

La inutilidad y la inferioridad de la vida en la mayoría de los hombres consiste en que no se sienten animados por un ideal interior.

WILLIAM JAMES.

ACCIÓN CORUÑESA

Año III—Número 65

Periódico defensor de los intereses de Galicia y de su Capital.

23 Enero 1922

Edificio en construcción para el Banco SOBRINOS DE J. PASTOR en La Coruña

En el magnífico solar de más de 1.000 metros cuadrados de extensión comprendido entre el Cantón Pequeño, Santa Catalina y San Blas, va a ser construido este soberbio edificio, por la razón social de esta plaza Sobrinos de José Pastor.

En una altura total de 35 metros, contendrá una planta baja, destinada con la de sótanos, al banco Pastor, una planta de entresuelos, planta comercial para tiendas, almacenes u oficinas y ampliación de los servicios del Banco; siete plantas de cuatro viviendas cada una para alquiler; y una planta de ático para habitaciones de criados o porteros.

El edificio será todo él de hormigón armado, empleándose además toda clase de materiales de construcción y decoración de lujo, riqueza y buen gusto, en los diferentes elementos de la obra y en proporción a la importancia respectiva de cada uno. Ascensores, montacargas, calefacción, baño, teléfonos y cuantos servicios exige hoy el deseo de confort bien entendido harán de esta obra la primera de esta nueva etapa que se abre para nuestra ciudad, y será el primer paso decisivo en el camino de su transformación.

El estilo del edificio responde al moderno concepto de la escuela inglesa, especialmente inspirada por Atkinson Director de la Escuela de Arquitectura de Londres y la composición de las fachadas es la adecuada al destino principal de la construcción, la Banca Pastor; es una composición sobria y serena de líneas verticales y dando toda la importancia al acuse de huecos y elementos constructivos.

Vean nuestros lectores la fotografía que insertamos y se darán cuenta de que el edificio se compone en síntesis de tres partes, que podemos suponer corresponden a las tres que forman el **BASAMENTO ROMANO**. 1.^a *basamental*: comprende la planta baja y el entresuelo; 2.^a lo que llamaremos el

neto, del basamento romano, comprende seis plantas de viviendas; y la 3.^a *de coronación* que comprende la séptima planta y el antepecho de las terrazas.

La primera parte tiene a guisa de grandes molduras los balcones volados del primer piso; la segunda parte la forman grandes columnas o pilastras con su *basa*, *fuste* acanalado y *capitel*, y entre ellas van todas las luces de las 6 plantas de viviendas; y la tercera parte es un *arquitrabe* de dos planos; *frisos*, que contienen los huecos de la séptima planta y grandes *ménsulas* para sostener la *cornisa*, encima de la cual remata el edificio un antepecho calado y con *machos macizos resaltados* para darle mayor fuerza.

Trátase, en suma de un estilo nuevo en la Coruña, y más serio que los usados con profusión hasta ahora, en los que destaca un injustificado afán de adornos y remates de poco gusto y ninguna utilidad. Y la altura de esta obra es la de las casas que actualmente se construyen en el segundo tramo de la gran vía de Madrid.

Son los autores, nuestro amigo y compañero Antonio Tenreiro, coruñés, y D. Peregrino Estellés. No hemos de abrumarles con nuestros elogios. Baste la contemplación del fotograbado adjunto, y la breve explicación que dejamos hecha. Merecen nuestra franca y leal alabanza por la obra proyectada; como merecen un aplauso caluroso los socios de la razón social

Sobrinos de José Pastor, tanto por el interés que una vez más demuestran con hechos por la reforma de la Coruña, como por el acierto en la elección de arquitectos.

* * *

Aprovechando la coincidencia de publicar hoy este fotograbado de la primera casa moderna que se alzará en los Cantones, nuestra primera avenida, y el de la reforma que se proyecta acometer en el Cantón Pequeño abriendo una calle que lo comunique, atravesando la futura prolongación de la de Fonseca, con la de San Andrés, y a favor de cuya reforma se construirían los edificios para el Banco de La Coruña, la casa de Correos y la Cámara de Comercio, queremos llamar la atención de los coruñeses, pero muy especialmente la de los concejales del Ayuntamiento, sobre la conveniencia de aplicar a toda esta transformación que va a experimentar la zona comprendida entre San Andrés, Cantón Pequeño, Juana de Vega y Santa Catalina, la ley de reforma interior de las poblaciones de 1895.

Es la que sirve actualmente para la construcción de la gran vía de Madrid y para las reformas de Bilbao y Sevilla. Por ella pue-

de el concesionario de la obra expropiar a ambos lados de la nueva vía hasta extensiones de 25 y 50 metros, por el valor declarado de las fincas para efectos contributivos, aparte muchísimas otras ventajas.

Decimos esto, porque, como verán nuestros lectores, se trata realmente, no de unas cuantas pequeñas expropiaciones, sino de llevar a cabo un total derribo de casi todo lo inmundado que se encierra en la zona descrita, y ya vale la pena de hacerlo con criterio elevado y gesto amplio. Aparte, que, la prolongación de Fonseca, no puede detenerse en Santa Catalina, pues debe continuar hasta salir a través de verdaderas construcciones pueblerinas hasta la plaza de María Pi-



ta, que es su desembocadura natural. Piensen los que tienen hoy en sus manos el inmediato porvenir de La Coruña, que, en lo que ahora acuerden deben aparecer ante sus sesudos convecinos como atacados de manía

de grandezas. Solo así, idearán algo, que, al pasar unos años, tenga proporciones apropiadas a la importancia de una gran ciudad como debe ser la nuestra.

no se publican los periódicos diarios, sea ACCIÓN CORUÑESA, quien supla su falta, dando la información telegráfica y telefónica más saliente de lo ocurrido el domingo y en la mañana del lunes y sirviendo con nuestros anuncios de espectáculos, establecimientos y notas útiles de guía a todo el que ese día necesite una orientación o un dato de cuanto pueda interesar de nuestra ciudad.

Por eso ACCIÓN CORUÑESA entra en todas las casas y es leída por todos, como órgano de información, y despertador de inquietudes e iniciativas transformadoras.

Para su sostenimiento necesitamos el concurso del mayor número de suscriptores y anunciantes, y por ello rogamos a cuantos se hayan dado cuenta cabal de lo que significamos, que nos presten su ayuda calurosa y efectiva, entregándonos de buen grado el anuncio de su comercio, industria o profesión y anotándose en la lista de nuestros suscriptores.

Con ello nos prestarán un buen servicio y se lo prestarán a la causa de la renovación de la capital de Galicia, que cada día es de mayor urgencia acometer con grandes entusiasmos y bríos.

HUMORADAS DE LA SEMANA

El Orzán en su número de ayer (estas humoradas se escriben en la noche del miércoles) con una claridad que no deja lugar a dudas, me designa como candidato suyo para la alcaldía. Yo estoy estremecido de agradecimiento, pero debo confesar que no es menos mi sorpresa, y casi me atrevería a decir mi estupor, porque yo al hablar de candidatos periodísticos para la Alcaldía me refería a candidatos monárquicos. Cuando fui nombrado concejal, *La Voz de Galicia* con una persistencia que jamás podré agradecerle bastante, lanzó a los cuatro vientos mi filiación republicana. Ahora *El Orzán* de una plumada me hace monárquico; y esta inesperada complicación me sumerge en un mar de dudas; ¿seré republicano o seré monárquico? He aquí un grave conflicto en que jamás había pensado. Yo rogaría a mis queridos amigos de *El Orzán* que para mi candidatura no hicieran cuestión de gabinete este asunto. Y en último resultado quizás podríamos encontrar una fórmula; vamos a ver ¿no podría hacerse conmigo una excepción, y ser republicano y monárquico a un tiempo? Creo que esta postura sería la más patriótica. Como republicano me haría grato al régimen en estos tiempos en que los republicanos de las alturas se prestan a consolidar la Monarquía; como monárquico procuraría conquistar la simpatía de las masas republicanas, colaborando con todos los elementos gubernamentales, desde La Cierva para abajo en la labor común de destrozamiento de los fundamentos del régimen monárquico.

* * *

Vuelvo a reiterar mi agradecimiento a *El Orzán*. Y en prueba de sinceridad voy a saldar inmediatamente esta deuda de gratitud brindándole todas mis ilusiones concejiles. «Hay cariños que matan» y uno es éste. Desde que soy concejal vengo observando que todas las informaciones municipales de *El Orzán* son matemáticas; se cumplen al pie de la letra, solo que al revés; donde *El Orzán* dice blanco en el Ayuntamiento siempre resulta negro; Por eso al verme designado candidato suyo para la Alcaldía al instante comprendí que jamás, aunque viva cien años, podré llegar a ser Alcalde de la Coruña. Por eso al aceptar su cariñoso apoyo ya debe advertir mi agradecimiento, porque en la aceptación va la ofrenda de mi vida municipal.

* * *

Se resolvió la crisis. De su resolución hay dos versiones; una oficial y otra real. La versión oficial nos dice

que triunfaron las esencias democráticas, que las Juntas de Defensa han sido disueltas; esta disolución consiste en hacerlas organismos legales. Según esta edificante versión por lo visto en España no está disuelto más que todo lo que está legalizado; que es lo mismo que decir que la vida en España solo es posible al margen de la ley.

* * *

La versión real es que las Juntas han triunfado en toda la línea: conservan sus organizaciones íntegras, centrales, regionales y locales; y para que nunca se disuelvan se conceden méritos de servicios a los que desempeñen cargos en las mismas; y por si no tenían dinero se les proveerá con fondos del presupuesto.

Esta maravillosa solución debió ser propuesta y hecha extensiva a otros organismos mucho antes. Si por ejemplo se aplicara al sindicalismo catalán, tengo la seguridad de que todos los sindicatos la aceptarían inmediatamente.

* * *

Yo me alegro del triunfo de las Juntas. Soy partidario de las Juntas. Porque todo eso de la soberanía del poder civil es una comedia. Ninguno de cuantos han escrito estos días contra las Juntas han sentido una sincera emoción de civismo y democracia. ¿Es que en España sólo las Juntas se han opuesto a la soberanía del poder civil? ¿Es que la soberanía del poder civil no ha sido inmolada en España por los que ahora tanto la defienden? Soberanía del poder civil quiere decir soberanía de la voluntad nacional ¿y cuándo en España se ha respetado la voluntad nacional? ¿O es que por soberanía del poder civil solo se entiende conculcar la Constitución, suspender todos los derechos ciudadanos, y violar todas las leyes políticas? Lo real tiende siempre a convertirse en normal; lo real en España es que los gobiernos no gobiernan; por eso lo normal tiene que ser que gobiernen elementos extraños a esa función. Y esa es la mayor justificación de todos los sindicalismos.

L. PEÑA NOVO

A nuestros lectores

Con este número inauguramos una nueva etapa de ACCIÓN CORUÑESA. La buena acogida que mereció al público coruñés desde su fundación, y su constante y entusiasta apoyo nos obligan a aumentar desde el próximo lunes una hoja más a las que hasta hoy veníamos publicando. Queremos que los lunes, día en que

El Puerto de la Coruña

Un notable trabajo del Secretario de la Cámara de Comercio Antonio Valcárcel

Para ser publicado en el número extraordinario que *El Financiero* dedicó a la Coruña el día 30 del pasado Diciembre, y que por cierto es un verdadero alarde de información de cuanto digno de ser conocido encierra nuestra capital y la provincia, escribió nuestro muy querido amigo, el cultísimo y laborioso secretario de la Cámara de Comercio Antonio Valcárcel un trabajo documentadísimo de todo lo que hace relación con el puerto y sus diversos servicios e industrias. Aparece en el número de *El Financiero* del 13 de este mes. Sentimos no reproducirlo íntegramente, pero su extensión, obligada en un estudio como el que en él se hace, nos lo impide. Intentaremos glosarlo, siquiera sea en índice

Comienza con un recuerdo histórico que arranca de 1758, fecha en que aquí se establecieron los correos marítimos, y publica los datos de buques y tonelaje entrados y salidos en los años subsiguientes y en los primeros cuarenta años del siglo XIX, para hacer constar la tradición marítima de la Coruña, cuya raíz es anterior al privilegio dado por D. Enrique IV de Castilla para el Comercio entre La Coruña y Bristol.

Estudia después el puerto, su emplazamiento, número y longitud de sus muelles, grúas, almacenes, Zona de Servicio y Dársena; el tráfico de mercancías que en los años 1895 a 1900 fué de un promedio anual de 102.822 toneladas y que en los últimos 14 años de 1906 a 1920 fué de 244.000, habiendo, por tanto experimentado un aumento del 140 %, a pesar de los años de la guerra y de la cuestión social, tan agriada en 1920, que llegó a casi paralizar durante bastante tiempo la vida del puerto.

Ocupase del movimiento de la emigración y deduce que el total de 44.346 viajeros entrados y salidos en 1910, se convirtió en 1920 en 58.577, representando el movimiento emigra-

torio del puerto de la Coruña el 30 % del total de España, repartiéndose el 70 % restante entre los otros puertos habilitados para la emigración que son: Almería, Barcelona, Cádiz, Málaga, Vigo, Santander, Valencia, Bilbao, Villagarcía y Gijón. Dicha emigración, hasta el año 1919, era en su casi totalidad (el 75 %) hacia Cuba y Norte América; a partir de ese año se desplaza de nuevo a América del Sur por causas bien conocidas. Afirma que es necesario estudiar y conocer las causas de esos cambios periódicos para señalar orientaciones dignas de gran consideración.

En cuanto a la pesca, es realmente de un marcadísimo interés lo que se afirma en el trabajo que glosamos. Vean nuestros lectores con cuanta razón sostenemos constantemente que una de las fuentes más saneadas de ingresos del Presupuesto municipal debe ser la industria pesquera. Las cifras son crecidísimas aparte que muchas escapan a la posibilidad de ser tenidas en cuenta para la formación de las estadísticas.

En los últimos cinco años el promedio anual de pesca fué de kilogramos, 16.829.000 con un valor de 31.035.000 pesetas.

Según las gentes entendidas y experimentadas estas cifras son cortas; pues muchos días el valor del pescado negociado representa unas 250.000 pesetas.

Puede afirmarse que el movimiento durante el año 1921 fué de 4 a 5 millones de pesetas al mes o sean cerca de 60 millones al año.

Hay en la Coruña para las exigencias del negocio pesquero, 12 fábricas de envases, y varias de hielo, una de las cuales produce 25 toneladas diarias de agua congelada. A la expedición de pescado al interior de España se dedican 70 industriales; la flota pesquera la componen 100 barcos parejas y cuatro bous y vale cerca de 20 millones de pesetas; habien-

Suministros industriales y agrícolas

Constantemente tenemos extensos surtidos en especialidades técnicas para industrias y faenas agrícolas, a saber:

PARA FABRICAS DE ASERRAR MADERAS:

Locomóviles y semifijas, nuevas y de ocasión para quemar serrín y residuos de madera, cortezas, etc.
 Aparatos de sierra de cinta franceses, todos metálicos, construcción esmeradísima, con volantes de 80, 90, 100 y 110 centímetros, Universales.
 Sierra de cinta, legítima Peugeot «Elefante», en todos tamaños y dientes, rollos de 50 y 100 metros, a precios sin competencia Sierras circulares.
 Limas inglesas Bedford, Bury'sy americanas Nicholson. Enorme surtido en triángulos.
 Cojinetes y cajas de bolas, en todas medidas
 Ejes de acero comprimido, varias medidas.
 Correas de balata y lona, todos tamaños.
 Máquinas terciadoras
 id. de afilar sierras
 id. de taladrar.
 Herramientas varias. Alambre de empaque.

PARA ASTILLEROS Y BUQUES DE CARGA Y PESCA:

Maquinillas o winches de vapor, inglesas, legítimas.
 Vendedores exclusivos de la afamada marca Good & Menciey, de Hull. Precios ventajosos. Stock en almacén.
 Grifos y válvulas de bronce, en todos tamaños.
 Barras de cobre y latón, surtidas.
 Tubos de cobre y latón, todas medidas.
 Tubos de acero, sin soldadura, para calderas.
 Manómetros y vacuómetros, para todas aplicaciones.
 Inyectores a vapor, Re-Starting ingleses, White.
 Lubrificantes americanos, de origen.
 Engrasadores automáticos y de todas clases.
 Tubería negra y galvanizada para agua, gas y vapor y sus accesorios.

PARA FABRICAS, TALLERES Y GARAGES:

Máquinas y calderas de vapor.
 Tornos mecánicos de precisión, americanos, nuevos de 1 metro, 1'50 y 2 metros, entre puntos.—Talleros sensitivos, varios tamaños.—Brocas y escariadores, todas medidas en diversas potencias.
 Poleas-diferenciales Herbert-Morris, inglesas legítimas etc.—Alambre de acero, en rollos, para muelles.
 Fraguas portátiles, ventiladores, toberas, de diversos tamaños y precios.—Aceros rápidos ingleses, para herramientas, buriles, etc.
 Sierras para metales, surtidas.—Terrañas americanas. Todos calibres. Poleas de madera. Todas medidas.
 Venta exclusiva en España del KALUX, producto americano para *cementar* (endurecer y templar acero).
 Carbuero de calcio. Precios ventajosos.

PARA LA AGRICULTURA:

Venta exclusiva en Galicia del acreditado motor a gasolina, marca REX.
 Trilladoras suizas, legítimas, a motor, malacate y brazo. Aventadoras de varios tamaños.
 Desgranadoras de maíz, mecánicas y de mano.
 Arados Bravant, americanos Wiard de cultivo, y de hierro para voltear.
 Gradas de rastrillo y grada americana Acme.
 Cultivador Planet, para varios usos.
 Sembradora mecánica, tipo económico.
 Corta-pajas y corta-ojos americanos y suizos.
 Bombas para agua, varios sistemas.

Suárez Ferrín Hermanos

Maquinaria industrial y agrícola en general
 Accesorios de todas clases
 Herramientas para todos oficios
 FERRETERIA

Oficinas y Almacenes
 Sánchez Bregua 10-11
 Picavia, 2 y 4
 Avenida de Rubine, 2

La Coruña

Bazar Inglés

El que más surtido tiene y más barato vende
 Real, 98.—LA CORUÑA

Camiones VOMAG

De varios tonelajes, a CADENA y CARDAN
 Pueden examinarse en los Talleres de Fundición

Wonenburger

Avenida de Fernández Latorre. La Coruña

KIOSCO ALFONSO

Conciertos diarios de dos y media a cuatro y media, por el

SEXTETO BRAGE

Cine gratis todos los días.—Las mejores películas de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo.

Argumentos interesantes

Especialidad en Chocolates con Churros

Vaya V. al KIOSCO ALFONSO

Lo mejor para el Cabello

Loción "Núñez - Pirote"

Responde a las mayores exigencias. Frasco: 5 Ptas.

La Tijera de Oro—Bailén 7 y Riego de Agua 62

Grandes saldos—Todos los lunes grandes rebajas de precios—Unico día.

¡Lunes populares!

PALAIS DE BLANC

Casa de ropa blanca.—Corés
 Género de punto.—PRECIO FIJO

San Andrés, 51

La Coruña

Talleres Escudero

SOCORRO, 8—TELEFONO 160—LA CORUÑA

Trabajos en Mármoles, Piedras y Cemento

Ornamentación, Lepidaria y Escultura.—Mosaicos hidráulicos

Calzados: Pío Núñez

Despachos: Coruña: Real, 35; Cantón Grande, 1 y Castelar, 1.
 FERROL: Real, 78

PRECIO FIJO

Gran Bar "LA VIÑA"

Castelar, 17.—LA CORUÑA

do además barcos palangreros, tarrafas y unas 400 lanchas de vela. El total de tripulantes son unos 2.500 hombres, sin contar con los que trabajan en tierra; los haberes que cobran ascienden a 400.000 pesetas mensuales, consumen dichos buques 4.500 toneladas de carbón al mes y unas 160.000 pesetas de efectos navales.

Se necesita perfeccionar las condiciones de transporte al interior y se está constituyendo una Sociedad de wagones frigoríficos.

Entre las mejoras a realizar en breve plazo señala la construcción de Almacenes Comerciales que se realizará por iniciativa del Presidente de la Cámara D. Dionisio Tejero, y el muelle de atraque para trasatlánticos y edificios para viajeros que hará la Junta de Obras del Puerto.

Rectifica a continuación con gran calor, los errores o calumnias que gentes interesadas en perjudicar al puerto de La Coruña han vertido con insolente contumacia, entre otras el de que La Coruña no tiene ferrocarril directo a Madrid y el de atribuir a La Coruña la condición de *intratable* a causa de la cuestión social.

Afirma que un gran negocio que entre otros podía planearse en nuestro puerto, es el de la construcción de silos para la importación de cereales, sobre la base de las 100.000 toneladas del déficit anual de maíz en Galicia, con la importación de las cuales se liberaría al fin, a nuestra tierra de su miserable condición de tierra ganadera dedicada al cerealismo.

Y, concluye con la afirmación que, salida de la pluma de Antonio Valcárcel tiene una trascendente significación, de que la Coruña es la escala obligada de comunicación más cercana y rápida con Nueva York, estando llamada a ser el puerto de entrada del comercio norteamericano.

«Situada La Coruña—dice—donde el último avance de la tierra europea en el Océano, parece significa el presentimiento de otro continente forastero, marcando como una delación el rumbo hacia las playas americanas, recibe y abraza al mar, mostrando a la lejanía un pecho tallado en cristal como un ingente faro, cuya llanura es un destino histórico; el destino de la comunicación con América.

Y La Coruña tiene además otro gran destino, que ella no desoirá jamás: el que le fué señalado al erigírsela en guía espiritual de Galicia.

Servidor de sus dos grandes destinos, es nuestro puerto medio por excelencia de nuestra grandeza y raíz de todo progreso coruñés.

Así lo entiende La Coruña, y por ello se apresta a dar los últimos pasos hacia la eficaz consolidación de su supremacía gallega.

La Coruña, en estos días de la máxima actividad no abandonará sus deberes: Está procurando, estudiando el colmo de sus aspiraciones, y al lograrlo evidenciará, no sólo su potencia vital, sino también que no puede ser egoísta porque su progreso es el de toda Galicia.»

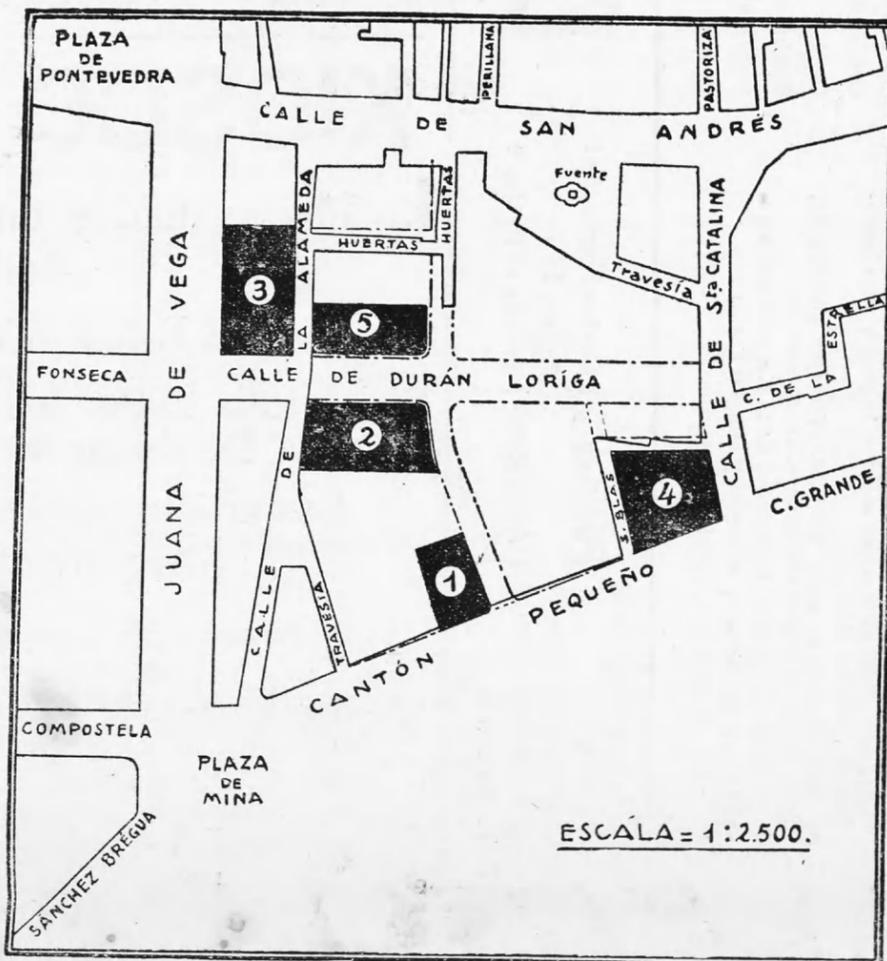
Quienes no se satisfagan con esta síntesis, harán bien en buscar el nú-

mero de *El Financiero* del 13 de este mes y allí saborearán íntegra esta notable producción. Así como también recomendamos a nuestros lectores busquen y vean el alarde informativo verdaderamente fastuoso del número extraordinario del mismo periódico correspondiente al 30 de Diciembre pasado.

Labores como estas son las que convienen a los pueblos y ciudades que quieren progresar. Por esta razón, hoy, con sincero orgullo honramos las columnas de ACCIÓN CORUÑESA con la glosa del interesante artículo de Antonio Valcárcel.

Una explicación a la opinión pública

LA CALLE DEL COMERCIO



En el último número de Diciembre de ACCIÓN CORUÑESA he prometido hablar de la proposición que he tenido el honor de someter a la Corporación Municipal, pidiendo la apertura de una calle que comunique el Cantón Pequeño con la proyectada de Durán Loriga, y hoy me propongo cumplir la promesa, o mejor mi deseo, ya que me satisface vivamente dar a conocer a la opinión coruñesa todas las cuestiones que sean de interés, como lo es ésta, que, a mi juicio tiene muchísimo, por hallarse en un momento decisivo de su planteamiento y ejecución. Pedía yo en mi propuesta que se acordase, la apertura de una vía de 12 metros que saliendo del Cantón Pequeño, aproximadamente en ángulo recto con la línea de éste, enlazase en la calle de Fonseca con la de las Huertas.

Para que nuestros lectores se formen exacta idea de lo que sería la tal calle se acompaña a este artículo un gráfico que comprende desde Juana de Vega por San Andrés, Santa Catalina y el Cantón todo el plano que para juzgar con verdad se hace preciso conocer.

A él me referiré en primer término sin perjuicio de abonarlo luego con algunas de las razones que me guían para defenderlo y propulsarlo.

Al primer golpe de vista se da uno cuenta de la necesidad de la calle,

puesto que las manzanas que resultan de la división de la actual tienen una extensión como la de casi todas las del ensanche y más que muchas de las próximas. A nadie se oculta que el ideal es la no existencia de grandes grupos de casas, ya que el desahogo y ventilación de los patios desaparece casi siempre por la falta de higiene que en ellos existe.

Debo decir también, porque ello interesa, que a pesar de que será ensanchado el callejón de San Blas, y que es posible que continúe recto a la calle de Durán Loriga en lugar de salir a Santa Catalina como hoy, no dejará de ser un callejón más o menos pretencioso y que por mi criterio, y no creo con ello perjudicar a nadie, se iría a la supresión, de acuerdo con los propietarios interesados, del menos que callejón existente entre las casas números 26 y 27 del Cantón, dejándolo cerrado y al cuidado de los vecinos colindantes.

El momento actual es interesantísimo para arribar a la apertura de la calle, o para desistir de ella, no volviendo a acordarse más de tal solución. El Sr. Tejero está dispuesto a levantar un magno edificio (1) para albergue digno del Banco de la Coruña en los solares que allí posee. Tiene ya proyectos de lo que será sin calle y con calle—(es posible que nuestros lectores, conozcan por ACCIÓN

CORUÑESA éste último que es un verdadero acierto, si la amabilidad del señor Tejero nos lo permite, ya que del arquitecto autor tenemos licencia)—y no es cosa de demorar más el comienzo de tan grande obra.

El Sr. Mirambell propietario de la casa número 15 o sea la otra esquina, también desea reformar completamente la fachada, y ¿qué hermoso no sería que la hiciera también de esquina y chaflián a la calle que definiendo?

De llegarse a la apertura de tal vía, el Sr. Tejero daría cuantas facilidades fueran precisas para conseguir, sin lesionar sus intereses, completar el solar, (2) en gran parte de su propiedad, que se ofrecería para que el Estado solucionase el problema tan interesante y trascendente para la Coruña, de levantar en él el Palacio de Correos y Telégrafos, a nuestro juicio admirablemente emplazado.

Tendríamos así en edificios ad hoc dentro de la zona cuyo gráfico publicamos, el Banco de la Coruña, el Palacio de Comunicaciones, el Banco de España (3) el Banco Pastor (4) y posiblemente la hermosa idea del señor Tejero—perdónenos—el edificio de la Cámara de Comercio (5) cuyo nombre *del Comercio* principal base de nuestra Coruña, serviría para designar la nueva calle de que nos ocupamos.

Solo nos resta añadir que se precisa el concurso de la opinión para que enterada debidamente dé su sanción. Que la tal vía que figura con un ancho de 8 metros en el plano, sería de una gran importancia para los Cantones ya que sus nuevos edificios, su perfecta orientación y su continuación por la de las Huertas a San Andrés, la harían de tránsito indispensable, máxime comunicando entre sí a tan grandes centros de movimiento comercial.

Su apertura se justifica también por la forma de abanico que la ciudad tiene hacia la bahía, del cual sería una varilla más, para gozar sus vecinos la vista hermosa del mar.

JULIO SUAREZ FERRIN

El intransitable estado de una calle originará el cierre de una industria

Cansados de rogar a los señores Concejales electos por este distrito que ordenasen la reparación de la calle del Socorro, en su parte pavimentada con piedra, sin conseguir vernos atendidos y creyendonos por lo tanto huérfanos de representación en el Ayuntamiento, nos vemos obligados a molestar la atención del señor Director de ACCIÓN CORUÑESA, a fin de que por medio del semanario de su digna dirección, haga pública la enorme vergüenza que representa el que en el centro de la Capital de Galicia, exista una calle completamente intransitable en invierno y verano, debido al gran número de baches allí existentes, lo que imposibilita el tránsito de toda clase de vehículos, y si a ello unimos

CAMISERIA INGLESA

Corbatería

Guantería

Real, 12 - La Coruña

La Casa más surtida en
ROPA BLANCA

Camisería y Corbatería LA ESPUMA

Superior papel fumar "NOROESTE"



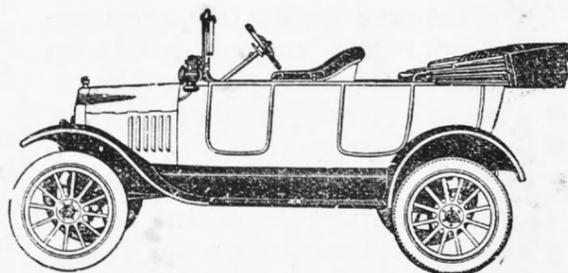
EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

NUEVA BAJA DE PRECIOS

				ANTES	AHORA
Chasis común.			Pesetas	4,480	4.230
Voiturette.	para 2 pasajeros	abierto	sin arranque	5.790	5.675
Voiturette.	» 2 »	»	con »	6.300	6.070
Doble Faeton.	» 5 »	»	sin »	6.125	5.960
Doble Faeton.	» 5 »	»	con »	6.630	6.350
Chassis auto-camión.	de una tonelada			5.875	5.635
Coupé.	para 2 pasajeros	cerrado	con arranque	10.975	10.215
Sedan	» 5 »	»	»	12.050	11.290

ESTOS PRECIOS SE ENTIENDEN CON DERECHOS BORDO CADIZ

Siempre en existencia camiones y automóviles de todos los tipos para entrega inmedia en La Coruña



GRAN SERVICIO
ECONÓMICO
DE AUTOS DE
ALQUILERES

LUIS GRANADOS, Agente

Oficina, Exposición, Garage, Salón de ventas de piezas de recambio y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5

LA CORUÑA

Teresa Herrera, 6

Teléfono núm. 500. - Telegráfica: LUGRAFORD

Incombustibles
ligeras,
impermeables

Las Pizarras

C Y T

son la mejor cubierta
para tejados

Pesan solo 16 Ks. M²
son naturales, y por
tanto, eternas, de un
negro azulado, muy
vistoso, cortadas a má-
quina, perfectamente
regulares.

(Analizadas por el La-
boratorio de Ingenieros
del Ejército).

Pueden verse en los
edificios que en el
Campo de la Estrada
(Coruña) y Asilo de las
Mercedes (Lugo)
construye esta Coman-
dancia de Ingenieros

Vendedor exclusivo
para Galicia:

Vda. de Novoa

Payo Gómez, 6

La Coruña

el lodazal que la cubre durante el invierno y que alcanza en algunos puntos veinte y treinta centímetros de altura, puede V., Sr. Director, darse una ligera idea de la indignación de los vecinos de la citada calle contra los Concejales que tan mal ostentan su representación.

Cómo estará dicho pavimento que los conductores de camiones que acostumbran a transportar materiales a una industria allí existente se han negado a hacerlo ínterin no se proceda a su reparación. Esto, como es natural, puede motivar la paralización de trabajos en dicha industria

por falta de materiales, trayendo consigo el despido de los operarios.

Es de verdadera necesidad que algun concejal demuestre su deseo de servir a este vecindario consiguiendo la pronta normalización del tránsito en dicha vía, bien sea reparando el pavimento o mejor levantando las losas que lo cubren y echando unos carros de morrillo.

Muy agradecidos de V., Señor Director no le ofrecemos nuestros domicilios, porque solamente en aeroplano podría V. venir.

Suyos afmos. s. s. q. s. m. b.

Varios Vecinos de la Calle del Socorro

ANTE LA RENOVACIÓN DEL AYUNTAMIENTO

UNA OBRA DE JUSTICIA.—POR EL BIEN DE LA CIUDAD

La Comisión de Obras del Municipio que cesará en sus funciones el 31 de Marzo próximo, deja pendientes, pero en vías de realización próxima, con sólo un arresto de la que la suceda, mejoras cuya importancia es notoria.

Citaremos, entre otras varias, la construcción de una barriada de casas baratas en la península de la Torre, utilizando los terrenos que existen al borde de la carretera de circunvalación; el asfaltado de las calles de la Marina, San Andrés, Castelar y Santa Catalina, asunto en el cual puso todos sus cariños; la prolongación de la calle de Fonseca y las nuevas alineaciones del Cantón Pequeño, Santa Catalina y San Blas, mejoras todas ellas relacionadas entre sí y que acometió con tesón y con entusiasmo; la ejecución de los trabajos topográficos necesarios en el anexado distrito de Oza para levantar un plano de todo aquel término que sirva para trazar la urbanización de una gran parte del mismo. Estos trabajos están comenzados y cabe esperar que no han de retardarse mucho, dado el interés puesto en ello.

Y es asimismo digno de anotarse el propósito que anima a dicha Comisión de ayudar a la de Paseos en la construcción del gran parque de altura que llevará el nombre de Joaquín Costa.

De los asuntos mencionados, algunos yacían—este es el verbo apropiado, para que resalte más el olvido que se había apoderado de ellos—desde hace mucho tiempo en los negociados respectivos, esperando una mano amiga que los hiciese exhumar para ponerlos en los carriles de una nueva vida. Y esa mano fué la gestión de la Comisión de Obras actual, especialmente en su última etapa, pues con un instinto de la realidad y un amor sincero a la Coruña, los impulsó hacia la ejecución, que no se hará esperar.

Va a renovarse por mitad el Ayuntamiento. Algunos de los estimados convecinos que pertenecen a dicha Comisión, cesarán en sus cargos en 31 de Marzo próximo. Si no los reeligiésemos el cuerpo electoral para continuar su campaña de civismo y de cul-

tura, su labor de engrandecimiento de esta ciudad, de embellecimiento de nuestra urbe, esas mejoras pudieran volver al olvido, a la tumba de la cual ellos, como providencia para la capital de Galicia, los han sacado, para infundirles vida y realidad.

Es, pues, el actual un momento difícil, un momento transcendental para la Coruña, que aspira a un progreso por años diferido y que no puede seguir entorpecido tristemente por la acción nefasta de unos cuantos impugnadores sistemáticos, de unos cuantos enemigos de la ciudad en que viven.

Ya sabemos como algunos nuevos concejales acogen los proyectos de los antecesores; echándoles tierra encima, con un R. I. P. definitivo. Y atravesamos un período tan importante para la Coruña, que no se puede pensar como coruñeses en que ese tejer y destejer continúe. Hay que proclamar la necesidad de que vuelvan al Municipio quienes en él han laborado en esta etapa que finaliza, llevando a su lado otros convecinos ya experimentados en otras épocas concejiles, —a más de nuevos valiosísimos elementos— y que participen de ese afán, de ese noble afán de hacer Coruña con hechos, no con palabras.

Si el cuerpo electoral no respondiese ahora a este programa, o si esos convecinos que salen por virtud de la ley, del Concejo en que tan buenos servicios prestaron, no se aviniesen a volver, por amarguras que siempre lleva aneja la gestión de quien trabaja para el común, nuestra ciudad sufriría un enorme quebranto.

Es preciso, indispensable, formar un haz con unos y otros, con los buenos que salen—decimos buenos en el sentido de la mayor cantidad de labor y de esfuerzo aportada—y con los ya conocidos de anteriores etapas que deben retornar a los lares del Municipio, que son sus propios lares puesto que en ellos han agotado energías y arrostos en momentos en que los rebeldes contra el progreso de la Coruña se alzaban, bandera flotante al aire, a fuer de caudillos, para destruir una organización que hizo de esta ciudad lo que nunca otra alguna hubiera sido capaz de hacer.

Y lo que decimos antes de la Co-

misión de Obras lo aplicamos por igual a la de Paseos, que también laboró con decidido entusiasmo, de la de Ensanche, que realizó una buena gestión, de otras varias en las cuales se podrían citar elementos que son necesarios para proseguir la campaña iniciada. Vea el pueblo de la Coruña, vea el cuerpo electoral al que todos, publicanos y fariseos, van a acudir en súplica del sufragio, lo que debe hacer en esta ocasión que se le ofrece propicia para dar a cada cual la patente que merece y el premio a que se hizo digno. Y mire, sobre todo, personalismos aparte, lo que conviene, lo que interesa a nuestra ciudad, que ha de ser la niña mimada a quien demos todas nuestras caricias y nuestros afectos.

EL CLIMA

Temperatura máxima . . .	13°
Temperatura mínima . . .	6°

ASUNTOS MARÍTIMOS

El Observatorio Meteorológico

Una vez más se ha patentizado la necesidad de gestionar que este importante centro llegue a funcionar con la máxima precisión posible.

El temporal que se desencadenó al anochecer del día 16, produciendo víctimas y causando una porción de averías, nos cogió a todos de sorpresa; y así ocurrió que con barómetro bastante alto, naturalmente, toda la flota pesquera estaba en el mar, muy tranquila, sin presumir la amenaza que pesaba sobre y bajo cubierta, ya que dentro del mas perfecto acuerdo lo mismo el viento que la mar rivalizaron en fiereza.

Nosotros creemos que mejor que cerrar el puerto, como se hace muchas veces, exponiéndose al refrán marinerero que dice: «El que quiera mentir que hable del tiempo», sería tratar de mejorar, dotándolo de los instrumentos precisos, el Observatorio local, y utilizar, para conocimiento de las personas interesadas, el Código Universal de Señales Meteorológicas. De esta manera, si bien queda al albedrío de los marinos y a su responsabilidad, el hacerse a la mar, será siempre bajo conocimiento del peligro a que puede exponerse, cuyo aviso llegaría a convertirse automáticamente en una prohibición desde el momento en que el éxito siguiese a los avisos de los pronósticos del Observatorio.

A pesar de que en el extranjero se reputa como importantísima nuestra situación geográfica (la de nuestro pueblo, la de La Coruña ¿eh?) en orden a las Observaciones de meteorología, lo cierto es que nosotros apenas si nos enteramos y por no enterarnos, hasta casi no nos damos cuenta que en esta culta ciudad, el bonito pabellón donde se asienta nuestro Observatorio, está convertido en el más inmundo e indecente evacuatorio, quizá para haer más duro el contraste con otras naciones tales como

Norte América, Japón, China y no citemos las europeas, que destinan millones para tan importante servicio.

La Coruña precisa que se la dote en forma y por de pronto ya tiene concedido el edificio cuyo proyecto parece haberse marchado en el torbellino de un ciclón; pero desde hoy, ACCION CORUÑESA, como una pesadilla, lo recordará incesantemente, obstinadamente, con terquedad, con pesadez, mientras tenga vida y una línea libre para hacerlo.

Una reivindicación para nuestro puerto

La constituyó la visita que nos hizo el magnífico trasatlántico holandés «Limburgia» el día 13 del actual.

Se había propalado la especie, no sabemos con que fundamento, que el citado vapor y su gemelo el «Brabantia» que hacían escala con regularidad en el puerto de Vigo de paso para Buenos Aires, no venían al nuestro porque las condiciones de esta bahía se lo impedían; y en efecto, los dos hermosos buques emprendieron sus visitas periódicas al puerto de La Coruña sosteniendo la línea tan solo los barcos chicos de la misma empresa.

Al fin, aunque un poco tarde, el «Limburgia» vino por segunda vez a nuestro puerto y por cierto estuvo fondeado admirablemente, lo más adentro que se puede pedir para un barco de su porte, sin que le haya ocurrido afortunadamente nada de particular.

Con todo esto quedó demostrado que nuestra bahía es capaz para buques de 20.000 toneladas y aun más; y que quienes pretendieron desacreditarnos no lo lograron por ese procedimiento.

Lo que si es muy de lamentar, es que los dos citados trasatlánticos, así como el «Gelria» y alguno otro de los pequeños de la misma Compañía, dejen de venir a La Coruña por haberlos adquirido una empresa alemana con destino a la línea de Norte América.

Nuestro pésame

Con sincero dolor hemos de llevar la voz de hondo pesar en esta Sección por la sensible desgracia ocurrida a nuestra flota pesquera durante la borrasca del 16. El mar ha cobrado brutalmente su tributo, del que parecía haberse olvidado este año, y aún hay que agradecerle que su ciego zarpazo no haya arrebatado mayor número de vidas.

Acción CORUÑESA envía su pésame sentidísimo a los deudos de los pobres naufragos víctimas del deber, así como a sus compañeros de dotación y gente de mar de la flota pesquera que lloran más que nadie, por sentirlo de cerca, el triste fin de los compañeros, hundidos para siempre en momentos de tragedia que con más o menos fortuna, se repiten muchas veces en la vida del mar.



Fábrica de Calzado

de ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez. Despacho: Cantón Grande, 15
LA CORUÑA

Grandes Almacenes de Tejidos

NUEVO MUNDO

San Andrés 41 y 43.-La Coruña

Sanatorio Médico Quirúrgico de La Coruña

Dirigido por los doctores

Puente Castro, Hervada y Pardo de Andrade

CONSULTA LOS MIERCOLES, DE 3 A 5

Cirujía general, Ginecología y partos. — Clínica médica para todos los tratamientos.—Carretera del Pasaje, Chalet "Villa Petra"

Teléfono núm. 367.

Servicio facultativo permanente

Navegación

Trasatlántica

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORCOMA 13 de Febrero Pesetas 573 (incluidos impuestos).

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162 25. Segunda, 1.262 25.

Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORIANA 20 de Marzo Pesetas 484,60 (incluidos impuestos).

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

VICTORIA 8 de Febrero

Para la Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

Compagnie Generale Trasatlantique

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próximas salidas de La Coruña directamente para HABANA y VERA-CRUZ

ESPAGNE 23 Febrero 550 pesetas.
LAFAYETTE 23 Marzo 550 id.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARIÑA, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA.

CHARGEURS REUNIS

ET

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

LINEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrá de este puerto los magníficos vapores rápidos á doble hélice:

Precios en 3.ª clase

23 Enero 1922 ALBA ex «Sierra Ventana» 484,60 pesetas
21 Marzo Id. DESIRADE 484,60 pesetas

NOTA—El vapor ALBA ex «Sierra Ventana» hará escalas en los puertos del Brasil.

Precios en cámara.

	Pernambuco	R. Janeiro	Santos	Montevideo	B. Aires
1.ª clase ptas.	1.475	1.675	1.725	1.950	2.025
2.ª económ.ª ptas.	825	825	825	825	825

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos á cinco años cuerso pasaje; de cinco á diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación á la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y telefonemas: «Chargeurs».

LLOYD REAL HOLANDES

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Próximas salidas para América del Sur:

Vapor-correo rápido ZEELANDIA, el 18 de Febrero

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA, Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPANIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc, por vapores de hasta 46,359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

SKOGLAND LINE

Compañía de vapores correos noruegos

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de este puerto, el vapor siguiente:

HANNA SKOGLAND 14 de Febrero.

Precio del pasaje en 3.ª clase Pesetas 489,75 incluidos impuestos.
Id. de cámara: 1.400 id. id.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida del vapor.

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña ELADIO PEREZ. Santa Catalina, 11.

VAPORES CORREOS

—DEL—

LLOYD NORTE ALEMAN DE BREMEN

Para Río Janeiro y Buenos Aires, saldrá de la Coruña el 25 de Enero el magnífico vapor correo rápido de doble hélice y 7.305 toneladas de registro (14.400 de desplazamiento)

GOTHA

Admite pasajeros de cámara y tercera clase:

Precios de cámara: Para Río Janeiro, libras 50. Para Buenos Aires, libras, 55. Precio en tercera clase pesetas 484,60.

Este vapor tiene literas especiales a ptas. 50 por persona.

Para mas informes dirigirse a su agente en La Coruña,

FELIPE RODRIGUEZ REY—Plaza de Mina, 1, bajo.

UN RECUERDO

El escultor Madariaga y el Médico Rodríguez

Enrique Hervada, Santiago Casares y Manolo Gradaille, Presidentes de la Reunión de Artesanos, del Directorio de la organización republicana y del Colegio Médico de la Coruña, recogieron la petición que nuestro compañero Joaquín Martín hizo en las columnas de ACCIÓN CORUÑESA, para que un busto en bronce del Médico Rodríguez, esculpido por Madariaga, fuese colocado sobre sencillo pedestal en los jardines de Méndez Núñez.

El pensamiento es del médico y literato Ramón Fernández Mato, quien a raíz del fallecimiento del popularísimo médico coruñés, su gran amigo, publicó en nuestro periódico, el sentidísimo artículo titulado «El Sol de los Muertos» y que seguramente recordarán nuestros lectores, en el que brindaba la ejecución de su idea a nuestros amigos Hervada, Casares y Gradaille.

El Circo de Artesanos, la masa republicana y los médicos de la Coruña y de toda Galicia, patrocinan, pues, la cariñosa empresa, lo cual es prenda la más segura de que el homenaje tendrá el carácter cordial y popular que cuadra a las más salientes características del llorado Médico Rodríguez. La Coruña entera, ricos y pobres, católicos y librepensadores, jóvenes y viejos, se asociará en efusiva compenetración sentimental para dedicar un recuerdo a quien tantas veces, en todas las casas coruñesas aplacó un dolor, salvó un enfermo, consoló y engañó piadosamente a un incurable y llevó siempre la alegría, la tranquilidad y el consuelo a sus deudos acongojados.

Se pedirá autorización al Ayuntamiento para la colocación del busto en un macizo de los jardines de Méndez



Núñez, y para que el Alcalde se asocie a los gestores y presida el acto de la inauguración.

Esta habrá de ser precisamente el día 18 de Marzo, en que se cumple el año de la muerte del médico y los dos de la del escultor. Así, la Coruña, honrándose al honrar a dos de sus hijos predilectos, consagrará juntos para la posteridad al joven artista que en pleno triunfo ya comenzaba ahora a proyectar su gloria universal sobre su patria gallega y al viejo maestro cuya

fama y prestigio cubren plenamente los horizontes de su querida tierra, brillaban con luz esplendorosa en toda la patria nacional, y rebasaban las fronteras españolas, siendo especialmente adorado y bendecido en toda América, que a millares enviaba los dolientes despojos de los emigrados gallegos a buscar curación y alivio en la sabiduría y recursos heroicos del Médico Rodríguez.

No precisamos decir cuanto agradecemos los que escribimos Acción Co-

RUÑESA, el cariño y la rapidez con que nuestra sugestión fué recogida.

Una feliz casualidad hizo llegar a nuestras manos una fotografía en la que aparecen en el momento de concluir de esculpir en barro el busto del Dr. Rodríguez éste, y el escultor Madariaga en su estudio de Madrid. La reproducimos hoy, en la seguridad de que será un grato recuerdo para cuantos admiraban e idolatraban al «último gran coruñés».

Imprenta Artística, Riego de Agua 16—La Coruña

SOMBREROS VELOURS

AUSTRIACOS

El mejor sombrero del mundo
De venta en **Sta. Catalina, 10 - SOMBRERÍA**

Papelería Lombardero

Real, 36.—LA CORUÑA

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa rosarios, pitilleras y tarjeteros.

ARTICULOS de DIBUJO y PINTURA

Sellos de Caucho

Precio fijo

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso
ENFERMEDADES PULMONARES
RAYOS X ELECTRICIDAD MEDICA
CONSULTA DE 11 A 2
Cantón Pequeño, 29-1.º—CORUÑA

EL CENTRO Sastrería-Camisería SAN ANDRES

Elixir anestésico ALFA

Cura instantáneamente los dolores de muela.

Muy eficaz contra las caries.

Excelente antiséptico de la cavidad bucal.

Lo recomiendan infinidad de dentistas y médicos.

Pídase en todas las farmacias y droguerías.

Fijarse siempre: Elixir anestésico ALFA el mejor del mundo:

PUEBLOS, PAISAJE, ARTE Y COSTUMBRES DE GALICIA

en Tarjetas postales, Vistas para proyección y ampliaciones

Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura y Fotografía :- Aparatos y Discos Gramófono, Pathé y Fadas

TALLERES DE FOTOGRAFADO

Clichés para periódicos, revistas, propaganda industrial, reclamo de artistas, etc

PAPELERÍA DE FERRER-Real, 61-La Coruña

A los ingenieros, arquitectos y delineantes

recomendamos el uso del
papel ferro-prusiato

IMPER

José Paredes García

Practicante

De la «Asociación de la Prensa»

Curas de 11 a 1 y de 6 a 8

Orzán, 188-2.º

La subscripción patriótica

Coruñeses: No se puede tolerar ni un día más lo que ocurre con la ya famosa subscripción patriótica. Después de acordada la rápida adquisición de cuatro camiones para nuestras tropas de Africa, y el acondicionamiento de alguno para aljibe de agua, por nuestro apático carácter, no se adelantó un paso en la ejecución. Habíamos de tratar estos días con un distinguido jefe de aquellas fuerzas que de aquí salieron, y que vino a reponerse de una enfermedad adquirida en aquellas tierras, y pone los pelos de punta el sencillo relato de las penalidades que sufren los soldados de las tropas coruñesas. Duermen en el suelo, sin colchonetas. no tienen agua potable, y solo disponen de una cuba arrastrada por mulos que no puede venir a Melilla desde las posiciones avanzadas, y los soldados se pelean por las pocas gotas de agua que a ellos llegan. En fin: no queremos revelar otros atroces detalles. Aparte el efecto moral de que solo las tropas de la Coruña son las que no tienen ningún elemento de guerra regalado por la ciudad en que estaban de guarnición, y al compararse con las de otras poblaciones, se les llena el alma de amargura.

Coruñeses: Sacudamos de una vez esta modorra espiritual que nos aplana, y obliguemos a los encargados de hacerlo, a que se envíen inmediatamente a Melilla los cuatro camiones acordados comprar. Recordemos, en estos días crueles de invierno lo diferente que es la vida de nuestros hermanos que luchan y sufren en Africa, con lo que aquí hacemos los que ni servimos para tenerlos satisfechos y halagados, mientras en cafés, tabernas y sociedades arreglamos el país comentando si las Juntas militares hicieron bien o mal en someterse a un espíritu civil, que, en la mayor parte de los casos, es una enorme cantidad de cobardías y encanallamiento que se quieren disculpar con lo de la famosa y nunca bien alabada supremacía.

El tipo de cotización de las Obligaciones municipales del 5 por 100

UNA GRAVE IMPRUDENCIA

Un diario local, que se distingue especialmente por el papel que se le asigna en la batalla de antiguo empeñada entre otro y la representación republicana del Ayuntamiento, de representar lo que en Africa el tercio extranjero o los regulares, indígenas, por marchar siempre en la extrema vanguardia de las tropas de asalto, publicó hace unos días entre otras cosas de dudoso gusto y completamente inexactas e injustas, una que constituye a nuestro juicio una grave y peligrosa imprudencia.

Es esta, la afirmación de que las obligaciones municipales se cotizan alrededor del 72.075 %. Por tratarse de pluma autorizada, el efecto entre los tenedores de papel municipal y entre los agiotistas fué fulminante. En nuestro poder tenemos cartas en las que se nos pregunta si se podrían adquirir de 70 a 80.000 pesetas al 70 o 72 %, ya que el crédito municipal está depreciado y por los suelos.

Contestamos a quienes nos preguntaban, que no hay una sola razón para la depreciación ni el descrédito, pues que se pagó siempre puntualmente el cupón y la amortización, y, ahora, para mayor garantía, es el Banco de España el encargado de ha-

cerlo, recojiendo los fondos necesarios directamente de la Delegación de Hacienda, de lo que ésta tiene que entregar al Ayuntamiento por la participación en las contribuciones del Estado.

Solo hay contra el crédito municipal una tenaz y constante campaña que culminó estos días con la imprudente afirmación que comentamos.

Es ella de tal gravedad, que de no tratarse de quien se trata podía suponerse que ella tenía por objeto producir el pánico y comprar barato el papel que, asustado, saliese a la venta.

Precisamente entidades como la Cooperativa Eléctrica y las aguas de la Coruña cobraron sus créditos contra el Ayuntamiento en obligaciones, de las que van pagadas ya muy cerca de 2.000.000 de pesetas de créditos pendientes; la casa de Banca Pastor adquirió a los empleados municipales los signos en que se les abonaron sus atrasos, al precio convenido de antemano de 83'33 %, o sea el que permita producir el 6 %, que es el tipo del interés del dinero y de las dos cuentas en la actualidad.

De modo que, ACCION CORUÑESA afirma contra todos los que quieran contradecirla que el papel municipal es un gran papel de renta, y que adquirido a su tipo normal de 83'33 por 100, produce el 6 % líquido de interés.

Todo el que venda por bajo de esa cotización será por necesidad; todo el que compre lo hará por explotar esa misma necesidad.

Es de esperar que no se incurra jamás en mezclar en los ataques a las personas y a los partidos el crédito de la ciudad, y menos por quien formando parte de empresas que tienen obligaciones municipales está en el deber de no dañar esos intereses que representa.

LA PRENSA INDEPENDIENTE

Por Galicia y por su Capital

El *Noroeste* del sábado publica un editorial digno de toda alabanza. Proclama resueltamente la necesidad de transformar nuestra ciudad en la que debe ser la gran capital de Galicia, y que para ello es indispensable que en primer término lo quiera y lo realice el Ayuntamiento.

Afirma que es preciso concluir de una vez con las injetas campañas que contra la corporación popular se vienen haciendo y que es preciso llevar al Concejo personas capaces de comprender estos cardinales principios.

Es verdad, bien hace el *Noroeste* en adoptar decididamente esta postura, en la seguridad de que con el autor de lo escrito estamos conformes todos cuantos, en cualquier campo de la actividad política, queremos firmemente a nuestra tierra gallega y a su capital la Coruña.

ACCION CORUÑESA, estima en cuanto vale la afirmación de el *Noroeste* al que desea la pujanza y bríos neces-

sarios para contrarrestar los esfuerzos del resto de la prensa empeñados en hundir la ciudad o por lo menos en impedir su reforma.

Nosotros, desde nuestro puesto de combate, cumpliremos siempre con nuestro deber en esta contienda renovadora.

¡Por Galicia y por su capital! Este es el grito de guerra de ACCION CORUÑESA. El *Noroeste*, por su condición de diario, puede realizar en este sentido obra muy eficaz, y los elementos que le son afines, impulsaría en todos los organismos de que forman parte, llevando a ellos con su influjo, el fermento de acción gallega que todos necesitan, para sobre él, desenvolver los fines que especialmente competen a cada uno.

"Heroica Cobardía" de Fernández Mato

LA COMPAÑIA VILLAGÓMEZ

El día 24 se estrenará en nuestro primer teatro, esta hermosa comedia que conocemos por haber asistido hace algún tiempo a su lectura, galantemente invitados por su autor, nuestro queridísimo amigo Mato.

La obra es una preciosidad de tesis y de desenvolvimiento de la misma. No queremos adelantar a nuestros lectores ninguna explicación. Para que gocen de los encantos de la novedad,

Auguramos a Mato un inmenso triunfo; nos complace que rinda culto a la capital gallega, siendo en ella donde estrene esta producción, pues ella servirá de ejemplo a todos los artistas gallegos, que, debieran dedicar a la Coruña siempre, las primicias de sus producciones, antes de darlas a conocer al público madrileño.

Queremos aprovechar la ocasión para tributar un justo aplauso a Villagómez y sus compañeros de compañía, que, en contra de lo que opinan críticos más o menos justos e in-

teresados viene haciendo una meritorísima campaña en esta temporada de invierno.

Todos los actores y actrices—unos mejor que otros, naturalmente—trabajan con verdadero cariño y cumplan con grandísima simpatía sus respectivos cometidos. Créannos a nosotros, que sabemos lo que decimos.

El arquitecto municipal y el Ingeniero jefe de la Junta de Obras del Puerto, están encargados de hacer el estudio necesario para el debido deslinde de las propiedades del municipio y de la Junta del Puerto en terrenos de la zona ganada al mar. De ese estudio dependen la ampliación de las avenidas de Sánchez Bregua y Marina, y la construcción del gran Casino, así como el tendido de la doble vía para el tranvía a Sada. Un esfuerzo de voluntad y resuélvase de una vez esos importantes problemas de urbanización. No se puede perder el tiempo en la reforma de la Coruña.

Felipe Pérez Rodríguez

Corredor colegiado de Comercio

Santa Catalina, 11—La Coruña

La Mutual Latina

Fundada en 1906 15 años de existencia

Asociaciones de Ahorros y previsión intervenidas por el Estado español (Ley de 14 de mayo de 1908)

Capital pagado a los beneficiarios hasta el 30 de abril de 1921:

Tres millones 855.606 ptas. 35 cts.

Director de Galicia y Asturias

José Cedrón Gómez

Riego de Agua, 7-1.

La Coruña

(Autorizada esta publicación por la Comisaría Regia de Seguros (Ministerio de Fomento))

TEATRO ROSALIA CASTRO

Función para hoy lunes 23 de Enero de 1922

El juguete cómico, en tres actos, de D. Antonio Paso

MELCHOR, GASPAR Y BALTASAR

PRECIOS POPULARES

TEATRO LINARES RIVAS

Función para hoy lunes 23 de Enero de 1922

Estreno del quinto tomo de la inigualada película

La Dueña del Mundo

Creación insuperable de la elegante artista

MIA MAY

EL CAPRICHIO -- Real 16

Especialidad en objetos para regalo

GRAN SURTIDO

en Peletería y Confecciones para Señora

Muerte del Papa y del Cardenal Primado de España

(POR TELEFONO)

MADRID

El Vaticano comunica la noticia

En las primeras horas de la mañana de ayer se recibió en la Nunciatura un telegrama del Vaticano dando cuenta del fallecimiento del Papa.

Inmediatamente se dieron órdenes a todas las Iglesias para que después de las misas se comunicase a los fieles la triste nueva.

La noticia en Palacio

A las once de la mañana el ministro de Gracia y Justicia llegó a Palacio para comunicar a la familia Real el fallecimiento del Papa.

La corte no vestirá luto.

Detalles del fallecimiento

Benedicto XV conservó los senti-

dos hasta los últimos momentos de su vida.

A las cinco y media de la mañana de ayer entró en el periodo agónico, y a las seis falleció.

Inmediatamente se telegrafió a todas partes del mundo dando cuenta de su fallecimiento.

Muerte del Cardenal Almaraz

Ayer por la mañana se agravó notablemente el Cardenal Almaraz, falleciendo a las seis de la tarde.

Con tal motivo por el Palacio de las Cruzadas, desfilaron muchas personalidades.

En el momento de fallecer el Cardenal Primado se encontraba a su lado el Obispo de Toledo.

La conferencia de ayer

En la «Reunión Recreativa e Instructiva de Artesanos» dió ayer por la tarde su anunciada conferencia el popular y simpatiquísimo Doctor Hervada.

Más de setecientas personas acudieron a oír el culto conferenciante que una vez más puso de relieve las altas dotes que le adornan para cultivar su humanitaria profesión.

Los doctores, D. Nicolás Bárcena, y D. Jesús Casares auxiliaron eficazmente la labor del Dr. Hervada atendiendo a la sección microscópica en la que el público pudo apreciar diversas preparaciones científicas.

La amena charla duró cerca de dos horas que pasaron rápidas. Cuando la concurrencia más entusiasmada oía al eminente fisiólogo, este dió por terminado su discurso.

Sentimos no tener espacio para recoger todo lo dicho por el Doctor Hervada.

Durante la conferencia se proyectaron casos clínicos muy curiosos estudiados por el orador, y de las paredes del amplio salón de actos pendían mapas científicos, estadísticas y cartelones con crómo-litografías alusivas a la lucha social contra la tuberculosis.

Nuestro aplauso a la sección de cultura de la veterana entidad y la felicitación mas sincera al Dr. Hervada. Así es como se hace coruñesismo, difundiendo la cultura, previniendo al pueblo de los peligros que lo amenazan.

Un hombre muerto

En las primeras horas de la madrugada de ayer fué encontrado muerto en los soportales de la calle de Caballeros, un sujeto llamado Emilio Gutiérrez. Su muerte fué producida por intoxicación alcohólica.

TELEGRAMAS

El Santo del Rey

Hoy con motivo del Santo del Rey vistén de Gala las tropas de esta guarnición.

Por disposición del monarca no se celebrarán actos oficiales, en atención a los sucesos de Africa.

La Emperatriz Zita

Se espera de un momento a otro el paso por España de la ex-emperatriz de Austria que viene de Suiza a donde fué con motivo de una grave operación a que fué sometido un hijo suyo.

CRÓNICAS DE LA AVENTURA Y DEL MISTERIO EL EXTRAÑO CASO DEL "TIRIÑAS"

Por FRITZ

Las formas de pensamiento piadoso y Fr. Jerónimo Puertas.

A cualquiera que sepa algo de lo ocurrido el año del cólera en la Coruña no le admirará que las formas de pensamiento imperantes entonces en la población fuesen piadosas y propicias por lo tanto a la atracción de formas piadosas y circunstancias favorables, de seres que en la vida terrenal guardaron en su corazón una piedad religiosa, cuyas notas predominantes van aún, en forma de imágenes astro mentales, en el Kama-Loka o lugar del Deseo.

Días antes de la aparición habíase celebrado una solemne rogativa que describió en uno de sus artículos *Un parroquiano del «León de Oro»* en la siguiente forma:

«Perdida la fé en lo humano, pensóse ya únicamente en lo divino. Y la congregación del Divino Espíritu Santo y María Santísima de los Dolores, canónicamente engida en la parroquia de San Nicolás, seguida por el vecindario casi en masa, decidió realizar una rogativa pública.

El acto fué de los que hacen época en la historia de un pueblo, y difícilmente puede formarse una idea clara de él sin haberlo presenciado.

Apiñábase la gente en las inmediaciones del templo. El silencio era profundo. A veces rompía los apretados grupos un carro atestado de cadáveres, todos o casi todos sin ataúd, amontonados, que se dirigía al cementerío, para depositar su fúnebre carga en un inmenso hoyo que se había cavado, y donde, recubiertos de cal, eran arrojados

los muertos. Y es fama que algunos atacados fueron vivos al hoyo, teniendo otros la suerte de poder ser rescatados del sepelio en vida.

No es raro, pues, que en ese medio piadoso fuese fácil la materialización de uno de los antiguos frailes que en vida habían morado en aquel viejo edificio, Fr. Jerónimo Puertas, y González, cuyos amores por la ciudad fueron muy grandes y cuya alma, no entrada aun en el flevachán sentíase en cierto modo atraído por los motivos humanos.

Durante ocho o diez días la aparición se repitió en igual claridad y con la misma fuerza de materialización y el asunto fué por aquella época pasto de los comentarios de las gentes durante muchos meses.

Hoy como ayer.—Una nueva aparición en el Palacio Municipal.

Preguntarán ahora los lectores a qué viene resucitar esta vieja historia, sólo interesante para espiritistas y teósofos, y nosotros les contestaremos sencillamente que la hemos sacado a colación porque el pasado torna y aunque ahora no hay cólera, todavía hace poco más de un mes la servidumbre del Palacio Municipal pudo observar, con la natural alarma, un caso análogo de materialización; pero esta vez no es un fraile el aparecido sino que el espectro adopta la forma de un correcto caballero que pasea silencioso por los largos pasillos del edificio, llega hasta la Sección de Fomento, revuelve largo rato entre los libros de la pequeña

biblioteca que allí existe y entre los que están agrupados en una sala inmediata destinada a Laboratorio y después vuelve a marchar, como desalentado por no haber encontrado algo que buscaba. Pero ni se sabe por donde entra ni por donde sale.

Esta nueva materialización ha comenzado a manifestarse unos días antes de Navidad y desde entonces se ha repetido cinco veces su presencia.

Trátase de un fantasma tan pacífico como el de los tiempos de Juan Flórez, al que nos hemos referido por la similitud del caso y a fin de que ni el actual Alcalde—escéptico en materia teosófica—ni el resto del Concejo se alarmen, ya que el hecho tiene una perfecta explicación científica dentro del ocultismo.

Probablemente han favorecido la materialización de algún antiguo municipal fallecido, gran hacendista quizá, las múltiples formas de pensamiento creadas aquellos días en el recinto del Palacio Municipal con motivo de la prolongada discusión diaria de los presupuestos que tan minuciosamente fueron examinados.

A modo de hipótesis tan sólo hacemos esta apreciación que otros se encargarán de comprobar.

Porque, eso sí, juzgamos que la nueva materialización es digna de ser estudiada por los numerosos teósofos y espiritistas que existen en la Coruña, ya que se trata de uno de esos casos patentes y que no dejan lugar a la menor sospecha de fraude.

A los que en estas cuestiones se interesan van dirigidas principalmente las presentes líneas, que relacionan un hecho del pasado con otro, igualmente verídico, del presente.