía, llegaron 23 pasajeros. Salieron, 17.

CUPON DE CIEGOS

En el sorteo celebrado ayer, salió premiado el núm. 200.

LO QUE VEREMOS Y OIREMOS EN LA TELEVISION

PROGRAMAS PARA HOY

Sobremesa:

230: Apertura y presentación; 235: Panorama; 245: Mundo Inicial; 255: Teleguía; 265: Noticias de Bolsa (Información); 275: El tiempo; 285: El día y su mundo; 295: Kilo metro cero (Español informativo); 300: Estudio fotográfico (Concurso); 315: Cierre.

Noche:

700: Apertura y presentación; 710: Escuela TVE I; 730: Escuela TVE II; 800: Universidad de Información; 900: Así es Galicia (Español informativo); 925: El tiempo; 945: Teleguía; 955: Noticias de Bolsa; 1000: La ceniza fue arrojada; 1030: Amigos del martes; 1100: Teleguía; 1145: Versos a la memoria; 1200: Cierre.

Distribuidor exclusivo en Galicia de

PHILIPS Televisión

JESUS LAGO Y LAGO S.A.

Dr. A. Varela Núñez

MEDICINA Y CIRUGIA DE LA MUJER

ESTERILIDAD. PARTOS

FRANCO, 10.2.

SANTIAGO

Invento para los automóviles

Cambiará automáticamente las luces de carretera por las de cruce

TARRAGONA, 29.—(Cifra). Un tarraconense, don Gabriel Martí Montra, ha experimentado con éxito un invento suyo que podrá prestar grandes servicios a los automovilistas y evitar muchos accidentes. Se trata de un pequeño objeto, del tamaño similar a una caja de cerillas, que cambiará automáticamente las luces de ruta por las de cruce al recibir el estímulo de un rayo de luz que venga en dirección contraria. De esta manera, sin que intervenga para nada la voluntad del conductor, el cambio se producirá automáticamente, sin que sean posibles los accidentes por deslumbramiento. Los límites establecidos para hacer el cambio de luz son de un mínimo de 270 metros y un máximo de 360.

Movilización general en Alemania del Este

BERLIN, 29.—El Gobierno de Alemania Oriental ha publicado hoy cuatro decretos conteniendo detalles sobre la movilización de hombres comprendidos entre los 13 y 50 años para el servicio activo o de la reserva de las fuerzas armadas.—Efe.

ANUNCIESE EN

LA NOCHE

Festividad del Patrono de los periodistas

Solemne función religiosa, en Madrid, presidida por el Ministro de Información y Turismo

MADRID, 29.—(Cifra).—La festividad de San Francisco de Sales, excelso Patrono de los periodistas, se ha conmemorado con diversos actos. En la iglesia de San Martín hubo una solemne función religiosa presidida por el Ministro de Información y Turismo, don Gabriel Arias Salgado; ex-ministro don Alberto Martín Ariza; Director General de Prensa, señor Muñoz Alonzo; Gobernador Civil, D. Jesús Aramburu; Presidente de la Diputación, marqués de la Valdivia, teniente de alcalde, marqués de Grijalba, que representa al Alcalde de Madrid; señor Castro Villacañas, en representación del Delegado Nacional de Prensa del Movimiento; Presidente de la Asociación de la Prensa, don Pedro Gómez Aparicio y todos los miembros de la directiva. Asistieron también profesores y alumnos de la Escuela de San Isidro, redactores de los periódicos y agencias informativas y numerosos fieles que llenaban el templo. En el presbiterio, del lado del Evangelio, ocupó un reclinatorio durante la Misa el Obispo Auxiliar de la Diócesis, doctor García Lahiguera y a su izquierda el párroco del templo, don Cecilio Santiago.

Terminada la ceremonia religiosa, el doctor García Lahiguera pronunció una sentida plática. Dijo que traía una bendición especial del Prelado de la Diócesis para los periodistas católicos que han sabido y saben cumplir con su deber.

Las tres lecciones de la Santa Infancia

Por Javier María Echenique

HAY empresas de solidaridad montadas sobre mecanismos tan elementales y frágiles, que uno se asombra cuando veerte que dichas obras no solamente resisten gallardamente el ataque despiadado del tiempo, sino que se crecen día tras día, año tras año. Tal es el caso de la Obra de la Santa Infancia. Nació en 1843 como una modestísima asociación de niños para ayudar a la infancia pagana con oraciones y limosnas insignificantes. Eso era todo. Apartemente la Santa Infancia nació ya instalada en un debilísimo andamiaje de cañas de bambú: unas Avemarías unas jaculatorias y unos céntimos.

Pero he aquí que pasa el tiempo y la obra de la Santa Infancia sigue mostrando su faz infantil, sonrosada y sonriente. Es como un niño, que ha crecido, pero que sigue siendo niño, sigue siendo millones de niños. Hoy la Santa Infancia se halla establecida en cerca de 40 países y su última colecta rebasó la sorprendente cifra de los 350 millones de pesetas. ¿Por qué? ¿Por qué no se ha derrumbado una obra tan frágil y elemental?

Pienso que quizá la clave de este misterio se halle en el profundo mensaje que la Santa Infancia conserva para nuestro tiempo. Ya es mucho aportar 350 millones de pesetas para los niños más pobres de la Tierra. Pero la más importante aportación de la Santa Infancia son estas tres lecciones: la primicia de la fe, la eficacia de la solidaridad y el valor de la humildad. Recientemente sobre todo después de la Guerra Mundial, han surgido muchos movimientos de ayuda a la infancia necesitada de todo el mundo. Ahí está, por ejemplo, una empresa tan considerable como la UNICEF, que es el fondo de las Naciones Unidas para la ayuda a los niños menesterosos de la familia humana. La obra, por su eficacia en el orden cultural y sanitario, merece todos los elogios. Pero adolece de un importante defecto: la UNICEF ignora la fe religiosa. Entiende que el elemento religioso no debe incluirse en su programa de educación y protección a la niñez. En cambio la Obra de la Santa Infancia afirma sin rubor el proselitismo de la fe, porque considera lógicamente que una infancia sin religiosidad, prácticamente sin Dios, es una infancia perennemente desvalida, a la

que faltan las bases sólidas de la cultura auténtica y del orden moral. Para este admirable ejército infantil, lo primero no son las limosnas, a fin de comprar botes de leche condensada o inyecciones para las vacunaciones antivariolicas. Lo fundamental es llevar la luz de la fe a los niños paganos. Por eso la Santa Infancia es una gigantesca comunidad infantil de plegarias y sacrificios, ya que éstos son los únicos medios que, a distancia, pueden contribuir a la eficacia de la empresa misionera.

Hoy existen en el mundo muchas empresas de solidaridad política, social, económica o cultural. Pero todos estamos ganados por cierto desaliento, ya que advertimos una grave crisis en las principales empresas solidarias del mundo. Tal es, por ejemplo, el caso de la ONU, a clave de nuestra desconfianza reside en el hecho de que muchos de estos organismos carecen de los lazos internos y reales de la solidaridad auténtica. En cambio, la Santa Infancia agrupa a los niños católicos de unas 40 naciones. Es como una ONU infantil; pero su solidaridad es fuerte; estos pequeños militantes están iluminados por la llama mística de un noble objetivo común y trabajan unidos no por pactos jurídicos, que fácilmente se quiebran o por recelos y temores mutuos, sino por los lazos inquebrantables del corazón.

La Santa Infancia es una obra humilde. En general el mundo moderno ignora el valor de la humildad porque desconocen el valor auténtico de la religiosidad que es imposible sin la humildad. Por eso mismo esta lección de humildad es ahora mucho más necesaria que nunca. La mayoría de las empresas que están fracasando ruidosamente en el campo de la política o de la cultura o de las relaciones entre los pueblos, tienen su raíz envenenada por el orgullo. El mundo necesita volver el espíritu infantil, a la sencillez de los niños, a la limpieza de su corazón. La Obra de la Santa Infancia levanta esta bandera, demuestra a la faz de los hombres que los niños pueden mucho y que, por tanto, hay que contar con ellos para la construcción de un mundo mejor. La Iglesia católica es quizá la única entidad que conserva esta paradójica fe en los pequeños inútiles.

VENTANA AL MUNDO Por PANURGO

Natalia Sedora ha muerto

La viuda de León Trotsky, Natalia Sedora ha muerto en Francia. Su vida ha sido la de una mujer idealista a la memoria de su difunto esposo. Por todos los caminos del mundo, luchó a brazo partido, para tratar de reivindicar a su marido, máximo herejearca de los primeros tiempos del comunismo soviético.

A través de la biografía que Trotsky hizo de Stalin, conocimos el perfil del dictador de la Unión Soviética, cuyo nombre y memoria ha sido proscrita de la URSS por Kruschchev y sus seguidores. Pero a Natalia Sedora, "post mortem", no ha significado nada para los anhelos de Natalia Sedora, en pro de la reivindicación de su marido en el seno del partido Comunista soviético.

Krushchev no ha considerado oportuno ni siquiera dar oídos a las demandas de Natalia Sedora, porque la restauración de las doctrinas de Trotsky en Rusia, significaría abrir paso a otro grupo "anti partido", como el yugoslavo de Molotov. Sin embargo, sin Trotsky no podrá concebirse la historia de los momentos trágicos de los comienzos de la revolución bolchevique. Stalin y el, siguiendo a Lenin, fueron, quizá, los principales forjadores de la revolución rusa.

Pero la lucha por el Poder, más que el "desviacionismo", convirtió a Stalin en el mayor enemigo de Trotsky. Huido este a México, fue asesinado allí por un caudillo, Ramón Mercader.

Pocas tramas novelescas ganarán en sensacionalismo a la gestación del crimen, pues se ignoran muchas cosas de su larga preparación, pese a las montañas de libros y folletos escritos en relación con el asesinato de León Trotsky. El Kremlin no ha desvelado jamás el misterio de la forja de este crimen político, envuelto en unas circunstancias repulsivas, pues la madre del asesino, una cubana llamada Cadidad Mercader, era novia de uno de los hombres de confianza de Stalin, que tenía un alto cargo policiaco.

Muerto Trotsky, su viuda Natalia Sedora llamo en vano a todas las puertas, pues permanecieron cerradas a cal y canto. Para los occidentales su marido fue uno de los revolucionarios que más daño hicieron a los sistemas capitalistas; para los dictadores del proletariado soviético, su presencia reavivaba la memoria del hombre odiado, principal "desviacionista" en la historia del comunismo soviético.

El tiempo, como instrumento no como poltrona

Uno de los acontecimientos de más trascendencia en el mundo de nuestro tiempo, sin duda alguna lo constituye la creación y desarrollo del Mercado Común Europeo. Tal es su importancia, que Norteamérica tiene que cambiar toda su trama política económica, si no quiere verse superada por los hechos de esta vieja, pero prodigiosa Europa.

Para evitar las dificultades, derivadas de su posición, que surgió con el triunfo del proteccionismo, en las postrimerías de la tercera década del siglo actual, Norteamérica trata de variar sus aranceles. Ya no es posible con viejas fórmulas adaptarse a nuevos conceptos en el ámbito comercial. A este respecto, Kennedy, en su reciente mensaje al Congreso sobre el Estado de la Unión, dijo entre otras cosas: "Si la industria norteamericana no puede aumentar sus ventas en el Mercado Común se verá ahogada nuestra expansión".

Por otra parte, Kennedy, en el mismo mensaje, al aludir a la Ley de Acuerdos Comerciales Recíprocos que, en su afán proteccionista, no autoriza reducciones de carácter general ("across the boards"), sino de partida por partes, dice lo siguiente: "Los métodos y procedimientos estipulados en esa Ley son totalmente inaplicables a los problemas y oportunidades con que nos enfrentamos".

El impacto del Mercado Común se acusa ya de manera manifiesta en los Estados Unidos, hasta el punto de que han reducido el veinte por ciento de sus derechos arancelarios sobre automóviles y productos químicos.

Es altamente significativo que, como siempre han propugnado los alemanes, tras la unión económica, vendrá la vinculación política. En este camino, marca un acusado relieve mundial, el acuerdo concertado entre los Estados Unidos y el Mercado Común Europeo, que, dado a conocer en líneas generales, fue preparado por Peterson, asesor económico de Kennedy y representante de éste, y Rey, en nombre de la Comunidad Económica Europea, en su virtud, habrá una coordinación arancelaria entre el Mercado Común Europeo y los Estados Unidos en determinados productos.

Intentaron los Estados Unidos una reducción de tarifas arancelarias en sus productos agrícolas, cuyas exportaciones a los países del Mercado Común, ascienden a unos mil millones de dólares.

En el vestíbulo de la Junta de Obras del Puerto el señor Vigón fue saludado y cumplimentado por las autoridades corruñesas y alto personal de la Junta de Obras, siendo obsequiado seguidamente con un vino de honor en el salón de sesiones de dicho organismo. A las siete y media de la tarde salió de nuevo para El Ferrol del Caudillo.



LEON TROTSKY

anuales; pero su pretensión se ha visto frustrada con el acuerdo logrado en Bruselas, precisamente sobre los productos agrícolas de la "Pequeña Europa", lo que determina una nueva fase en el Mercado Común.

Si tenemos en cuenta, las trabas que impone a Norteamérica en estos momentos su Ley de Acuerdos Comerciales Recíprocos, frente al M. C. E., se comprende perfectamente, la preocupación del Presidente de los Estados Unidos en sustituir el anquilosado cuerpo legal. Comprendemos así perfectamente estas palabras de Kennedy: "Ha llegado el momento de decidirse. No podemos permitirnos esperar a ver lo que sucede, mientras la corriente de sucesos nos pasa por encima y nos deja atrás. Debemos utilizar el tiempo como instrumento, no como poltrona".

El Ministro de Obras Públicas estuvo ayer tarde en La Coruña

LA CORUÑA, 29.—(Por teléfono. — De nuestra delegación.)

Alrededor de las seis y media de la tarde llegó a La Coruña, procedente de Ferrol, el Ministro de Obras Públicas, don Jorge Vigón Suerdiz, con objeto de asistir a una recepción que en su honor tuvo lugar en el edificio de la Junta de Obras del Puerto.

El Ministro llegó acompañado del Gobernador Civil de la provincia, señor Martín Freire, y los directores generales de Carreteras y Ferrocarriles, así como de otras personalidades.

En el vestíbulo de la Junta de Obras del Puerto el señor Vigón fue saludado y cumplimentado por las autoridades corruñesas y alto personal de la Junta de Obras, siendo obsequiado seguidamente con un vino de honor en el salón de sesiones de dicho organismo. A las siete y media de la tarde salió de nuevo para El Ferrol del Caudillo.

J. M. López Nogueira

Clínica de Enfermedades Mentales y Nerviosas

Rúa del Villar, 37 - 1.º

Teléf. 2236

SANTIAGO

Actualidad Universitaria

Solemne función religiosa, en Madrid, presidida por el Ministro de Información y Turismo

La Facultad de Derecho celebró la festividad de su Patrono, San Raimundo de Peñafort

El domingo, como ya habíamos anunciado, tuvieron lugar los actos con los que la Facultad de Derecho honró a su Patrono San Raimundo de Peñafort. La conmemoración revistió gran brillantez, asistiendo a los actos el Magnífico Sr. Rector, junto con los demás miembros de la Junta de Gobierno de la Universidad, el profesorado de la Facultad de Derecho y gran número de alumnos.

A las once de la mañana y en la Capilla de la Universidad tuvo lugar una Misa oficiada por el Decano de la Facultad Ilmo. Sr. D. Paulino Pedret Casado, al que ayudaron dos alumnos.

A continuación, y en el salón del Decanato, fue ofrecido un vino de honor, que transcurrió en un animado y cálido ambiente de cordialidad entre claustrales y alumnos.

Finalmente, los profesores de la Facultad se reunieron en un almuerzo de confraternidad que tuvo lugar en el Hotel Compostela.

SEMINARIO DE DERECHO POLITICO

Hoy, martes continuará, a las seis de la tarde, en el aula número 4 de la Facultad de Derecho, el cursillo sobre "Historia Política Española Contemporánea", desarrollado por el profesor don José Cepeda Adán. La lección versará sobre "La figura política de Maura". La entrada es pública.

PROPUESTA DE PROFESORES EN LA FACULTAD DE MEDICINA

Han sido propuestos para desempeñar las funciones de Encargado de la cátedra de Dermatología, don Manuel Perro Miquel, y de la adjunta, don Fernando Viletes Fraga.

COLEGIO MAYOR FEMENINO "SANTIAGO APOSTOL"

El día 21 se dió comienzo en el Colegio Mayor "Santiago Apostol", a un cursillo inten-

sivo de Lengua Italiana para las residentes del mismo.

Cuántas universitarias quisieran beneficiarse de estas clases, pueden inscribirse en uno de los dos grupos organizados al efecto.

La inscripción es gratuita. El domingo día 28 hicieron retiro espiritual las colegialas de este Mayor, bajo la dirección del Rvdo. señor don Antonio Gómez Vilaso.

HOMENAJE AL PROFESOR PERIANES CARRO

Cesó en la Facultad de Medicina, por haber obtenido la excelencia, el catedrático de Patología General, don José Perianes Carro, que fijó su residencia en Madrid.

En fecha próxima el profesor Perianes Carro, discípulo predilecto del Dr. Jiménez Díaz, vendrá a Compostela en despedirse de sus muchas amistades.

En su honor, se organiza un acto íntimo, dedicado por sus amistades y colaboradores.

Nuevo anestésico: IODINA Produce efectos rápidos, sin maestar para el paciente

BALTIMORE (Maryland), 29.—El primer anestésico que contiene Iodina, ha sido preparado por el Dr. John C. Krantz, jefe del Departamento de Farmacología del Colegio de Medicina de la Universidad de Maryland.

En pruebas realizadas sobre seres humanos, el nuevo agente produce una profunda anestesia, rápidamente, en forma segura y de gran comodidad para el paciente, ha revelado el Dr. Krantz.

Los pacientes sometidos a pruebas informaron que se durmieron en forma agradable y que nunca sintieron malestar como el que se suele sentir con el uso de otros sistemas de anestesia.

El nuevo compuesto, al contrario que el éter, no puede quemarse ni estallar.

(Funeraria Hijo de Panto)

EL CORREO GALLEGO

LOS GRANDES AVANCES DE LA INDUSTRIA

Exhibición de la grúa «HIAB» en los muelles y fábricas de PUENTECESURES y PADRON

El pasado sábado Puente-cesures sirvió de apropiado escenario para la presentación de las universalmente famosas grúas HIAB, diseñadas y construidas en España por la acreditada firma "LA MAQUINISTA TERRESTRE Y MARITIMA, S. A." de Barcelona. Por un momento creímos estar presenciando una pequeña Feria Exposición Industrial del Automóvil que tanto renombre y prestigio dieron a Cesures. En los muelles del Ulla se ha congregado numerosísimo público, predominando los representantes y gerentes de las fábricas y factorías enclavadas en la comarca del Ulla, que quedaron gratamente impresionados de las extraordinarias ventajas que ofrece la grúa "HIAB".

Mientras se desarrollaban las más difíciles tareas de carga y descarga de madera en rollo, cajero y puntal en embarcaciones surtas en puerto y en las que dos camiones equipados con la grúa HIAB ofrecieron la más completa demostración de rapidez, seguridad y practicismo, solidarios del Sr. Roca, representante de "La Maquinista Terrestre y Marítima, S. A.", y del Sr. D. Celerino Nogueira que lo es en Galicia de las Grúas Hiab, unas breves impresiones relacionadas con tan señalado acontecimiento.

— Hemos creído oportuno — empieza diciéndonos el señor Roca — la visita a los núcleos más importantes de Galicia en el aspecto industrial y mercantil, con el fin de dar a conocer las ventajas de este tipo de grúa. Tanto es así que el próximo martes, día 30, iremos a Villagarcía de Arosa, ciudad de ind.



Un modelo de grúa "Hiab" realizando operaciones sobre un camión en el muelle de Puente-cesures

der la pluma de la grúa cobra o cede seis veces mayor cantidad de cable que la altura elevada o descendida por la misma consiguiéndose así una indubitable rapidez de maniobra. Aparte está la seguridad de servicio. Para el accionamiento de la grúa el motor del camión o tractor acciona una bomba que, alimentada con aceite de la presión de trabajo suficiente (70 kilogramos, centímetro cuadrado). Debido al funcionamiento hidráulico la maniobra silenciosa y exenta de brusquedades, ya que el mismo aceite sirve de freno amortiguador en los descensos y giros de la pluma.

representación para Galicia en Marín — Muelle Comercial — dos hombres cargan seis grandes camiones en el mismo tiempo empleado por seis o siete obreros cargando o descargando solo un camión. La comparación es sobradamente elocuente.

— Bajo el punto de vista informativo y de divulgación sería interesante también el conocer otras particularidades de la Grúa Hiab — insistimos.

— Con sumo gusto. En realidad todo el que dispone de una "Hiab" — prosigue el señor Roca — independiza sus camiones remolques y tractores. El chófer por sí solo puede cuidar de la carga y descarga de toda clase y gama de mercancías. Tienen estas grúas una capacidad de elevación de 1000 kilos, con un alcance en altura desde 4 metros por debajo del nivel del suelo hasta 7 sobre el suelo. El alcance horizontal es de 9 metros en todas las direcciones; alcance adicional con prolongación de cable. Por lo que respecta al sector de trabajo de la pluma puede girar 110 grados en sentido horizontal. La longitud de la pluma es de 35 metros máxima, siendo 12 la mínima. Potencia requerida: 5 C. V. La velocidad de la bomba viene siendo de 450 a 600 r/p/m.

— ¿Acaso la grúa Hiab está diseñada única y exclusivamente para camiones y tractores?

— De ninguna manera. Puede acoplarse a embarcaciones incluso pequeñas, funcionando con el motor, mediante turbina separada o con el auxilio de un motor eléctrico. También se utiliza en talleres y fábricas, carretillas, etcétera.

— Sus aplicaciones son múltiples y polifacéticas.

— Exacto. Aparte sus específicas aplicaciones, a grandes rasgos expuestas aquí, sirve para la excavación de cimentaciones, carga y descarga de barriles, sacos, cajas, rollos, balas de algodón, etcétera, sin olvidarnos que es utilísima para subir ganado a los camiones mediante una red — cama; elevación de gravas, tierras, carbón; arrastre de piedras, troncos y trabajos pesados del campo, etcétera.

— Pero esto requerirá un equipo de accesorios bastante completo.

— Efectivamente. Para obtener el máximo rendimiento de la grúa se exige y recomendamos el empleo de utillaje idóneo de fácil adaptación al tipo o clase de mercancía manejada. Aunque sobre esto extremo quien le puede proporcionar es mi compañero y técnico de "La Maquinista Terrestre", el señor Sesé, aquí presente.

— Alicates de cuatro grapas y brida con cadena para cajones y balas; alicates y brida con cadenas para bidones; alicates de cuatro uñas para cajas pesadas y finalmente brida especial para sacos.

— Última pregunta, señor Roca. ¿Qué espera usted de los rectores de la industria gallega y concretamente de la gallega?

— Pues que el ahorro de tiempo de mano de obra y energía es vital en los tiempos modernos. La Grúa "Hiab" forma parte de esa renovación industrial tan propagada por los Estados modernos. Yo tengo la plena seguridad de que muy pronto verán ustedes por los muelles de este Cesures fabril cien por cien varias grúas "Hiab" rindiendo a plena satisfacción de todos. Y otro tanto cabe esperar por lo que afecta a Vigo, Villagarcía, Santiago e incluso las zonas típicamente rurales de la geografía gallega.

PINEIRO ARES

La comarca ferrolana

EL SEIJO

DIRECTIVA. La organizada sociedad "Amigos del Paisaje Gallego" ya tiene nueva directiva. Una directiva con ganas de trabajar para la buena marcha de la organización "Amigos del Paisaje Gallego" del Seijo está con ansias de superarse. De ello nos congratulamos ya que la citada sociedad dice mucho en favor de este querido rincón de la riba. Ahora sólo nos resta felicitar a la nueva directiva deseándole al mismo tiempo que su labor sea agradable a los ojos del vecindario en general. A todos, ¡enhora buena!

CERVAS

LUZ. — Recibimos esto, días una pequeña nota firmada con las iniciales F. L. C. en la cual nos agradece la intención de hablar en EL CORREO GALLEGO de la necesidad de más luz en la Pena. Ahora sólo falta bien 50 Pena.

REDES

AGRADECIMIENTO. — La Comisión de fiestas de la comarca

PARADA TAXIS

TELEF. 1677
SANTIAGO

TRES MEDICOS GARANTIZAN QUE GIZENGA NO ESTA SIENDO MALTRATADO POR LOS SOLDADOS CONGOLEÑOS

Corta de Leopoldville

El líder lumumbista está ahora en manos de los mismos soldados que vigilaron a Lumumba

LEOPOLDVILLE. — (Crónica del corresponsal de Europa Press, especial para EL CORREO GALLEGO). — La noticia de que el representante de la U.R.S.S. en las Naciones Unidas, Valerian Zorin, había dirigido una carta al Presidente del Consejo de Seguridad, Sir Patrick Dean, para pedirle que convocara el Consejo a fin de que "sean aplicadas sus resoluciones sobre el Congo" han causado sensación aquí.

En círculos próximos al Gobierno se opina que la iniciativa de la U.R.S.S. se ha visto motivada, en gran parte, por las inquietudes que siente el Kremlin respecto a la suerte de Gizenga, aetenido en el campamento de comando, paracaidistas del general Mobutu, situado en los alrededores de Leopoldville.

Se sabe que la petición de convocatoria del Consejo de Seguridad ha estado precedida por una gestión del mismo Zorin ante el Secretario General, U Thant, con objeto de que fueran garantizados los buenos tratos a Gizenga. Idénticas inquietudes han sido expresadas por la Prensa soviética. "Lo que pasa actualmente en el Congo" — escribía el jueves el diario "Izvestia" — se parece mucho hasta en los menores detalles a la tragedia de enero de 1961 que terminó con el criminal asesinato de Patricio Lumumba". Y añade, "Los enemigos de la libertad y de la independencia del pueblo congoleño dirigen esta vez sus esfuerzos y sus golpes, contra Antonio Gizenga, discípulo fiel de Lumumba".

Como es bien sabido, Gizenga

fué hecho prisionero en su residencia de Stanleyville por los soldados del ejército congoleño a raíz de los combates en que se enfrentaron los soldados del general Lundula y los gendarmes y zenguistas. La ONU, que dispón de un batallón de soldados etíopes en aquella ciudad apoyo esta operación y se negó a aseverar la protección pedida por el Vicepresidente del consejo congoleño al Secretario General de las Naciones Unidas, U Thant declaró entonces, que deseaba "evitar toda intervención de la ONU en los asuntos internos del Congo" y se limitó a proponer a Adula, jefe del Gobierno Central, "la asistencia de la ONU si lo estimaba necesario para garantizar la seguridad de Gizenga".

El 15 de enero, el Parlamento congoleño votó una moción de censura contra Gizenga y el "7, Kasavubu, Presidente de la República, firmó una orden, destituyéndole de su cargo de vicepresidente.

Gizenga fué trasladado, entonces a Leopoldville y pasó la noche del 21 de enero en el cuartel general de las Naciones Unidas, el cual abandonó al día siguiente, a petición propia para instalarse en

una "villa" ministerial puesta a su disposición por las autoridades de Leopoldville. El ex-vicepresidente ministro fué luego objeto de una orden de internamiento preventivo en aplicación de un decreto relativo a la seguridad del Estado y fué internado por los soldados, del general Mobutu, los mismos que entregaron a Lumumba a las autoridades de Katanga.

Sture Linner, jefe de operaciones de la ONU, que ha jugado un importante papel en este asunto, interviniendo varias veces al lado de Lundula para que se den garantías legales a Gizenga, ha dimitido de sus funciones por razones desconocidas, pero nadie duda aquí de que la URSS reprocha a la "autoridad de las Naciones Unidas el haber transferido, a Gizenga a manos de sus verdugos.

Sin embargo, el Gobierno congoleño ha asegurado varias veces, de manera oficial que Gizenga no se encuentra en peligro y ha nombrado una comisión de tres médicos encargada de vigilar su estado de salud.

Veremos cómo termina este complicado asunto que puede provocar una nueva y aguda crisis en el Congo.



LA SEÑORA

Doña Ignacia Key Sánchez

VIUDA DE LLOPIS

Falleció en el día de ayer, confortada con los Auxilios Espirituales

D. E. P.

Su hijo, Juan José; hija política, Concepción de la Vega Palenzuela; nietas y demás familia,

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas una oración por su alma y la asistencia a la conducción, acto que tendrá lugar hoy, martes, a las doce, desde su casa a la Iglesia de Santa Susana, donde se celebrará un rozo íntimo y a continuación recibirá sepultura en el cementerio de Santo Domingo. Igual súplica hacen para el funeral que por su eterno descanso se celebrará el jueves día primero, a las doce, en la Iglesia de Santa Susana, favores por los que anticipan gracias.

(LA FAMILIA NO RECIBE)

Casa mortuoria: Graí, Franco, 46, segundo.

Santiago, 30 de enero de 1962.

(Funeraria Apóstol Santiago)



LA SEÑORA

Doña Petra Barcia Sueiras

VIUDA DE DON FRANCISCO VEIGA

Falleció después de recibir los Santos Sacramentos y a Bendición de Su Santidad.

D. E. P.

Sus hijos, Feliciano, Pedro y José (del Comercio); hermanas, Carolina; hijas políticas, nietos y demás familia,

RUEGAN una oración por su alma. Por disposición de la finada no se anuncia la hora del entierro.

Casa mortuoria: Canalejas 106.

El Ferrol del Caudillo, 30 de enero de 1962.

Funeraria Veiga.



PRIMER ANIVERSARIO DE

DON RAMIRO VAZQUEZ CAJIDE

MAESTRO NACIONAL QUE FUE DEL CASTINEIRO

QUE FALLECIO EL 29 DE ENERO DE 1961.

D. E. P.

Su esposa, doña Carmen Rey Rodríguez; su hijo, José Luis; hermanos, hermanos políticos y demás familia,

RUEGAN una oración por su eterno descanso y agradecen asistan a los funerales que se celebrarán mañana, día 31, en la Iglesia parroquial de Paracela (Toques) y también a las misas gregorianas que empezarán el día 11 de febrero a las once de la mañana en la Capilla General de Armas, y la Misa que se celebrará hoy, martes, a las nueve y media en la parroquia del Castineiro, por cuyos favores anticipan gracias.

Santiago, 30 de enero de 1962.

Almacenes BARREIRO

Casa fundada en 1886

Enhora buena, clientes y amigos, de Mera, Cariño, Ortigueira y su comarca. ¡Y estamos más cerca!

ALMACENES BARREIRO,
siempre al servicio del público

CALVO-SOTELO, 114

Teléfono, 2137

EL FERROL DEL CAUDILLO



Nuevo camión equipado con grúa HIAB

dable ralgambre maderera, donde nuevamente podrán coleccionar las portentosas aplicaciones de este tipo de grúa. Luego, el jueves, día 1º de febrero, nos trasladaremos a Santiago de Compostela, aprovechando la coyuntura del "ferial" maderero que desde hace ya muchos años viene celebrándose en la Puerta Fajera.

— Haremos una exhibición de nuestra grúa de doce a una de la mañana. — Podría decirnos cuáles son las características más sobresalientes de la grúa Hiab?

— Facilidad de montaje. Debido a la simplicidad de sus mecanismos la grúa ocupa un espacio muy reducido, con un peso de 450 a 500 kilos, permitiendo su montaje con relativa facilidad sobre el bastidor del camión, entre la cabina y el motor. Ofrece una gran sencillez de accionamiento, por estar dotada la grúa de dos palancas de mando, el mismo chófer, con una sola maniobra opera con evidente facilidad buscando siempre el lado del camión más conveniente. Luego la rapidez de maniobra. Al elevar o descen-

EL CORREO GALLEGO

Diario de la mañana
Decano de la provincia
Propiedad de la Editorial
Compostela, S. A.
Redacción y Administración
en El Ferrol del Caudillo,
General Franco, 152.
Teléfono Administración 4089
Redacción, 1588.
Precio de suscripción mensual,
35 pesetas.
Se admiten anuncios y
encargos hasta las tres de
la madrugada en los teléfonos,
1587 y 1527 de San-
tiago.

Agenda del día

Registro Civil

(25 de enero)
Nacimiento: Alberto Sen-
n y López.
Matrimonio: José Martínez
y Martínez, con Manuela Var-
ga y López.
Defunciones: Gerardo Bér-
talo y Blanco, de 56 años;
Francisco Guerrero y Prieto,
de 45 años; Amalia Belando
y Lourido, de 85 años; Ma-
nuela Villamar y Rodríguez,
de 64 años.

Parte meteorológico

Temperatura máxima, 14.
Mínima, 8. Media, 11. Dirección
del viento: Bonacible. Fuerza del
viento: Bonacible. Estado del
mar: marejadilla del Noroeste.
Cielo casi despejado. Cúmulos
Visibilidad regular Barome-
tro, 766,1.

Farmacias de guardia

Turno semanal de Farma-
cias de guardia:
D. Manuel Punín Garrido,
General Franco, 94, y D. Ce-
lestino Punín Garrido, Ave-
nida del Generalísimo (Pla-
za del Campo de Deportes).

SALDOS, SALDOS muchos

SALDOS, pero solamente triun-
fa el del CAMPEÓN del calzado

PEPE RODRIGUEZ

NO VENDE, REGALA

Gobierno Militar

Revista Administrativa

La Revista Administrativa del
mes de febrero, para el personal
no destinado, en los Cuerpos,
Centros y Dependencias de esta
guarnición, tendrá lugar el día 1
de dicho mes en el Gobierno Mi-
litar de esta Plaza, con arreglo
al horario y normas siguientes:
De 11 a 11,30 horas, Jefe.
De 11,30 a 12 horas, oficiales.
De 12 a 13 horas, suboficiales.
C. A. S. E. y tropa del Benéfico
Cuerpo de Mutilados.

Durante el citado mes de fe-
brero, prestará asistencia sani-
taria de Plaza el personal facul-
tativo y auxiliar que a continua-
ción se relaciona:

Médico: Capitán don Guillermo
Feira Fernández, con destino en
el Regimiento Mixto de Artille-
ría número 2, y con domicilio en
la calle de Calvo Sotelo, núme-
ro 9, primero. Horas de consulta
y avisos: de 12 a 14.

Imaginería: Comandante don
José Montero Botana, con desti-
no en la Agrupación de Infante-
ría Merita, número 44, y con
domicilio en la calle de Espartero,
número 21, bajo. Horas de consulta
y avisos: de 12 a 13.

Practicante: El de segunda, don
Gonzalo Bellas Rey, con desti-
no en el Regimiento Mixto de
Artilleería número 2, y con do-
micilio en la Avenida de Vigo,
número 167-C, primero derecha.
Imaginería: El mismo.

LAVADORAS - ENCERADORAS ASPIRADORES DUCHAS ELECTRICAS

Todos estos objetos domésticos, con absoluta GARANTIA

Las marcas de mayor prestigio en el mercado

CASA SIGMA

El Ferrol

Casa Sigma, solo vende artículos de calidad y utilidad

El domingo llegó a Ferrol el Ministro de Obras Públicas

La ciudad rindió el más caluroso testimonio de
gratitud al general Vigón

Hasta el tiempo se vistió de ga-
la para recibir al ministro de
Obras Públicas, general don Jorge
Vigón y Suerdiz, porque quiso
así asociarse al pueblo de la ciu-
dad. Ferrol, animadísimo, vistió
sus calles de fiesta y se echó a la
calle, para recibir al general Vi-
gón. Ampios pabellones y gran-
des carretes con expresivas le-
yendas, las músicas, los cóctels,
las bombas de pañuelo, las mu-
ñecas del coro "Saudade" de
Rosendo, en fin, todos los es-
tamentos de bullanga y coñerto,
se reunieron en popular conjunto,
animando la ciudad desde por la
mañana.

Las casas lucieron coigadadas,
los balcones se poblaron de ve-
lones entusiastas y, al fin, el
pueblo pudo asistir contento a la
mauración del soñado Ferrocarril
de la Costa, sueño de nues-
tros mayores.

RECIBIMIENTO TRIBUTADO AL MINISTRO

El domingo, a las doce, esta-
ban en la estación el Ayuntamiento
en corporación, con el Alcalde,
don José María López Ramon, y
un público numerosísimo.

Fueron llegando el Capitán Ge-
neral del Departamento, almi-
rante don Pedro Fernández Mar-
tín; magistrado juez de Instruc-
ción, don Ramón Carballal Per-
nas; y después, el gobernador
civil de la provincia, don Evaristo
Martín Freire, con su esposa. Es-
taban, además, la esposa del se-
ñor López Ramon y de las demás
autoridades. El comandante ge-
neral de la Flota, vicealmirante
don Francisco de Benito y Pe-
ra, gobernador militar de la plaza,
general de brigada de Infantería,
don Luis Ensenat Soler; el obispo
de la Diócesis, doctor Ar-
gaya Golcochea; el arcipreste y
vicario general de la Diócesis,
don Gabriel Pitta da Veiga; el
vicealmirante don Manuel Sunico
Castedo; comandante general del
Arsenal; el general de división,
alcalde honorario de Ferrol, don
Constantino Lobo Montero; jefe
comarcal del Movimiento, D. San-
tiago Esla López; ingeniero di-
rector de la Bazán, don Julio
Muria Quiroga; jefe superior de
Policía, don Mariano Cabrerro;
director general de Ferrocarriles,
don Pascual Lorenzo; director ge-
neral de Carreteras, don Manuel
Mortés; ingenieros de Obras Pú-
blicas, don Luis de Cos, D. Julio
Navasquies, don Darío Somoza,
don Javier Moreno, don Augusto
Kribe, don Luis del Río, don José
Suárez Souza, don Ernesto Jaure-
guizar y don Alfonso Lumbrales;
capitán de navío, don Juan Ro-
mero Manso; presidente de la
Junta de Obras del Puerto, don
Anselmo Seoane-Pampin y Váz-
quez; ingeniero de Obras del Puerto,
señor Verdugo y García de
Sola; comisario de Policía, don
José Díaz Rilo, y otras muchas
representaciones que sería pro-
lijio enumerar.

El aspecto de la estación y sus
alrededores, era magnífico. A la
llegada del expreso, doce en pun-
to, el entusiasmo se desbordó y
todo el público rompió en una
salva general de aplausos y de
vivas a don Jorge Vigón. El Mi-
nistro de Obras Públicas fué sa-
ludado por el alcalde de la ciu-
dad, señor López Ramon, en nom-
bre de Ferrol; por el almirante
don Pedro Fernández Martín; go-
bernador civil, señor Martín Fre-
ire, y las demás personalidades
que dejaron reseñadas.

La señora de Vigón recibió pre-
ciosos ramos de flores. El público
siguió aplaudiendo con gran en-
tusiasmo, y se hacía difícil dar

un paso, dada la cantidad de fe-
rolianos que se disputaban un
punto para aplaudir al Ministro,
el gran beneficiador de Ferrol.
Entre los acompañantes del ge-
neral Vigón, figura S. A. R. el
Infante don Luis Alión de Ba-
viera, coronel de Ingenieros del
Ejército.

EN EL PARADOR DE TURISMO

Después de este recibimiento,
que resonamos, el general Vigón,
con el alcalde y acompañantes,
nació al parador de Turismo,
donde se hospedó.

En el parador había mucho pú-
blico, que se agolpó con gran ca-
lor a la llegada del ilustre Ministro
de Obras Públicas.

El general Vigón, su esposa y
personal del séquito, descansaron
en el Parador de Turismo, hasta
después de las dos de la tarde.

A esta hora los recibió el al-
calde, señor López Ramon, con
su esposa, acompañándoles al Pa-
lacio Municipal.

Cuando llegaron a la plaza de
Armas, un público numeroso que
allí se había congregado, prorrum-
pió en vítores y aplausos al ge-
neral Vigón.

ALMUERZO EN EL PALACIO MUNICIPAL

El Palacio Municipal estaba en-
gañonado. La guardia municipal,
de gala, se hallaba desde el arran-
que de la escalera central, hasta
el primer piso, las escaleras al-
fombradas, y en los techos, tapi-
cetes, en un bello y elegante con-
junto.

Después de descansar unos mo-
mentos en la antecala y despacho
de la Alcaldía, el Ministro, auto-
ridades y ediles, pasaron al sa-
lón de recepciones, para asistir
al almuerzo oficial, que ofrecía
el Ayuntamiento. Presidieron el
general Vigón, y su esposa, co-
locándose en sus respectivos pue-
stos las autoridades, sus esposas,
así como los concejales y las suyas.

PALABRAS DE OFRECIMIENTO DEL ALCALDE

El señor López Ramon, alcalde
de Ferrol, se levantó a ofrecer el
agasajo. Recordó la fecha de lle-
gada a Ferrol del general Vigón,
honorado gobernador militar de
esta Plaza, en marzo de 1953,
como fué su llegada al edificio
del Gobierno Militar, cuando yo
—agregó— comandante de Artille-
ría, y ayudante del general,
hubo de decirle al llegar al Go-
bierno: Mi general, este es Fe-
roli, pero quizás no esté usted
aquí dos años. Nadie pudo suponer
en aquel entonces, que el general
Vigón, fuere a estar todo el tiem-
po de su mando en Ferrol, por-
que recordará el sentimiento que
ferrolí vió marchar al gene-
ral Vigón, y como los amigos, las
sociedades, las entidades todas,
tuvieron para él distinguido ma-
trimonio toda clase de atenciones
sin cuento. El señor López Ra-
mon sigue hablando de cuanto
con el general Vigón trató su
despacho, y como llegaron a
ser propios para el general los
problemas ferrolíanos. Y después
vino —agregó— su designación
como Ministro de Obras Públicas.
Poco después, me nombraron Al-
calde —añade el señor López Ra-
mon— y vinieron las visitas a
Madrid, y las peticiones al ge-
neral Vigón, y la visita al mini-
stro de la Gobernación, general Alon-
so Vega, que tanto interés ma-
nifestó y puso en práctica su ca-
lidad de ferrolíano llegando a de-
cir que "Ferrol era una ciudad
que no sabía pedir", porque es-
taba sin agua y sin otras necesi-
dades perentorias. Y fué enton-
ces cuando me cedí a pedir, y
pedir constantemente, obtenien-
do estas mejoras que culminan
en las recibidas del general Vi-
gón, con el cual Ferrol tiene con-
traída una deuda de gratitud que
nunca podrá pagar. Bueno, las
deudas de gratitud no se pagan
nunca —dijo—, así es que nues-
tra gratitud será por toda la vida.
Recordaba espudientemente las pa-
labras del Generalísimo, cuando
dijo que Ferrol tenía que pensar
en industrializarse, en desarro-
llarse en este aspecto de la ri-
queza nacional, y esas industrias
—siguió diciendo— han de tener
como base la solución de los
problemas de Ferrol, como ahora el

del abastecimiento de aguas. Yo
tengo una satisfacción, cual es
la de ver entre nosotros al di-
rector general de Ferrocarriles, y
al director general de Carreteras,
que tanto nos han ayudado, y
como por ellos y con la atención
del general Vigón, solucionamos
el puente de las Pías, al cual, se-
gún acuerdo del Ayuntamiento lo
llamaremos "Avenida de Jorge
Vigón". Todavía ayer —dijo el
Alcalde— el Pleno municipal
adoptó el acuerdo de conceder al
general Vigón, la Medalla de Pla-
ta de la ciudad, condecoración de
número limitado de galardonados,
siendo para el general Vigón la
de la vacante que ha dejado, por
fallecimiento, el que fue ilustre
ferrolíano, don Fernando Álvarez
de Sotomayor. La Medalla de Pla-
ta al general Vigón la entregare-
mos en un acto especial, de alta
resonancia, cuya fecha habrá de
fijarse en su día. También que-
remos rendir testimonio de grati-
tud a la esposa del general Vigón,
con una Medalla de Chamorro.
Patrona de Ferrol, para que la
conservase como recuerdo, y a la
Virgen de Chamorro podimos nos
ayude a todos, para servir a
Ferrol.

OTRA PLACA DEDICADA
Otra placa de plata, dedicada
al general Vigón, dice:
"La ciudad de Ferrol del Cau-
dillo al Excmo. Sr. D. Jorge Vi-
gón y Suerdiz. Ministro de Obras
Públicas, en recuerdo del acto de
la inauguración del tramo Fe-
roli-Mera del Ferrocarril de la
Costa, enero 1962."

EN SAN JULIAN
El general Vigón y sus acom-
pañantes asistieron a las seis de
la tarde a la Santa Misa que se
dijo en la iglesia concatedral de
San Julian, a las seis de la tarde.

EN LA CAPILLA DE CHAMORRO
El Ministro de Obras Públicas,
con el alcalde, señor López Ra-
mon, y otras personalidades, vi-
sitó la capilla de la Virgen de
Chamorro, orando ante la Patro-
na de Ferrol.

EN EL CLUB DE REGATAS
Por la noche hubo una fiesta
en el Club Naval de Regatas, de
carácter particular, cenando los
señores de Vigón y otras perso-
nalidades con sus antiguos ami-
gos de tertulia en Ferrol, duran-
te su mando en el Gobierno Mi-
litar de la Plaza.

CONTESTACION DEL MINISTRO
Le contestó el Ministro de Obras
Públicas.
El general Vigón recuerda que
al ser nombrado Gobernador mi-

UNA EMOCION SIN PAUSA!

"EL MUNDO PERDIDO"

Futbol modesto ferrolano

Numancia, 2-Ferrándiz, 1

En Ares se jugó este encuentro
favorable a los de casa. El Nu-
mancia batalló sin descanso y es-
te fué aliciente para que todo el

conjunto pusiera interés en el te-
rreno de juego. El Ferrándiz tu-
vo suerte al no recibir una go-
leada mayor que la señalada. Tie-
ne el equipo ferrolano un con-
junto en el que la delantera no
convence. Los extremos juegan
muí retrasados y solo el interior
derecho sabe defenderse como co-
rresponde. Son dignos de men-
ción el medio lateral izquierdo.

El conjunto del Numancia es-
tá formado por unos muchachos,
la mayoría jóvenes, que tienen
fuerza de ataque. Pongamos por
ejemplo su interior derecho. Pe-
ro no sólo éste, sino que es todo
el conjunto que, introduciéndose
en campo contrario, completa
unas jugadas que dan un re-
sultado muy positivo. En fin, el
Numancia dará muy bien la ba-
talla en el campeonato que se
avicina.

G. DE MUGÁRDOS, 2
GALIA DE CARANZA, 1

Fué jugado este interesante en-
cuentro en el campo de La Pe-
neira (Mugardos). Comenzó a las
cuatro de la tarde y fué mucha
la afición que presenció el par-
tido. A ser sinceros, esperaba-
mos esta tarde presenciar el en-
cuentro. Y no es que fuere por
la rivalidad de ambos conjuntos.
Más bien lo esperábamos por la
categoría futbolística de los mis-
mos.

El Galicia ganó y aun es ahora
cuando no nos explicamos el "por
qué" de este triunfo. Creemos que
el resultado más lógico sería un
empate.

El Caranza defraudó y el Ga-
licia de Mugardos no convenció.
Los primeros no se preocuparon
mucho del encuentro y prueba de
ello eran las ocasiones que te-
nían de marcar y no lo hacían.

Los segundos encontraban mu-
chos huecos para introducir el
esfuerzo, pero no daban una en el
"cavero", como vulgarmente se
dice.

Fué una pena ya que la afi-
ción contaba con ver un parti-
do de "cámara lenta".

Esperamos que ambos conjun-
tos se superen ya que, si no, los
vemos en la "cola" del próximo
campeonato. — INTERINO.

El Ferrol del Caudillo, 27 de
enero de 1962.

Anúnciese en
LA NOCHE

Al compás del reloj

El ferrocarril de la Costa en 1886

En un "telegrama" del pasado
día decíamos que logramos tener
en nuestras manos un librito ti-
tulado "Apuntes para un proyec-
to de Ferrocarril de la Costa
Cantabrica", publicado en 1886
por la imprenta de "El Correo
Gallego".

Y también decíamos que en el
venían las consideraciones que se
referían a la parte económica, su
mayor baratura, de un ferrocarril
de vía estrecha. "Por que es
más económico la vía estrecha",
dice exactamente.

Y (continuamos copiando) las
razones que aduce son las siguien-
tes:

"1.º En que siendo el material
móvil más pequeño y por lo tan-
to de menos peso, las obras son
de mas reducidas dimensiones
que la vía ancha, y da menos re-
sistencia, causa, por lo tanto, de
una gran economía. 2.º En que la
menor dimensión de material es
también motivo de menos cos-
to. 3.º En que el menor peso
de la vía ancha, evita la necesi-
dad de los tuncos, salvo en al-
gunos pasos excesivamente monta-
ñosos. 4.º En que marchan con
grandes velocidades y resisten
mayores curvas sin peligro, por
la perfección de material móvil
que se emplea. 5.º En la faci-
lidad de manejar ese mismo ma-
terial de la vía ancha, por su ex-
cesivo peso."

A estas consideraciones en fa-
vor del tren de vía estrecha se
une una cosa bastante importan-
te, según sacamos de la lectura
del mencionado proyecto, y que
viene a decir que "la disminu-
ción de dimensiones no es causa
de que un tren de vía estrecha
transporte menos carga que uno
de vía ancha. En la 1.ª pueden los
vagones cargarse por completo sin
haber un manejo dificultoso. En
la 2.ª, además de que rara vez
tiene carga suficiente para com-
pletar la que puede transportar,
yendo sus vagones a media carga,
se hace tan excesivo su peso
que por rara casualidad los lle-
nan."

Como se ve, hace 76 años ya ha-
bía preocupación en nuestra ciu-
dad para que Ferrol contase con
un enlace con Gijón, Bilbao y

San Sebastián, pues hasta se ha-
bían estudiado, y comparado los
gastos a que saldría un kilome-
tro de línea, que subía a la can-
tidad de 100.000 pesetas, habien-
do fijado la cantidad de diez
millones quinientos mil pesetas
trayecto hasta Ribadeo, que con-
taba con 105 kilómetros de reco-
rrido. Los cálculos de los costes
se realizaron por medio de los da-
tos de explotación de líneas ex-
tranjeras. Así la de Denver a Rio
Grande costó 80.000 pesetas por
milla inglesa.

El de Kansas Pacific ascendió
a 70.000 pesetas. Además, para
llegar a sacar la conclusión sobre
el valor en pesetas por kilómetro
a construir, el autor de donde sa-
camos nuestra información, se
contrastaron los estudios realiza-
dos por el ingeniero del Estado
de nacionalidad noruega, Mr. Carl
Phil, que realizó diversos estudios
sobre la explotación de un ferro-
carril de vía estrecha, de 1 metro,
5 centímetros de ancho, al cual va-
loraba el coste por kilómetro en
108.683 pesetas por milla inglesa.

Interesante para nosotros fue
un proyecto de ferrocarril de vía
estrecha, en donde había se co-
ncretaban las ventajas que re-
portaría a Ferrol y buena parte de
Galicia. En lo que se refiere a
nuestra ciudad y pueblos que ma-
s o menos están cerca de ella, es-
cacia mención de las importantes
ferias que se celebran asociando
la de San Claudio (Ortigueira),
que tiene lugar cada tercer do-
mingo de mes y a donde se llevan
toda clase de ganado; la de Loba,
el primero de cada mes; la que
se celebra en Senra los días 23 y
26 de abril, de ganado caballar y
mular. De Cedeira hace mención
por su espléndida playa y ser
exportadora de langosta para
Francia, sin dejar, claro está,
mencionar aquellas ferias de los
pueblos más cercanos a nosotros.

En fin, que aquellas ilusiones
parece van camino de ser reali-
dad, por lo menos en una parte
de ellas, y lo que en aquel apunte
se decía se va cumpliendo por lo
menos en 46 kilómetros de reco-
rrido de los 320 que hay hasta
Gijón. — PARIS.

UNA ACCION DE CINEI

Commemoración del nacimiento de Concepción Arenal

Mañana, día 31 será la fiesta
del natalicio de Concepción Arenal,
cuyo nombre precioso honra
nuestro Instituto de Enseñanza
Media. El natalicio de Concepción
Arenal, exactamente el día
31, no es, 30 —como algunos di-
cen— será debidamente comemo-
rado, como ya hemos publicado
en nuestro número del domingo.
En el Instituto de Enseñanza
Media habrá una misa, a las once
de la mañana, que será presidi-
da por el Claustro, con asis-
tencia de todos los alumnos.

Pruebas oficiales del petrolero "Bi bao"

Hoy, a las ocho de la ma-
ñana, se hará a la mar el pe-
trolero "Bi bao", para conti-
nuar su periodo de pruebas ofi-
ciales. Dicho petrolero na si-
cual, construido por la Empresa
Nacional Bazán, y para la
Naviera Vizcaya.

El día 31 se verificará el ac-
to de la entrega. Para asistir
al mismo ha llegado de Ma-
drid, el presidente del Conse-
jo de Administración de la
Empresa Nacional, Bazán, don
José María de Rotaeché Re-
dríguez Llamas, el director
gerente, D. Luis Ruiz Jine-
ren, la gerencia, D. Angel Morales
Martínez y el inspector técni-
co de la Empresa Nacional, El-
cano, D. Luis Martínez Ode-
ro.

Hoy, se espera la llegada
del Director general de Na-
vegación, D. Leopoldo Boado
Endeiza.

Suscribase a
EL CORREO GALLEGO

HOY, EN EL

CAPITOL

Un auténtico derroche de gracia y opti-
mismo en un filme sensacional

Guerra con cuartel

EN TECNICOLO

Por HARTY KRUGER y JEAN RICHARD

Funciones: 5:30 - 8 y 11 Mayores

Complementos: IMAGENES

Por fin llega el SALDO que Vd. esperaba

El Campeón del Calzado PEPE RODRIGUEZ

A partir del MARTES, 30 DE ENERO, le ofrece MILES DE ZAPATOS modernos y corrientes.

NO VENDEMOS, REGALAMOS

Mal partido, en Pasarón

El Pontevedra venció al Celta, por un gol a cero

PONTEVEDRA, 28.—(De nuestro corresponsal, Sprinter). Poco bueno, muy poco, ha tenido el encuentro de la rivalidad provincial, que ayer disputaron en Pasarón, célticos y granates, como no haya sido el afortunado resultado, aunque mínimo, victorioso para el Pontevedra. Por cierto que, frente a las previsibles consecuencias que pudiera ofrecer el conjunto celeste, se esperaba algo más, y ya no decimos mucho más, de los propietarios del terreno; pero, tampoco éstos acertaron en general, el partido, resultó verdaderamente decepcionante. A tal punto, que si bien es verdad que la pronta lesión de Viesca, le obligó a pasar al extremo, con notorio perjuicio, para el rendimiento de las líneas locales, la propia falta de ligazón y efectividad de los célticos, aún estuvo a punto de dar otro giro al resultado.

La verdad, es que nada de extraño podía tener que, el equipo presentado ayer por el Celta, remozado y en un intento de buscar base para el futuro, no diese, por decirlo así, otro rendimiento de conjunto. Pero, aún dentro de la posible lógica en estas cosas del fútbol, lo que si parecía perfectamente normal, es que el Pontevedra pudiese obtener de aquellas circunstancias, un mayor provecho; a ocasión, se le presentaba, pintarada. Pero, aparte ya de lo referente a la lesión de Viesca y el trastorno ocasionado, indudablemente influyeron, y no sabemos por qué razones, los nervios flaquearon en una segunda parte con menos aciertos, se apelo de manera más o menos disimulada, al enredo, o pérdida de tiempo, mientras el deslavazado juego de los visitantes, tampoco sacaba mejor fruto. El panorama, resultaba bastante decepcionante, al menos para quienes gustamos de ver algo más...

BUEN AMBIENTE PARA EL PARTIDO

Aunque floja la localidad de Preferencia, en conjunto Pasarón registró ayer, una magnífica entrada, incluso en algunas zonas supletorias. Por descontento, muchos aficionados forasteros y, entre ellos, bastantes viequeses, a pesar de los resacas. Como se había anunciado, "Jornada económica", cuyos precios no eran ni mucho menos un regalo, pero, tampoco más elevados que en otros cercanos estadios, de bastante más capacidad. Por lo demás, terreno en condiciones excelentes y tiempo admirable. Todo, a punto para un partido, que no fue, aunque en las gradas tuvo mucha animación y de ellas partieron voces de aliento, aplausos y, en ocasiones, censuras también. Lo típico de estos casos.

GOL VALIDO, A LOS 22 MINUTOS

Los primeros momentos del partido, marcan ya la tónica del coraje por uno y otro bando. Se muestra el Celta con peligrosidad, consiguiendo dos saques de esquina en pocos minutos, e instantes después, cediéndose por la izquierda, Tucho dispara peligrosamente, para salvar bien a corner Gato. Reacción del Pontevedra, con pase de Vallejo y tiro fulminante de Ferreiro, que sale también a corner. El Celta, mantiene su vigilancia sobre los hombres que considera más peligrosos en el once granate, y retrasa principalmente a los interiores. En sus acometidas, tampoco está afortunado. Así llegamos al minuto 22, en que Iglesias consigue internarse en el área céltica y realizar una magnífica jugada, adelantando el balón a Vallejo, por el centro, quien salva la entrada de una defensa y devuelve la pelota a Iglesias, que finalmente dispara por raso, profundizando en la red por el lado izquierdo de Amador. Era el 1-0. Se suceden las acometidas de uno y otro ataque, destacando a la media hora un disparo de la delantera viequesa al ángulo, que el portero local desvia a corner. Instantes después, es concretamente Pintos, quien chuta y origina otro saque de esquina. Minuto 32, falta salvada por Vallejo, recogiendo Pirelo, que tira fuerte, batando al meta céltico, pero el gol es anulado, por fuera de juego, al parecer de Iglesias. Hasta el descanso, otra buena oportunidad de la delantera viequesa, pero el balón sale alto. A poco de comenzar el juego, resulta lesionado Viesca, que ha de pasar al extremo, con lo que se resiente la efectividad del ataque.

SEGUNDO TIEMPO TOTALMENTE NULO

En la segunda parte, ape-

nas varía la tónica del juego, aunque, acaso resulte más nulo que antes. El Celta, mantiene el 4-2-4, retrasando a Albino y Silveira, generalmente, mientras en el Pontevedra, suele ser Pastor el que apoya a la defensa y Vallejo, quien se retrasa a la media. La primera emoción, la origina un fuerte disparo de Ferreiro, que salió a corner, sin pasar de ahí. Consigue luego el once granate, por algunas jugadas, aunque con exceso de lentitud, e incluso llegan los delanteros al área con peligro, pero sin acierto. A los 18 minutos, un tiro de Elizondo, sale alto. Parece que va a imponerse el Celta. Puntos, tiene una excelente oportunidad casi a la boca del gol, pero chuta alto. Aún se sacaron varios corners más sobre el marco local. Y el partido, llegó al final, sin más pena, ni gloria, tratando incluso el Pontevedra, frente a la ineficacia de sus contrarios, de "amarrar" el tiempo que quedaba.

LA EXPERIENCIA DEL CELTA

Hemos de partir de la base, que el partido le interesaba bastante; más al Pontevedra. Sin embargo, el Celta de ayer resultaba en cierto modo una incógnita a la vista de la experiencia a que se veía obligado. Arto con la incertidumbre de un claro renacimiento de líneas. Y en ellas, hubo coraje, entusiasmo, pero falta de concentración, sin lograr entenderse, ni producir con efectividad. Por que la impresión que ha ofrecido, fue sin duda pobre y refleja la tarea a realizar en el conjunto. Pocas distinciones podríamos hacer en las filas célticas; sin embargo, cabe destacar la actuación del joven castilla, Amador, como promesa de buen canchero; luego, la aceptable desenvoltura de la defensa y en las otras descomulgantes líneas, acaso a Tucho, pues ni Silveira, ni Trigo, por ejemplo, cuajaron un mediano partido y los extremos, apenas culminaron nada efectivo tampoco.

UN PONTEVEDRA MUY POR BAJO DE SUS POSIBILIDADES

Indudablemente, el Pontevedra jugó muy por bajo de sus posibilidades, pese a lo favorable de las circunstancias. Hubo en sus filas, no sólo desaciertos, sino un exceso de nervios en algunos casos, que no se explica. Acaso lo mejor, ha estado en su cuarteto defensivo; portero y defensas sin que hubamos de excluir en alguna que otra ocasión, el apoyo de la fortuna, salvaron bien las situaciones. Pastor, apoyo con indudable tesón, su cometido y Trullas, a batalló ejemplarmente, adelante, con el ataque desquiciado por la lesión de Viesca, hubo más voluntad que otra cosa. Una mala tarde, en la que todo se puso a tono dentro del terreno de juego.

ARBITRO Y ALINEACIONES

Arbitro Tomás López, auxiliado por Estellez y Sanchez del Colegio Levantino; habiendo alineado los equipos, de la siguiente forma:

R. Celta: Amador; Quiñocho, Lasheras, Herminio; Albino, Tellez; Pintos, Silveira, Trigo, Tucho y Elizondo.

Pontevedra C. F.: Gato; Firi, Calleja, Cholo; Pastor, Trullas, Pirelo, Vallejo, Iglesias, Viesca y Ferreiro.

Magnífico partido del Zaragoza

Venció al Barcelona, por tres goles a dos

ZARAGOZA, 28.—Alineaciones: ZARAGOZA. — Yarla; Cortizo, Pepin, Reija; Isasi, González; Miguel, Duca, Murillo, Semario y Lapetra.

BARCELONA. — Pardo; Gracia, Garay, Rodri; Gensana, Marañón; Villaverde, Benítez, Martínez, Kocsis y Pereda.

Dirigió bien el encuentro el señor Lloris.

El partido había despertado un gran interés y se consideraba como el más trascendental en la Liga, dada la situación y la lucha de ambos equipos por conseguir el segundo puesto de la clasificación.

El campo de La Romáreda agotó su aforo, siendo necesaria la

habilitación de sillas por su alrededor. Las entradas desde mitad de semana se habían agotado.

CONJUNCION DE LINEAS

ARAGONÉSAS

Encuentro magnífico del Zaragoza por su conjunción de líneas y por el coraje y decisión de sus hombres que superaron remanente los dos goles y alzarse con la victoria. Jugo el Zaragoza treinta minutos del primer tiempo, nervioso e inseguro pero a partir de la media hora se creció y agrogó mandar en el campo. Los catalanes desbarataron un juego defensivo dejando en punta a Martínez, sorprendentes que la venta de dos cero era suficiente. Abusaron del juego bronco, pero la

autoridad del señor Lloris logró que el partido no terminase en una batalla campal dando lo mejor del partido y los nervios de los jugadores. Un partido, en resumen, que podemos calificar de "suspenso" donde todos los aficionados estuvieron pendientes hasta que el arbitro dio por finalizado el encuentro.

Antes de comenzar el encuentro, el capitán del Zaragoza, Yarla, hizo entrega a Benítez de una copa como recuerdo.

A los diez minutos, una falta a Martínez, la lanza Pereda. Se forma un barullo ante la puerta local, remata Martínez, rechaza Yarla y por fin, Villaverde de cerca logra el primer tanto catalán. El juego es alterno.

A partir de la media hora se crece el Zaragoza y organiza ataques peligrosos contra la puerta barcelonista. Un potente chut de Benítez a los 35 minutos, lo despeja Yarla pero resulta lesionado en la muñeca.

En la segunda parte sigue la presión zaragozista pero a los ocho minutos, en un ataque barcelonés Kocsis lanza un fuerte chut rebota en la defensa lo recoge Pereda y marca el segundo tanto. A los diez minutos, Pereda intenta recoger un balón, se le escapa de las manos y Duca lo recoge, chuta y Benítez que estaba en la puerta al intentar despejar introduce el balón en su propia meta. Es el dos-uno.

Se animan los locales y a los 35 minutos, Semario chuta fuerte, el balón alcanza a Marañón que queda tumbado en el suelo y se introduce en la red, siendo el empate a dos. A los 37 minutos, lanza un corner Miguel y Murillo, de cabeza, logra el tanto de la victoria.

El público al final aplaudió largamente a los jugadores de ambos equipos. — Afili.

Victoria del At. de Madrid, en Tenerife (0-2)

El árbitro fué despedido con una fuerte bronca, por su desacertada actuación

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 28.—Alineaciones:

TENERIFE. — Cuco; Colo, Correa, Alvaro; Padron, Borda; Larraz, Paquillo, Gilberto, Aguirre y Belita.

A. MADRID. — Madinabeytia, Rivilla, Calleja, Amador, Chuzo, Jones, Adelardo, Mendoza, Peiro y Collar.

EL ARBITRAJE

Arbitro Gonzalez Echevarria, desacertado toda la tarde, con errores de gran bulto que perjudicaron a ambos equipos y señalando un penalty contra los locales inexistente.

El desacertado parcialismo del arbitro se tuvo a punto de provocar serios incidentes y si el partido llegó al final de los 90 minutos reglamentarios sin incidentes lamentables se debió mas bien a la corrección de los jugadores. Hubo superioridad atlética contrarrestada en parte por el Tenerife a base de entusiasmo y buches de seos.

Comenzó el juego con presión del Atlético, lanzándose en los primeros minutos varios saques de esquina contra el Tenerife, a medida que transcurría el partido, el equipo local logra sacudirse el dominio, pasando asimismo la portería de Madinabeytia por varios momentos de peligro.

JUGADA DE PELIGRO

A los 25 minutos del primer tiempo, cuando el juego transcurre con la mayor normalidad, se registró una jugada de peligro contra la meta local cayendo Jones y Alvaro al suelo dentro del área, cuando disputaban un balón y señalando el arbitro penalty contra el Tenerife. En ese momento se produjo un gran suspenso, cuando se produjo una suspensión de diez minutos en medio de una fenomenal protesta del público, mientras los jugadores del Tenerife reclamaban al arbitro que rectifique su injusta decisión.

BOXEO

NUEVA YORK, 28. (Afili). Luis Rodríguez de Cuba ha vencido por puntos a Federico Thompson de Argentina, en combate concertado a diez asaltos en la categoría de los welter, de la que es campeón suramericano Thompson.

Rodriguez es considerado como tercer aspirante al título mundial que ostenta el cubano Benny Kid Paret.

Se ha señalado la posibilidad de que, debido a su derrota Thompson decida retirarse del boxeo. Sin embargo, entrevistado en el vestuario, después del combate, dijo: "no he hecho planes aún. Lamento no poder hacer comentarios".

Rodriguez indicó que desearía una oportunidad, bien en título welter o en los pesos medios y anunció que está dispuesto a pelear con Dick Tiger de Nigeria campeón británico y el imperio, en la categoría de los pesos medios.

Suscribase a EL CORREO GALLEGO

Al fin, se encarga Collar de ejecutar el máximo castigo, lanzando un potente chut cruzado que llega al fondo de la red.

Se reanuda el juego en medio de un gran escándalo que ya no cesaría hasta el final del partido, realizando el Atlético varias intervenciones de mucha peligrosidad para la meta local. A los 40 minutos, a la salida de un corner, Peiro, de cabeza, consiguió el segundo tanto madrileño.

SEGUNDO TIEMPO

La segunda fase ya con el partido virtualmente decidido, transcurrió con infructuosos dominios del Tenerife, el cual evitaba Madinabeytia que su marco fuera batido con varias valientes y acertadas intervenciones. Hasta el final, el juego bajo de caudal, resultando insulso.

El colegiado señor Gonzalez Echevarria fué despedido con una fuerte bronca, lanzándose almeñillas al terreno de juego.

DESTACADOS

Destacaron por el Atlético Madinabeytia, Calleja, Jones, Collar y Peiro, y por el Tenerife, Cuco, Correa, Alvaro, Paquillo y Larraz. — Afili.

Real Madrid, 3-At. Bilbao, 0

Con la reaparición de Di Stéfano el equipo blanco jugó más ordenado

MADRID, 28. — Real Madrid, tres (Puskas, dos, Di Stéfano).

Casi lleno en el estadio Bernabéu con terreno de juego en buenas condiciones y excelente dirección del arbitro Sr. Casasola.

ALINEACIONES

R. MADRID. — Araquistain, Casado, Santamaría, Miera, Antonio Ruiz, Pachin; Tejada, Del

Sol, Di Stéfano, Puskas y Gento, AT. BILBAO. — Carmelo, Orús, Echevarria, Gento, Etxuria, Etxebarria, Arrieta, Aguirre, I. Arrieta, Mauri y Uribe.

EL PARTIDO

El primer tiempo, superior en juego al segundo, terminó con empate a cero. En estos primeros cuarenta y cinco minutos el Atlético hizo un magnífico manejo a los jugadores bilbaínos que no encontraron ocasión para jugar su juego reposado, ni hueco para el disparo. Carmelo se lució en dos o tres paradas, de excelente clase, que evitaron sendos goles que ya se cantaban en los graderíos. Arrieta desperdició una gran ocasión en un fallo de Santamaría, tirando mal cuando estaba solo ante Araquistain. Arrieta, torpon, desperdició todos los balones que le ceden sus compañeros. Ninguno de los dos bandos se decide a adelantarse sus líneas, manteniendo ambos una táctica de contención que queda reflejada en el cero a cero con que se llega al des-ano.

SEGUNDO TIEMPO

En el segundo tiempo, remiten las energías físicas de los bilbaínos y a los once minutos Carmelo delecta a la concurrencia con una colosal parada a potente disparo de Del Sol, poniendo el balón en corner.

PRIMER GOL

A los doce minutos se inaugura el marcador, en jugada que inicia en la línea de defensa madrileña, llega a Di Stéfano que, con clara visión de la situación cede a Puskas para que el interior blanco, sin titubeos bata a Carmelo. Con el gol a favor el blanco adelanta sus líneas y hay una fase de fuerte dominio blanco, aunque sin juego de calidad.

SEGUNDO GOL

A los 37 minutos llega el segundo gol. Miera corta una pelota llevada por Arrieta y la adelanta a Del Sol, que en magnífica galopada rebasa a Etxuria, apura la jugada, llega hasta cerca de la puerta contraria y retrasa a Puskas que fusila el tanto.

TERCER GOL

A los 43 minutos Di Stéfano recibe la pelota entre los defensas bilbaínos, tira por bajo y hace inútil el esfuerzo de Carmelo.

COMENTARIO DE DESTACADOS

El Atlético de Bilbao realizó un buen partido a tono con sus actuales posibilidades, siendo sus mejores hombres Carmelo, excelente, Echevarria, Irujo y el extremo Uribe.

El Madrid, más ordenado en su juego con la presencia de Di Stéfano, tuvo sus mejores hombres en este jugador, Del Sol y Santamaría.

El Atlético de Bilbao tuvo cuatro corners a su favor por cinco que sacó el Real Madrid. — Afili.

Resultados y clasificaciones

CAMPEONATO NACIONAL DE LIGA

PRIMERA DIVISION

R. Madrid - At. Bilbao, 3-0.
Tenerife - At. Madrid, 0-2.
Zaragoza - Barcelona, 3-2.
Espanol - Elche, 0-1.
Betis - Sevilla, 3-1.
Mallorca - Valencia, 3-0.
Oviedo R. Sociedad, 1-0.
Osasuna - Santander, 2-1.

CLASIFICACION

J. G. E. P. F. C. P.

R. Madrid	21	16	2	3	43	14	34	14
At. Madrid	2	12	4	5	36	23	25	6
Zaragoza	21	11	4	6	55	38	26	4
Barcelona	21	11	2	8	52	37	24	4
Valencia	21	8	6	7	35	32	22	1
Betis	21	8	6	7	29	28	22	2
Sevilla	21	8	5	8	39	34	21	1
Osasuna	21	8	5	8	41	43	21	1
Mallorca	21	9	3	9	25	36	21	1
Elche	21	6	8	7	38	30	20	2
Oviedo	21	7	6	8	20	33	20	2
Santander	21	8	2	11	27	37	18	4
At. Bilbao	21	6	6	9	33	31	18	2
Espanol	21	5	10	10	33	43	16	6
R. Socied.	21	4	5	12	22	39	13	7
Tenerife	21	4	4	13	23	45	12	10

SEGUNDA DIVISION

(Grupo primero)

Valladolid - At. Baleares, 4-0.
Plus Ultra - Gijón, 5-0.
Deportivo - Alavés, 1-1.
Sabadell - Basconia, 1-0.
Pontevedra - Celta, 1-0.
Indauchu - Salamanca, 3-1.
Orense - Burgos, 2-1.
S. Sebastián - Leonesa, 4-1.

CLASIFICACION

J. G. E. P. F. C. P.

Valladolid	21	13	4	4	53	23	30	8
Deportivo	21	12	6	3	49	24	30	8
S. Sebast.	21	10	4	7	41	31	27	5
Alavés	21	10	4	7	38	33	24	4
Orense	21	9	6	6	36	26	24	4
Pontevedra	21	10	2	8	28	28	22	2
Plus Ultra	21	7	6	8	36	28	20	2
Celta	21	8	4	9	31	26	20	2
Gijón	21	8	3	10	37	42	19	5
Sabadell	21	8	3	10	37	46	19	5
Burgos	21	7	4	10	27	37	18	2
Indauchu	21	7	3	11	28	37	18	2
Salamanca	21	7	3	11	33	43	17	3
At. Balear.	21	7	3	11	33	43	17	3
Leonesa	21	7	3	11	25	44	17	3
Basconia	21	7	1	13	24	43	15	5

SEGUNDA DIVISION

(Grupo segundo)

At. Ceuta - Mestalla, 1-1.

Náliga - Las Palmas, 3-1.
San Fernando - Murcia, 0-1.
Hércules - Cádiz, 2-1.
Jaén - Granada, 0-3.
Levante - R. Huelva, 3-0.
Villarrobledo - Córdoba, 2-2.
Cartagena - Albacete, 1-0.

CLASIFICACION

J. G. E. P. F. C. P.

Córdoba	21	11	6	4	32	16	28	6
Murcia	21	10	7	4	32	19	27	5
Málaga	21	10	7	4	35	23	27	5
Levante	21	12	2	7	40	28	26	4
Hércules	21	11	3	7	34	31	25	3
Granada	21	9	6	6	33	27	24	4
Las Palm.	21	9	4	8	36	31	25	3
Cartagena	21	10	2	9	28	27	22	2
Mestalla	21	8	4	9	41	32	20	2
Jaén	21	9	2	10	35	29	20	2
Huelva	21	8	4	9	26	31	20	2
Albacete	21	6	6	9	18	23	18	2
Cádiz	21	7	4	10	25	34	18	2
At. Ceuta	21	4	6	11	21	34	14	6
S. Fernan.	21	5	4	12	26	39	14	8
Villarrobledo	21	4	4	13	19	47	11	11

TERCERA DIVISION

(Grupo primero)

Coruña - Ferrol, 0-2.
Turisla - Ferrol, 2-0.
Zelta - Couto, 5-2.
Choco - Arosa, 2-1.
Alondras - Marin, 2-1.
Vivero - Santiago, 8-2.
Lemos - Lugo, 2-1.
Arsenal - Gran Peña, 1-1.

CLASIFICACION

J. G. E. P. F. C. P.

Lugo	21	17	1	3	63	13	35	13
Ferrol	21	15	3	3	58	15	33	11
Arosa	21	12	3	6	48	29	27	5
Lemos	21	12	2	7	31	33	26	6
Turisla	21	11	2	8	38	33	24	4
Arsenal	21	10	2	9	37	29	22	2
Ferrol	21	10	1	10	38	34	21	1
Coruña	21	7	6	8	39	35	20	2
Couto	21	10	0	11	39	30	20	2
Zelta	21	7	5	9	33	33	19	3
Vivero	21	6	5	10	32	39	14	1
Alondras	21	6	5	10	31	38	17	3
Gran Peña	21	7	2	12	31	45	16	4
Marin	21	7	2	12	32	50	16	4
Choco	21	6	4	11	27	46	16	6
Santiago	21	1	3	17	24	43	5	15

CAMPEONATO NACIONAL DE SELECCIONES JUVENILES

Aragón - Valencia, 0-2.
Andalucía - Extremadura, 2-1.
Vizcaya - Cantabria, 1-0.
Oeste - Cataluña, 0-3.
Baleares - Murcia, 0-1.

Merecido empate del Gran Peña, frente al Arsenal, en el Estadio Manuel Rivera (1-1)

Juego de escasa calidad, con notables fallos en el equipo local

Crónica de KINSO

Después del empate del Arsenal en Lugo, que constituyó una verdadera sorpresa, nadie podía suponer que a los ocho días, este mismo equipo no sería capaz de ganar al Gran Peña, uno de los que no marchan, precisamente, con una situación cómoda en la tabla clasificatoria.

Peró el fútbol —no nos cansaremos de repetirlo— tiene alternativas inesperadas, aunque estas, en su más lógica razón, no van al caso, porque, el Arsenal, que había sido el único que arrancó puntos en Lugo, ante el asombro de propios y extraños, no es mas que el Gran Peña, si bien, por cuanto le hemos visto y puede, debería haberle ganado el domingo su habido esfuerzo, soportando haciendo un partido regular, que no le salió, ni puso nuevo empeño en que le saliera, sobre todo por lo que a volantes y ala izquierda se refiere, lo más bajo del conjunto en esta ocasión.

MARCA EL ARSENAL

No había transcurrido mucho tiempo de juego, cuando el Arsenal se apuntaba su primer tanto. Fue su autor Barros, al recibir un pase de Polito. Hacía prever este gol, una victoria clara y tranquila para el equipo local, pero no fue así. A partir del tanto, aflojó su juego y una gran parada de Nando evitó un gol más, que hubiera sido el empate, por el que luego con entusiasmo el Gran Peña, favorecido por los fallos contrarios, que habían de aumentar en la segunda parte.

IGUALDAD EN EL MARCADOR

Todavía bajó más el juego local en la segunda parte y esto lo aprovechó el Gran Peña para mandar sus hombres adelante, en una afanosa busca del tanto, que no se hizo esperar. Una salida en falso de Nando, la aprovecha Chondo, que cabecea a puerta libre. Pedrito desvia fuera con la mano y el claro penalty es señalado por Filgueira. Ejecuta la sanción Dávila y marca. Este gol había de ser el empate definitivo, porque nada hizo el Arsenal por enmendarlo, pese a dominar más, pero infructuosamente.

MAL PARTIDO

En líneas generales, el partido fue malo. No jugó el Arsenal lo que sabemos puede, al fallarle el "motor" del equipo, su línea media, que con el ala Polito-San Gabriel fueron los que resquebrajaron esa normal homogeneidad que en su juego puede ofrecer el equipo ferrolano. No fue capaz de enlazar entre líneas, le faltó su combatividad característica y se "dejó" llevar con facilidad, poniendo el resultado en peligro.

No fue esta vez culpable el terreno, porque estaba magnífico para el Arsenal. En una mayor parte, este empate, se debe a la apatía de los elementos clave, sin ningún interés y siempre medidos en zona descomprometida.

Mal partido del Arsenal, que, con algo más de lo que hizo, no se hubiese dejado arrebatar este punto.

UNOS Y OTROS

Nando tuvo algún despiste, en especial aquel que había de producir el obligado penalty de Pedro. Bien Pedro y Ricoy en la defensa y regular Carlos, que fue muchas veces desbordado por mayor velocidad del extremo que le tocó marcar. Deficiente la media, que no fue capaz con la reducida delantera viguesa, fallando notablemente en la entrega y en su labor de enlace. Elpe, Chamorro y Barros fueron los únicos que lucharon con interés, pero sin suerte. Los tres estuvieron muy vigilados, mientras que Polito y San Gabriel, empujados en la defensa del Gran Peña y lo que es más, inutilizaron la línea de ataque, en la que fueron figuras decorativas, o poco más.

El Gran Peña empezó jugando con ciertas precauciones defensivas. Cuando vio que era fácil nivelar el partido, se fue adelantando, marcó el gol y volvió al sistema del principio, pero con menos rigidez. Repetidas veces, puso en aprietó la puerta de Nando y el empate logrado, se lo merece sin ninguna duda.

Nos había agradado este equipo cuando jugó frente al Ferrol tampoco defraudó esta vez, en que luchó con voluntad y jugó mejor, al saber disputar por mayor rapidez el balón, en una ma-

yor anticipación y efectiva disposición táctica.

Bien Montes en sus contadas intervenciones, muy segura la defensa, en la que destacó la labor del veterano José Carlos. Trabajadora la línea de volantes, siempre cubierta con la ayuda del extremo Pepino, y peligrosa la delantera, en la que destacan Chondo, Morales y Rubio, este último, con mucha velocidad y buen tiro.

ARBITRO Y EQUIPOS

A las órdenes del colegiado gallego señor Filgueira, cuya labor fue muy buena, los equipos presentaron las siguientes alineaciones:

ARSENAL: Nando; Ricoy, Pedro, Carlos; Melón, Tóné, Elpe, Chamorro, Barros, Polito y San Gabriel.

GRAN PEÑA: Montes, Hlo, José Luis, Guillén; Dávila, José Carlos; Pepino, Chondo, Armada, Molares y Rubio.

El Santiago hizo lo que pudo en Vivero

Pero perdió por ocho goles a dos

Bastante público concurrió esta tarde al campo de Cantarrana, para presenciar el encuentro entre el equipo local y el Santiago, equipo éste, que goza en Vivero de mucha popularidad y estimación, ya que en sus filas figuraron algunos futbolistas vivilenses.

El dominio del equipo local, a lo largo del partido ha sido absoluto, pudiendo aumentar su cuenta de goles por las facilidades que les dieron los compostelanos, pero los locales, al conseguir los primeros goles y viendo que sus rivales apenas inquietaban su portería, cedieron en su entusiasmo y se limitaron a "sese-ear".

La primera parte terminó con el resultado de 5-2, tantos marcados por Jaime (3) Bouza y Mella. Los de los visitantes los consiguió el extremo derecha y el delantero centro.

El segundo tiempo fue de las mismas características que el anterior: Dominio completo del Vivero que logró tres nuevos tantos por medio de Alvedro (2) y Mella.

Bajo la dirección del colegiado coruñés, señor Fresco Paz, que estuvo acertado en su labor, el encuentro transcurrió, como decíamos con dominio absoluto del Vivero, aunque el Santiago, más por amor propio que por juego, inquietaba en contadas ocasiones la portería local, en dos ocasiones.

BILLA

Carapuig, campeón español

VALENCIA, 28. (Afil).—El jugador catalán Manuel Carapuig se ha proclamado campeón de España de billar a tres bandas, segunda categoría al vencer al valenciano Palomares en el encuentro de desempate jugado hoy.

La victoria de Carapuig ha sido por 40 a 37 en 79 entradas con series mayores de 3 y 3 respectivamente.

Mañana comenzará a disputarse el campeonato de tres bandas, primera categoría con la participación de destacados jugadores.

Doctor Manuel Garaizabal Bastos

CIRUGIA EL FERROL

Real, 128. Teléfono, 1739

LA MAS APOTEOSICA LIQUIDACION DE PRENDAS INVIERNO

en "La Pilarica"

(LA REINA DEL VESTIR)

Todos los Abrigos, Gabardinas, Zamaras, Impermeables, Jerseys, Camisas, Chaquetas, Pantalones, Cazadoras, Cueros, Trajes Motorista, y otras prendas invierno serán rematadas a PRECIOS DE VERDADERA GANSA, NUNCA COMO AHORA TAN BARATO.

LO COMENTARAN ENTRE SUS AMIGOS.

CANALEJAS, 51

FERROL

Corujo, 1-Ferrol, 2

Partido fácil para los departamentales

VIGO. — El Ferrol le ganó, fácilmente al Corujo por 2-1. El arbitraje estuvo a cargo del coruñés, señor Miguez, que lo hizo bastante mal. A sus órdenes los equipos alinearon:

CORUJO: Fonso; José Luis, Piño, Pepucho; Soñora, Calto; Cebreiro, Alfonso, Lucio, Bueno, Borris.

FERROL: Goloso; Granda, Aca, Guillermo; José Antonio, José Luis; Julito, Aneiros, Sanromán, Lameiro, José.

Los ferrolanos han tenido más suerte, pero como goles son triunfos, hay que dar como buena su victoria. Y si decimos que han tenido más suerte es porque, a los seis minutos, después del descanso, Granda, el defensa derecho forastero, en una jugada sin intención y en una mala inteligencia entre Soñora y el portero local, envió el balón a la red defendida por Fonso. Este lance fue decisivo para el resultado final.

Había atacado, en la primera parte, el Corujo, ante el repliegue ferrolano, si bien el conjunto departamental jugó con una defensa elástica. Pero al conseguir milagrosamente este gol, el Ferrol cerró más sus líneas y por sí era

poco, se encontró con un segundo gol, a los 30 minutos, logrado por Lameiro de un formidable remate. Debemos consignar que jamás el Ferrol encontrará tantas facilidades, dada la absurda alineación del Corujo.

Acortó distancias, finalizando ya el encuentro, el equipo local al aprovechar un avance del extremo Boris.

EN BARREIRO

Turista, 2 - Fabril, 0

Crónica de DERVICHE

VIGO. — Tarde soleada con poco público en Barreiro a una hora de iniciar el encuentro Turista-Fabril de La Coruña. La iniciativa casi siempre corrió a cargo del once vigués (ue actuaba ante un rival cuya tónica más bien fue a la contra, retrasando a Nito y Quique El primer disparo de la tarde corrió a cargo de Chicha I que de domingo en domingo se ve que va recuperando su antigua forma. Los turísticos se anotaron el primer gol a los doce minutos por mediación de Javier, al disparar fuerte y al ángulo superior de la meta que defendía Paco.

Reaccionó el Fabril y es a punto de lograr el empate en un disparo de Chacho que de-

FORRINO. (De nuestro

corresponsal Díaz Tato).— Ambos equipos practicaron un fútbol vistoso y rápido con constantes ataques de ambas delanteras que hicieron trabajar mucho a los dos porteros y al hombre del marcador. Empezó marcando

do le Couto a los siete minutos de un tiro indirecto que Muguierza envió a Goso I, el cual tiró con potencia a las mallas. El primer empate viene a los 15 minutos en un centro de Ruiz que Martínez remata magníficamente. Van 35 minutos cuando Mino incurre en penalti y lanza a Romasanta consiguiendo el segundo tanto de los oreñsanos.

Nada mas puesta la pelota en juego Gabino hace un pase profundo a Martínez cuyo centro lo cabecea maravillosamente Cholo a la red. En este remate el delantero centro local nos recordó al de las tardes triunfantes del Zeltia. Ojalá siga produciendo estas jugadas. Tres minutos antes de finalizar esta parte Varela corta con las manos un tiro a gol ejecutando el máximo castigo Berto y dando ocasión a que Ares se lance en una soberbia parada. UN PENALTI Y OTRO GOL.

En la segunda parte a los cuatro minutos hay un centro de Martínez que Berto cabecea a la red. El cuarto tanto llega por riguroso penalti señalado por el Sr. Arroyo contra los forasteros que lanza Berto; esta vez los reflejos le jugaron una mala pasada a Ares pues, mientras se lanzaba hacia su izquierda, el balón entraba por el lado contrario. Y a los 43 minutos viene el quinto tanto en jugada personal de Berto que dribla a la defensa y al mismo portero para entrar con el balón en la meta.

El Couto, gustó mucho esta tarde. Todos sus hombres se entienden perfectamente y saben cuál es su cometido en el campo. Lo mejor del equipo fue la línea media con un Muguierza espléndido de facultades. Obeso I realizó una buena primera parte pero luego Chupito lo eclipsó. Romasanta evidenció buenas cosas y Seco fue el mejor de la delantera.

En el Zeltia, la defensa estuvo segura Roy y Chupito batallaron constantemente y fueron la mejor línea del conjunto. En la delantera todos jugaron bien especialmente Martínez y Cholo. Berto que en el primer tiempo falló dos claras ocasiones de tanto, en la continuación se enmendó y bató por tres veces la meta de Ares. El arbitraje del Sr. Arroyo de Vigo fue bueno con algún pequeño error.

SITUACION APURADA

A poco de iniciarse la segunda y en unos fallos del portero local, dan origen a una situación apurada para el marco del Turista que, la defensa desheja apuradamente. Los volantes del Turista Juan y Ricardo, cortan mucho juego, pero sus entregas resultan imprecisas. En el minuto 12 Chicha realiza una espectacular, colada por la banda derecha, entra sobre su hermano Chicha II y éste, deja pasar el cuero para que se lance a placer y consiga el gol número dos del Turista. A partir de aquí registramos varios acosos del Fabril, bien ligados, pero carentes en absoluto de peligrosidad por ausencia de rematadores. En un acoso local saltan al mismo tiempo el meta visitante y el centro delantero Chicha, resultando ambos confundidos y el balón rematado por Javier lo salva milagrosamente saltando en plancha una defensa del Fabril. Sin más variaciones en el marcador, el arbitro, señor Querol da por finalizado el encuentro. La actuación del trencilla local fue sólo discreta.

Alineaciones:

FABRIL: Paco; Tomás Senmartín, Paredes; Chas, Traña, Nito, Morales, Chacho, Quique y Pitos.

TURISTA: Camnos, Tiruico, Joaquín, Santomé; Juan, Ricardo; Chicha II, Moncho, Chicha I y Javier y Serantes

No logró puntuar el Lugo, en Monforte

Perdió ante el Lemos, por dos tantos a uno

MONFORTE. — (De nuestro corresponsal Guillermo González).

Alineaciones: LUGO: Polaco; Blanco, Sampedro, Alberto; Quico, Bca; Bullo, Bolita, Pan, Mourel y Eli.

LEMONS: Suárez; Nené, Casanova, Pedro; Pestaña, José Luis; Suso, Mecho, Roberto, Vélez y Susi.

Arbitro del colegiado de La Coruña Sr. Naya con liniers del mismo colegio, solicitados por el Lugo, que lo hicieron bien y sin complicaciones, ya que se jugó con mucha deportividad y corrección. Muchísimo público no sólo de la ciudad sino también forastero, ya que hubo un lleno completo en el campo por ser este partido de la máxima rivalidad sino también por la buena situación de ambos conjuntos en la tabla, y así acompañaron muchos entusiastas a su equipo en toda clase de vehículos de motor.

VICTORIA MERCIDA

La victoria del Lemos podemos decir que fue bien merecida aunque lo se ganó ya que los de la capital dieron sensación de más equipo, pero en estos partidos en que la animación del público y del juego y resistencia física de los cachorros le mistas consiguen ganar el partido aunque sobre el papel parecía la víctima propiciatoria.

El Lugo francamente fracasó sobre todo por sus líneas de cobertura, ya que si quitamos al portero y defensa derecho los otros dos y la media fueron bastante flojos, y sobre todo muy fallones. En la delantera sólo se salva de este fracaso Pan, que fue el mejor de todos y a veces Bolita, aunque éste, es más bien oportunista y algo irarrullero. El resto ni idea. Así en el primer tiempo dominó constantemente más el Lemos que tuvo además del gol que marcó otras dos ocasiones muy buenas en las que la suerte no les ayudó, por lo tanto al irse a la caseta con ese solitario gol no era nada esperanzador el partido para los de casa.

Este gol fue marcado a los diez minutos en un avance del Lemos que hace incurrir en falta al medio derecha del equipo forastero, que sacada por Pestaña sobre puerta mata a Mecho, gracias a su valentía y arrojo. El entusiasmo del numeroso público es indescriptible.

DOMINA EL LEMOS

Continúa el juego con avances alternos, aunque dominando más el Lemos ya que sus jugadores iban a por todas, y a apenas si les dejaban coger el balón a los contrarios logrando así hacerse con el partido.

A comenzar la segunda parte de la sensación el Lugo de que iba a ganarlo, por unos avances que llevaban un marchamo de gol, con unos avances muy bien medidos, pero se rehace el Lemos y a los cinco minutos marca el segundo gol Roberto, para su equipo.

No se amilana el Lugo y continúa queriendo organizar el juego de su equipo, pero le es completamente imposible

ya que los lemistas van a por todas y, en último término es Suárez quien hace unas cuantas paradas de categoría, pero no obstante no puede evitar que al m. 28 marque para su equipo Bolita. En los últimos minutos acoza más el Lugo pero a pesar de ello no fueron capaces de marcar el gol del empate que, francamente, no merecían por lo que rindieron esta tarde en San Lázaro, no explicándonos como ocupan el puesto de líder en la tabla, y creemos firmemente que pueda ascender a Segunda.

Por el Lemos no hameros distinciones ya que todos jugaron con mucho entusiasmo y coraje, ganándose así una vez más a los eternos rivales.

REDONDELA

Merecida victoria del Choco sobre el Arosa (2 - 1)

REDONDELA. (De nuestro Corresponsal, Amado Glez. Cardama). — A las órdenes de Lomba, auxiliado por Groba y Costas, todos del colegio vigués, los equipos formaron así:

AROSA: Joaquín, Cluico, Avila, Lamont; Durán, Ben; Fidel, Cid, Careto, Paulino, Alcalde.

CHOCO: Julito; Rey, Villar, Molinos; Tino, Ferrera; Juan, Cuntro, Germán, Genio, Carlos.

A los 20 minutos en una impresionante jugada, muy bien ligada por la delantera local, que acababa insistentemente, obtenía Germán el primer tanto para el Choco, con el que finalizaba la primera parte, a pesar de varios acosos de los delanteros forasteros, infructuosos, y un constante dominio del equipo redondelano.

En el segundo tiempo se repetía el acoso del Choco, aunque disminuía la profundidad del ataque. Pese a ello, a los 21 minutos, obtenía Carlos otro tanto para

el equipo local, y así creíamos que ya llegaría el final, cuando una internada del Arosa, peligroso en algunas oportunidades, lograba cusar el tanto del honor, por medio de su extremo Fidel.

Partido bastante dominado local; a pesar de ello se registraron ataques arosanos como el que les dió el tanto logrado por Fidel.

El Arosa causó una magnífica impresión, jugó muy bien y demostró gran deportividad, pero esta tarde el Choco ha impuesto su codicia incesantemente y así se alzó con los puntos que tan valiosos le son.

Hems de desacar por el Arosa a su portero, Joaquín, que tuvo una tarde magnífica, así como Fidel, Careto y su línea defensiva. Todos ellos, en conjunto, justifican el destacado puesto que ocupan en la tabla.

Por el Choco, además del portero, Julito, que salvó peligrosas situaciones, cuando el ataque forastero se halló ante la meta, destaquemos a la línea defensiva y media, sobre todo Villar, que con el partido de Orense, tuvo otra brillante actuación, así como Camino, siempre entusiasta, hoy espumoso, y Genio con muy buena actuación. Los demás jugadores choquelros han tenido una tarde llena de aciertos, y, sobre todo, de entusiasmo y constante entrega al equipo.

Juan García Filgueira

Instalaciones de Fontanería y Calefacción con materiales ROCA

Coruña, 28 - Tel. 1753 FERROL

5º GRAN PREMIO SOBERANO

Orden de entrada, correspondiente al viernes:

3	3
5	5
4	4
2	2
1	1
6	6
8	8
7	7

26 de Enero de 1962

GANADOR DE UN SEAT 600: D. José Arnal Mendoza San Pablo, 39 --- BARCELONA

GANADOR DE UN TELEVISOR MARCONI: Snak Bar Jazz Brooklyn San Pablo, 39 --- BARCELONA

GANADORES DE MIL PESETAS Y PARTICIPACIONES PARA EL SORTEO DEL SEAT 1100-C: D. Francisco Reim Moreno Bolsa, 8 --- MALAGA. D. Diego Frías Villalba T. Coronel Asensio, 13, FRENTE DE CANTOS (Badajoz). D. Francisco Torrescasana San Juan Bautista, 39, SUECA (Valencia).

GANADORES DE PARTICIPACIONES PARA EL SORTEO DEL SEAT 1100-C: Boquerón de Plata Bolsa --- MALAGA. Extremadura Bar Cid, 14, F. de Cantos (Badajoz). Salvador Fos. --- Ayda. Caudillo, número 4, SUECA (Valencia).

Para el próximo viernes entran en juego UN SEAT 600 Y UN TELEVISOR MARCONI

Laboratorio del Dr. Daporía González

ANALISIS - TRANSFUSIONES DE SANGRE SERVICIO AUTORIZADO OFICIALMENTE

Rúa del Villar, 66 SANTIAGO DE COMPOSTELA

Teléfono, 1583

Capital de la provincia

Don Manuel Chamoso Lamas se posesionó de la Presidencia de la Real Academia de Bellas Artes de Nuestra Señora del Rosario

LA CORUÑA, 21.— (Por teléfono, de nuestra Delegación). El domingo a medio día se reunió la Real Academia de Bellas Artes, de Nuestra Señora del Rosario, para dar posesión del cargo a su nuevo presidente D. Manuel Chamoso Lamas, recientemente designado por el Ministro de Educación Nacional, a propuesta unánime de los Académicos. Presidió como académico más antiguo, D. José Serio Rubio, quien hizo uso de la palabra al dar posesión al nuevo presidente. El señor Chamoso, también pronunció unas palabras en las que dedicó emocionado recuerdo al que llamó su maestro y cordial amigo, D. Ángel del Castillo.

Después la Academia celebró sesión ordinaria para tratar de numerosos asuntos relacionados con la defensa del carácter tradicional de diversas ciudades y agrupaciones urbanas de la provincia así como para los proyectados homenajes para perpetuar el recuerdo de D. Ángel del Castillo y de D. Francisco Asorey.

DOS CHAQUETAS SALVAVIDAS DEL "TESTAL"

El jefe del Estado Mayor de la Armada, en conferencia mantenida con la Comandancia de Marina, ha comunicado haber recibido un telefonema del Ministerio de Asuntos Exteriores según el cual el Consol de España en Southampton ha informado que el guardacostas británico "Corvol" ha encontrado dos chaquetas salvavidas con las palabras "Testal" y "La Coruña". Se supone que son restos del pesquero corués "Testal", recientemente desaparecido.

Por desgracia, pues, se han perdido las esperanzas de hallar con vida a ninguno de los doce hombres que iban a bordo del pesquero corués. La noticia ha sido comunicada a los armadores del barco que, a su vez, la han transmitido a los familiares de las víctimas.

DETENCION

Por funcionarios de la Brigada de Investigación Criminal ha sido detenido Alfonso González Puente, alias "Iraby", de 25 años, natural de Santiago y sin domicilio conocido. Este individuo se apropió en diversos establecimientos comerciales de esta capital de artículos varios especialmente prendas de ropa y telas por valor de 8.125 pesetas. Ingresó en la cárcel a disposición de la autoridad judicial.

Se da la circunstancia de que ninguno de los que fueron víctimas de sus robos hicieron denuncia alguna en la Comisaría y varios ignoraban incluso que les hubieran sustraído artículos.

EL DOCUMENTO PROFESIONAL PARA EL COMERCIO DEL PESCADO ES OBLIGATORIO

Siendo obligatoria la posesión de la tarjeta o documento profesional para ejercer compras de pescado superiores a tres kilogramos, según determina la Circular número 8/55 de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, el Sindicato Provincial de la Pesca hace público, para general conocimiento, que se concede un plazo improrrogable de quince días a fin de que los afectados puedan así legalizar su situación o bien renovar el documento antiguo para este año. Pasada dicha fecha, se interesará de la superioridad la prohibición del ejercicio para quienes carezcan del re-

ferido documento actualizado. Para ello, los interesados deberán enviar carta-petición al Sindicato Provincial de la Pesca "Emilia Pardo Bazán, 27", excepto los exportadores de este puerto que la entregarán en el Grupo Sindical Autónomo de Exportadores (Muelle de la Palloza). A tal carta deberán adjuntar lo siguiente:

Renovación: Tarjeta o documento anterior que tengan en su poder; recibido vigente de la Licencia Fiscal y una fotografía 5 y medio por 3 y medio.

Nuevas peticiones: Recibo vigente de la Licencia Fiscal y tres fotografías del indicado tamaño.

Aquellos industriales que deseen que se les expida autorizaciones de compra con destino a las personas que por su cuenta las efectúan y de lo cual se hacen responsables deberán indicar, asimismo, tal pormenor, reseñando los nombres y domicilios de los interesados. Además adjuntarán dos fotografías del repetido tamaño por cada uno de los compradores.

PROYECTO DE UNA EXPOSICION DE BOUTOS ARTISTICOS

La Obra Sindical de Artesanía pretende organizar un gran certamen nacional que pueda ofrecer merecido marco de lucimiento a una actividad artesana típicamente española y en cierto modo desperdiciada; bñtos clásicos y típicos, artísticos.

Los artesanos de nuestra provincia que deseen tomar parte en este certamen con sus propias obras, y los particulares que quieran exhibir las de su propiedad, aun en el caso de que no hubieran sido producidas por ellos, deberán comunicarlo a la Jefatura Provincial de la O. S. "Artesanía", en la Casa Sindical (Emilia Pardo Bazán, 26), con el fin de llevar a término una selección entre los ejemplares que por su elevado valor artístico merezcan ser contemplados y comparados con los de otras regiones españolas en las que su producción alcanza un alto nivel.

UN PATRONATO PARA LOS SERVICIOS DE LA BOMBA DE COBALTO

Entre los asuntos tratados por la Diputación Provincial de La Coruña, en su reunión del 25 último, figuran:

La Diputación quedó enterada de una comunicación de la Delegación de Hacienda de la provincia aprobando el Presupuesto ordinario de esta Diputación para el ejercicio de 1962, que asciende a 77.642.268'56 pesetas.

Aprobar una propuesta de construcción de dos cámaras zootécnicas en el Pazo de Mariñán.

Aprobar en principio la constitución de un Patronato para establecer y prestar en Santiago de Compostela, en régimen conciliatorio con la Facultad de Medicina, los servicios de una bomba de cobalto adquirida con donativo de la Fundación March.

Disponer el reconocimiento a favor del Ayuntamiento de La Coruña de los créditos por estancias de enfermos de la Beneficencia Provincial en la Clínica Labaca (Hospital municipal) por importe de 418.207'33 pesetas, disponiendo la habilitación del correspondiente crédito.

Resolver el concurso para el otorgamiento de antieptos reintegrados sin interés a favor de los Ayuntamientos con obras comprendidas en el Plan de la Comisión de Servicios Técnicos, asignando las siguientes ayudas:

Al Ayuntamiento de Arzúa para el abastecimiento de aguas a la villa, 100.000 pesetas; al Ayuntamiento de Cambre para la conducción de aguas del lugar del Drozo a Cambre, 30.459'96 pesetas; al de Carballo para el alcantarillado y red de distribución, 352.407'01 pesetas; al de Laracha para conducción de agua 21.414'69 pesetas; al de Riveira para alcantarillado y red de distribución, 120.000 pesetas; al de Somozas para el Centro de Inseminación Artificial, 14.500'34 pesetas, y al de Teo para instalación del Servicio telefónico en Balcaide-Calz, 61.218 pesetas. Total, 700.000 pesetas.

Aprobar el proyecto de Reglamento para la constitución en esta provincia de un centro coordinador de bibliotecas en colaboración con el Ministerio de Educación Nacional, aportando al efecto 100.000 pesetas.

Adoptar el acuerdo de compromiso de aportación económica por importe de 2.058.370'11 pesetas para la ejecución por la Comisión Provincial de Servicios Técnicos de la primera parte del Plan Extraordinario de Reparación, Mejora y Terminación de vías de interés provincial por importe de 10.067.370'11 pesetas.

Aprobar el proyecto de construcción del camino núm. 2 del Plan Extraordinario de 1952 titulado "del Orjal a Sta. Irene por Oines" por un presupuesto de 1.705.858'36 pesetas.

Disponer la adquisición de una furgoneta para el servicio de los Establecimientos Provinciales de Beneficencia.

Se decidieron diversos expedientes de personal y se aprobaron tres liquidaciones de obra y otros tantos expedientes para la autorización de concertos para la exacción del Arbitrio sobre la riqueza provincial.

HABERES A CLASES PASIVAS

Se pone en conocimiento de los señores perceptores de haberes pasivos del Estado, consignados en esta Delegación de Hacienda, que se procederá al pago de las nóminas del mes de enero los días que a continuación se indican y horas de nueve y media a doce:

Día 1. — Montepío Militar.

Día 2. — Retirados.

Día 3. — Jubilados y Montepío Civil.

Día 5. — Altas y todas las nóminas.

VIGO

Misa en honor del Patrono de los periodistas Presidió el Obispo Dr. López Ortiz

VIGO, 29. (De nuestra Delegación).

Por el luto de la corporación periodística viguesa, a causa del fallecimiento de su Secretario, han sido suspendidos la fiesta familiar, el almuerzo tradicional y la entrega de títulos de honor proyectados.

A las 12,30 horas de hoy, en la Iglesia de María Auxiliadora, se celebró una misa rezada en honor de S. Francisco de Sales. Presidió el Excmo. Sr. Obispo de Tuy-Vigo, Fr. José López Ortiz, quien dirigió la palabra a los periodistas e hizo la semblanza de su celestial Patrono.

MUROS. (De nuestro correspondiente, Manuel Parada).

En estos días están actuando en Muros un grupo de chicas de la Sección Femenina de La Coruña, en el desempeño de una misión, altamente instructiva, educacional y patriótica.

En el más amplio salón que tiene el nuevo edificio del Ayuntamiento, a todas horas se ven nutridos grupos de jóvenes muradas atareadas en resolver diversos ejercicios de costura, corte y confección o atendiendo a lecciones de Puericultura, de arte culinario, de aseo del hogar y otras importantes enseñanzas propias para la mujer. Tampoco falta la parte folclórica, en la que se practica el canto y el baile regionales para ambos sexos.

Además se dan lecciones de cultura general, charlas y conferencias en las que colaboran sacerdotes y otras personalidades de la localidad, contribuyendo todos de este modo a crear un interesante y ansioso ambiente cultural digno de las mejores alabanzas.

En vista de esta nueva perspectiva que las chicas de la Sección Femenina han sabido crear en Muros con sus acertadas actuaciones, creímos conveniente acercarnos a la que dirige el grupo con el fin de solicitar de su simpática amabilidad unas palabras para nuestros lectores.

Fue una tarde de sol radiante, de cielo azul y tan hermosa que daba gusto vivir. Ellas pasaban un rato por uno de los muelles, disfrutando así en pleno enero unos instantes de auténtica primavera; y sobre el borde de un embudo de pesca que estaba de vacaciones, surgió el siguiente diálogo:

—Disfrutando de un poco de sol, ¿verdad?

—Sí, aunque sólo podemos aprovecharlo durante los pocos minutos que nos quedan libres. Es una pena.

—Desde luego; porque en esta época, son pocos los días que vienen así.

—Y tan pocos.

—¿Cuántas son las componentes de este grupo?

—Casi siempre somos, seis chicas.

—¿Todas de La Coruña?

—No; de distintos puntos de la provincia.

—¿La Directora o Jefe de grupo?

—Todas nosotras formamos el equipo de una Cátedra Ambulante de la Sección Femenina de Falange, y una servidora soy la que hago de Jefe de este equipo que hemos venido a Muros.

—¿Su nombre, por favor?

—María Luz Pérez Quintela.

—Encantador en todos los as-

MUROS

Cátedra Ambulante de la Sección Femenina

Formación de la mujer para el hogar

BETANZOS

Aprobación del Presupuesto municipal extraordinario

BETANZOS. (De nuestro correspondiente, MAINO, Jr.).

Por el Ministerio de Hacienda ha sido aprobado el Presupuesto extraordinario que este Ayuntamiento tenía confeccionado para hacer frente a las obras de captación de aguas del río Mendo y a la adquisición de contadores para todos los abonados, haciendo así frente a la situación del suministro de agua a domicilio que, principalmente en Verano se agravaba, hasta tener que suspender tan importante consumo durante tres días seguidos.

Al fin podemos afirmar que un viejo problema local va a tener solución eficaz, si posteriormente se concede otra importante subvención para este fin, pero tam-

bién no en vano se llevan varios años insistiendo cerca de esta im-

poriosa necesidad. Por adelantado, nuestra felicitación a la Corporación actual, y el deseo de que tantos otros problemas pendientes tengan una solución tan acertada, y si cabe, rápida como ésta del agua que, según nuestros informes, puede quedar totalmente zanjada dentro de un par de años. Se cree que muy próximamente saldrán a subasta las obras de la primera fase que consistirán en la construcción de la casa de motores y depuración de aguas y cuyo presupuesto se aproxima al millón de pesetas.

OBRAS EN LA ESTACION DE INFESTA

En la estación de ferrocarril de Infesta han dado comienzo las obras de acondicionamiento de aquel desolado edificio. Nos congratula tal reparación, porque vistas las edificaciones que actualmente se construyen, nos entrañe que una estación de la categoría de la nuestra, donde a veces por desgracia, es preciso esperar horas se encuentre sin una salita de espera donde el viajero pudiese encontrar el abrigo necesario, que le preservase del agua y de las corrientes de aire que existen en el pasillo que hoy se utiliza para aquel fin.

Lo que si consideramos, preciso es que las obras iniciales tengan la rapidez suficiente, para que este invierno podamos disfrutar de las comodidades convenientes, ya que de no ser así, cuando vayan a finalizarse ya será necesario empezar nuevamente para actualizar las que se están haciendo.

ANUNCIESE EN

LA NOCHE



+ producción

- precio

DESDE AHORA

el tractor HANOMAG BARREIROS R 438

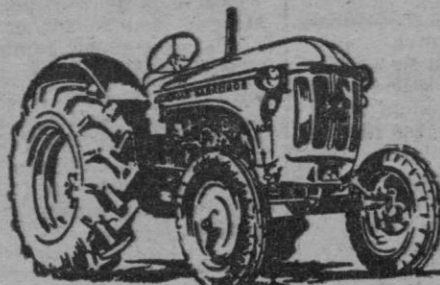
NORMAL
DE
40/43 HP173.500
PESETASESPECIAL
DE
42/46 HP177.500
PESETAS

ÚNICAMENTE ... y con garantía real!

HANOMAG BARREIROS

porque:

Sus VENTAS son más elevadas
Su PRODUCCION aumenta sin cesar
Su RENDIMIENTO no tiene igual
Su ECONOMIA es incomparable
Su COSTO por CV de fuerza real es mínimo



MOTOR DIESEL DE 4 CILINDROS

	NEUMATICOS	
	Delanteros	Traseros
Normal	5.50-16	11-28
Especial	6.00-20	11-36

TRACTORES DE CARACTERISTICAS INIGUALABLES

AGENCIA EN LA CORUÑA: MOSA

PLAZA DE ORENSE, 3

TELEFONO 26898-97

SUB-AGENTE EN SANTIAGO DE COMPOSTELA:

ESTABLECIMIENTO NUÑEZ

CALVO SOTELO, 25

VIGO Y CAMBRE
PL. MARIA PITA, 25
LA CORUÑA
EMPRESA CONSTRUCTORA

Y RECUERDE:

- * QUE TENDRA EL PISO QUE DESEE PORQUE SE HARA A SU GUSTO.
- * QUE TENDRA EL MEJOR EMPLAZAMIENTO.
- * QUE FORMARA PARTE DE UN GRAN EDIFICIO.
- * QUE, CON UNA CANTIDAD MINIMA DE ENTRADA, EN 5 AÑOS SERA SUVO.
- * QUE LO COMPRARA A MITAD DE PRECIO, POR SER LA PROPIA EMPRESA LA PROPIETARIA, CONSTRUCTORA Y VENDEDORA.

OFICINAS EN SANTIAGO: República del Salvador, 7 (Al lado de Iberia y Cine Metropol)

Le ofrece la oportunidad de hacerse con un piso por 60.000 Ptas. en SANTIAGO

Ciento cuarenta y dos agentes de venta americanos, en MADRID

Desde la
PUERTA DEL SOL

En NORTEAMERICA la televisión ha desplazado completamente a la radio

No es cierto que los americanos cambien de TV. y automóvil como nosotros de zapatos

Un reportaje Europa Press, por Jaime Peñafiel, para EL CORREO GALLEGO.

Una de las más importantes firmas norteamericanas en la fabricación de radio, televisión, refrigeradores y aparatos de aire acondicionado todo eso sin lo cual un norteamericano medio no puede vivir y por lo cual trabaja—, ha

Al frente de dicha expedición viaja Mr. John E. Meegan, jefe de ventas de dicha firma comercial.

Mr. Meegan es un hombre joven, extremadamente joven, típico americano dentro de ese tipo standard difundido a través de la publicidad y el cine de los Estados Unidos.

Radio, televisión y neveras pueden decirse que es un fiel exponente del nivel de vida de un pueblo, sobre todo un pueblo como el americano cuya principal razón de su existencia parece ser el aparato doméstico y el automóvil.

Por ese motivo hemos creído oportuno mantener una charla con el jefe de ventas que ha patrocinado el viaje de sus empleados.

Mr. Meegan me recibe en el hotel donde se aloja desde cuya ventana se divisa la Plaza de España.

Sobre la mesa del saloncito, un pequeño transistor del tamaño de un paquete de cigarrillos.

—Sr. Meegan, la televisión ha desplazado definitivamente a la radio en los Estados Unidos?

—Completamente. Nuestra fábrica, la mayor del mundo, sólo fabrica, porque es lo único que vende, aparatos de radio para automóviles y transistores.

—¿A qué cree que se debe este fenómeno?

—La radio es sólo música. Y no basta. Los clientes se han

acostumbrado al maravilloso espectáculo de la televisión que ofrece de una manera amena la música, las noticias y los deportes.

Mr. Meegan me informa que su firma comercial ha logrado lanzar al mercado un transistor del tamaño de un paquete de cigarrillos provisto de nueve bandas y onda corta.

También fabricaremos radio-relojes provistos de onda normal.

Los Estados Unidos puede considerarse como la cuna de la televisión. Las primeras instalaciones que se crearon fueron norteamericanas. Por

lo tanto no es extraño que vaya a la cabeza en cuanto a progreso y técnica se refiere.

La última innovación ha sido precisamente el color, que ha tenido un gran éxito.

—Pero todavía, aún en Norteamérica resulta demasiado cara.

—¿Por qué?

—Los aparatos de televisión para color son más complicados que los televisores para blanco y negro. Así como éstos están provistos de un solo tubo negro que marca la tonalidad, los de color, llevan tres tubos con los colores fundamentales: rojo, amarillo y azul. Esto encarece enormemente los aparatos.

—¿Qué precio tiene hoy un televisor para color?

—Ochocientos noventa y cinco dólares (cincuenta y tres mil setecientos pesetas).

—¿Y uno normal?

—Ciento ochenta y ocho dólares. (Once mil doscientas pesetas).

También tienen gran aceptación entre los norteamericanos los televisores portátiles.

—Sobre todo por aquello de los "camping", de los que somos tan amigos los norteamericanos.

—¿Y qué precio tienen?

Son muy económicos: ciento treinta y nueve noventa. (Ocho mil trescientas noventa y cuatro pesetas).

Según me informa el simpático señor Meegan, la televisión norteamericana tiene hoy día siete canales en Nueva York, cinco en Chicago, ocho en Los Angeles.

—¿Que tanto por ciento de norteamericanos posee hoy aparatos de televisión?

—Un ochenta y cinco por ciento.

Y es asombroso oír que las zonas rurales son el mejor cliente de las fábricas de televisores y frigoríficos.

—Puedo decir sin temor a equivocarme que casi un noventa por ciento de los medios rurales tienen televisión y frigorífico.

Esta quizás demasiado extendida la idea de que los norteamericanos cambian de coche, televisor y de frigorífico de la misma forma que los españoles cambiamos de calzado.

—No es del todo cierto. Lo que ocurre es que las reparaciones cuestan casi tanto como un aparato nuevo. Y por lo tanto cuando se averían, al cabo de dos o tres años, los norteamericanos prefieren comprar uno nuevo. Pero en cambio es falso que arrumbamos los coches, televisores y frigoríficos nuevos por adquirir un modelo más moderno.

Nuestra charla ha terminado. Salimos a la Plaza de España donde el sol inunda la Torre de Madrid, el mayor rascacielos de Europa. Mister Meegan quiere fotografiarse con el rascacielos como fondo.

Y mientras le hago la foto para el recuerdo a aquellos turistas que se fotografiaron en la Plaza de San Pedro por un fotógrafo callejero teniendo como fondo un telón que representaba burdamente un paisaje marino.

organizado un viaje a Europa como premio a los distribuidores de sus productos que más se han distinguido durante el pasado año en sus cifras de venta.

Madrid ha sido elegido como etapa de este viaje y en la capital de España permanecerán las 142 personas que componen la expedición de vendedores de aparatos domésticos, por espacio de una semana.

lo tanto no es extraño que vaya a la cabeza en cuanto a progreso y técnica se refiere.

La última innovación ha sido precisamente el color, que ha tenido un gran éxito.

—Pero todavía, aún en Norteamérica resulta demasiado cara.

—¿Por qué?

—Los aparatos de televisión para color son más complicados que los televisores para blanco y negro. Así como éstos están provistos de un solo tubo negro que marca la tonalidad, los de color, llevan tres tubos con los colores fundamentales: rojo, amarillo y azul. Esto encarece enormemente los aparatos.

—¿Qué precio tiene hoy un televisor para color?

—Ochocientos noventa y cinco dólares (cincuenta y tres mil setecientos pesetas).

—¿Y uno normal?

—Ciento ochenta y ocho dólares. (Once mil doscientas pesetas).

También tienen gran aceptación entre los norteamericanos los televisores portátiles.

—Sobre todo por aquello de los "camping", de los que somos tan amigos los norteamericanos.

—¿Y qué precio tienen?

Son muy económicos: ciento treinta y nueve noventa. (Ocho mil trescientas noventa y cuatro pesetas).

Según me informa el simpático señor Meegan, la televisión norteamericana tiene hoy día siete canales en Nueva York, cinco en Chicago, ocho en Los Angeles.

—¿Que tanto por ciento de norteamericanos posee hoy aparatos de televisión?

—Un ochenta y cinco por ciento.

Y es asombroso oír que las zonas rurales son el mejor cliente de las fábricas de televisores y frigoríficos.

—Puedo decir sin temor a equivocarme que casi un noventa por ciento de los medios rurales tienen televisión y frigorífico.

Esta quizás demasiado extendida la idea de que los norteamericanos cambian de coche, televisor y de frigorífico de la misma forma que los españoles cambiamos de calzado.

—No es del todo cierto. Lo que ocurre es que las reparaciones cuestan casi tanto como un aparato nuevo. Y por lo tanto cuando se averían, al cabo de dos o tres años, los norteamericanos prefieren comprar uno nuevo. Pero en cambio es falso que arrumbamos los coches, televisores y frigoríficos nuevos por adquirir un modelo más moderno.

Nuestra charla ha terminado. Salimos a la Plaza de España donde el sol inunda la Torre de Madrid, el mayor rascacielos de Europa. Mister Meegan quiere fotografiarse con el rascacielos como fondo.

Y mientras le hago la foto para el recuerdo a aquellos turistas que se fotografiaron en la Plaza de San Pedro por un fotógrafo callejero teniendo como fondo un telón que representaba burdamente un paisaje marino.

lo tanto no es extraño que vaya a la cabeza en cuanto a progreso y técnica se refiere.

La última innovación ha sido precisamente el color, que ha tenido un gran éxito.

—Pero todavía, aún en Norteamérica resulta demasiado cara.

—¿Por qué?

—Los aparatos de televisión para color son más complicados que los televisores para blanco y negro. Así como éstos están provistos de un solo tubo negro que marca la tonalidad, los de color, llevan tres tubos con los colores fundamentales: rojo, amarillo y azul. Esto encarece enormemente los aparatos.

—¿Qué precio tiene hoy un televisor para color?

—Ochocientos noventa y cinco dólares (cincuenta y tres mil setecientos pesetas).

—¿Y uno normal?

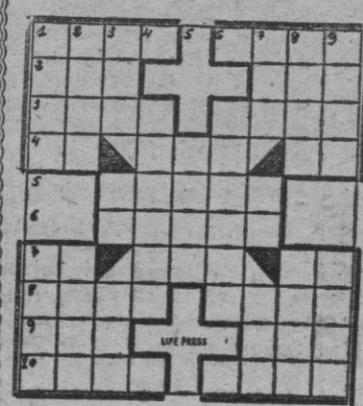
Contrastes africanos

DAKAR. — Una escena callejera refleja perfectamente el contraste entre la moda de las mujeres del país según su condición. La mujer del notable viste de acuerdo con los más rigurosos cánones de la moda africana mientras la pobre se atiene a ese pelinado de "colas de cerdo".

(Foto EUROPA PRESS)



CRUCIGRAMA



HORIZONTALES: 1. Dialecto de los montañeses de Escocia. Arbol ulmado. 2. Catedral. 3. Figura geométrica. Planta acuática. 4. Cara del dado. (al revés) Río de la Galtzia. Dativo del pronombre. 5. Publica. 6. Soliciten. 7. Consonante repetida (al revés). Encarnada. Herrumbre. 8. Ninfa del Agua y de la Tierra. Levantó. 10. Conoce. Culebras.

VERTICALES: 1. Antigüamente: codo comido. En Aragón: franja. 2. Criminosos. Animal polar. 3. Ruido agradable. (al revés) Nombre de letra. Persona. 4. Ninfa del agua. 5. Opera de Verdi. 6. Astero. 7. Consonantes iguales. Part. inseparable. Corriente de agua. 8. Sacerdote de la religión zoroástrica. En Galicia: torta sin levadura. 9. Rezas. Plural de letra.

SOLUCION AL ANTERIOR

HORIZONTALES: 1.—Bajo Ma. 2.—Oro. RRR. 3.—Cabo. 4.—An. Ros. Sn. 5.—Helen. 6.—enr. 7.—af. soT. 8.—Mole. Oseo. 9.—Ere. eaC. 10.—Noya. Coso.

VERTICALES: 1. Boca. Amén. 2.—Arán. Foro. 3.—Job. Ba. Ley. 4.—Orensé. 5.—Oleo. 6.—Aster. 7.—Ars. Nl. Seo. 8.—Tres Teas. 9.—Arón. Loco.

EL CORREO GALLEGO

Los pakistaníes no temen la agresión india a Cachemira

Carta de
KARACH.

No creen, tampoco, que la intervención norteamericana solucione el problema

KARACHI. (Crónica transmitida por telex, del corresponsal de EUROPA PRESS, en exclusiva para EL CORREO GALLEGO).

Una mediación norteamericana ¿Por qué no? Seguramente no conseguirá arreglar el conflicto de Cachemira, que dura ya doce años, pero tampoco vendrá mal del todo. Esta ha sido la reacción de los medios políticos de Karachi a la política de "buenas intenciones", propuesta por el Presidente Kennedy de intervenir como mediador entre la India y Pakistán en el conflicto de Cachemira.

Realmente los pakistaníes tienen razones sobradas para su postura escéptica, ya que una mediación de este tipo, intentada por Livingstone, fracasó ruidosamente

te hace unos años y agravó aún más la tensión existente entre los dos países. Todas las gentes, en Pakistán, conocen a la perfección el asunto de Cachemira, las diversas agresiones de la India, y saben positivamente que Nehru no es persona que se conforme con lo que la ONU ordene, como lo ha demostrado infinitas veces. El Gobierno ha editado una serie de folletos como "Cachemira cautiva" y "La tragedia de Jammu", que han alcanzado cierta popularidad.

"Cachemira es para nosotros —me dijo un funcionario— un aspecto de Alasca y Lorena o un Trieste, pero no tenemos miedo a Nehru. Cachemira no es Goa y esto no debe olvidarlo el Premier hindú".

Parece, en efecto, que ningún pakistaní cree que se produzca un ataque inmediato de la India a Cachemira. Las dos naciones viven en mala convivencia desde que obtuvieron su independencia, en 1947, y es probable que se prolongue en los años venideros. Las relaciones se convirtieron en algo peor a raíz de la subida al Poder, en 1958, del mariscal Ayub Khan, si bien hubo un cese de hostilidades en septiembre de 1960, cuando se firmó el acuerdo sobre las aguas del Indo. Entonces Nehru visitó Karachi, que había a la población con carácter belicista que la India ha tenido siempre en Pakistán donde no se han olvidado los millones de musulmanes muertos con la repatriación fronteriza.

La política internacional ha influido también a enlentecer a los dos países, ya que el Pakistán pertenece al CENTRO y a la SEATO, con lo que milita en el campo occidental, mientras la India se sitúa bajo su postura "neutralista". Ello quiere decir también que en un recurso ante el Consejo de Seguridad, Pakistán saldría favorecido, pese a que Nehru contara con el apoyo incondicional de los comunistas, tan "neutralistas" como él.

Pero la mediación norteamericana en el conflicto tendrá una nota positiva, y sería aplazar el conflicto hasta que se celebren las elecciones indias, después de febrero, y a las que Nehru va con su corona sangrienta de Goa. Como además todo parece indicar que el Premier hindú no necesita el ataque a Cachemira para redondear su propaganda electoral, ya que le sobra con la agresión a Portugal, es muy posible que las buenas intenciones de Kennedy consigan el objetivo de aplazar la cuestión.

Clausura del V Certamen de la Música y la Danza en el Cine

VALENCIA, 29. — Se celebró la clausura del V Certamen, Cidale, de la Música y la Danza en el Cine, con una cena de gala ofrecida por el Ayuntamiento y la Diputación en los salones del Ateneo Mercantil, sede del certamen. Presidió al Alcalde, a quien acompañaban el teniente general Jefe de la Tercera Región Aérea, el Gobernador Militar y personalidades que han presidido las reuniones del Cidale.

Durante el acto, se dieron a conocer los premios y, seguidamente, se entregaron estos a los galardonados.

Ingeniero de la Maquinista Terrestre y Marítima

Ha llegado a Galicia el ingeniero del departamento comercial de la Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, don Ramón Golobart Mateu, con el objeto de conocer de cerca los problemas de mecanización de movimientos que requiere esta región en cuanto a la industria esencialmente la manipulación de las diversas mercancías. Desearnos una feliz estancia; distinguído huésped, que es una de las principales figuras en este importante aspecto de la industria española. En este momento está sufriendo uno gran evolución.

JORNADA FERROLANA

PRIMER TRAMO

Hacia muchos años que la ciudad no vivía una jornada como la del día de ayer.

El jubilo de la población ferrolana se ha hecho patente durante los actos inaugurales del Ferrocarril de la Costa, vieja aspiración de la comarca y maravillosa realidad que pone en contacto el buzo departamental con las feraces tierras del Norte de Galicia y Asturias.

Una zona que esperaba precisamente este momento para intensificar los latidos de una actividad industrial que beneficiará a la totalidad de la región, y supone, con absoluta certeza, el apoyo más firme y seguro para el desenvolvimiento comercial de Ferrol en un futuro muy próximo.

El primer "round" del combate contra el tiempo y la mala suerte, ha sido ganado brillantemente. Y sabemos que los próximos "asaltos" —Mera-Ortigueira y Ortigueira-Vivero—, serán otras tantas victorias parciales que nos acercarán rápidamente hacia el triunfo definitivo. Un sueno alimentado durante más de sesenta años que al fin se ha hecho realidad para nosotros, amigos, y que constituye, quizás, la apertura de la esclusa por donde se desbordan la iniciativa y el esfuerzo laborioso de muchos ferrolanos de la ciudad y de la comarca.

Porque esta realidad, con-

seguida merced a una sintonía inagotable de fe, de ilusión, de inquebrantable ferrolanismo por los viejos pioneros de la empresa aquella mañana de diciembre de 1921, y que últimamente, en cortísimo espacio de tiempo, la nueva generación de ferrolanos de nacimiento o de corazón ha coronado con la puesta a punto del primer tramo de la línea, esa realidad, digo, está en nuestras manos, nos ha sido dada para que no la malogremos con la indiferencia con la apatía o con el olvido.

El jubilo, el profundo agradecimiento de la ciudad patentizado ayer de manera entusiasta en la estación ferroviaria, en las calles y plazas departamentales y en todos los actos públicos que jalonaaron un día inolvidable, debe significar para nosotros el comienzo de una nueva actividad.

Ferrol tiene ante sí un futuro extraordinariamente propicio por donde ha de canalizarse la vitalidad que ha de mostrarse poseer siempre. Y se nos están dando los medios necesarios para ejercer una función preponderante en una gran zona de la geografía regional. Lo urgente, ahora, es usar esos medios con inteligencia.

La meta de las absolutas y justas aspiraciones de la ciudad no están en este nuevo ferrocarril solamente. El tramo inaugurado ayer, y su continuación hasta el final de la línea, representa un medio poderoso que, en unión de otras realidades que oportunamente se hallan en vías de gestación, pueden, si todos nos lo proponemos, llevarnos a la soñada meta: un Ferrol industrial, progresivo, con espíritu de iniciativa y dispuesto a ser esa gran ciudad atlántica del futuro hacia la que debe caminar con paso decidido y sin volver, nunca, la cabeza atrás.

MARIUS

PLASTICOS

BUEN PRECIO

Orografía CENTRAL

Montero Ríos, 12
SANTIAGO