

«Vivir bien, vivir lo más posible, vivir sano y contento, y morirse... cuando ya no se puede vivir más.»

Médico Rodríguez.

ACCION CORUNESA

Año II — Número 12

Periódico defensor de los intereses de la capital de Galicia

17 Enero 1921

EL MOMENTO ACTUAL DE LA CORUÑA

Hay que solidarizar los espíritus en una armonía de confianzas mútuas

Está atravesando la Coruña su momento definitivo. De los cinco años que sigan al actual depende su porvenir. Perdidos otros cinco por causa de la guerra europea, precisa en los que ahora comienzan redoblar su actividad e intensificar sus energías para aprovechar el tiempo pasado.

Coincidiendo con la circunstancia señalada, fué quedándose nuestra capital sin los hombres que, hasta estos momentos de renovación, habían sido sus clases directoras.

Necesita, pues, rápidamente, encontrar los nuevos hombres que demandan los tiempos nuevos, con condiciones adecuadas para la obra que de ellos se espera.

La desorientación en que al presente vive la Coruña no reconoce otra causa; falta de directores a quienes todos respeten y en quien la generalidad deposite su fe. Falta también disciplina social. Falta ideal colectivo.

No hemos de esforzarnos en demostraciones de lo que está al alcance de los menos despiertos. El espectáculo que a diario damos todos los coruñeses en todas nuestras empresas colectivas o asuntos de carácter público es la prueba más firme de nuestros asertos. Trátese, por ejemplo, de elegir la representación de la Coruña para el Congreso de los Diputados y dejamos, indolentemente, que se nos nombre de real orden, sin ejercitar nuestro derecho ciudadano a la elección, mientras, el mismo día que debiera realizarse, el pueblo entero, sus gentes más activas, se congregan en los salones del "Circo de Artesanos" para dar un espectáculo inefable, al lado del cual el que a diario se produce en los muelles del pescado entre las pescaderías que allí se reúnen, podía ser objeto de la más almirada crónica de sociedad.

Las pasadas, luchas entre patronos y obreros, revistieron el más fiero encargo personal, reflejo agudizado del que diariamente existe entre unos y otros, y que aquí se pone en toda discordia de intereses, que debiera ser noble y caballerosamente tramitada y resuelta.

Las disputas de la prensa entre sí, y las campañas que realiza corrigiendo defectos o señalando iniciativas, o son acres, de tono provincianamente solemne y de desdén olímpico hacia el momentáneo adversario, o son rastreramente aduladores del amigo o del afín de ocasión. Falta en todo grandeza, elevación y buen gusto.

Las gentes no saben ir por las calles, sin estorbarse ni gritar desahoradamente; la entrada en los espectáculos públicos, aun la del público más distinguido, es una cosa vergonzosa.

Los chicos de todas clases y edades, pero, especialmente, unas verdaderas invasiones de desahorados que no se sabe de donde salen, inundan a las horas más concurridas las calles principales y a las puertas de los lugares de recreo dan a la Coruña aspecto de zoco marroquí, que completan vendedoras de naranjas y castañas, churreros y aguadores, revueltos entre la multitud que, insensible al espectáculo, en fuerza de vivirlo, entre empujones y codazos, pasa riendo las horas en las calles, huyendo de las incomodidades y estrecheces de las miserables casas coruñesas.

Las construcciones paralizadas, dan la impresión de ciudad muerta; las calles sin pavimento; las casas sin pinturas; las vallas rotas y podridas sus maderas; fachadas sin tejados en las principales calles; los inmundos coches de punto; las casetas de las esquinas; los faroles rotos y des pintados, dan una sensación de abandono y pereza como de ciudad sin autoridades o con autoridades sin mando sobre una masa in-

disciplinada y rebelde, atenta sólo a aquello que pueda servir a su particular interés.

Las construcciones paralizadas dan la impresión de ciudad muerta; las calles sin pavimento; las casas sin pinturas; las vallas rotas y podridas sus maderas; fachadas sin tejados en las principales calles; los inmundos coches de punto; las casetas de las esquinas; los faroles rotos y des pintados, dan una sensación de abandono y pereza como de ciudad sin autoridades o con autoridades sin mando sobre una masa indisciplinada y rebelde, atenta sólo a aquello que pueda servir a su particular interés.

En otro aspecto, muy importante, vemos en la Coruña todos los egoísmos desatados, sin que hasta ahora se haya intentado ponerles freno con mano dura o la voluntad popular adormecida les haya impuesto ejemplar e implacable castigo.

Todo el que tiene algo que vender, lo vende como quiere y al precio que se le antoja; el que ejerce alguna industria al amparo de las condiciones de nuestra ciudad, se guarda el importe sin tributar en la medida que le corresponde, para que, a la par que su progreso personal se realice el de la urbe en que se produce. Por todos lados, egoísmo, indisciplina, falta de ética y abuso, escaudados.

Es preciso concluir con esta situación. Para ello se impone, ante todo, concenir un ideal, grande y generoso, para nuestra querida Coruña. A su calor, crear los hombres capaces de desenvolverlo y de guiar a este pueblo, encauzándolo y disciplinando sus dispersas voluntades hacia el fin ideal.

Para lograrlo, hay que cambiar radicalmente el actual sistema. A las luchas mudas, de hombre a hombre, ha de suceder la noble emulación de los grupos que signifiquen algo positivo y generoso. Al aislamiento en que al presente se vive, ha de sustituir la más estrecha y cordial solidaridad social. Al recelo y sospechas que todos sienten hoy por sus convecinos, supla en el futuro la más franca y sincera confianza. Ayudémonos todos a vivir y a subir, y ayudemos y prestemos acatamiento a los que más aptos, más fuertes y

mejor dotados, deben guiar y dirigir a la Coruña en estas horas urgentes de renovación.

A la prensa toca en esta empresa patriótica el más importante papel. De ella depende, en gran parte, la curación de los males señalados. Nosotros nos proponemos, por nuestra parte, cumplir con nuestro deber. Por eso venimos diciendo noblemente al vecindario, deshaciendo equivocados juicios aduladores, que la Coruña actual es muy mala, que carece de todo lo que hoy se exige en las grandes ciudades modernas y que es una gran vergüenza que continúe en este estado. Le señalamos sus defectos y proponemos los remedios urgentes. En este número, a modo de lunares, salpicaremos sus columnas de entrechufes, que pongan de relieve algunas de las muchísimas manchas que afean a nuestro pueblo. Y terminaremos, por hoy, señalando la que a juicio nuestro constituye la más grave de todas.

Es ella, la manía, verdaderamente suicida, de achacar las culpas de cuanto ocurre, que son de todos, que son del desdichado y raquítico ambiente que entre todos crearon, al Ayuntamiento, y a su representación local, el alcalde.

Entendemos, sinceramente, que siendo el Concejo, la expresión y representación supremas de la ciudad, se le deben los máximos respetos y acatamientos. Entendemos, también, que entre tanta cosa mala e inútil como aquí hay, es lo menos malo, sino lo mejor. Si el afán pueblerino que en censurarlo se pone, se emplease en encauzar hacia él los respetos y simpatías populares; si la crítica menuda e ignorante se aplicase a colaborar con los que en el Ayuntamiento administran los intereses públicos y si todos pusiesen en pagar el afán que emplean en acudir tributos y cargas, otro sería el presente de la Coruña y el porvenir no se ofrecería sombrío y pesimista.

Ganbiemos, pues, todos de sistema. La prensa, en sus juicios; las entidades económicas, en sus hostilidades; los ciudadanos, en su indolencia; las autoridades, en su apocamiento. Elaboremos un ideal común, creemos clases directoras, tengamos disciplina social. Solidaricemos, como proponía Peña Novo en estas mismas columnas, los espíritus coruñeses en una armonía de confianzas mútuas. Si tal hacemos, y pronto, el porvenir de nuestra capital se ofrecerá lleno de optimistas creadores y de amplias e inabarcables perspectivas.

JOAQUIN MARTIN.

DE LA NUEVA CORUNA

La Casa de Correos y el Gran Hotel-Casino

El concejal señor Almoyna, uno de los mejor orientados del Ayuntamiento coruñés, en cuanto al futuro de nuestra ciudad, preguntó en la última sesión al alcalde, si se había recibido la comunicación de que hablaba la prensa acerca de la cesión, por el Ayuntamiento, al Estado, para la Casa de Correos, del terreno procedente del derribo del Teatro Circo.

El alcalde contestó que nada se sabía aún de eso con carácter oficial, pero que, tan pronto tuviese algún conocimiento de ello, lo traería al seno del Ayuntamiento, para que éste adoptase los acuerdos que estimase convenientes en defensa de aquellos terrenos.

Aplaudimos calurosamente al señor Almoyna y al señor Lens. Y estamos seguros de que merecerán nuestros parabienes, sin ninguna excepción, todos los concejales que forman el Ayuntamiento.

Una de las pocas veces en que ya hay unanimidad de opiniones, no sólo en el Consistorio, sino en todo el pueblo, es acerca de que, en ese terreno y en los que hoy ocupan los almacenes de Obras del Puerto, se edificará el Gran Hotel-Casino, para lo

que ya adoptó acuerdos, que crean derechos a favor de particulares. Además, respondiendo a ese propósito, se hicieron las reformas de los paseos y jardines, que se harán en su día el parque frondoso y espléndido del Casino y se ampliará, alumbrará y asfaltarán la hermosa avenida de la Marina.

En aquel paraje de expansiones y creos, en el que actualmente se construyen "Parisiana" y "La Terraza" y va a ampliarse el "Kiosco Alfonso", no puede situarse un edificio, por muy bello que sea, que no responda a esa finalidad. La Casa de Correos, puede emplazarse en otro lugar adecuado, que el Ayuntamiento, facilitará cuando se convenza de que el Estado quiere emplear en ese edificio cuatro o cinco veces la mezquina cantidad que hoy tiene consignada en los presupuestos para esta atención en la Coruña, sin que sea preciso tampoco, como quiere "La Voz de Galicia", destinar a ese objeto el solar en que ya se colocó, por el señor Abad Conde, como alcalde, la primera piedra de la Escuela de Comercio.

No estamos en el caso de que, cada pen-

sona que tiene una idea, aunque sólo sea por entorpecer las anteriores, quiere imponerla por un prurito de novedad, muy perjudicial para el pueblo entero.

El Hotel Casino y la Escuela de Comercio, por felices iniciativas de anteriores Ayuntamientos, ya tienen emplazamiento señalado y solar adecuado. Ejercitense los nuevos ediles en buscar lo que faltan, ahora para Casa de Correos, después, para otros muchos servicios y más adelante en plantear nuevas iniciativas, sin que vayan a destruir ni a entorpecer las de sus antecesores. Esto es lo digno, y además, lo eficaz. Otra cosa, es un juego de chicos, que no habremos de tolerar.

Las oficinas de Telégrafos serían quemadas por los moros si el Gobierno español, en su función de protectorado, instalase unas análogos en los aduanares de Marruecos.

El Puente del Pasaje del Pedrido

Asunto es este del que se ocupó y parecía entonces en vías de solución—la Junta de defensa que hace pocos años funcionó en esta capital.

Nosotros, fieles a nuestro programa de propulsar todas las mejoras que redunden en beneficio de poblaciones gallegas, vamos a poner sobre la mesa problema tantas veces hablado y otras tantas dilapidado por los caciques intereses, que agostan en nuestra Galicia todo intento de regeneración ciudadana.

Hace años, no sabemos a punto fijo cuántos, que se proyectó y dió comienzo en varios trozos—algunos de ellos ya terminados—la carretera que, merced al famoso puente de que hablamos, había de atravesar la ría de Betanzos, en el punto conocido por el Pasaje del Pedrido. Y seguramente porque aun no han transcurrido tantos como pasaron con el proyecto del ferrocarril de Ferrol, es hoy día en que una mejora como la que nos ocupa, que tanto habrá de acortar la distancia que separa a Ferrol de la Coruña—de 10 a 15 kilómetros—que había de establecer una comunicación rápida entre tantas comarcas ricas yace en el sueño del olvido, en cuyo sueño parece estar interesados vivamente caciques máximos de alguna ciudad intermedia del trayecto actual.

Al consignar nuestra protesta por que tal proyecto no acabe de llevarse a la práctica, pedimos con todo interés a los diputados por Ferrol y Puentedeume y a los de la Coruña remueven los obstáculos que se opongan al anuncio de la subasta de obra tan necesaria. Ya que con ello reportarían un gran beneficio a los pueblos que representan en Cortes, sin mermar a nadie sus intereses, ya que, habíamos claro, si los intereses de Betanzos se creen perjudicados, están en un grave error a nuestro juicio, ya que los medios de locomoción por carretera que hoy se emplean en una beneficencia por que pasan o dejan de pasar a través de las calles de aquel pueblo.

Los señores diputados a quienes nos dirigimos con nuestra súplica harían un gran servicio si tomaran con cariño a que la realización del proyecto de puente en el Pasaje del Pedrido fuera un hecho pronto.

Por hoy nada más

La Cárcel de la Coruña es una prueba de incultura, de apatía de las autoridades, de paciencia del vecindario y de inhumanidad de todos. Hay que derribarla inmediatamente.

Fiesta cortesana

Desde un ángulo del salón veo danzar las parejas, que confundidas entre sí y al igual de las hojas impulsadas por el viento, forman un remolino fantástico...

Una de esas damas, ajada como el marfil de sus manos y la seda de su traje, arranca de un lujoso piano melancólico aires de música antigua.

El ambiente está impregnado de las esencias recientemente inventadas. La vista sigue las últimas creaciones de la moda.

Las mujeres desfilan todas provocativas con sus roros tocados lujosísimos. Y, sin embargo, un vals lento y "demodado" hace destilar entre las cabelleras oxigenadas y los senos desnudos de las "intelectuales" los clásicos mantones y las maravillosas peinetas de aquellas arrogantes mozas de otros tiempos...

Contrasta la falda de pliegues semi-verdaderos de contornos, con estos viejos tonos de zarzuela...

Viendo la extravagancia de los nuevos modistos europeos, respirando exóticos y desconocidos perfumes, mirando, agitarse todo al compás de un aire lejano como cursi, comprendí que los figurines del presente, a pesar de tantas máquinas modernas, se mueven todavía bajo el influjo de las cosas del pasado.

JULIO J. CASAL.

La vista de la Coruña por la parte del Orzán y de Riazor es la de una ciudad bombardeada. Todos los estercoleros y depósitos de inmundicias dan a ese lado. Ello prueba la visión que hasta hoy se tuvo de las bellezas incomparables de nuestra ciudad.

ACCION CORUÑESA

PERIODICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE GALICIA
SE PUBLICA LOS LUNES

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En La Coruña, 0,50 pesetas al mes; en la Región, 0,75; fuera de la Región, 1,00.

Anuncios, precios convencionales.

Se admiten esquelas de defunción hasta las diez de la mañana de los lunes.

Diríjase toda la correspondencia a la calle REAL, 40, primero.

Número suelto, 10 céntimos.

¿Cuándo se procede al derribo o incendio de los montones de escombros y casas viejas que forman lo que se llama Solar Fariña? ¿Se quiere conservar allí perpetuamente el monumento de Viti?

San son

El mejor vino quinado

Hijos de A. Barceló (S. en C.) - Málaga



DE VENTA: en Farmacias, Cooperativa Militar y Civil, Ultramarinos y bares «La Mezquita», «La Viña» y «Casa Bozrazas».

VERGUENZAS CORUNESAS

LA CARCEL DE LA CORUÑA

Un recuerdo justísimo--Visita al Presidente de la Audiencia--Una charla con Luís Cornide

No podemos por menos que dedicar un cariñoso recuerdo al simpático e inteligente alcalde que fué de esta ciudad don Carlos Martínez Esparís.

En Diciembre de 1894 ¡¡¡van ya transcurridos 26 años!!! presentó una proposición al Ayuntamiento para la construcción de una cárcel que respondiese a las exigencias de la ciencia y de la ley.

En la exposición que acompañó a su propuesta calificaba entonces a la cárcel de «mazmorra inmunda en parte y en parte asqueroso lupanar», y pedía urgentemente su derribo, para que «el paso de avance o de vuelo» redujese un tanto los millares de leguas que la Coruña llevaba entonces de retraso, por lo que hacía a este particular, en el general movimiento de los pueblos.

Pues si esto era ya así hace 26 años ¿qué no será ahora? Produce espanto considerar hasta qué grado de insensibilidad y encallecimiento pueden llegar los pueblos, cuando no tienen a su frente espíritus fuertes que los sacudan y dirijan viril y noblemente.

El viernes, una comisión de redactores de este periódico visitó al señor presidente de la Audiencia, para pedirle apoyo personal en esta campaña. Tuvo, como era de esperar, una acogida amplia y calurosa, y se nos ofrecieron todas las facilidades que pudiéramos necesitar en nuestra humanitaria empresa.

Días antes, habíamos visto el castillo de San Antón, saliendo convencidos de que allí estará la población penal en condiciones de comodidad e higiene que no puede tener en el actual edificio.

Como lo que se precisa ahora es que la autoridad militar facilite el Castillo para ese objeto y el Ayuntamiento y la Diputación costeen una buena lancha de vapor que mantenga constante la comunicación entre el Castillo y la población, trabajaremos cerca del capitán general, alcalde y presidente de la Diputación para que se resuelvan esas dificultades del modo más conveniente y rápido.

Aludido en el número anterior nuestro querido amigo, el culto oficial de la Sala de la Audiencia don Luís Cornide, aunque, en efecto, ya no es presidente del Patronato de la Caridad, nos abordó en la calle y cariñosamente hubo de hacernos así presente, añadiendo que, aunque lo fuera y con ese título, tampoco debía ocuparse de lo que a la cárcel se refiere, pero que, como coruñés, y sobre todo por haber llevado a la Junta de iniciativas convocada por el señor Casas, la de construir la nueva cárcel de partido, tenía mucho gusto en darnos una idea del modo como puede, con gran facilidad, construirse la nueva cárcel en plazo relativamente corto.

Un arquitecto que haga una valoración de lo que ahora costará ese edificio, que entonces eran unas 250.000 pesetas y hoy podrán ser alrededor de 600.000. Prorrateada esa cantidad entre la Diputación y Ayuntamientos del partido, cada entidad adoptaría el acuerdo de consignar en sus presupuestos, durante 50 años, la cantidad necesaria para la anualidad de amortización e intereses de un Empréstito, emitido con la garantía de esos acuerdos y consignaciones y colocado por suscripción popular entre todo el vecindario coruñés. Reunida la cantidad precisa, se convendría con la sociedad patronal, (gremio de constructores) la construcción, y así, ayudando todos, será tarea fácil lo que hoy parece de imposible realización. Después ya se pedirían al Estado las ayudas necesarias, que servirían para acortar los plazos de amortización del Empréstito.

Ya tenemos, pues, una idea factible para hacer la nueva cárcel. La agradecemos en cuanto vale. Ahora esperamos que todos los apoyos nos serán prestados para el traslado de los presos al Castillo de San Antón y el derribo del caserón del Parrote. Ne cajaremos en nuestra campaña hasta haberlo logrado.

En esa cuestión, y la forma razonada y cortés de juzgar un acuerdo que yo, que soy libertario y sindicalista, considero un tremendo error de mis compañeros de ideales.

Otro grave error ha sido declarar que el fin que persigue la Confederación es la implantación del Comunismo libertario; pues de hecho queda convertida, como usted ha de notar, en una agrupación anarquista. Por supuesto, en una agrupación anarquista cuya inmensa mayoría de afiliados no son anarquistas.

A los anarquistas puros, de seguro no les habrá agradado el acuerdo. Y a los sindicalistas puros, tampoco.

No son buena doctrina ni buena táctica las adoptadas en el II Congreso de la Confederación.

Es ilógico que los que combaten la Unión General, por considerarla socialista hayan declarado anarquista a la Confederación, incurriendo en el mismo vicio que censuran. Tan partidismo es lo uno como lo otro. La organización obrera no debe ser ni socialista ni anarquista. Porque desgraciadamente, la inmensa mayoría de los obreros, no son socialistas ni anarquistas.

Estamos de acuerdo en este punto sindicalistas, socialistas y ácratas.

El sindicalismo, el socialismo y el anarquismo, aunque persiguen un mismo fin—la completa emancipación de los trabajadores de la tiranía capitalista, base de la redención de la Humanidad—son tres tendencias bien definidas, y deben estar organizadas independientemente. El sindicalismo o sea la organización exclusivamente obrera, debe hacer una declaración de principios que pueda ser aceptada por todos los trabajadores.

Respecto del tema de la fusión de la Unión General y de la Confederación, lo más acertado hubiera sido aprobar la propo-

sición del intelligentísimo camarada Quintanilla. Así habrían quedado satisfechos los deseos de casi todos los trabajadores españoles, incluso la mayor parte de los que figuraban representados en el Congreso.

A la mayoría de los trabajadores no interesan nuestras diferencias filosóficas, doctrinales, tácticas, políticas y personales. Lo que quiere es librarse de la explotación capitalista, sea como sea. Y para lograrlo comprende que es necesaria la unión más estrecha de todos los explotados, y aspira a realizarla.

A pesar del acuerdo tomado por los sindicalistas en contra de fusionar a la Unión con la Confederación, hay que continuar la campaña emprendida, para conseguir que en España haya solo una Confederación Obrera, seguros de que nuestros esfuerzos serán coronados por el éxito.

Es lástima que no exista la unidad de pensamiento y acción del proletariado.

Esa unidad es necesaria para poder poner término a la dominación burguesa.

Si Marx y Bakounin hubieran estado de acuerdo a estas horas tal vez sería el mundo de los trabajadores.

Hemos perdido medio siglo en disputas imbécilmente.

Soy suyo afectísimo

JOSE CHUECA.

Zaragoza, 2-1-1920

(De la Revista socialista "LA INTERNACIONAL". Madrid 9 Enero 1920, año 11, número 12).

La cuesta de San Agustín, inmediata al Palacio municipal, parece un picacho de Sierra Morena. Su pavimento es la roca primitiva; una indecente valla le sirve de pretil y el agua y el barro miden medio metro de altura. Es un modelo de calle urbanizada.

EN DESAGRAVIO

A Inés P. Indarte.

«Decidme un bello verso, mi señora»,
Rompió la voz viril el gran mutismo
En que la noche estaba, y fué la aurora
A hundirse nuevamente en el abismo.

El sol se avergonzó. ¿A qué saldría
Si estaba un sol más bello en la ventana?
La frase revivió la poesía
De siglos desposeídos de un mañana.

Señora, esta frase fué el aroma
Galante y legendario; fué la ofrenda
Correcta e inmaculada de una poma

Nacida en cualquier parte, en cualquier senda.

Mi risa lo afirmó. Soy triste y creo
Tu ofrenda más valiosa no poseo.

AMARO DE MIRABELLO.

Lea V. el próximo número de
ACCION CORUÑESA



Depositarios: FERNANDEZ, FANO y C.
—Plaza de Orense, 2.—La Coruña.

APUNTES Y DIVAGACIONES

Tres ejemplos de tolerancia

Un problema que subsiste

Se afirma por algunos, como una verdad consagrada, que el problema religioso no existe, que es una cosa admodum.

¡Qué ha de serlo! Lo será en otros países más afortunados que el nuestro; pero en España aún subsiste patente ese problema, que tiene resuelto otros pueblos, todos los pueblos que han acertado a ver que la religión es una cosa íntima, con la que nada tiene que ver el Estado ni los gobernantes.

Aquí la tolerancia no existe. De vez en cuando, un caso como el de la Biblioteca del Consulado viene a demostrarnos que en punto a esto nos encontramos en el más cerril de los atrasos.

Y nos paramos entonces a pensar que cuando en otras naciones lo único que se exige a cualquiera que pretenda un empleo o cargo particular es la demostración de su idoneidad para el mismo, aquí se da el caso frecuente de que se le exija también, de una manera, no por solapada menos impertinosa, que sea lo que se llama una «persona de orden», es decir, que aunque no crea en esto ni en lo otro, se deje ir con la corriente y no estorbe, no inquiete en lo más mínimo el eterno correr de la farándula.

Esos invencibles temores españoles a «perder el destino», son cosa exclusivamente nuestra, un pretexto tras el que se esconde la acedia de muchos y que sólo en España se invoca para no exponer las ideas de cada cual y ocultarlas y amoldarse al común achaparramiento moral.

¿Qué le importa a nadie la infinidad de nuestras conciencias? ¿Qué puede interesarle a su superior jerárquico, llámese principal, jefe o patrón, que nuestra profesión de fe sea la católica, la budista, la mahometana, o que no tengamos ninguna de las acatadas como positivas?

En otras partes, en Inglaterra, en Suiza, en Alemania, conviven los ciudadanos de las distintas creencias en santa tolerancia y en comunión íntima y fraterna.

Aquí, dígame lo que se quiera, no existe esa virtud alta y excelsa.

Hay una injustificada prevención contra el que discrepa del común sentir y no se adapta a él. Por no estar en entredicho, cuando se nos pregunta cuál es nuestra religión, respondemos rutinariamente que la católica apostólica romana, aunque jamás hayamos acatado sus máximas y desconozcamos sus preceptos.

El caso de Abraham Bloch-La cruz del rabino

Hemos dicho que es la tolerancia una virtud alta y excelsa.

El caso más sublime de tolerancia que recordamos en los modernos tiempos es el del rabino judío Abraham Bloch.

He aquí, como lo relata Luis de Zulueta—uno de los espíritus más hondamente evangélicos de nuestros tiempos:

«Era en Agosto del 14. La fuerza estaba aún en sus primeros días, los días solemnemente estoicos en que, sin orgullo, los hombres se dejaban matar en grande y silencioso heroísmo. M. Abraham Bloch, como ministro castrense de la confesión israelita, acompañaba al 15.º Cuerpo del Ejército francés, que se batía en la

vertiente de los Vosgos, junto a la frontera de la vieja Alsacia.

En medio de un combate encarnizado, M. Bloch vió a un herido, un moribundo acaso, que le llamaba angustiosamente desde la línea de fuego. Era un soldado católico que, por la semejanza de los uniformes de campaña, había confundido al limosnero judío con un capellán de su propia religión. Y aquel desventurado no quería entrar en las sombras eternas sin que antes una mano ungida por la consagración sacerdotal alzara ante sus ojos vidriosos la cruz del perdón y de la esperanza.

¿Qué hacer?... Ante el llamamiento acojonado del herido, la conciencia del rabino debió sentirse por un instante conturbada. Viera súbitamente todo el oleísmo secular que separaba a las confesiones enemigas. Recordaría que Jehová era el Dios celoso, exclusivo, vengador. Oiría el eco terrible de la voz milenaria: «No tolerarás dioses, extraños delante de Mí».

Más aún. Abraham Bloch no era sólo un sacerdote: era un hombre. Y el hombre, el judío odiado tendría amargada el alma por todos los reencuentros históricos y todas las pasiones semíticas. Como en un relámpago se iluminaría en su mente el cuadro siniestro de las persecuciones sufridas desde las antiguas matanzas de las juderías hasta las matanzas modernas de hebreos en Oriente. Se le parecería su raza, su sangre, siempre humillada, oprimida y calumniada, de generación en generación. Y al frente de sus verdugos se le representaría, fatídica, la Iglesia de Roma...

Pero no dudó mucho Abraham Bloch. Toda esa historia de siglos, todo ese mundo de dolor y de oprobio, puesto en la balanza de su corazón, pesó menos que el ademan anhelante de un pobre soldado desconocido. Fué a buscar un crucifijo, lo tomó en sus

manos y, en medio de una lluvia de fuego, ofrendando la propia vida, lo fué a llevar como último consuelo al herido católico.

Acaso jamás, jamás, ni entre el incienso y el oro de la liturgia, haya sido conducido tan dignamente la cruz de Cristo.

Aquel hereje, como el samaritano del Evangelio, era el verdadero amigo de Jesús...

El soldado besó el crucifijo y tal vez no tardó mucho en agonizar resignadamente. Entretanto, una bala alcanzó a Abraham Bloch, cortando también su noble vida. Los dos, el rabino tímido y el soldado católico, que, bajo las ráfagas de la artillería, estrecharían un momento sus manos convulsas, al transmitirse de una a otra el crucifijo, quedaron también unidos, clavados ambos sobre la cruz del sacrificio heroico. Juntos llegarían a los umbrales del eterno misterio.

Y sería una blasfemia pensar que, más allá, había un Dios capaz de separarlos.

Hermosa transigencia mutua

Años hace antes de la guerra, anclaron en nuestro puerto unos buques alemanes. Su tripulación estaba compuesta de católicos romanos, protestantes, cismáticos, etc.

Los domingos, todos los soldados libres de servicio bajaban a tierra y, mandados por un jefe, dirigíanse al templo católico, a oír misa. Pero al llegar a la puerta, los soldados que no profesaban aquella religión quedaban fuera, esperando a sus compañeros, sin que nadie se atreviese a molestarlos ni hacerles la más leve indicación encaminados a que cometiesen un acto en pugna con sus sentimientos.

Luego, a la salida, se reunían con sus camaradas y, alegrement, regresaban a bordo, dando un espectáculo tolerante y confortador.

Por ahora, y mientras existan gentes como el bibliotecario y los encargados de la Biblioteca del Consulado, ni este ni aquel otro bello ideal de la Biblia de familia, podrán tener aquí realización.

Un bello episodio-Entre tan'o...

¡La Biblia de familia!... Permítanos el lector que por centésima vez narremos este bello episodio que en un antiguo mitin oímos contar a Joaquín Martín, muy elocuentemente.

Un español hizo un viaje a Inglaterra y trabó conocimiento con una familia londinense, cuyos miembros eran del más heterogéneo pensar. Evangélico el padre, católica la madre, un hijo cismático, materialista el otro y así los demás.

El español, que conocía esta diferencia de criterios y opiniones, se admiró una noche al observar que, antes de la cena, toda la familia oía con piadosa unión la lectura de algunos capítulos de la Biblia, lectura hecha por el jefe en voz alta.

No pudiendo contener su curiosidad, el español les preguntó acerca del asunto.

Y el viejo padre de familia le explicó, sencillamente:

— De esta Biblia que aquí veis, he ido expurgando, día tras día, todos aquellos versículos que pudieran molestar las opuestas creencias y doctrinas de mis familiares y han quedado en ella los principios generales de moral compatibles con las distintas creencias. Con lo que este libro dice todos estamos de acuerdo, como hombres sanos y honrados... Bien clara es la cosa.

¡Ojalá pudiéramos convivir aquí algún día en esa santa tolerancia! Aún estamos bien distantes de ello aquí, donde existen desavenencias familiares por discrepancias de pensar, donde se fingen creencias que no se sienten—por necesidad muchas veces—y donde, en fin, la hipocresía es casi siempre la única arma defensiva de los que piensan de un modo diferente a la generalidad.

A que impere esta tolerancia debemos aspirar. Mientras ella no exista, el problema religioso será patente en nuestra patria, pese a cuanto se diga.

Entre tanto, confortémonos revisando ejemplos excelsos de tolerancia, como los tres transcritos.

Insisto con el Ministro de Gracia y Justicia para ver de conseguir cuanto antes el derribo de la actual cárcel...

Julio Wais.

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso

CONSULTA DE 11 A 2

ENFERMEDADES PULMONARES

Cantón Pequeño, 29-1.º—CORUNA

LA MODERNISTA

Gran Salón de Barbería de Ramos y Acea

SAN ANDRÉS, 94, 1.º LA CORUÑA (Entrada por el Bazar)

Establecimiento de primer orden. Estufa de desinfección. Aparatos higiénicos.

EL FINANCIERO

Revista semanal fundada en 1901

Industria, Banca, Comercio, Navegación, Pesca.

Informaciones de todas las Bolsas y Mercados europeos y americanos.

Para suscripciones y anuncios, representante exclusivo en la provincia de La Coruña, el redactor-delegado

ANTONIO VALCARCEL

KIOSCO ALFONSO

Cine gratis

todos los días

de 6 de la tarde a 12 de la noche

Lo mejor para el cabello

Loción NUÑEZ PIROTO

Responde a las mayores exigencias

Frasco: 5 pesetas

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS

NUEVO MUNDO

San Andrés, 41 y 43 - La Coruña

Casa Lázaro

Óptica de precisión

Bailén, 14 - Couña

Unica casa especial de óptica, que tiene maquinaria completa, para la inmediata ejecución de las recetas de los señores Oculistas.

CRISTALES DE TODAS CLASES

Grandes novedades en monturas de gafas, lentes e impertinentes.

Gemelos prismáticos, campo y marina, y todo lo concerniente al ramo de Óptica.

TEATRO LINARES RIVAS

Funciones de Cine y Varietés para hoy 17 de Enero

Continuación de la obra americana, pasmosas aventuras, (3.º y 4.º Episodios

LOS JINETES DE LA LUNA

Exito asombroso, de la preciosa bailarina clásica a transformación,

La Marquesita

El insuperable duetto

LOS JAN-BAK

PROGRESOS LOCALES

El tranvía en 1920

En el «Faro de Vigo», se ha publicado el siguiente artículo, resumen de resultados obtenidos y mejoras en proyecto el tranvía de aquella ciudad, que nos parece oportuno reproducir para conocimiento de los escépticos, si los hubiese, y para satisfacción de cuantos esperan que el tranvía a Sada y Betanzos habrá de ser un negocio inmejorable. Dice así:

Aunque es prematuro consignar ahora datos definitivos, podemos adelantar a nuestros lectores algunas noticias que relevan el pujante crecimiento de la ciudad y el éxito definitivo de nuestro tranvía.

Esta importantísima mejora ha venido a fomentar poderosamente el desarrollo no sólo de la urbe, sino también de las afueras, pues es sabido que la red del tranvía tiene más de sub-urbana que de urbana. Muy pronto circulará más allá de sus actuales confines, uniéndose a Vigo con Redondela, Bayona y Gondomar.

Un solo dato probará cuán fundadas son las esperanzas que todos abrigamos respecto al futuro desenvolvimiento de este cómodo medio de locomoción. De 6.300.000 viajeros que había transportado en 1919, ha pasado en 1920 a 8.500.000, en números redondos, o sea 2.200.000 viajeros más que el año anterior.

Los ingresos por todos conceptos, han excedido en 1920, de 1.100.000 pesetas, y los gastos ascenderán a unas 600.000 pesetas.

Los coches han recorrido durante dicho año, más de 1.500.000 kilómetros.

Estas breves noticias bastan para formar idea clara del enorme vuelo que ha tomado desde 1914, fecha de su inauguración, el tranvía de Vigo.

La Empresa, luchando con todo género de dificultades para adquirir materiales, va realizando un plan metódico de mejoras y ampliaciones.

Están ya funcionando las dobles vías del Seijo y la Calzada. Dentro de algunos días podrá utilizarse la de Peniche a Cocheras y, en el mes de Febrero próximo, comenzarán los trabajos en Chapela y el Arenal. Además está hecha la unión de las dos vías de Colón en Concepción Arenal y ha sido construido en la Avenida de Montero Ríos un amplio apartadero. Otras mejoras y prolongaciones tiene en estudio la Empresa, que no sería ahora oportuno consignar.

El problema más difícil de solucionar ha sido, y continúa siéndolo, el aumento del material móvil. Desde la primavera pasada tiene la Compañía en su poder trucks, motores, reguladores y demás accesorios para cuatro grandes coches y un furgón automotor. Todo esto a la espera de las cajas, que por la prolongada anomalía de Zaragoza, donde aquéllas son construidas, no han podido ser terminadas con arreglo a lo que se había convenido. Actualmente tiene la Empresa contratados seis equipos eléctricos más, destinados a las grandes jardineras que posee, que en su día quedarán convertidas en automotores.

Ante la posibilidad de llegar al verano sin estos elementos, está ahora la Empresa a punto de adquirir en el extranjero cinco automotores y dos remolques, completamente equipados, que por consiguiente podrán ser puestos en servicio inmediatamente después de su llegada a Vigo.

Como se deduce de lo expuesto, ni el Consejo de Administración ni la Gerencia, se descuidan en afrontar el grave problema de la insuficiencia de material rodado.

No terminaremos sin consignar dos notas importantes, una por su trascendencia y otra por su simpática significación.

El acuerdo a que han llegado con el Consejo, los más valiosos elementos

Vaya también nuestro sincero aplauso por esta loable conducta.

Nuestros lectores hallarán, sin duda, motivos bastantes en las anteriores líneas, para felicitarse del magnífico éxito de tranvía, verdadero barómetro del notable progreso de Vigo.

Ante la creciente suciedad general de las fachadas de las casas, se impone que la Alcaldía ordene sobre la marcha a los propietarios el adecentamiento y pintura de sus propiedades.

INTERESES LOCALES

Los solares de la Plaza de María Pita

Se anuncia que nuestro prestigioso convecino don Pedro Barrié va a edificar en el solar que posee en la Plaza de María Pita.

Y parece que otro propietario, el de la casa contigua a la en que se halla establecida una sucursal de la Cooperativa Militar y Civil, decidió levantar nuevos cuerpos a su construcción, elevándola hasta la altura de las demás de la Plaza, sujetas todas, como se sabe, a un plan de urbanización por lo que al exterior se refiere.

la Marina, han contribuido el hermoseamiento de la Plaza.

Al esfuerzo particular remunerador para quien lo realice, puesto que de construcciones que en interés del capital se traducen se trata, seguirá uno más del Ayuntamiento, que ya ha venido, sin que el público se diese cuenta, continuando la obra que faltaba del Palacio en su interior, y que ha consignado en sus presupuestos para 1921-1922, cantidad destinada a terminar de manera artística el ventanal del centro.

Con ello, el exterior se habrá completado y el suntuoso y soberbio edificio ofrecerá el hermoso golpe de vista, la bella perspectiva que sirve de fondo a la extensa Plaza.

Pero no parará ahí el esfuerzo del Municipio. Entra en el programa por ésta traza regularizar las vías afluyentes a la Plaza, el Derribo, la Cuesta de S. Agustín. Y no se dejará de mano el proyecto de construir ago escultórico en el centro, para convertir aquel lugar en lo que debe ser la plaza principal de una gran urbe.

Los que idearon la construcción del Palacio en dicho paraje; los que levantaron sobre aquella primera piedra, por tantos años encerrada bajo tierra, casi olvidada de las gentes, ignorada de toda una generación, un edificio que es hoy Palacio del pueblo, que al consumarse evoluciones, que al presente no pasan de la esfera de lo ideal, puede ser Parlamento regional, gran Casa de Galicia, están en el deber de terminar su obra, y la terminarán, si a su voluntad, que es mucha, se suma la del vecindario representado en los distintos organismos que asumen su tutela por personas que conozcan y aprecien el interés supremo de la Coruña.

La Plaza de María Pita, en suma, tiene que terminarse, y debemos poner en que así sea un noble empeño: los particulares, edificando ensus solares; el Ayuntamiento, señalando como una de las mejoras más importantes de la capital de Galicia, el embelecimiento de esa plaza en la cual ¿quién sabe si se congregarán nuestros descendientes, como una especie de "forum" para decidir sus pleitos, para defender sus intereses, para deliberar acerca de las causas que a Galicia atañan?

Si todos la contemplásemos como la plaza coruñesa, ya que allí se yergue, con sus torres soberbias, ostentando escudos y símbolos regionales, el Palacio del Municipio, alcázar del pueblo, procuráramos excitar, estimular, hasta obligar a unos y a otros, para terminarla.

Hubo una generación que fué sumando sus dineros para levantar el edificio que es Capitanía General y Audiencia. Ante él se juró la Constitución vigente.

Pues bien, hagamos algo análogo para terminar esa otra Plaza, la que lleva el nombre de una heroína libertadora de la historia ciudad de nuestros amores. En ella acaso se jure un día una nueva Constitución que dé a Galicia derechos y reivindicaciones por luengos tiempos soñados.

Sabemos que la Asociación General Patronal se propone aconsejar a todos los comerciantes e industriales reformen en breve plazo las fachadas, escaparates y muestras de sus comercios, poniéndolos de modo más lujoso y artístico, a la altura que demanda la capitalidad de la región gallega.

SALÓN PARIS

LUNES SELECTO

PROGRAMA ESPECIAL

para hoy Lunes día 17 de Enero de 1921

Exhírase la película de gran éxito y sugestivo argumento,

La Señorita ARLEQUIN

SESIONES de 6 1/4 a 12

BUTACA, 0'75

GENERAL, 0'30

MAÑANA: Continuación de la sorprendente película: EL PELIGRO OCULTO

del Valle Miñor, tendrá seguramente plena ratificación en la próxima Junta general de accionistas. Unidos, entonces al tranvía de Vigo dichos entusiastas elementos del Valle y los que en Redondela laboran también por la extensión y engrandecimiento de esta Empresa, será la Compañía una de las más poderosas de Galicia y se hallará en condiciones de emprender otras y más importantes mejoras. Por de pronto está asegurado del todo el aumento del capital social a cinco millones de pesetas en acciones.

Vaya por delante nuestro aplauso caluroso a cuantas han puesto su decidida voluntad al servicio de esta amplia conjunción de intereses y de patrióticos propósitos.

La otra simpática nota, se refiere a las mejoras acordadas en favor del personal. El Consejo, no obstante la enorme carestía de los materiales que ha hecho elevar los gastos de una manera inusitada, ha ido aumentando sucesivamente los jornales y sueldos de obreros y empleados, y ha invertido en uniformes y en abrigos para el personal de movimiento una buena suma. Además ha concedido a empleados y obreros asistencia médica y farmacéutica gratuita, extensivo este servicio a las familias de dichos obreros y empleados. Por añadidura constituirá uno de estos días pensiones de retiro a favor de todos ellos en el Instituto Nacional de Previsión.

Ambas noticias son completamente halagadoras.

La Plaza de María Pita, la verdadera plaza del pueblo, ya que allí se ha erigido el magnífico edificio del Palacio municipal, construido gracias a un tesón admirable y que honra a la Coruña, siendo sin disputa uno de los mejores de España, por su magnificencia, debe ser objeto de atención preferente por todos nosotros.

Si esos dos proyectos se llevan a cabo, lo cual tiene visos de realidad, es preciso, es indispensable, pensar con voluntad de hacerlo, en que se edifiquen los restantes solares, rodeando la Plaza de porches que la pondrán al abrigo de los vientos que allí batan y le darán el aspecto que corresponde a un lugar como el de que hablamos.

Pasaron años y años, y sólo el Ayuntamiento, y recientemente un convecino que empleó dinero en construir una casa para su morada y recreo, con vistas al mar y fachada a la que será espléndida avenida de

TEATRO ROSALÍA CASTRO

Funciones de Cine y Varietés para hoy Lunes 17 de Enero

Se exhibirá una de la más sorprendentes cintas.

Contribuyendo al éxito del programa,

Los Villasiul         

               Las Gemelitas

Kiosco Alfonso

Cinematógrafo Gratuito

HOY LUNES: Segunda Jornada | de

EL GUANTE ROJO

INTERESES MERCANTILES

El comercio de La Coruña, bloqueado

Expliquémonos. El autor de estos artículos no tiene la pretensión de prolijar con ellos una iniciativa más. Sólo desea contribuir a resolver una cuestión de vital interés para su pueblo y sobre todo para las clases mercantiles a que pertenece que ya han actuado algo y esperen actúen ahora decisivamente en pro del mejoramiento de nuestras comunicaciones más elementales. De tal modo aspira a que la campaña sea impersonal, que había firmado el artículo anterior con el nombre genérico de «Un comerciante» trocado en su propio nombre por una amabilidad injustificada de los redactores de este periódico. Consecuente con tales propósitos, hizo las gestiones precisas para que el problema planteado tuviese solución pronta y hoy puede decir que en la Junta general que la Asociación Patronal celebrará el sábado se tratará de encontrarla por medios que lleven a la ejecución inmediata, ya que la necesidad del remedio urgente no precisa de encarecimiento. Esta misma Asociación—¿existe la Cámara de Comercio?—trató de comprar uno o dos buques para la comunicación de este puerto con los demás de Galicia. Se suscribieron cantidades, se discutió, se analizó el problema, pero la irrupción del último estado de huelgas paralizó toda la labor. Recordada la normalidad, el transcurso de los meses últimos y el esfuerzo económico soportado por el comercio local para dar una organización nueva a los servicios del puerto y a sus propios medios de transporte de mercancías, (está invirtiendo 50.000 duros en esos servicios y ha pagado además 80.000 duros por la compra de los camiones de uso particular), hacen pensar en soluciones distintas a la compra de barcos porque la falta de los grandes fletes del carbón permitirá disponer, sin comprarlos, de vapores de tipo pequeño para la navegación por nuestras costas, hasta sin necesidad de tratar con gentes ajenas a la misma Patronal. Armadores y Consignatarios, tiene esta que pueden concurrir a un concurso de ofertas de barcos de 100 a 200 toneladas si, como esperamos, habrá de hacerse, se los garantiza un mínimo de tonelaje a cubrir por la Patronal, oúpelo o no con carga, porque en los primeros tiempos el servicio se hará en pura pérdida que no habrá de negarse a pagar el comercio, ya que los comerciantes saben por experiencia que estos gastos reproductivos no son desde el primer momento sino después de estabilizado el servicio y conocida bien por el cliente, (al que puede también interesarle directa o indirectamente en los barcos), la conveniencia de hacer sus pedidos a quienes le garantizan la regularidad en el cumplimiento de las ofertas.

Por el momento, no creemos se haga otra cosa que establecer una línea fija donde no la hay, o sea para servir los puertos que van desde Coruña hasta los de la provincia de Pontevedra. Por el Este ya está atendido el servicio por el vapor «Landro», y no es preciso otro vapor porque si lo que se busca es «un servicio» dicho está que no se pretende competir en un negocio. Sin perjuicio de que se hagan las debidas gestiones cerca de don Benigno López, Consignatario en Vivero y don José Longueira, Consignatario en La Coruña del «Landro» para que hagan una revisión de los fletes que vienen cobrando, si bien justificados cuando pagaban en los puer-

tos del Norte los del carbón a más de 100 pesetas tonelada, muy exagerados en la época en que hay tanto barco amarrado. En cuanto a la regularidad de sus viajes ya estamos viendo quedo restablecida en los últimos meses. Y ello es de agradecer porque permitirá sostener en igualdad de condiciones la competencia con el comercio de Gijón en los puertos de Vivero, Ribadeo e intermedios.

Y termino abriendo plaza al informador habitual de notas mercantiles en esta periódico para que, al ser conocida, dé cuenta de la solución adoptada por la Patronal en este inquietador problema de nuestras comunicaciones regionales. Las marítimas... porque para las terrestres de Dios nos venga el remedio ya que de Madrid desesperamos de obtenerlo hace rato.

MANUEL INSUA.

El nuevo Ingeniero Director de Obras del Puerto, dió orden, que está aun sin cumplir, de que se derriben los indecentes y nauseabundos retretes que, en toda la orilla del mar, ofrecen el triste espectáculo de nuestra falta de sentido moderno de los servicios públicos.

Exclusivas de VIUDA DE NOVOA

LA CORUÑA

ARTÍCULOS EXTRANJEROS

Azulejo belga marca H

Robbialac.—Equipos y botes.—Esmalte inglés para automóviles y decoraciones

Acquatinta.—Pintura económica inglesa.

Zenit.—Placas y tejas amianto.

Pudlo.—Impermeabilizador inglés del cemento.

Kerno.—Pintura de pisos, cordelería y vallas.

Se nos asegura que, por fin, la actual Comisión de Mercados se decide a clausurar el actual mercado viejo, obligando a trasladarse a los vendedores al magnífico nuevo mercado de la Plaza de Lugo. Ello será prueba de que al fin se piensa por esa Comisión con criterio europeo.

Recados de urgencia

Para el gerente de los tranvías

Por haberlo explicado ya públicamente esa Compañía cuya Gerencia le está confiada, sabemos que no dispone todavía del material móvil necesario para regularizar debidamente el servicio. También sabemos que, para colmo de males, días pasados se averiaron dos de los pocos carruajes-motor que andaban circulando. Todo ello puede explicar que, contra su voluntad, no se encuentre la línea lo bien atendida que sin duda V. desea.

Pero los que utilizamos el tranvía bastantes veces al día por necesidad, observamos una anomalía que con su buen deseo podría ser reparada y que consiste en destinar al servicio exclusivo de un colegio, a horas determinadas, que no son ciertamente las de menos movimiento, uno de esos escasísimos coches-motor de que, como ya dijimos, dispone V. para todas las necesidades del tráfico. ¿No le parece

conveniente destinar a ese servicio especial un remolque?

Perdone que nosotros, legos en asuntos de tanta importancia como son los de su cargo, nos atrevemos a formular la pregunta anterior; pero es que nos duele ver que por un abono de poca monta para la Empresa—cualquiera que sea la suma que por él perciba, que no nos importa—se causen perjuicios a los demás ciudadanos que tenemos derecho a vernos bien atendidos y se dé el espectáculo bochornoso de que mientras circula medio vacío el carruaje en cuestión—que para mayor molestia anda estos días sin el correspondiente cartelito—se queden en tierra muchas personas a quienes el no utilizarlo puede ocasionarles la pérdida del tren o de un día de trabajo.

Y para que no sospeche que exageramos, puede, madrugando un poquito, dar un paseo a las ocho y media de la mañana desde la Puerta Real a la Palla, para convencerse de la verdad de cuanto queda dicho.

Por si la proposición que encierra la pregunta nuestra le parece una enormidad, no olvide que antes que la conveniencia de nadie está la del público en general, cuando se trata de servicios públicos monopolizados. Y no es justo que por unas pocas pesetas se exponga a que alguien pierda el tren o deje de entrar en la fábrica, como nos consta que ocurrió a varias cigarreras repetidas veces.

Loción Núñez Piroto

Y para encima del cabello, una

Gorra marca ZYTRO

DE VENTA:

Santa Catalina, 10

CAMISERÍA INGLESA

Real, 12 - La Coruña

Esta Casa acaba de recibir un gran surtido en novedades y artículos extranjeros para la temporada invernal

6

1.º Todo ciudadano mayor de 20 años, indígena, español o extranjero naturalizado, que gozando de todos los derechos civiles y políticos que garantizan las leyes, se halle domiciliado en cualquier punto del territorio gallego.

2.º La mujer mayor de 20 años, cualquiera que sea su estado, que a la aptitud legal y el domicilio, añada la circunstancia de ser instruida en las materias que abraza la segunda enseñanza, o la técnica, o, cuando menos, presente certificado de haber cursado y probado un grupo de asignaturas comprendido en la sección de ciencias naturales, físico-matemáticas.

Art. 24. No serán electores:

1.º Los individuos de ambos sexos que no reúnan las cualidades anunciadas en el artículo anterior.

2.º Los incapacitados físicamente.

3.º Los que viven bajo la presión de una embriaguez habitual.

4.º Los que ejercen derechos políticos en otro Estado, nacional o extranjero.

Art. 25. Corresponde al pueblo, en-

8

nes, sino por causa de utilidad general, previa indemnización.

Art. 11. Ninguno será forzado al pago de tributos que no hayan votado las corporaciones, legalmente autorizadas, y en la forma establecida por las leyes.

Art. 12. Todo ciudadano indígena, español o extranjero, tiene derecho a establecerse en cualquier punto del territorio gallego y ejercer cualquiera industria, profesión, arte u oficio, conforme a las leyes y tratados de reciprocidad.

Art. 13. Queda garantizada la libre emisión del pensamiento de palabra o por escrito o por cualquier otra forma, sin más limitación que la impuesta por el Código penal contra la difamación y la calumnia.

Quedan prohibidos la censura, el depósito, el editor responsable y demás medidas preventivas, encaminadas a impedir la propagación de un ideal cualquiera.

Art. 14. Todo ciudadano es libre para practicar en una religión cualquiera, en tanto no se oponga a la moral y las buenas costumbres.



Gran Sombbreroería

Inmenso surtido en sombreros de pelo
ULTIMA CREACION

La característica de esta casa es vender barato.
10 Santa Catalina 10 - La Coruña

EL ADELANTO DE VIGO

Los pueblos "sonrisa"

Alejandro Barreiro—el gran periodista y buen camarada—estuvo en Vigo, y con una sinceridad digna de quien por encima de todo siente el periodismo y no puede substraerse a contar las impresiones que recibe, hizo un vibrante, un bello elogio de esta población.

Habían transcurrido nueve años desde la última visita de Alejandro Barreiro; esos nueve años en los cuales Vigo dió el paso decisivo, el que convirtió a la modesta urbe provinciana en rica y grande ciudad atlántica. Barreiro se encontró con la novedad de ese tranvía eléctrico que no cesa de rodar profusamente, de madrugada a media noche, y que acusa el trabajo, la intensa labor viguesa. Alejandro Barreiro se entusiasmó ante la traza de las modernas construcciones, toda magnitud y lujo. Le sorprendieron los astilleros, las fábricas, el tráfico pesquero. Y tuvo un comentario elogioso para nuestra vida de trabajo, para nuestra renuncia a las frivolidades del placer. Es verdad que el ilustre compañero fué a los paseos un día de mal tiempo, uno de estos primeros días otoñales en que una ráfaga de viento y cuatro gotas nos retraen de la calle más que un turbión de la época invernal. Barreiro no pudo apreciar que Vigo hace vida intensa, así para el trabajo fructuoso como para las relativas infuertes del placer.

Buen coruñés, Barreiro, ante el cuadro confortador de Vigo, no pudo evitar un comentario. Fué como un suspiro que se escapó del alma aunque quisieramos huirlo a los extraños. He aquí la síntesis de la sinceridad del periodista:

—La Coruña se preocupa demasiado con que la llamen "ciudad-sonrisa". No le vendría mal un poco del practicismo de Vigo, menos bullanguera y más progresiva.

No son éstas las palabras del maestro. Son su esencia, al menos para mí.

Cuéntenos ahora ante el comentario que a mí vez me sugiere el de Barreiro:

—También Vigo, sin abandonar, sin consentir que desmerezca su bien ganado renombre de "ciudad-trabajo", debería procurar un poco acercarse al merecimiento del gracioso apelativo de "ciudad-sonrisa". De otro modo: inyectemos un poco de coru-

ñesismo a Vigo y llevemos otro poco de viguismo a la savia coruñesa.

Creo que Vigo se ha dado cuenta ya de su necesidad de sonreír un poco más. Creo más: creo que esta sonrisa será una consecuencia inevitable del progreso vigués.

Los pueblos, como los hombres, crecen en todos los sentidos. El niño no tiene la penetración del adolescente. Este no puede saber lo que sabe el joven. La suprema capacidad llega, con la experiencia, en la edad viril.

Así, los pueblos se completan con el tiempo. Vigo va tomando aspecto sumptuario, que es ya su característica después del carácter industrial. El Banco de Vigo construye un palacio en la calle de Polcarpo Sanz. Allí mismo, metros más al centro avanza la obra magna del teatro Rosalía Castro, que será uno de los más bellos de España. Detrás va a alzarse la Casa de Correos, otro palacio. Y a pocos pasos tendrá el edificio del Hotel Moderno, continuación en otro igual, con fachada a la novísima calle del Marqués de Valladares, que proyecta, por encargo de la condesa de Torre Cedeira, el insigne Antonio Palacios. Las inmediaciones de Co-ya se pueblan de hotelitos que levanta el espíritu emprendedor de Manolo Bárcena. Y, en tanto, todos los ojos convergen en la playa de Samil.

Allí es donde debe sonreír Vigo definitivamente. Allí está el porvenir veraniego de Vigo, el cumplimiento de la población. Vigo va a perder sus playas actuales, absorbidas por sus obras del puerto. Pero tiene

en Samil la gran playa, la playa ideal, donde se prohibirá la entrada al fabriquismo y se alzarán nuestra verdadera "ciudad-sonrisa", lejos del humo de los hornos y del ruido de los martillos.

Después... No le bastará esto a Vigo. Necesita integrarse continuamente esta ciudad. Ahora desprecia lo que llamamos favor oficial. Pero debe reclamar la justicia oficial, que no es la misma cosa. Vigo, el mayor núcleo urbano de Galicia, no tiene Instituto. Sin embargo, Vigo aporta el mayor número de matriculas que dan las poblaciones gallegas a la segunda enseñanza. Vigo, para alcanzar esta mayoría, tiene que imponerse extraordinarios sacrificios. Y los hijos de las modestas clases sociales viguesas no pueden cursar los estudios de la segunda enseñanza.

Vigo debe sonreír intelectualmente, también, y esta sonrisa no puede ser monopolio de las clases acomodadas.

JAIMÉ SOLA.

(De "VIDA GALLEGA")

Se impone con urgencia una labor de derribos en toda la población. Todas las casas arruinadas, las chavolas desvencijadas y las vallas carcomidas deben ser implacablemente destruidas por el Municipio.

Fábrica de Calzado

DE ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez

Despacho: Cantón Grande, 15

LA CORUNA

LIQUIDACION

de varios artículos por traslado de local

San Andrés, 5 **La Mosca** San Andrés, 5

Véanse precios en su escaparate

4

El Estado no reconoce culto alguno privilegiado.

Queda prohibido al Estado, al municipio o a cualquiera otra entidad o corporación política intermedia que se creare, subvencionar directa o indirectamente ningún culto.

Art. 15. Se declaran civiles para todos los efectos legales, los registros de nacimiento, matrimonio y defunción.

Art. 16. El Estado no reconoce los votos religiosos para ningún efecto legal.

Art. 17. Cualquiera, individual o colectivamente, puede ejercer el derecho de petición, en tanto no lo verifique con las armas en la mano.

Art. 18. Todo ciudadano es libre para dedicarse a la enseñanza o establecer centros de educación con arreglo a la ley, previa competencia probada. Los títulos académicos no tendrán más valor que el de esforzar la aptitud de aquel que los posee.

Se declara la libertad de profesión.

Art. 19. Queda garantizada la libertad de reunión y asociación pacíficas,

5

en tanto no contradigan la ley natural y las exigencias del orden público.

Art. 20. Se prohíbe toda manifestación exterior de carácter colectivo y de cualquier clase que sea, que obstruya la vía pública o se celebre al rededor de los edificios ocupados por cuerpos deliberantes o Asambleas legislativas.

Art. 21. Cuando fuera declarado el territorio en estado de guerra civil o extranjera, regirá en él la ley marcial.

TITULO III

DEL PODER.—ELECCIONES.

Art. 22. El Poder público reside en la totalidad del pueblo gallego.

La universalidad de los ciudadanos activos y domiciliados en el territorio de Galicia, constituyen un cuerpo político de carácter permanente; y ejerce sus funciones, directamente por sufragio universal, e indirectamente por las autoridades o poderes establecidos por la Constitución.

Art. 23. Son electores:

Aviso oficial interesante

La Mutual Latina

Asociación de Vida del año 1909

GRUPO CUARTO

Teniendo esta Sociedad que efectuar sus pagos de la Asociación de supervivencia, correspondiente a la formada el año 1909, se avisa que, dentro de los tres meses de enero, febrero y marzo de 1921, todos los beneficiarios que se encuentren al corriente en sus pagos, tienen la obligación ineludible de presentar o hacer llegar al domicilio social, Gran Capitán, número 25, Córdooba (España), EL CERTIFICADO DE VIDA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1920 (o fecha posterior), y PARTIDA DE NACIMIENTO DEL ASEGURADO QUE FIGURE EN LA FOLIA correspondiente, expedidos ambos documentos por el REGISTRO CIVIL EN PLIEGO DE PAPEL SELADO SIN LEGALIZAR.

El exacto cumplimiento de estos requisitos es de suma importancia y trascendencia, pues los beneficiarios que por cualquier causa omitiesen el cumplirlo, dentro del plazo señalado, se perjudicarían con la penalidad del artículo 33, perdiendo todo derecho en lo que afecta a beneficios, reservándose el capital aportado por plazo de DOS AÑOS, deducción hecha de los gastos de administración.

El Presidente del Consejo de Administración, EL MARQUES DE LA MOTA DE TREJO.—P. O. El Director Regional, JOSE CEDRON GOMEZ.

Tenemos entendido que la Comisión de Ensanche se propone obligar a cerrar con vallas todos los solares que dan a las calles construídas y en construcción. Será una medida muy bien recibida por el pueblo entero.

Camiones alemanes WOMAG

de cadena y cardán, en varios tonos. Acaban de recibirse directamente de la fábrica, completamente nuevos.

Ocasos de turismo de cuatro y seis asientos. Disponibles para entregar en el acto.

Pueden verse en los talleres de WOMENBURGER, Avenida de Fernández Latorre, números 60 al 72.

Reservado

para la

Sastrería más elegante de Galicia

Cantón Grande, 1 y Castelar, 1-1.

Aspectos coruñeses

Con motivo de acompañar a un nuestro amigo, forastero, que deseaba conocer lo que de notable encierra nuestra ciudad, hubimos de advertir, entre otras, las enormes deficiencias que respecto a policía e higiene se observan. Claro que a los coruñeses nada de lo que nos oculta a diario, pero se comprende que el estar ya familiarizados con tantos servicios mal servidos, hace que no nos cause este de policía mayor extorsión.

Pero advertidos, en parte, por nuestro amigo, hubimos de hacernos cargo de las muchas pretensiones que en punto a ciudad moderna nos gastamos los infelices vecinos de la ciudad alegre, etc., etc., ya que nuestro acompañante, buen observador, paraba su atención, y nos hacía fijar cómo en una plaza céntrica un tonelero golpeaba furioso los aros de uno de varios bocoyes que se expandían por la calle, y luego, cómo en una esquina de la plaza, en plena vía, otros dos desaprensivos, convecinos ejercían su oficio de herrador, dejando atravesados en la acera de tránsito los jamelgos a quienes se arrastraban.

Disculpadas por nosotros estas atrocidades, fundándonos en la escasez de guardia municipal y otros fútiles motivos, nos hicimos la promesa de no dejar pasar un día sin formular nuestra protesta por el espectáculo que presenta la población, cuyas calles, además, sirven por las noches de garaje a un porción de camiones, carros, etc., ni más ni menos que si se hallaran abandonados por sus dueños los tales vehículos.

Del sin fin de señores que con unas ruinas por fachada son una amenaza constante al transeúnte, de las muchas casas que existen sin blanquear ni pintar, de tantos vecinos desaprensivos que ofrecen en los balcones de sus viviendas las muestras de la ropa sucia que se lava en casa, del gran número de gullitas que pican en nuestras calles, de la infinidad de personas que, conduciendo bultos de gran volumen transitan por las aceras con riesgo de los demás viandantes, del sin fin de vallas desvergonzadas que cierran los solares en el ensanche etc., etc., nada decimos por hoy.

Por anticipado disculpamos a todos los que se crean aludidos con estas ligeros censuras. Ya que no se nos oculta lo alejados que se hallan con otros menesteres, pero no podemos menos que, luego de prestar fuerte contra tales abandonos, imputables a quien quiera que sea, no posemos momento sin que, reiterando las órdenes dadas, apremiado duro, aumentando la guardia—que a nuestro juicio se halla acuosamente muy mermada—multando más, si cabe, apelando a todos los medios que sea posible, se ponga inmediato remedio, a aquellas deficiencias que apuntadas que, dan y a otras más que se alcanzan a todos los coruñeses, a fin de lograr que, en punto a policía e higiene, recobre la Coruña el lugar que debe ocupar y que, salvo unos meses, hace años parece haber sido olvidado por las autoridades populares.

La gran Avenida de la Marina, el asfaltado de San Andrés, la construcción de una plaza moderna frente al Instituto, el Parque Joaquín Costa, los grupos escolares, el balneario de Bastiaqueiro, el Gran Hotel-Casino, el pavimentado de todas las calles, el tranvía, la Escuela de Comercio, la de Artes e Industrias y otras urgentes mejoras, transformarán a la Coruña de aduar moruno en ciudad europea.

José Calviño Domínguez

Licenciado en Derecho

Procurador de los Tribunales en ejercicio

HORAS DE OFICINA:

De 10 a 1 y de 4 a 7

REAL, 40-1.º La Coruña

La Mutual Franco-Española

Sociedad de Previsión y Caja de Ahorros Popular

Funciona bajo la inspección del Estado español

DOMICILIO SOCIAL: ALCALÁ, 38, MADRID

Seguros de Vida

SITUACIÓN de la SOCIEDAD en 31 DICIEMBRE 1919

Capital suscrito..... 142.337.400

Partes suscriptas..... 237.229

Efectivos, anticipos y depósitos en Bancos 39.089.096,07

Depósitos necesarios.. 430.400

PAGOS REALIZADOS por las CAJAS VENIDAS

Importa lo satisfecho a las beneficiarios de pólizas, hasta Mayo de 1920

Pesetas 17.242.820'53

Subdirector en la provincia de la Coruña: Manuel Rodríguez Moret, San Juan, 25

Seguros de Incendios

CAPITAL SOCIAL

Suscrito..... 4.000.000

Desembolsado..... 1.000.000

SEGUROS SUPLEMENTARIOS

Seguro del riesgo de los inquilinos, Seguro del riesgo de los vecinos, Seguro contra la pérdida de alquileres por causa del incendio, Seguro contra la caída o explosión del rayo sin incendio, Seguro contra la explosión de los gases en el servicio del alumbrado, Seguro contra la explosión de los aparatos de vapor

Se desean buenos Agentes

Y SOÑÉ...

Hace pocas noches, después de dar mi acostumbrado paseo por las calles más céntricas, más amenas de La Coruña, entré en un café donde los asiduos concurrentes golpeaban despiadadamente las fichas del dominó, sobre el mármol de una pacientísima mesa. Mandé que me sirvieran un café, lo cual hizo un camarero de vientre abultado, lengua nariz y cabalgando sobre ella unos cristales redondos sujetos por dos alambritos, y que a mí se me antojaron unas gafas. Tomé de dos sorbos mi café con leche—porque solo, podía producirme insomnio—y después de pagar con unas calderillas, me lancé nuevamente a la calle, pero esta vez no por pasearme, como antes lo hiciera, sino para dirigirme a mi humilde morada, en la que me esperaba el mullido lecho donde suelo pensar—mientras no concibo el sueño—en tantas cosas que al fin no veré nunca realizadas.

Ya en casa, acostéme dispuesto a pasar en sueño la noche; apagué la luz y, ya a oscuras, fuerran cerrándose lentamente mis ojos, quedé dormido y soñé...

Era un hermoso día veraniego; La Coruña ardía en fiestas, y un enjambre de forasteros iba y venía de aquí para allá, por la calle Real, siempre de sayo alegre; por la de San Andrés, espaciosa y concurrida; por los hermosos Cantones, por los jardines bien cuidados y por el paseo de la Marina, por el que sin fin de emigrantes iban hacia las rampas de embarque, con sendas maletas y con no pocos sendos baúles. Era aquella una procesión triste, un tristísimo desfile de paisanos y familias enteras que marchaban—¡cuídadost!—para otras lejanas tierras, con la esperanza de encontrar allí lo que aquí, en su Patria, en su amada tierra, en su miñica feiteciro, no encontraban. ¡Pobre España!... ¡Pobre Galicia!... ¡Pobre Coruña! Estas tres lamentaciones que parecen no decir nada y sin embargo dicen mucho, fueron las que salieron de mis labios, pero que subían desde lo más profundo de mi alma.

Después de ver unos instantes aquel cuadro de miseria y de vergüenza, seguí andando, andando, y por el Paríto llegué lentamente a la altura de la cárcel de Audiencia. ¡Qué soberbio edificio habían levantado en el sitio de aquel vetusto, imundo, triste y miserable!... Ya me encontraba orgulloso de contemplar aquella prisión, modelo de cárceles, con sus paredes de granito, sus anchos ventanales, desde los cuales los reclusos contemplaban unos hermosos jardincillos que daban frente al palacio de los delinquentes. Allí se respiraba perfume de flores, de campo, de algo, en fin, que convidaba a caer en la tentación, sólo por verse guardado por tanta hermosura.

Luego siguiendo mi paseo, al llegar a la suplicia Plaza de María Pita, vi con asombro que ya no existía una destarriada, chavola que antes cerraba una vieja valla de madera; ahora habían hecho una cosa elegante, moderna; ya

no era el «Derribo» lo que se veía a su espalda. El «Derribo» lo habían derribado ¡por fin! y aquello era una ancha calle o avenida que iba de la Plazuela de los Angeles a la Puerta de Aires. Al Palacio Municipal le habían puesto balcón, donde hasta hacía poco había unas tablas ya viejas y medio podridas por las lluvias; y en medio de la anchurosa Plaza, hicieron unos jardines muy monos, que rodeaban una estatua de la célebre heroína cuyo nombre lleva la Plaza citada. En suma que los forasteros salían complacidos de ver tanta cosa buena que la Coruña tenía. Durante mi paseo, oí a un señor y una señora, que decían entusiastas: ¡Qué delicia!... ¡Qué encanto! de población!... Y no se más, porque desperté con el ruido de una granizada que batía contra los cristales de mi habitación.

Todavía creí que era cierto cuanto había visto, y presuroso me levanté; me vestí y salí a la calle. El primer sitio a donde me dirigí, fué al lugar donde había visto aquella cárcel modelo. Pero ¡oh, decepción!; por desgracia, mi sueño no era realidad y seguía siendo la cárcel aquella misma que todos odiamos, que es una vergüenza y que nadie se atreve a sustituirla. El «Derribo» seguía siendo un estorbo a los ojos de todo el mundo; la valla y la chavola seguían allí tan perennes; el Palacio Municipal, todavía tenía las mugrientas tablas por balconada o ventanals; en la ancha Plaza de María Pita no había más que unas docenas de coquillos jugando a la pelota, con peligro de vaciarle un ojo al primer transeúnte que se aventurara cruzarla y los guardias no se habían enterado de nada. Sufrí tal desengaño y me quedé tan triste, al ver que sólo seguía siendo cierto de cuanto había soñado aquel enjambre de emigrantes de nuestra desamperada tierra, que mirando al cielo y con las manos juntas, grité con toda la fuerza de mis pulmones: ¡¡ Señor que todo lo ves y que todo lo puedes... haz algo para remediar esta tierra que se despiece!... Ya que nadie se preocupa de la Patria Gallega, Señor... Señor... apiádate de nosotros!! Y después, lo mismo que cuando soñaba, dije mirando al mar en lontananza, y con los ojos arrasados de lágrimas: ¡Pobre España!... ¡Pobre Galicia!... ¡Pobre Coruña!...

RAMON SUAREZ PEDREIRA.

Es ridículo que se discuta si ha de emplazarse o no en Punta Herminia la industria de la cría de cerdos, pues puede afirmarse que en la actualidad toda la Coruña es una inmensa Cerdópolis.

Litografía e Imprenta

ROEL

TIMBRADOS Y ETIQUETAS EN RELIEVE

CORUNA

La avenida de Linares Rivas

Parace que la Comisión de Ensanche se ha ocupado en la cuestión relativa a la construcción de acera en la calle de Linares Rivas, y se dispone a reunir a los propietarios de las casas enclavadas en el principio de aquella vía, para abordar la mejora.

Dos convecinos han dado un bello ejemplo que los demás a quienes aquella intarsa deben imitar.

Don Aurelio Fernández Morales va a ejecutar por su cuenta las obras, por lo que al frente de su casa, la señalada con el número 12, se refiere. Y dona Dolores Paz, viuda de Amado, pretende hacer lo propio, en cuanto a la contigua, de la cual es propietaria.

El rasgo de una y otra, merecen elogio y estimulará a los dueños de las demás casas de aquella sección de la avenida que lleva el nombre de un gallego ilustre y sirve de entrada a la urbe, constituyendo arteria importantísima, a cooperar a la referida mejora, poniéndose de acuerdo con el Ayuntamiento, a fin de que resulte obra armónica y viable a plazo rápido.

Si ahora se consiguiese de esos propietarios que realicen un pequeño esfuerzo, que, después de todo, redundará en beneficio de sus propias líneas, se habrá dado un paso trascendental en la vida local, no por lo que, traducido a pesetas, pueda significar, sino porque será una excitación al civismo coruñés, dormido a través de tantos sacrificios hechos por el Municipio, cuando no metamorfoseado tristemente en ingente bloque colocado en medio del camino para entorpecer la marcha de nuestra ciudad hacia la meta de una aspiración legítima: embellecerse y ser grande.

No nos cansaremos de repetir, aunque resulta cantinela que hiera ásperamente muchos oídos, que es preciso, que es indispensable, si hemos de hacer Coruña, hacer coruñeses primero, porque aquella sin éstos no pasará nunca de ser una ciudad trasada, a la zaga siempre de otras que no debieran adelantarse, pues vale más que ellas en condiciones naturales y en belleza propia.

El paso que dieron esos dos propietarios es alentador, y tiene que ser imitado por los demás; nada hay que despierte tan vivamente la voluntad atargada como el llamamiento del ejemplo. Y el que dieron dichos convecinos es de tal índole, que no pueden resistirse a atenderlos quienes, como esos otros propietarios, aman a la Coruña y están a bien con los intereses de ella, que, en definitiva, son los propios. Trabajar por el bien de todos es laborar en favor de sí mismo. Y en el presente caso, hay más todavía: más que a todos debe interesar a ellos la mejora aludida.

En el valle de Peruleiro, entre Santa Margarita y San Pedro, la incuria de todos consiente una verdadera ciudad de asquerosas y repugnantes cochiqueras. Cerca está el balneario actual y el Refugio nocturno del Patronato de Caridad. ¡Bonito panorama para los forasteros y edificante espectáculo para los de casa!

El clima

Temperatura media de la semana anterior

Máxima..... 16º

Mínima..... 10º

Papelería Lombardero

Real, 36 - La Coruña

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa, rosarios pitilleras y tarjeteros.

Artículos de Dibujo y Pintura

Sellos de caucho

Precio fijo

LA PIZARRA

Noticias e informaciones de última hora

VIDA ADMINISTRATIVA

El Reglamento de los Secretarios municipales

A requerimiento del señor Viñals, director de "El Defensor Municipal" y secretario de la Diputación provincial de Madrid, nos dirigimos al señor Wais requiriéndole amistosamente para que dispase o confirmara las dudas que aquél abrigaba respecto a la actitud del ministro de la Gobernación con el Reglamento de Secretarios de Ayuntamiento. Y el subsecretario de Gobernación nos dice en cariñosa carta del día 11 "que el ministro no ha desistido en su deseo de llevar a cabo la publicación del Reglamento, que si se ha retrasado ha sido porque otros asuntos más apremiantes y de mayor actualidad han requerido su atención, impidiéndole realizar su propósito, pero que sigue en la mejor disposición para ello, y, por lo tanto, son completamente infundados temores que se abrigan."

Con el mayor gusto ponemos esta noticia en conocimiento de todos los secretarios de Ayuntamientos de España, y muy especialmente en el de los Ayuntamientos de Galicia.

JOAQUIN MARTIN.

Secretario del Ayuntamiento de la Coruña.

NOTAS DEL PUERTO

Entraron: Los vapores «Cabo Cullera», de Barcelona y Villagarcía con carga general; «Landro», de Vivero, con idem; «Cabo Blanco», de Villagarcía, con idem; «Antón», de Avilés, con carbón; el francés «Lafayette», del Havre, con pasaje; el alemán «Atlas», de Hamburgo y Santander, con carga general, y el inglés «Snapdragou», de Plymouth, con su equipo. El balandro «Cristóbal Colón», de Ferrol, con carbón.

Fueron despachados los vapores «Cabo Cullera», para Gijón, con carga general; «Marqués de Turia», para Villagarcía, con idem; «Cabo Blanco», para Gijón, con idem; el alemán «Atlas», para Oporto, en lastre, y el francés «Lafayette», para la Habana, con pasaje. El balandro «Cristóbal Colón», para Ferrol, en lastre y el pailebot «Mazo Pili», para Santander, con madera.

El «Lafayette»

A las ocho de la mañana fondeó en el puerto el trasatlántico francés «Lafayette».

Procedía del Habre y Santander. En tránsito lleva el buque 542 pasajeros.

Esta tarde zarpará el «Lafayette» para la Habana, después de tomar buen número de pasajeros.

Una escuadra inglesa

Desde ayer está en nuestro puerto el buque «Snapdragou», que viene a incorporarse a una escuadra británica de cincuenta barcos que salió de Gibraltar para hacer prácticas. Parte de esos buques irán a Vigo, otros a Villagarcía, Ferrol y la Coruña.

El «Snapdragou» fué dragaminas durante la guerra y actualmente está des-

tinado a la colocación de blancos para ejercicios de tiro de la escuadra, servicio de correo y otros de índole semejante. Salíó de Plymouth el viernes último acompañando a un remolcador que continuó viaje a Vigo. Permanecerá en nuestro puerto hasta el domingo próximo.

Pasado mañana, miércoles, es esperado en la Coruña el «Queen Elizabeth», de 24.000 toneladas, que arbola la insignia del Almirante de la escuadra. Se trata del famoso superdreadnought «Queen Elizabeth» que formó parte de la expedición a los Dardanelos durante la guerra última.

El día 26 llegará el «Temerario» de 18.600 toneladas, buque escuela de guardias marinas y entre los cuales se se dice que figura uno de los hijos del Rey de Inglaterra.

Entre los concurrentes a la función vermuth de ayer del «Rosaliá Castro», se comentaba la noticia y se decía que el «Sporting Club» haría una «garden party» y el «Nuevo Club» daría un baile de etiqueta en honor a los distinguidos huéspedes.

NOTAS DE SPORT

Campeonato de Galicia

Vigo, 2 - Deportivo, 1

Expectación había por presenciar el match de campeonato que ayer tarde se celebró en Riazor entre los equipos del «Real Vigo Sporting» y del «R. C. Deportivo», y el amplio campo de Riazor estuvo abarrotadísimo de público.

A las órdenes de París los equipos se alinearon en la siguiente forma:

Vigo—Isidro, Hermida, Avelino, Queralt, Chiarroni, Sánchez, Pinilla, Pío, Cruces, Ramón y Moncho Gil.

Deportivo.—Sardinero, Vasco, Angelito, Cabrera, Rey, Conde, Barreiro, Cordero, Vázquez, Leonardo y Juanito Alvarez.

Durante la primera parte del match el dominio fué del «Vigo», y solamente en algunas ocasiones los delanteros del equipo de casa pudieron llevar el juego al campo contrario.

Sardinero evitó ayer una gran derrota al «Deportivo».

Con valentía y buena colocación recogió muchísimos balones que hubiesen sido goals si fuese otro el que defendiese la meta del team local.

Una penalty se tiró contra el «Deportivo», que Queralt envió por encima del larguero.

Finalizaron los cuarenta y cinco primeros minutos de lucha sin que uno ni otro equipo marcaran tango alguno.

Después del descanso, a los diez minutos de haberse reanudado el juego, Juanito Alvarez, de un fuerte chut, logró el primer goal para su equipo.

Después el «Vigo» marcó los dos últimos tantos de la tarde, uno de penalty y otro hecho por Pío al rematar un corner muy bien lanzado por Pinilla.

En esta segunda parte del match no estuvo tan dominado el «Deportivo» como en la anterior.

El arbitraje de París dejó mucho que desear: pitó dos penaltys que nunca debieron serlo, y dejó pasar muchas malas jugadas que debió castigar.

El partido resultó muy aburrido, poco movido. Parecía que no se trataba de un match de campeonato.

Una nota agradable hay que consignar. Salvo algún caso aislado de apasionamiento, el público, el numeroso

público que ayer tarde llenaba el campo de Riazor, permaneció en actitud correctísima ante la lucha que presenciaba, no registrándose incidente alguno de los que, por desgracia, de un tiempo a esta parte vienen sucediéndose en todo match de campeonato.

El «Vigo» no nos dió ayer la sensación de equipo grande que esperaba-

mos. Isidro, no tuvo ocasión de lucirse, por las pocas intervenciones que en el juego tuvo; los defensas son muy inferiores al resto del equipo; de los medios, solamente el gran Chiarroni, que jugó cuanto quiso, y siempre muy acertadamente; y de los delanteros, muy trabajadores Pío, Ramón y Pinilla; Cruces desmereció de sus compañeros.

Macho Gil, estuvo admirable, dos de sus característicos «electricos» hicieron levantar de los asientos a todos los espectadores.

El «Deportivo», en conjunto, desentrenadísimo.

A la pésima línea de medios que ayer alineó le debe la derrota.

De no sustituir a dichos equipiers, como también a algunos de los delanteros que ayer jugaron, le auguramos al «Deportivo» tantas derrotas como partidos juegue.

UN ESPECTADOR.

Teatros y espectáculos

ROSALIA CASTRO

Con las funciones celebradas ayer terminó su brillantísima temporada la notable compañía que dirigen los afamados actores cómicos Sres. Ramírez y Zorrilla.

En la función de las cuatro de la tarde, a beneficio del Montepío de la agrupación, cantó diversas canciones la bellísima y espiritual María Cuevas, artista de mucho talento, a pesar de sus pocos años, y que promete, por sus revelantes aptitudes, alcanzar dentro de poco tiempo un puesto de primera fila en el arte de Thalia.

Fué aplaudidísima por el público, que la obligó a cantar más composiciones.

Por la tarde y por la noche, se puso en escena «Los hijos artificiales», la astracanada tan conocida, obra en la cual los dos primeros actores hicieron alarde de vis cómica, hasta el extremo de que ellos mismos y sus compañeros de tablas compartían las carcajadas del auditorio.

Y ahora ya terminado el compromiso del excelente elenco, hemos de decir, con la sinceridad que nos caracteriza, que la temporada que ayer finalizó hubiera sido portentosa si el repertorio fuese más amplio que el que se nos ofreció durante mes y pico. Porque no basta ser buenos actores y actrices, sino que es preciso variar más los programas. De ahí las quejas, muy fundadas, de los abonados por ver representar cinco o más veces obras que sólo salieron airoas, gracias a la valía de los encargados de interpretarlas.

Entre éstos destacaron los señores Ramírez y Zorrilla, de quienes puede decirse que honran la escena española; la hermosísima y elegante primera actriz Inés P. Indarte, que desde el primer día supo captarse las simpatías del público por sus admirables facultades, por la asombrosa naturalidad que sabe imprimir a los papeles que interpreta y, sobre todo, por su desenvolvimiento en escena. Es la Indarte una legítima gloria de nuestro teatro y, en donde quiera que actúe, sabrá conquistar simpatías y triunfar. En otro lugar de este número publicamos un hermoso soneto a ella ofrecido por la inspirada musa de un gran poeta coruñés que se oculta con el pseudónimo de «Amaro de Mirabello».

También debemos hacer especial mención de Benito Cobeña, de José Porres y de Fernando Sala y de las señoras Lasheras, de la Fuente, Imaz y señoritas Barbero, Cuevas, y Muñoz, que han trabajado mucho y contribuido a la mayor brillantez de la temporada.

Con compañías como ésta, con precios razonables y con un programa más variado, es cómo se hace teatro y es cómo se atrae a la gente. Y es, además—dígalo sino la Empresa—cómo se gana dinero.

Quiera nuestra buena suerte que podamos ver pronto—librándonos así de la tortura de los varietés—otras compañías con tanto mérito como la de Ramírez-Zorrilla que tan gratos recuerdos deja.

INFORMACION TELEFONICA

MADRID, 17.—El conflicto planteado por los funcionarios de Hacienda continúa en el mismo estado en que se hallaba el sábado último.

Los funcionarios de los demás ministerios están dispuestos a secundar el movimiento, y esperan para hacerlo la indicación de sus compañeros de Hacienda.

El Sr. Domínguez Pascual se reunió ayer de nuevo en el ministerio de Hacienda con los directores generales de este departamento para cambiar impresiones acerca del movimiento planteado por los funcionarios de Hacienda.

Paréceme ser que en dicha reunión algunos directores generales manifestaron estar conformes con la actitud del personal.

El ministro de Hacienda envió ayer un telegrama circular a los delegados de Hacienda de todas las provincias preguntándoles si los funcionarios de sus oficinas han abandonado el trabajo.

Muchos contestaron al Sr. Domínguez Pascual que solamente cuentan con los porteros y ordenanzas, estando por este motivo completamente paralizados los servicios.

Algunos, en sus telegramas, manifiestan al ministro que ven con simpatía el movimiento iniciado por el personal de Hacienda.

En la Presidencia se celebró ayer tarde un Consejo.

Casi todos los ministros conferenciaron con el señor Dato.

El de Hacienda parece que reiteró al presidente su propósito de dimitir.

El Sr. Dato contestó al señor Domínguez Pascual que el Gobierno no quiere que la autoridad del Poder público sufra menoscabo y le rogó que continuase en su puesto hasta que se llegue a una fórmula que permita al ministro de Hacienda salir del Gobierno en forma más airoa.

También conferenciaron en la Presidencia los señores Dato y Calderón (D. Abilio), que es el indicado para ocupar la cartera de Fomento si el Sr. Espada tuviese que sustituir al Sr. Domínguez Pascual.

Esta visita fué muy comentada en los centros políticos. Decíase que el Sr. Espada está condenado a recorrer todos los ministerios.

Es el ungüento—decían—del partido conservador, o por lo menos el bombero.

PARIS.—El Diario Oficial francés publica la lista del nuevo Gabinete, que es la siguiente:

Presidencia, Bonneval; Interior, Marraud; Guerra, Barthou; Marina, Guisthau; Hacienda, Doumer; Instrucción pública, Berard; Agricultura, Lefevre-Dupres; Comercio, Dior; Trabajo, Vincent; Pensiones, Maginot; Trabajos públicos, Le Trouquet; Higiene, Lereu; Colonias, Sarraut, y Regiones liberadas, Loucheur.