

El progreso y la civilización de los pueblos depende de la voluntad de sus hijos. Quien nada hace por su ciudad, no tiene derecho a disfrutar de los beneficios que esta ofrezca.

LAMARTINE

ACCION CORUNESA

Año II — Número 43

Periódico defensor de los intereses de la capital de Galicia

22 Agosto 1921

HABLAN LOS TÉCNICOS

Preparemos la futura Coruña

A Julio Suárez Ferrín.

En otra ocasión, y en estas mismas columnas, he dicho que si se pretendiese condensar en una frase la psicología de nuestro pueblo, podríamos decir que nuestro lema no era otro que "Improvisar, no prever". Las soluciones ocasionales, oportunistas, que salven las dificultades del momento; vivir al día, a salto de mata, sin una orientación firme e inmutable que encauce todos los esfuerzos hacia un final preconcebido, ampliamente meditado y ordenada y metódicamente desarrollado; la resolución aislada de detalles con difuso criterio, que a falta de una encañada concatenación sucesiva de una amplia y homogénea concepción del porvenir, es siempre caprichosa, sin que, por acertada que sea, ayude en nada a la mejora y progreso de nuestra ciudad y puede, por el contrario, ser un nuevo y mayor estorbo para ellos; estas improvisaciones descompuestas y desconcertadas para ir salvando y sorteando las dificultades del día o esquivándolas de momento, es precisamente el más condenable sistema para la labor de conjunto, ya que ello conduce a la larga con el paso de los hombres y de las ideas, a un desquiciamiento que solo en el embrollo de forzadas soluciones puede tener remedio, si remedio puede llamarse a la aceptación resignada de lo irremediable.

Jamás a nuestro Ayuntamiento se le ha ocurrido, desde que con tanto entusiasmo ha surgido el afán de convertir a nuestra ciudad en una de las primeras estaciones veraniegas de España, tener un momento de reflexión y de templanza, en que desligado de la vana sugestión que hace que todo lo confiemos a nuestras inmejorables condiciones naturales —cuyo convencimiento viene a ser para los coruñeses lo que la lisonja a la mujer hermosa poseída de su belleza que llega a convencerla que ello le basta para ser atractiva y sugestiva— pensase serenamente en alejar de sí esa excesiva confianza y abandono en los propios méritos y esa dejación de todo cuidadoso aprovechamiento de lo que es más que suficiente para poner a nuestra ciudad en parangón con otras que, más avisadas o más metódica y ordenadamente dirigidas, si bien desde luego mejor geográficamente emplazadas, han sabido traducir en real e inmediata utilidad sus privilegios naturales.

Tiempo es ya de alejar de nosotros, de esta muestra especial idiosincrasia, el sistema de engañarnos a nosotros mismos con la repetida cantinela de los atractivos encantos de nuestra ciudad, ya que la vanagloria y el convencimiento del propio valer no es el más adecuado camino del perfeccionamiento. No nos parezcamos a la infinidad de malogrados hombres, con que a diario tropezamos en la vida, que con condiciones para llegar a donde su inclinación o disposiciones les llevaban, encuentran en su pedantería o en la lisonja excesiva de sus admiradores su estancamiento y propia ruína, e imitemos más bien a aquellos que sabedores de su inferioridad suplen con su constancia y el esfuerzo personal sus escasas facultades para el triunfo. Pueda más la

tenacidad bien orientada que la espontaneidad mal aprovechada.

Creo firmemente que las prodigalidades de la Naturaleza para con nosotros son la causa de nuestro estancamiento. Y al igual que considero un delito moral el que aquel que posea riquezas no sepa disfrutar de ellas, me parece un crimen el desaprovechar los incomparables atractivos de nuestra ciudad como estación veraniega. Al Ayuntamiento, como organismo director, le alcanza, en primer término esta responsabilidad, ya que la falta de un concienzudo estudio del porvenir y un metódico desarrollo de sus planes de mejora ha sembrado el desconcierto y el escepticismo en los llamados, por su representación social en las distintas modalidades de la vida activa, a secundar y contribuir económicamente a todo lo que redunde en reforma y progreso de nuestra ciudad.

No tenemos todavía un estudio serio y meditado de una reforma total de la Coruña, ampliamente concebida, sin quiméricas aspiraciones ni locas fantasías, que por las dificultades legales o materiales que haya que vencer, resultan irrealizables.

Es preciso, urgentemente, sin dilaciones que acumulan dificultades, acometer un estudio completo de la totalidad de una futura ciudad en que se atiendan todas las necesidades múltiples y variadas, que en aumento progresivo llegarán a ser nuestra riqueza, y que satisfaga cumplidamente la doble personalidad de ciudad industrial y de recreo.

Mucho cabe esperar del animoso y bien orientado actual presidente de la Comisión de Obras D. Julio Suárez Ferrín. Inicie este estudio de reforma y ampliación de nuestra ciudad; llegue a obtener un plan completo de urbanización, detallando un programa máximo y de conjunto para ir desarrollando metódica y tenazmente que evita de una vez para siempre los criterios ocasionales, ya que una vez aprobado no puede afectar a su esencia ni el cambio de hombres ni el capricho, y merecerá el aplauso unánime de todos los que amamos a nuestra ciudad porque habrá colocado el primer jalón para convertirla en la gran población a que tiene derecho.

Rafael GONZALEZ VILLAR.

Coruña, Agosto de 1921.

EL TRANVIA

La Compañía de tranvías ha entrado en un período de actividad muy estimable. Al tendido de la vía de la Coruña a Sada, que se está llevando con gran celeridad, ha seguido la adquisición de dos fincas de la calle de Santiago para facilitar el acceso de los coches al centro de la Ciudad Vieja.

Nuestras noticias son que el derribo de las dos casas citadas no se hará esperar, para que, inmediatamente, puedan comenzar los trabajos de la colocación de los raíles, hasta la Plaza de Azcárraga.

La mejora que esto representa para los coruñeses, especialmente para los vecinos de aquella parte de la población, es muy importante.

Ahora falta que el Consejo de la Compañía, con la misma decisión, determine que los coches que circulan por la calle de San Andrés y pararán a la entrada del Campo de la Peña, avancen por la Estrada hasta el final de la línea; y ordene la inmediata ejecución del ramal que ha de seguir por la calle de la Torre hasta el cuartel de Artillería.

La Coruña, que anhela tener un buen servicio de tranvías, sabrá estimar en cuanto valen estas mejoras, y reconocerá como actos de verdadero coruñésismo todos aquellos que tiendan al mayor progreso de la urbe.

Leonardo Rodríguez

Estos días estuvo en La Coruña el ex ministro D. Leonardo Rodríguez Díaz, antiguo vecino nuestro, que está veraneando con su distinguida familia en el cercano pueblo de Sigrás. El Sr. Rodríguez Díaz fué objeto de muchas atenciones por los numerosos amigos con que aquí cuenta y obsequiado por sus más íntimos con un almuerzo en el "Palace Hotel".

Enviamos un afectuoso saludo al ilustre hombre público que tanto se interesa por los asuntos de Galicia.

Para nuestro Ejército de Africa

La Cruz Roja de la Coruña

El sábado último, por la tarde, se reunieron las damas de la Cruz Roja, acordando señalar el próximo domingo, 28, para dar una función a beneficio de los heridos de Africa.

El programa, muy variado por cierto, se compondrá:

Romanza del "Cabo primero", cantada por la señorita de Caramés, acompañada por el coro de charras.

Coro de rancheros de la misma obra.

Cuadros musicales, dirigidos por D. Julio Zaragüeta y cantados por la simpática señorita de Durán Marquina.

Cuadros plásticos, dirigidos por D. Rafael González Villar.

Al final, gran apoteosis de la Cruz Roja, durante la cual se cantará un himno alusivo al acto, por distinguidas señoritas dirigidas por el autor, Sr. Brage.

Con objeto de traer heridos de Africa, ha sido formado un equipo compuesto por las enfermeras de primera tituladas, señoritas de Morillo, Alegre, Argudín y Baquero, las cuales ya han recibido instrucciones de Madrid y solo esperan quede habilitado el local que ha de ser destinado a este fin.

Entre sociedades y particulares son cerca de treinta las camas que se han comprometido a sostener, esperando se eleve considerablemente esta cifra, dado el ambiente favorable que reina, pues los ofrecimientos han sido todos ellos espontáneos.

UN CUENTO

Los hombros de la marquesa

I

La marquesa duerme en su gran cama, bajo los anchos cortinajes de raso amarillo. Al mediodía, al timbre claro de la péndola, se decide a abrir los ojos.

El cuarto es tibio. Las alfombras, las colgaduras de las puertas y de las ventanas hacen de él un nido blando en el que no entra el frío. Arrástranse calores y perfumes. Reina allí la primavera eterna.

En cuanto se halla bien despierta, la marquesa parece sobrecogida de una ansiedad súbita. Arroja los cobertores y llama a Julia.

—¿La señora ha llamado?

—Decidme, ¿deshiela?

—¡Oh, buena marquesa! ¡Con qué alterada voz ha hecho esta pregunta! Su primer pensamiento es para ese frío terrible, ese viento del norte que ella no siente, pero que debe soplar tan cruelmente en los tugurios de las pobres gentes. Y pregunta si el cielo ha concedido gracia, si puede tener calor sin remordimientos, sin pensar en todos los que tiran.

—¿Deshiela, Julia?

La camarera le ofrece la bata de la mañana que acaba de hacer calentar delante de un gran fuego.

—¡Oh! No señora, no deshiela. Por el contrario, hiela más fuerte... Acaban de encontrar a un hombre muerto de frío sobre un ómnibus.

La marquesa se siente poseída de una alegría de niño; palmea y grita:

—¡Tanto mejor! ¡Iré a potinar esta tarde!

II

Julia corre los cortinajes, dulcemente, para que la claridad brusca no hiera la vista tierna de la delicosa marquesa.

El reflejo azul de la nieve llena el cuarto de una luz alegre. El cielo está gris, pero de un gris tan lindo que recuerda a la marquesa un traje de gris-perla que llevaba la víspera en el baile del ministerio. Aquel traje estaba guarnecido de guipurres blancas, semejantes a esos filetes de nieve que ven en el borde de los techos, sobre la palidez del cielo.

La víspera estaba encantadora con sus nuevos diamantes. Se acostó a las cinco de la madrugada; así tiene algo pesada la cabeza. Entretanto se ha sentado delante de un espejo, y Julia ha levantado la oleada rubia de sus cabellos. La bata se desliza, las espaldas quedan desnudas hasta la mitad del dorso.

Toda una generación ha envejecido ya en el espectáculo de los hombros de la marquesa. Desde que, gracias a un poder fuerte, las damas de natural alegre pueden descotarse y bailar en las Tullerías, ha paseado sus hombros por la barahunda de los salones oficiales, con una asiduidad que ha hecho de ella la muestra viviente de los encantos del Segundo Imperio. Menester le ha sido seguir la moda, descotar sus trajes, ya hasta la caída de los riñones, ya hasta las puntas de la garganta, de tal manera que la querida señora, hoyuelo a hoyuelo, ha entregado todos los tesoros de su corpiño. No hay ni miaja de su dorso y de su pecho que no sea conocido desde la Magdalena a Santo Tomás de Aquino. Los hombros de la marquesa,

ampliamente exhibidos, son el blasón voluptuoso del refinado.

III

Ciertamente, es inútil describir los hombros de la marquesa. Son populares como el Puente Nuevo. Han formado durante diez y ocho años parte de los espectáculos públicos. No se tiene necesidad más que de ver el menor extremo, en un salón, en el teatro, o en otra parte, para exclamar: ¡Toma! ¡Reconozco el lunar negro de su hombro izquierdo!

Por otra parte son hermosísimos hombros, blancos, grasos, provocadores. Las miradas de un gobierno han pasado sobre ellos dándoles más finura, como esas baldosas que las pisadas de la muchedumbre bruñen a la larga.

Si yo fuese el marido o el amante, preferiría mejor ir a besar el pomo de cristal del gabinete de un ministro, gastado por la mano de los pretendientes, que no rozar con los labios aquellos hombros sobre los cuales ha pasado el soplo cálido de todo París elegante. Cuando se piensa en los mil deseos que han tiritado a su alrededor, hay para preguntarse con qué arcilla ha debido modelarles la naturaleza para que no se hayan corrido y desmigajado, como esas desnudeces de estatuas, expuestas al aire libre en los jardines y cuyos contornos se han comido los vientos.

La marquesa ha puesto su pudor en otra parte. Ha hecho de sus hombros una institución. ¡Y cuánto ha combatido por el gobierno de su gusto! Siempre en la brecha, en todas partes a la vez, en las Tullerías, en los ministerios, en las embajadas, en casa de los simples millonarios, atrayendo a los indecisos a fuerza de sonrisas, exhibiendo el trono de sus senos de alabastro, mostrando en los días de peligro rinconcitos ocultos y deliciosos, más persuasivos que argumentos de oradores, más decisivos que espadas de soldados, y amenazando, para ganar una votación, con recortar sus camisitas hasta que los más bravíos individuos de la oposición se declarasen vencidos...

Siempre los hombros de la marquesa han quedado enteros y victoriosos; han llevado un mundo, sin que ni una arruga viniese a rajarse su mármol blanco.

IV

Esta tarde, al salir de las manos de Julia, la marquesa, vestida con un delicioso traje polaco ha ido a patinar. Patina adorablemente.

Hacia en el Bósque un frío siberiano, un cierzo que picaba la nariz y los labios de aquellas señoras como si el viento les hubiese soplado arena fina en el rostro. La marquesa reía; divertíale eso de tener frío. Iba de vez en cuando a calentarse los pies en los braseros encendidos en los márgenes del laguito. Después volvía al aire helado, deslizándose como una golondrina que rasa el suelo.

Oh, qué bonito partido, y qué fortuna, que no haya llegado aun el deshielo! La marquesa podrá patinar toda la semana.

Al regresar, la marquesa ha visto en una alameda de los Campos Elíseos a una mendiga tiritando al pie de un árbol, medio muerta de frío.

—¡Desgraciada!—ha murmurado con voz de enfado.

Y como el coche corría demasiado aprisa, la marquesa, no pudiendo encontrar su limosnero, ha arrojado su ramo a la mendiga, un ramo de lilas blancas que bien valdría sus cinco luises.

Emilio ZOLA.

Suscribase V. a "Acción Coruñesa"

Bazar Inglés

El que más surtido tiene

El que más barato vende

Real, 98 - La Coruña - Real, 98

DESPUES DE LAS FIESTAS

A guisa de balance

Han terminado las fiestas. Si se exceptúan las corridas de toros, puede decirse que aquellas no han existido. Lo ocurrido este verano, no debe ni puede repetirse. El programa—de algún modo, hemos de llamarle—sólo existió en el magín de los señores encargados de confeccionarlo, y ni uno solo ni la totalidad de los festejos que figuraban en aquél, tenían fuerza bastante para atraer hacia nuestra ciudad una corriente de turismo.

El fracaso, pues, ha sido terminante. ¿Causas? No hay necesidad de averiguarlas. Reciente está la publicación en estas columnas de la carta del presidente de la Comisión don Luis Suárez González Pumariaga, en la cual se dolía de la falta de apoyo por parte de los más obligados e interesados a prestarlo y se hacía fuego por descargas.

Pero ya pasó, y no hay para qué achacar culpas a éstos o aquéllos. Lo único interesante ahora es saber si a la Coruña convienen o no las fiestas veraniegas. Como solo una per-

sona que haya perdido la cabeza puede opinar en contra, entendemos nosotros que este es el momento oportuno de resucitar a la que fué meritisima "Liga de Amigos" para que ella, contando, claro está, con el apoyo de todos los coruñeses y de todas las corporaciones, sean o no oficiales, rememore aquellos espléndidos programas de hace una decena de años, y sea nuestra ciudad la que más atractivos ofrezca a quienes huyen de la fuerza del calor en busca de un clima agradable.

Hay muchas gentes — las que más se benefician de las fiestas—que para disculpar su tacañería y su firme propósito de no hacer más que embolsar las pesetas que aquí vienen a dejar los forasteros, dicen que la temporada de verano, más que beneficiarles, les perjudica. Entre esas gentes se encuentran casi todos los dueños de hoteles y fondas y la mayoría de los comerciantes e industriales. Tal afirmación es una mentecatez.

Las fiestas convienen a todos: lo mismo al rico que al pobre, igual al

comercio y a la industria que al obrero.

Y siendo así, justo es que no nadie quede sin contribuir, cada uno según sus fuerzas, a la mayor brillantez de los espectáculos. Entonces, la Coruña podrá organizar un programa con alicientes bastante para que nuestra ciudad sea preferida por los que quieren, además de un clima benigno, divertirse y gastar su dinero.

ACCION CORUNESA apoyará con todas sus fuerzas a quienes tomen sobre sus hombros la tarea de reorganizar la cada vez más sentida "Liga de Amigos", y se dirige a la Comisión municipal de fiestas, por creer que ésta es la más indicada para que ahora, sin perder más tiempo, convoque a todos los organismos, centros de recreo y personas que se han distinguido en aquella sociedad, a una asamblea, en la cual se tratará de resucitar la meritisima "Liga", que será la encargada de hacer todos los años los festejos.

Con ello se hará una obra de coruñesismo y los miembros de la Comisión, aunando voluntades y desperdiciando entusiasmos, merecerán bien del pueblo que los han elegido.

El mejor vino quinado

Sanson

Hijos de A. Barceló (S. en C.)-Málaga



DE VENTA: en Farmacias, Cooperativa Militar y Civil, Ultramarinos y bares «La Mezquita», «La Viña» y «Casa Borrás».

Litografía e Imprenta

ROEL

TIMBRADOS Y ETIQUETAS EN RELIEVE

CORUNA

DE TODOS LOS SPORTS

ACCION CORUNESA, teniendo en cuenta el gran núcleo de aficionados a los deportes que existe en La Coruña, publicará desde hoy en sus páginas una amplia información deportiva.

En "De todos los Sports" se insertarán artículos de notables críticos de todas las regiones de España.

Todo acontecimiento deportivo se anunciará y será comentado en ACCION CORUNESA.

Libres del fanatismo por sociedad determinada, y en el deseo de informar a nuestros lectores, censuraremos todo cuanto sea censurable y ensalzaremos lo que sea digno de elogio.

En "De todos los Sports" se publicarán todos cuantos trabajos de interés recibamos.

EL CAMPEONATO DE ESPAÑA

Varias Federaciones regionales de fútbol ya tienen señaladas las fechas en que habrán de jugarse los matches eliminatorios de los campeonatos de cada región.

Entre ellas figuran la de Asturias y la del Norte.

UNA GRAN CARRERA AUTOMOVILISTA

La victoria de un coche norteamericano en el último "gran premio" de Francia, produjo una gran sorpresa en el país vecino y despertó, como era natural, una gran curiosidad por conocer algunos factores a los que se atribuye el triunfo.

Jimmy Murphy fué durante unos días la figura central en Francia, y a su alrededor moviéronse infinidad de personas que le asediaban a preguntas en su afán de saber.

"Por supuesto — contestaba Murphy — que al venir a Francia, no traíamos otro propósito que el de ganar esta carrera, cuya gran importancia no se nos oculta. Pero en más de una ocasión llegamos a dudar de que pudiéramos salir airoso; en primer lugar, las máquinas llegaron con dos semanas de retraso, y luego, yo mismo sufrí en las prácticas un

serio accidente que pudo haberme inutilizado para correr.

"Fuera de toda duda, debo mi triunfo a dos causas que quiero hacer constar por si alguien tiene interés en aprovechar ciertas enseñanzas; el uso de frenos hidráulicos que aplicamos a nuestros coches por primera vez en esta carrera y los cuales me permitieron tomar curvas a gran velocidad, ganando considerable terreno a mis competidores. Dicho sea de paso, era el único lugar en que podía pasarles y no porque me faltase velocidad en las rectas para darles alcance; fuera de las vueltas, los coches que me precedían levantaban una nube de piedras que constituían un peligro para el radiador de nuestro coche y para nosotros mismos. Y la segunda causa, tan importante o más que la mencionada, consiste en la indiscutible ventaja de los neumáticos sin pestaña sobre los del tipo europeo."

Y Murphy, al alegar esta última razón, afirmó el tono de voz, como queriendo probar su arraigada convicción en la ventaja apuntada. Murphy corrió sin neumáticos de repues-

to, pues tenía fe en que aún perdiendo el aire alguno de ellos, podría hacer la vuelta sin peligro y sin gran merma de la velocidad, como efectivamente ocurrió.

En una ocasión hizo las tres cuartas partes del circuito con uno de los neumáticos deshinchados y la segunda la mitad de su última vuelta, la cubrió con igual condición, lo que no hubiera podido hacer si los neumáticos hubieran sido del tipo con talón.

América obtuvo un doble triunfo en esta carrera. De aquel país vino el neumático sin pestaña y las primeras felicitaciones corresponden a la importante Compañía que los fabrica, que fué la que señaló la pauta y con más tesón luchó para introducir este neumático en el mercado mundial.

Murphy corrió en esta carrera con dichos neumáticos, que fueron los que ganaron la clásica carrera de Indianápolis de este año. El neumático que eleva el nombre del veterano corredor ha logrado ya un gran arraigo en estas manifestaciones deportivas.

PROBLEMAS LOCALES

El final de una gestión laboriosa

Se pagó ya la expropiación del solar Fariña.—Urge el derribo de los muros que allí existen

En la Alcaldía se verificó el pago de la expropiación concertada con los herederos de don Nicandro Fariña para la expropiación de los solares y almacenes situados en la calle de Sánchez Bregua, Plaza de Orense y zona del Puerto.

Han recibido dichos herederos ochocientas doce mil pesetas, que el Estado entregó por la referida expropiación.

El acto de que hablamos constituyó el final de un largo proceso, de una negociación que duró muchos años y que interesó al vecindario, porque unánimemente se vino pidiendo la desaparición de aquellos vetustos muros, de aquellas construcciones arcaicas, que desentonan del resto del paraje, dando al mismo un tono rural.

La Coruña puede alegrarse de este acontecimiento que pone término a una gestión laboriosísima y enojosa, y bien merece que el acto se registre en la Prensa con manifestaciones de verdadero júbilo.

Y ahora, consumada la expropiación en cuanto al pago de su importe, es necesario, imprescindible, urgentísimo, que por la Junta de Obras del Puerto se imprima actividad, toda la actividad que cabe poner en asuntos trascendentales, para desalojar los almacenes y demolerlos.

Sería vergonzoso que, después de una gestación tan penosa, comenzásemos otro calvario para el desahucio y derribo precisos, a fin de que la mejora que la expropiación representa y que tantos cientos de miles

de pesetas ha costado, resulte beneficiosa para la Coruña.

Porque tememos que ocurra con esto lo que viene sucediendo con otras mejoras, las cuales se estacionan, eternizándose. Ahí está como ejemplo de ello, el cierre de los terrenos destinados al tráfico del Puerto. Pasan los meses, y el muro permanece en la misma altura. Se han parado las obras, y nadie sabe cuándo se reanudarán ni siquiera si se reanudarán, que es lo peor.

La demolición inmediata de los almacenes de Fariña debe ser objeto de una tenaz campaña hasta conseguirla. No se puede permitir que subsista por más tiempo esa vergüenza coruñesa. La Junta de Obras del Puerto debe considerarla como inaplazable, como imperativa, y proceder a su realización, cualesquiera que sean los medios a que para efectuarlo tenga que apelar. Detrás de ella en este punto, estará la opinión toda, que exige la desaparición de las mencionadas construcciones como algo esencial para el buen nombre de la Coruña.

Y ya que de la Junta hablamos, he-

mos de excitar su celo para que obligue a la Asociación Patronal a que el cierre de dicha zona de tráfico se lleve a cabo lo más pronto posible. Y hemos asimismo de insistir en nuestras manifestaciones de otras cosas, respecto a que está en el caso de acometer la construcción de acera en la calle de Linares Rivas por la parte que al puerto afecta, ya que el Ayuntamiento aborda, al fin, el problema en cuanto atañe a su jurisdicción y ha anunciado la subasta de estas obras, que se verificará dentro de unos días.

Creámos la Junta—sabemos que está animada de los mejores deseos—que llegó el momento de hacer algo práctico, de ejecutar alguna labor paralela a la del Municipio, y que esto es en ella un deber ineludible, ya que Junta y municipio, con la Cámara de Comercio, son los tres organismos en cuyas manos se ha de resolver "la nueva vida" que felizmente comienza a germinar en la Coruña.

Se admiten esquilas de defunción hasta las diez de la mañana de los lunes.

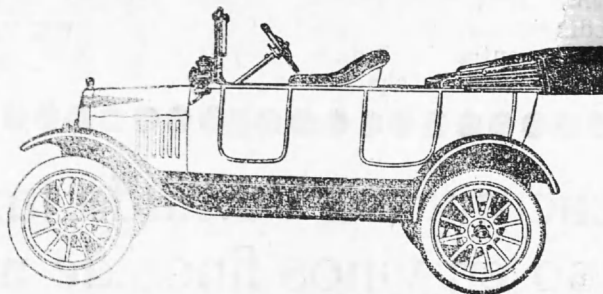
Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Enorme reducción de precios puestos en vigor

			ANTES	AHORA
Chassis común			6.750	4.480
Voiturette	para 2 pasajeros,	abierto,	7.450	5.790
Voiturette	" 2 "	" sin arranque.	8.100	6.300
Doble Faeton.	" 5 "	" con "	7.950	6.125
Doble Faeton.	" 5 "	" sin "	8.650	6.630
Chassis auto-camión, de una tonelada		" con "	8.050	5.875
Sedan, (coche cerrado con arranque)		"	12.200	12.000

ESTOS PRECIOS SE ENTIENDEN CON DERECHOS PAGADOS BORDO CÁDIZ



En breve recibiré una remesa de veinte autos y camiones, por lo que recomiendo a los muchos clientes interesados en la adquisición de los mismos, formulen sus pedidos EN FIRME, pues la demanda es muy superior a las posibilidades de entrega inmediata. Las entregas se verificarán por riguroso orden de turno.

Gran servicio económico de autos de alquiler

LUIS GRANADOS
AGENTE

Oficina, Exposición, Garage, Salón de ventas de piezas de recambio y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5

LA CORUÑA

Teresa Herrera, 6

Teléfono núm. 500—Telegráfica, LUGRAFORD

NUESTRO BUZON

Quejas del público

Sr. Director de Acción Coruñesa.
Presente.

Muy distinguido señor mío: Tiene por objeto la presente exteriorizar, por mediación del valiente periódico de su digna dirección, el abandono grande en que esta capital se encuentra en lo que se refiere al cumplimiento de Las Ordenanzas municipales.

Este abandono, no me caba duda que obedece a que la Guardia municipal está dedicada a unos menesteres para los que no fué creada. Me refiero al cobro de arbitrios e impuestos. Tengo entendido que el Ayuntamiento paga personal especial para estas atenciones, y por lo tanto no debe dedicarse la Guardia municipal a otros asuntos más que a los que exclusivamente le corresponden.

El incumplimiento de las Ordenanzas a que se refiere esta queja, consiste en que por todas las travessas del Orzán, Curro, Cordelería et cetera, muchos vecinos incultos, sucios y desaprensivos, diariamente arrojan a las mismas despojos de pescado y demás artículos que sólo pueden arrojarse a los carros encargados de este servicio. Niños abandonados de esos mismos vecinos que salen de sus casas a hacer sus necesidades a las travessas de referencia, quedando esos detritus todo el día expuestos al sol y el olor que producen y las moscas que atraen, se hace repugnante a la vista e insupportable al olfato.

Todas esas calles y muchas más están convertidas en criadero de toda clase de animales de pico, y por último (por no ser más extenso) todas las casas están convertidas en secaderos de ropas. Todo esto, que salta a la vista del forastero, dice muy poco en favor de la cultura de esta ciudad que quiere presumir de veraniega.

Para terminar: si algún vecino como yo, desea protestar contra estos abusos, se encuentra con que al reprender a un muchacho que hace cualquiera de esas faltas, le acometen a pedradas, le insultan a uno la madre o parientes y se oyen una porción de groserías; y aunque se busque un guardia municipal, solamente puede encontrarse en la calle Real o Cantones, y lo peor es que al dar la queja al guardia le pasa lo que a mí me pasó; esto es, que el agente contesta que no está de servicio en el sitio que pasó lo sucedido; y se terminó todo.

Si se considera que debe hacerse estas quejas el periódico que tan dignamente dirige, se lo agradecerá su afectísimo s. s.

Un SUScriptor.

LA MODERNISTA

Gran Salón de Barbería
de Ramos y Acea

SAN ANDRÉS, 94, 1.º LA CORUÑA
(Entrada por el Bazar)

Establecimiento de primer orden. Estufa de desinfección. Aparatos higiénicos.

Joaquín Martín Martínez

ABOGADO

Consulta: De 9 a 11 y de 3 a 5.
Plaza de María Pita, 17, 1.º

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso
ENFERMEDADES PULMONARES
RAYOS X-ELECTRICIDAD MEDICA
CONSULTA DE 11 A 2

Cantón Pequeño, 29-1.º.—CORUNA

UN TEMA INTERESANTE

LA ESCUELA DE COMERCIO

¿No sería ciertamente ilógico que en Santiago de Compostela, nuestra vieja sede, se laborase en contra de su Universidad, que es, hasta el presente, la única razón de su pacífico transcurso?... ¿Y no sería igualmente extraño que en la imperial Toledo se fuese contra la seguridad de los muros de su alcázar donde se alberga el millar de "cadetes" que animan su precaria vida, y lo mismo que en Cartagena se pensase en dar cerrojo a su escuela naval? ¿Y no sería absurdo asimismo, que en cualquier ciudad se menosprecie de modo contumaz, el medio de medios de vida que fuesen su base o sustento?...

...Pues admitiendo lo ilógico, lo extraño y lo absurdo de estas tres circunstancias, hay que convenir en que nuestro bendito pueblo es, a su vez, un pueblo absurdo, ilógico y extraño... y vamos por qué causa evidéncialo.

La Coruña es pueblo esencialmente mercantil. Esto lo dicen todas las guías de turismo, todas las cartas geográficas de propaganda y, de modo más irrecusable, los 12.000 y pico de comercios que aquí progresan, dándole a la población carácter y fisonomía, y quitándole ¡ay! a sus moradores, el medio de vivir económicamente, ya que la razón de que en La Coruña se viva a costa de tanto esfuerzo, está, indudablemente, en la necesidad de vivir que a su vez sienten esos 12.000 ciudadanos. Pues bien. En perfecta consonancia con este carácter mercantil del pueblo, la administración de enseñanza nacional instaló (¡pasez le mot!), una Escuela Superior de Comercio, que pese a su superioridad y pese a la enorme importancia de su misión se encuentra, a la hora de ahora, como cualquier vecino moroso o "indeseable", sin albergue, ya que su alojamiento, de prestado, en el Palacio municipal, es de una interinidad, a todas luces, inaplazable.

La razón de tal sinrazón estriba, simplemente, en que las gentes no han contraído su clásica sonrisa coruñesa, en la preocupación del problema, porque los elementos directores de su gestación, han creído más prudente el aplazamiento del asunto, que su inmediata resolución, apelando, si para ello fuese menester, a toda clase de medios.

Porque es el caso que años atrás el Ayuntamiento, llevado de un plausible deseo, colocó la primera piedra de un magnífico edificio para dicho centro de enseñanza, entre la indiferencia, cuando no entre la chacota,

justo es decirlo, del "avisado" pueblo coruñés. Miles de circunstancias determinantes del atasco económico municipal que padecemos, han impuesto el aplazamiento en la construcción y nadie, absolutamente nadie, fuera de la órbita municipal, se ha preocupado seriamente del lamentable asunto.

Ello, acaso tenga su raíz en la poca consideración que aquí se guarda a toda la actuación pedagógica de la Escuela de Comercio. Los rapaces que concurren a sus aulas y en ellas invierten sus esfuerzos, su tiempo y su dinero, se encuentran al terminar los estudios con que el certificado de aptitud en los mismos que la Escuela onerosamente les proporciona, sirve únicamente para vulgar adorno de su habitación, ya que en casi todas las oficinas de casi todos los establecimientos mercantiles de la ciudad, ha de encontrar siempre empleados sin títulos, sin base de cultura y sin suficiencia, pero con grandes arrestos para sojuzgar al titular que con ellos pretende competir, viéndose cubierto tal desenfado por la protección del "jefe", protección dispensada acaso en un alarde de franca solidaridad.

Decíamos en casi todas las oficinas, porque, hay que consignarlo, existen casas que, como la de "Sobrinos de J. Pastor", ha tiempo lo entienden y practican de otra forma, sin otro incentivo que su propia utilidad y sin sentirse estimulados en tan raro procedimiento ni siquiera por el Colegio pericial mercantil (que existe, aunque no lo parezca), ni por el Claustro de la misma Escuela de Comercio, entretenido en discutir en asamblea, con los demás Claustros de España, el color de la borla de su gorro de profesor, o el trueque siempre interminable de designación, para los titulares de la carrera...

Y ese era el único camino. Lograr que todas las casas de comercio importantes de este pueblo, siguiesen a la de Pastor en su exigencia de aptitud oficial, ya que en esta forma el número de alumnos en la Escuela aumentaría hasta preocupar a todo el pueblo, en su vida y porvenir, y entonces cesaría forzosamente la falta de albergue, colocando entre todos la última piedra del necesario edificio, que con tan poca fortuna, aunque con la mayor voluntad, inició el Excmo. Ayuntamiento.

UN PERITO VIEJO.

NUESTROS LIRICOS

Angel Lázaro

Hemos recibido un volumen de poesías escrito en la Habana por un joven gallego, Angel Lázaro, poco conocido entre nosotros, pero cuya obra merece los honores de la divulgación.

Se trata de un valor positivo, de un alto poeta, de un sincero cantor de la selecta estirpe de Amado Nervo, cuya decidida influencia se nota en el autor de "El remanso gris", que así se titula el libro; aun cuando la personalidad del nuevo poeta se destaca vigorosa y firme de sus inspirados versos plenos de intimidad y de sentimiento.

Con gusto insertaremos en nuestras columnas algunas de las hermosas poesías de Angel Lázaro para que nuestros lectores conozcan y admiren su obra.

Vayan hoy estas dos composiciones que al azar entresacamos de "El remanso gris":

MI AMADA NO VIENE

Es la media noche. Mi cuarto parece un féretro inmenso. Lluve. Languidece la luz del quinqué; el viento estremece mis puertas zumbando. Parezo un sonámbulo... ¿Qué estoy es-perando?

¿qué aguardo?... ¡Ya sé!

Mi cuerpo vacila y abrasa mis sienes
—Amada, ¿no vienes?
La noche es propicia.
Yo quiero, en mi frente,
sentir la delicia
de tu boca ardiente.

¡Mi amada no viene, no llega mi ansiada!
¡Qué triste es la Noche—la Noche es mi vida—

qué horrible mi alcoba cerrada!
¡Mi pecho está yerto, mi alma está vencida!
¡Silencio! Llamaron. ¡Qué mano tan fuerte!
Parece de piedra... No abro, no abro.
¡Qué frío! Presiento que es algo macabro
¡Detrás de esa puerta me espera la Muerte!

UNA HISTORIA

Lo encontré en mi sendero. De un país
[muy lejano]
parecía aquel hombre de apacible rareza;
se dijera la víctima de un designio tirano,
no era viejo y tenía toda gris la cabeza.

Buenas tardes, me dijo.—Buenas tardes,
[hermano,
respondí con dulzura. Y él pagó mi nobleza:
me miró agradecido, y alargóme su mano.
¡Yo no he visto unos ojos de más honda
[tristeza!

—Peregrino, decíme si el dolor que os
[tortura

yo podría aliviaros.—Mi dolor no se cura.
Gracias, hermano.—Al menos, vuestro mal,
[peregrino,
me diréis. Y él entonces, sacó un rizo de pelo
lo besó largamente, suspiró, miró al cielo
y ocultando una lágrima, prosiguió su
[camino.

Papelería Lombardero

Real, 36 - La Coruña

Casa especial en tintas, lápices, libros
de comercio, libros de misa, rosarios,
pitilleras y tarjeteros.

Artículos de Dibujo y Pintura

Sellos de caucho

Precio fijo

José Calviño Domínguez

Licenciado en Derecho
Procurador de los Tribunales
en ejercicio

HORAS DE OFICINA:

De 10 al y de 4 a 7

REAL, 40-1.º

La Coruña

No encontrará Vd. nada tan de-
licioso en vinos finos de mesa
como el exquisito Ribero

Arnoya Fino

BLANCO Y TINTO

Su calidad merece la mayor ponderación

Bodegas de los Sres. Vda. e hijos de J. Fuentes

BANQUEROS-ORENSE

Representación:

WALDO OSADA - La Coruña

DE SADA

ACCION CORUÑESA se ocupa en su número del 8 del actual, de la rapidez con que avanzan las obras de tendido de la vía de nuestro ansiado tranvía a ésta, y lo celebramos de todas veras.

Va a ser una mejora de cuya importancia no se ha dado aun perfecta cuenta la inmensa mayoría de los habitantes de la extensa comarca que ha de beneficiar, y conviene que se fijen un poco en su trascendencia para que se vayan previniendo al objeto de estar preparados, para atender a las más apremiantes necesidades que su pronta implantación ha de exigir.

Es indudable que tan pronto el tranvía circule, habrá de extenderse hacia aquí mucha de la población que hoy vive hacinada en la capital por falta de medios cómodos y económicos de comunicación con estos lugares deliciosos. Esta afluencia ha de aumentar el movimiento comercial, y mercado diario de la villa en grado elevado, aumentando consiguientemente las necesidades en todos los aspectos de la vida, siendo las primeras que han de sentirlo: la economía doméstica, la higiene pública y la comodidad relativa en los servicios públicos a que todos tenemos derecho.

Pues bien; como el que más y el que menos ha de mirar a esas necesidades para fijar su "tienda de campaña", va a perjudicarnos sobremedida el que carezcamos casi en absoluto del primer elemento, que es el agua. Si el Ayuntamiento no se ocupa con la prontitud que la urgencia del caso requiere (que en honor de la verdad no lleva trazas de eso), de estudiar y de llevar a vías de hecho un importante proyecto de traída de aguas de Meirás o Mondego, para atender a las exigencias de la vida moderna, para cuyas mejoras puede obtener del Estado el 50 por 100 conforme a la ley de 1911; ni podremos atender con este elemento a las necesidades domésticas ni podremos sanear la población, constituyendo el alcantarillado, que tanto se necesita a este fin, y entonces la gente buscará otros sitios en donde puedan estar mejor servidas y sin exposición de peligro de salubridad. Por que no creáis que los que vienen acostumbrados a la vida higiénica van a acomodarse a tener en casa todo el día los "vasos sucios" para ir a la noche o la mañana a vaciarlos por sobre el pretil del muelle al mar como sucede hoy con el 90 por 100 de la población.

Es vergonzoso tener que decir esto, pero es verdad, y forzoso publicarlo para ver de conseguir que el mal se remedie por conveniencia de la salud pública. Luego hay que pensar en construir un local para mercado público, aun que por el momento no sean más que simples colgadizos en que se puedan guarecer de las lluvias todos cuantos tengan que acudir a hacer compras o ventas, por que a la intemperie ya no pueden continuar haciéndose las transacciones, como viene ocurriendo.

Otro día me ocuparé con más extensión de estas cosas.

El día 10 del actual se recibió en este Ayuntamiento el presupuesto municipal para el ejercicio corriente aprobado por el gobernador. Atendió la reclamación de los médicos y les aumentó el sueldo de 1.000 pesetas que tenían a 2.000 cada uno. También atendió otra reclamación de vecinos sobre un impuesto a las carnes destinadas al consumo público de 10 y 15 céntimos kilo que dejó sin efecto.

Con dichas modificaciones queda fijado el déficit en 22.000 pesetas.

M.

DE LA RIQUEZA MONUMENTAL DE GALICIA

SANTA COMBA DE BANDE



Por iniciativa de la Comisión de Monumentos de Orense, que tanto se preocupa del patrimonio artístico de su provincia, ha sido declarado monumento nacional la notabilísima iglesia de Santa Comba de Bande, previo un luminoso informe que por encargo de la Real Academia de Bellas Artes, redactó el insigne arquitecto don Vicente Lampérez, que tan bien conoce nuestra arquitectura medioeval.

Todos los que sientan cariño por su tierra y comprendan bien lo que nos importa el conservar cuanto constituye nuestra riqueza monumental y artística se alegrarán sinceramente de esta noticia. Santa Comba de Bande constituye un ejemplar singularísimo del estilo visigótico de tradición bizantina, único en España por su planta y en Ga-

licia por su estilo, que estuvo expuesto a desaparecer, casi, con las obras que querían hacer con objeto de ampliar sus reducidas naves.

Es un templo interesantísimo en el que domina el arco de herradura, tan característico de estos monumentos, perfectamente estudiado y definido por nuestros arqueólogos más notables y del cual nos hemos ocupado recientemente en algunas revistas, donde hemos querido divulgar tan curioso monumento.

Los datos históricos, de acuerdo en absoluto con la arquitectura del edificio, permiten suponer o casi afirmar, que pertenece a los últimos años del siglo VII, por cuyo motivo puede afirmarse que, salvo las cuevas de San Pedro de Rocas, es la iglesia más antigua de Galicia, habiéndose depositado en ella, a raíz

de la invasión de los árabes, el cuerpo del obispo de Guadix San Torcuato, allá por la segunda mitad del siglo VIII, lo que concedió a esta iglesia una importancia enorme durante aquellos siglos y originó una serie de disputas sobre la posesión de la misma entre nobles y prelados en las que tuvieron que intervenir Ordoño y Ramiro II, que concluyeron cuando en la décima centuria fué concedida al monasterio de Celanova que acababa de fundar San Rosendo, quien trasladó a sus naves el cuerpo de San Torcuato, donde todavía se venera.

Por todas estas razones, pero muy especialmente por su trazado y por su estructura arquitectónica, puede considerarse a la iglesita de Santa Comba como un precioso y notable monumento, importantísimo dentro de nuestra arquitectura medioeval, por cuyo motivo debe congratularnos la noticia que brevemente comentamos.

Angel DEL CASTILLO.

EL NOROESTE

En los talleres de este diario se confeccionan toda clase de trabajos a precios económicos.

ACCION CORUÑESA

PERIODICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE GALICIA SE PUBLICA LOS LUNES PRECIOS DE SUSCRIPCION

En La Coruña, 0,50 pesetas al mes; en la Región, 0,75; fuera de la Región, 1,00.

Anuncios, precios convencionales.

Dirijase toda la correspondencia a la calle REAL, 40, primero.

Número suelto, 10 céntimos.

Esquelas de defunción se admiten en este periódico hasta las diez de la mañana del lunes.

MARQUES DE BONANZA

APERITIVO

Radium

JEREZ DE LA FRONTERA

Pedirlo en todos los Establecimientos

lítico que regirá mañana los destinos de este país hermoso y rico cuanto infortunado por la centralización y el codicioso y ciego espíritu de bandería. Todas las clases sociales vinieron a depositar su ofrenda en el altar de la patria gallega: ninguna dejó de inspirar en aquel código las levantadas miras, útiles tendencias y regeneradoras doctrinas que conducen a la prosperidad de las naciones; las ciencias y las letras, la jurisprudencia y la medicina, el grande y pequeño comercio, la propiedad, la grande y pequeña industria, la administración y la milicia: nada ha faltado en nombre del derecho, de la producción y el tributo, para sentar las bases de un gobierno justo y en armonía con la naturaleza y aspiraciones del pueblo gallego.

Vida Municipal

El porvenir de los Secretarios de Ayuntamiento

Adelante

Hemos conseguido algo de lo que deseábamos, pero no por eso debemos permanecer inactivos. Al contrario, las mejoras conseguidas deben servir de punto de partida para inaugurar una nueva era.

Hay que fortalecer la Asociación, haciendo que no quede fuera de ella ni un solo Secretario de Ayuntamiento. Esta es la base. Sin la Asociación, no conseguiremos nada. La dificultad con que hemos tropezado siempre y la falta de fuerza con que hemos luchado ha sido esa, el no tener Asociación, pues ésta es puramente nominal: no funciona más que con media docena de Secretarios de toda España.

Elecciones de Distritos, Asociaciones de Provincia, Asociaciones de Región y Asociación Nacional. Todos estos organismos deben funcionar, y funcionar con actividad y con recursos. Lo demás es subir un calvario, como hemos recorrido los pocos que nos hemos preocupado de los intereses de la clase.

Fortalecida la Asociación, hay que reunir una Asamblea. Esa Asamblea se podría celebrar en otoño, cuando se reúnan las Cortes.

Ahora que hemos conseguido el decreto del 3 de Junio, el primer punto de nuestro programa debe ser que esta disposición ministerial se convierta en ley. No creemos que haya un ministro tan descocado que se atreva a privarnos de las ventajas que nos han otorgado, pero vale más descontar toda contingencia y convertir en ley lo que ahora es un Real decreto.

Además, aparte otras ventajas que podemos solicitar, hay dos puntos que nos interesa muchísimo resolver en breve, y quien los ha de resolver es el Poder legislativo.

El primer punto se refiere al ingreso en la carrera. Continuará siendo un desastre la Administración municipal, mientras no se exijan pruebas de capacidad al que se nombra Secretario. Es preciso crear en todas las regiones escuelas de funcionarios municipales y exigir el título de Secretario al que se le confiera este cargo. Es indispensable

TEATRO LINARES RIVAS

Funcion para hoy Lunes 22 de Agosto de 1921

A las SEIS de la tarde y A las DIEZ de la noche

Los episodios 3.º y 4.º de la hermosa película

La Daga misteriosa

MAÑANA: La importante actualidad **Los sucesos de Melilla**

TEATRO ROSALÍA CASTRO

Próximamente

Sorprendente espectáculo

Gran acontecimiento artístico

impedir que para el empleo más importante que hay en la nación (nos referimos a los pequeños pueblos) se pueda nombrar a un barbero, a un zapatero o a un sacristán. Mientras esto suceda, es imposible que España viva una vida normal.

A los Secretarios también interesa este asunto, porque mientras los caciques puedan nombrar Secretario a quien les plazca, no estarán seguros por más garantías que las leyes le concedan. En cambio, sin tantas garantías, podrán creerse inamovibles el día que los caciques sepan que si quitan al actual Secretario, es para nombrar a uno que no conocen y que no saben como les servirá.

De manera que el interés público está de acuerdo con el interés de la clase, y ha de ser fácil que se reforme la ley municipal, desapareciendo ese absurdo de que bastan los conocimientos de la primera enseñanza para ser Secretario, cuando en

Chalet a 100 metros del Puente del Pasaje

R

I

A

L

E

D

A

El más pintoresco

emplazamiento en

los alrededores de

la Coruña

GRAN RESTAURANT DEL

"Kiosco Alfonso"

Lujosa instalación

Abierto todos los días

Será el lugar predilecto del público distinguido durante la estación veraniega

realidad en los pueblos el Secretario es el encargado de ejecutar todas las leyes.

De manera que nuestro programa debe limitarse hoy por hoy, dado el nuevo rumbo que ha impreso el Real decreto de 3 de Junio, a lo siguiente:

1.º Convertir en ley el citado Real decreto.

2.º Creación de escuelas de funcionarios municipales en todas las regiones.

3.º Que se exija el título de Secretario al que se nombre para este cargo.

4.º Que se consigne en la ley la necesidad de que el Gobierno dicte un Reglamento para los Secretarios.

A nuestro juicio, ese es el camino a seguir y en este sentido seguiremos haciendo campaña.

El retiro de los Secretarios de Ayuntamiento y empleados municipales

Llamamos la atención de los Secretarios y empleados municipales de los pueblos sobre la ley del Retiro obrero. Esta comprende también a los empleados que cobran menos

Lo mejor para el cabello
Loción NUÑEZ PIROTO
Responde a las mayores exigencias
Frasco: 5 pesetas

Fábrica de Calzado
DE ANGEL SENRA
Producción: 300 pares diarios
Fábrica: Avenida de Juan Flórez Despacho: Cantón Grande, 15
LA CORUNA

Tipografía EL NOROESTE
REAL, 26
Confección esmerada de toda clase de trabajos artísticos y comerciales, libros, folletos, reglamentos y revistas
LA CORUNA

de 4.000 pesetas, y como en este caso están los cuatro quintos de los Secretarios y empleados municipales de España, a ellos se ha de aplicar.

Es poco lo que da el Instituto de Reformas Sociales por retiro a los obreros y empleados. El Secretario y empleados que puedan recabar derechos pasivos de su respectivo Ayuntamiento, estarán en mejor situación; pero hay que reconocer que hay muchos, muchísimos Ayuntamientos muy pobres, que aunque tengan buena voluntad, pueden hacer muy poco. Para éstos y para los que por avaricia, aunque tengan recursos, no quieren emplearlos y no atienden a sus empleados como es debido, para esos está la ley de Retiros, y así, aun cuando sea una pensión miserable la que perciban nuestros desgraciados compañeros, vale más que no percibir ninguna. Además, la ley da medios para mejorar la pensión, con un pequeño esfuerzo de los interesados.

Recomendamos, pues, a éstos que tengan presente la ley mencionada y la aprovechen en lo que les sea útil.

Navegación Trasatlántica

New-York and Cuba Mail Steamship Company Compagnie Generale Trasatlantique

WARD LINE

SERVICIO ACELERADO POR MAGNIFICOS VAPORES CORREOS NORTEAMERICANOS
SALIDAS REGULARES QUINCENALES LOS DIAS 15 Y 30 DE CADA MES
Directamente desde La Coruña a la Habana, saldrán los vapores siguientes:

SIBONEY 30 de Agosto
ORIZABA 15 de Septiembre
SIBONEY 30 de id.
ORIZABA 15 de Octubre

La inmejorable acomodación de tercera clase de estos hermosos trasatlánticos ha sido efectuada de acuerdo con la Ley de Emigración Española y con la Ley de Inmigración Norteamericana.

Precios: En cámara, desde 175,00 a 225,00 pesos oro americano, más impuestos de embarque.

Del pasaje en TERCERA CLASE, PÉSETAS 500'00 (incluidos todos los impuestos).

Para toda clase de informes dirigirse a su Agente VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón Pequeño, 22, La Coruña.

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próxima salida de LA CORUÑA directamente para HABANA y VERACRUZ.

Vapor FLANDRE 18 Septiembre
ESPAGNE 10 de Octubre
FLANDRE 9 de Noviembre

Precio en cámara para el vapor FLANDRE:

A la Habana: primera (varias categorías, pesetas 1.350 a 3.600. Segunda, 1.100. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.475 a 3.900. Segunda, 1.200. Preferencia, 1.010.

Precio en cámara para el vapor ESPAGNE:

A Veracruz: Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.000. Segunda, 1.100 a 1.125. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.800 a 5.250. Segunda, 1.200 a 1.225. Preferencia, 1.010.

Precio en TERCERA CLASE, pesetas 550 a la Habana y 575 a Veracruz.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICHANDRO FARIÑA, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESSES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORIANA 29 de Agosto Pesetas 550, más impuestos
ORTEGA 24 de Octubre Pesetas 600, más impuestos

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25. Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORITA 26 de Septiembre Pesetas 549,75
ORUBA 10 de Octubre Pesetas 539,75

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

ORITA 29 de Agosto
ORUBA 3 de Septiembre
ORCOMA 12 de Septiembre

Para La Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

Lloyd Real Holandés

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres se manas.

Línea de la América del Sur

Vapor-correo rápido LIMBURGIA

Vapor-correo rápido BRABANTIA

Vapor-correo rápido GELRIA

Línea de Cuba-Méjico

y Nueva Orleans.

Vapor-correo rápido HOLLANDIA

Vapor-correo rápido FRISIA

Vapor-correo rápido ZEELANDIA

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA. Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

Compagnie de Navigation Sud Atlantique

LINEA BRASIL-PLATA

El día 19 de Septiembre saldrá de este puerto para los del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor rápido a doble hélice

SIERRA VENTANA

Precio del billete en lujo: A Pernambuco, 6.000. A Río Janeiro, 6.000. A Santos, 6.000. A Montevideo, 6.000. A Buenos Aires, 6.000.

En primera clase: A Pernambuco, 1.650 pesetas. A Río Janeiro, 1.925. A Santos, 2.000. A Montevideo, 2.350. A Buenos Aires, 2.435.

En segunda: A Pernambuco, 825. A Río Janeiro, 825. A Santos, 825. A Montevideo, 825. A Buenos Aires, 825.

EN TERCERA CLASE, PESETAS 534,75.

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS DE ANTICIPACION a la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes Generales en España ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A-bajo.—Telegramas y Telefonemas: "Chargeurs".

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPANIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc., por vapores de hasta 46.359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación del ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

LA PIZARRA

Noticias e informaciones de última hora

Notas de Arte

Isolino del Río.

El notable orfebre compostelano Isolino del Río expone a la admiración del público coruñés unos hermosos trabajos de repujado en plata, que están siendo celebradísimos. Merecen especial elogio un artístico plato decorado con emblemas de la ciencia y la industria y con los escudos de Galicia y Santiago, una magnífica bandeja de estilo Renacimiento que luce una cabeza de fauno primorosamente interpretada, y una reproducción del Apóstol "sentado", que figura en el altar mayor de la Basílica compostelana.

Estos trabajos estaban destinados a la Feria de muestras que había de celebrarse en Santiago, con motivo de los festejos patronales, y que fué suspendida por dificultades de última hora. Un grupo de escritores y artistas de la vecina ciudad se propone dar a conocer la obra de Isolino del Río, sirviendo así a nobles y elevados propósitos.

Isolino del Río merece todas las ayudas porque renueva, con admirables ejecutorias, la tradición de los orfebres compostelanos, que han formado, en tiempos mejores, pujante y gloriosa escuela.

Un cuadro de Camino.

En el mismo esparate de la calle Real se exhibe un lienzo de Camino, el joven pintor oruñés, que tanto y tan rápidamente progresa.

El cuadro se titula "Gitanyo" y es una bella figura de adolescente, muy bien sentida y entonada.

Felicitemos con efusión al laborioso artista, que está llamado a grandes y merecidos triunfos.

La Exposición de Bonome.

Sin perjuicio de consagrar a la personalidad artística de Bonome toda la atención que merece, por tratarse de un niño y de un "gallego", enamorado de los temas regionales, queremos significar ahora el general aplauso con que el público de La Coruña que acude a los salones del "Circo", donde se celebra la exposición de escultura, acogió el buen intento y la sana orientación que revelan las obras del simpático artista compostelano.

En el próximo número nos ocuparemos de la producción de Bonome, que es una firme promesa.

La corrida de toros

Con una entrada regular, se celebró ayer en nuestra plaza de toros la corrida anunciada. Fué un desastre; una bueyada infame. Creemos que desde que se inventó el toro no se registró caso parecido.

Nuestros pacíficos y trabajados "marelos", con ser más mansos que la mansedumbre, son mucho más bravos que los taberneros que ayer salieron por la puerta del chiquero.

¿Ha visto alguien que se acose a un toro, que se le tire del rabo, que se le peguen palmaditas cariñosas y que se quede más inmóvil que la estatua de Daniel Carballo? ¿Que debido a esa inmovilidad y por tener la cabeza allá arriba en las nubes, hay que matarlo no de frente, sino atravesándolo por el costado? Una delicia.

Bueno. Si lo ocurrido ayer sucede en otra plaza, no queda ni para contar una tabla, pues el circo se lo hubiera llevado el diablo.

El escándalo fué formidable, pero no pasó de ahí. Nuestros "aficionados" se conformaron con gritar e increpar al empresario y al presidente desde los asientos que ocupaban. Y casi fué preferible.

La corrida de ayer tuvo, sin embargo, una novedad: fogear un toro a pesar de tomar picas y arremeter contra los caballos cuando los tenía enfrente. ¡Pobres presidente y asesor, cómo los pusieron! Pero lo que éstos dirían: ¡Ahí me las den todas!

Nos parece que basta con lo que queda dicho, para demostrar que la corrida fué una cosa insólita en esta clase de espectáculos y que el "soberano" dejó ayer de serlo, cuando salió tan tranquilo de la plaza.

Y terminaremos estas líneas haciendo saber a la Empresa que es una inconveniencia para la mejor dirección de la lidia convertir el cargo de asesor en una profesión más. Así resulta lo que resultó ayer: que el reglamento sea un guiñapo. Y esta lección no debe olvidarse para lo sucesivo, pues no tendría nada de particular que el día menos pensado las protestas no se quedasen en gritos.

Después se celebró un animado paseo de autos y coches en los Cantones. Una multitud enorme se situó en las aceras para presenciarlo y admirar la belleza y la elegancia de las distinguidas ocupantes, tocadas casi todas con la clásica mantilla española.

Y se acabaron las fiestas tan "espléndidas" y tan "brillantes", organizadas este año para diversión de propios y extraños.

Vayan con Dios, y corramos un velo sobre tanto desastre.

Angel Ferrant

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro admirado amigo el escultor Angel Ferrant, que se encuentra pasando una breve temporada entre nosotros.

INFORMACION TELEFONICA

La causa de los sucesos de Marruecos, según un periódico suizo

París.—El periódico "Le Journal de Geneve" publica una carta en la que el alcalde de Draillant, en Alta Saboya, hace un resumen de los datos que una persona enterada de las cuestiones de Marruecos le facilitó acerca de los sucesos acaecidos en la zona española.

Tras de referir otros detalles, dice que, pocos días antes de emprender Abd-el-Krim su acción de hostilidad contra España, había sido robada una enorme cantidad de dinamita en la cuenca minera del Rif.

Añade que la hostilidad de los rifeños contra España ha sido fomentada y organizada por los alemanes con un doble fin: primero, soliviantar a la opinión española contra Francia, y segundo, provocar después un levantamiento general en todo Marruecos.

Dice que los alemanes facilitaron armas y municiones a los rifeños, pero no armas y municiones alemanas, inglesas o americanas, sino armas y municiones francesas, sacadas a Francia durante la guerra europea.

Afirma que en las notas secretas dirigidas de Berlín a Madrid se recomendaba que fuese puesta en circulación la especie de que son los franceses los que arman a los rifeños contra España y que lo hacen con el objeto de tener libres las manos con respecto a Tánger.

Termina diciendo que el Gobierno español debe aplazar las sanciones debidas y saber quiénes son sus enemigos.

Hojas sediciosas

Barcelona.—La policía detuvo a un individuo llamado Andrés Martínez, al que se le ocuparon muchas hojas clandestinas condenando la concentración de tropas.

Firma la hoja el Comité de la Federación local sindicalista.

Martínez ha declarado al ser interrogado por la policía, que dichas hojas le habían sido entregadas por un sujeto llamado Victoriano Muñoz. Detenido éste, dijo que, en efecto,

había entregado las hojas referidas a Martínez, pero que a él se las había facilitado un tal Picó.

La policía, después de activas pesquisas, logró detener a éste, que manifestó que las hojas clandestinas ocupadas a Martínez se las había entregado un desconocido.

Los agentes de la autoridad buscarán ahora al desconocido señalado por Picó.

Los detenidos ingresaron en prisiones militares.

Los rusos hambrientos

Moscú.—Continúan llegando a esta capital millares de rusos hambrientos.

Todos los campesinos que llegan a la capital de la República de los soviets vienen en lamentable estado.

Ofensiva turca

Angora.—Las tropas turcas continúan estacionadas en el sector Ismial.

Mustafá Kemal Pachá sigue estudiando con su Estado Mayor en el cuartel general y se prepara para una nueva ofensiva.

Botadura de un buque

Bilbao.—Se verificó la botadura del vapor "Mar Adriático", construido en los astilleros de la Constructora Naval, con destino a la Compañía del Nervión.

El buque desplaza 5.000 toneladas y está dotado de todos los adelantos modernos.

En atención a los sucesos de Melilla la ceremonia se verificó sin solemnidad.

EL PUERTO

EL "ANDES"

Fondeó ayer el vapor inglés "Andes", de la Mala Real.

Recogió aquí unos trescientos pasajeros con destino a Buenos Aires.

Sin plaza se quedaron unos ochenta pasajeros más que embarcarán el próximo domingo en el "Demerara", buque de la misma Compañía.

Para este buque casi están cubiertas todas las plazas.

NOTICIAS

Ayer fueron asistidos en la Casa de Socorro Rogelio Amado, que en la calle Real sufrió un fuerte síncope, y el niño Alfonso Parga Pan, que se cayó al suelo cuando iba subido en el tope de un tranvía.

Ha salido hoy para Betanzos nuestro querido amigo D. Ricardo Núñez Lissarrague, corresponsal de ACCIÓN CORUNESA en la ciudad británica.

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS

NUEVO MUNDO

San Andrés, 41 y 43 - La Coruña

Enorme surtido - Grandes novedades a precios muy baratos

Santa Catalina, 10 - Sombrerería

 SOMBREROS DE PAÑO