

ACCIÓN CORUÑESA

Año III—Número 68

Periódico defensor de los intereses de Galicia y de su Capital.

13 Febrero 1922

DIVAGACIONES

La Coruña en sueños

Miércoles, 8 de Febrero. El día anterior había leído todos los periódicos locales; todos estaban satisfechos del resultado de la lucha electoral. Los republicanos también lo estaban, aunque no tenían órgano en la prensa para manifestarlo. Era, pues, unánime la satisfacción en todo el pueblo coruñés. Y yo por contagio también tuve aquel día una satisfacción completa. La noche con su serena tranquilidad inquietante aumentó la presión de mi espíritu, sugestionado por el cordial optimismo del ambiente.

Desperté al rayar del día. Eran las cinco de la mañana. Yo estaba en cama. ¿Pero estaba de verdad en cama? Porque mi espíritu se hallaba en una gran manifestación de júbilo popular que iba recorriendo triunfal las avenidas coruñesas. Ya no pude dormir más, embargado por una gran inquietud. Tú, lector, ¿nunca has sentido una inquietud patriótica? Entonces, no me leas; encontrarás este relato sin gracia, y aunque se la encuentres, no me leas tampoco, porque no lo escribo para las gentes sin inquietudes.

En realidad lo que se festejaba era muy poco para lo que La Coruña merece; pero en este pueblo, donde los años transcurren sin dejar más huellas que la vejez en las personas y en las cosas, lo realizado bien merecía aquella manifestación de júbilo.

Todo había ido por sus pasos contados. Al fin el Ayuntamiento tenía la asistencia de todo el pueblo coruñés. En el salón de sesiones terminaron los debates de bandería; no había más que buenos coruñeses dispuestos a hacer una Coruña buena. La Diputación provincial levantará el embargo que gravitaba como un estigma de oprobio sobre la Hacienda comunal. El Ayuntamiento había conseguido la décima sobre la contribución urbana e industrial; había logrado que tributasen todas las fuentes de riqueza, ocultas e inmines hasta ahora; y con esto y con el impuesto sobre el aumento de valor por mejoras, había asfaltado las calles de San Andrés, Marina, Castellar, Santa Catalina, Olmos, Orzán, Socorro y otras varias; el Parque de Joaquín Costa, ya terminado, se coronaba con un soberbio edificio que una empresa construyera y explotaba, para amortizar, en virtud de la con-

cesión, los gastos que allí había realizado el Ayuntamiento.

Pero la acción del Ayuntamiento no bastaba. Por eso convocó a todo el pueblo coruñés que acudió presuroso al llamamiento. Y todas las entidades y organismos con un entusiasmo ejemplar mandaron sus representaciones a Madrid, donde con valentía exigieron de los poderes públicos, y por su unión y valentía alcanzaron cinco millones de pesetas para el Palacio de la Universidad Mercantil y otros tantos para el Palacio de las Comunicaciones; en un mes se derribó la última manzana de la calle de San Andrés, y al poco tiempo la Plaza de Pontevedra era hermosea con la Universidad, y veía cambiar su nombre por el de Plaza de la Enseñanza.

Al mismo tiempo la Junta de Obras del Puerto había llegado a una inteligencia con el Ayuntamiento, y la zona marítima del Relleno era una gran Avenida, que bordeaba en su unión con la Marina el Gran Casino Hotel en construcción.

Se había consolidado en tal forma el crédito municipal, que para atender a las peticiones del vecindario, hubo de pensarse en emitir un empréstito de treinta millones de pesetas, que fué cubierto al momento. Con el se urbanizó con elegantes construcciones y frondosos bosques la península de la Torre; empezó a construirse un paseo marítimo con balconadas sobre el mar desde la Estrada al Matadero, en donde empezaba la gran Avenida, la Avenida aristocrática de La Coruña que se prolongaba hasta San Roque, continuaba allí por un ancho paseo hasta el Monte de San Pedro, en donde grandes parques, un funicular y varios centros de recreo, además del Observatorio meteorológico, lo habían convertido en el Tibidabo coruñés. Al otro lado del monte se extendía silenciosa la nueva necrópolis.

Ya el ensanche coruñés tenía calles urbanizadas en las llanuras de Elviña, donde un gran Stadium congregaba en continuos festejos a las multitudes.

Pero estas obras del extrarradio no impedían que el centro se continuara urbanizando, pues se había convertido en una gran Plaza el Campo de la Lefía; se hicieron pasajes cubiertos entre la calle Real y la de San Andrés, y entre esta y el Cantón Pequeño. Y una gran Avenida que bordeaba la Ciudad alta, terminaba

en el Castillo de San Antón, cedido al Ayuntamiento y convertido por este en un Museo.

También las otras entidades habían laborado incansables: el puerto se había ensanchado, la Cámara de Comercio había organizado una gran Exposición, la de la propiedad era una cooperativa que construía casas a centenares, y los tranvías recorrían todas las afueras de la capital, salpicadas de alegres casas de campo.

La Coruña como una niña gallarda y sugestiva recreaba en el mar, sonriente y satisfecha, su opulenta hermosura desde todos sus rincones, desde sus riberas y desde sus montañas. Hasta la industria en su actividad febril supo hermanar su prosperidad con los encantos de la ría del Pasaje.

Estas pequeñas realidades eran promesa de otras más espléndidas. Por eso el pueblo realizaba aquella manifestación de júbilo en la que se hallaba mi espíritu cuando desperté de madrugada.

Todo fué un sueño desgraciadamente. Pero tengo la convicción de que este sueño, y otros más audaces, para que sean realidad solo precisan que los sueñen también los coruñeses.

L. PEÑA NOVO

Oyendo a Zulueta

El conferenciante.-Esperanzas colmadas.

Sería pueril que diésemos a nuestros lectores una reseña detallada de la conferencia que pronunció el jueves último en la Reunión de Artesanos el ilustre publicista y ex-diputado D. Luís de Zulueta.

Los diarios de la localidad han recogido las ideas esenciales que animaron su discurso, ACCIÓN CORUÑESA se propone publicarlo íntegramente con arreglo a las copias taquigráficas obtenidas y, por otra parte, cada una de las muchas personas que tuvieron la fortuna de oír al conferenciante fué un pregonero de la excelencia de su oración maravillosa y un eco de sus palabras buenas, elevadas y santas, palabras de Nuevo Evangelio, inspiradas en el Espíritu y en la Verdad.

Queremos solamente recoger y anotar la impresión que el discurso de Zulueta nos produjo y ante todo diremos que en esta ocasión se ha dado el caso, poco frecuente para nosotros, de que la realidad de las cosas se ha correspondido exactamente con la idea preconcebida que de ellos teníamos formada.

Sucede a menudo que nos figuramos a una determinada persona con este o aquel aspecto físico y con esta o aquella estructura intelectual y mo-

ral y al contrastar luego los frutos de nuestra fantasía con la realidad el desengaño es grande. A veces gana la persona; otras, pierde; pero raras veces podemos decir después del coitejo: «Es como yo me lo había figurado, exactamente».

Para nosotros, que no conocíamos al Zulueta conferenciante, su personalidad como tal ha correspondido de un modo exacto a la idea que de él nos habíamos formado en ese aspecto. Nuestras esperanzas se colmaron, nuestro espíritu encontró en el verbo de Zulueta la emocionante sencillez y cordialidad que anhelaba, la elegante sobriedad de forma que corresponde a un contenido austero y evangelizador, los acentos sinceros y puros de un corazón fervientemente religioso—sin dogmas y sin credos—y, en fin la elevación constante y sostenida que imprime a todos sus actos, quiéralo o no, el hombre que tiene de la vida un sentido serio y transcendente.

¿Atribuiremos a perspicacia nuestra, o especial don profético esta correspondencia exacta entre lo que esperábamos de Luís de Zulueta y lo que derramó a raudales sobre nosotros desde la tribuna de la Reunión de Artesanos? No incurriremos en esa pequeña vanidad.

Lo que acontece es que la obra de Zulueta es toda ella tan verdadera, tan espontánea, tan sincera y armónica, que conociendo sus libros, sus artículos, sus intervenciones parlamentarias, su actuación en la cátedra y en la vida pública, hay sobrados datos para darse una exacta idea de lo que el Zulueta conferenciante habrá de ser, y así, al oírlo hace días nos parecía haberle escuchado antes, haber percibido sus palabras persuasivas, sub-rayadas por el gesto insinuante de su rostro ascético y anguloso en el que los ojos, pequeños y animados, son como un reflejo de una vida interior en constante actividad.

El Estilo.-Sobriedad y distinción.

Su estilo oratorio es de una soberana honradez. Recto a la idea. A un lado la vacua palabrería, el lugar común, el latiguillo. Ni la aridez que cansa y hace ingrato al pensamiento ni el sonoro parrafeo y abundancia de imágenes que marean y aturden. Sigue Zulueta para vestir sus ideas el consejo que da Azorín al político para vestir su persona: «No lleses nada que no sea necesario; pero que lo necesario sea de lo mejor».

Así Zulueta. Ni un párrafo retumbante ni una sonoridad innecesaria ni una joya inútil para adorno de las ideas. Lo necesario para clarificar en el ánimo de los oyentes; lo necesario, de lo mejor; es el

lenguaje puro, correcto, con la difícil sencillez de la obra de verdadero arte. La exposición metódica y ordenada. El interés, constantemente avivado por la abundancia de ideas y su honda fuerza moral. Y el conjunto de la oración impregnado de esa elegancia distinguida y aristocrática que no se puede buscar, que no cabe perseguir porque radica en el espíritu y que cuando se imita o se copia degenera en parodia y en caricatura.

El auditorio.-Verdades eternas.-Llamad y se os abrirá.

Por eso cuando en el curso de su conferencia las manos del heterogéneo auditorio se juntaron para aplaudirle,—cosa desusada aquí, donde rara vez se aplaude a un orador hasta el final de su discurso—no aplaudía el público una bella imagen, un período altisonante, una rotunda parrufada que suena mejor cuanto más hueca. Lo que aplaudía era sencillamente una verdad incontrastable, una de esas verdades que, como el arpa de Becquer, permanecen en un rincón de nuestra alma, cubiertas de polvo, hasta que una voz poderosa y

llena de fe nos descubre su belleza y las hace vibrar.

Así es como cabe aplaudir a los apóstoles.

Zulueta, todo sinceridad, todo idealidad, llegó al fondo de nuestras conciencias. Y oyéndole pensábamos nosotros cuán pobres son los triunfos de la retórica y de la literatura, que pasan sin dejar rastro, como vanos fuegos de artificio, cuando el Espíritu no los acompaña y anima.

Oyéndole pudimos comprobar que, venturosamente, cuando se llama a las almas con unción y fervor, las almas responden; que la Verdad sigue teniendo un altar en todos los corazones y que a través de épocas de excepticismo, a través del utilitarismo de la sociedad actual, groseramente materialista, hay un grupo de gentes para quienes los eternos principios de la Belleza, el Bien, la Libertad y la Solidaridad humana no envejecen jamás.

Y de ellas hay que esperar el renacimiento de un mundo mejor tras de la caótica era de renovación en que hoy vivimos.

A.

Calzados: Pío Núñez

Despachos: Coruña: Real, 35; Cantón Grande, 1 y Castelar, 1.
FERRÓL: Real, 78

PRECIO FIJO

Gran Bar "LA VIÑA"

Castelar, 17.—LA CORUÑA

HACIA LA NUEVA CORUÑA

Construcciones en el Ensanche y en el Interior.—La labor del nuevo Concejo

Parece que será en breve un hecho la construcción de casas-chalets en la parte de la zona de Ensanche comprendida en el lugar de Piruleiro, al borde del parque que, desde ahora, se llamará de Martínez Fontenla, según acuerdo del Concejo.

Dícese que en el verano próximo se habrán terminado algunas de dichas construcciones, pues darán comienzo las obras inmediatamente.

La noticia es por demás halagadora, y debe servir de estímulo para proseguir la empresa anunciada, que convertirá aquel paraje en un bello punto de urbanización, de recreo y de esparcimiento.

Aunque no emplazadas precisamente en terrenos del balneario, contribuirán estas construcciones a hermosear la vasta extensión que circundará en el porvenir aquel lugar que debe ser objeto de especial atención.

Falta, según nuestras noticias, para que la obra dé principio resolver al-

gunos detalles relacionados con la rasante definitiva que las calles que han de abrirse en la zona expresada deben tener, para ajustarse a las imposiciones de la realidad y hacer factibles sin mayores gastos las construcciones repetidas.

Inicia esta barriada de chalets una nueva orientación hacia la urbe moderna, y además prestará un señalado servicio desde el punto de vista de la urgente solución del problema de la vivienda.

Por otra parte, el industrial D. Angel Senra se dispone a llevar a cabo las edificaciones y servicios de higienización, recreo, etc., etc., de que ya hemos hablado, en terrenos próximos a la carretera del Espino a Morás, o sea en las cercanías de la amplia avenida del Marqués de Figueroa, con frente asimismo a otro parque en proyecto: uno de los que se hallan planeados en la zona de la Parromeira.

Esta otra obra inicia también la urbanización de una importantísima parte del ensanche de la Coruña, y de ahí la atención y el cariño que el Concejo le ha prestado, lo mismo que hizo con los chalets de Peruleiro.

Y, fuera de la mencionada zona de Ensanche, se podrán acometer, si se lleva a cabo el acuerdo del Ayuntamiento relativo al particular, las obras de una barriada saneadísima en la península de la Torre de Hércules, bordeando la carretera de circunvalación.

Si por dichos tres puntos se emprende con interés la edificación, el conflicto planteado por la escasez de vivienda económica e higiénica quedará resuelto indefectiblemente.

Casa modesta; de poco alquiler, pero con luz, ventilación y comodidad: he aquí el problema cuya solución tanto buscamos y que habrá sido despejado en cuanto la construcción se haya extendido por esos parajes.

Al nuevo Ayuntamiento quedan pendientes estos tres asuntos para darles cima, ya que la solución está hallada por gentes entusiastas que saldrán del Concejo en 31 de Marzo próximo.

Es necesario descongestionar la población antigua, proporcionar vivienda adecuada a sus recursos, a las familias de medios de vivir escasos, y urbanizar parajes que reúnen condiciones naturales para ello. Se han encontrado ya, por fortuna, tres lugares a propósito, y sólo resta poner un poco de voluntad y de esfuerzo para que tan excelentes propósitos no fracasen.

Y todo ello, claro está, sin descuidar el embellecimiento de la urbe actual; la pavimentación de calles como las de San Andrés, Santa Catalina, Castelar y Marina, que la precisan con urgencia, asunto también en marcha y para cuya terminación favorable sólo ha menester un poco de actividad por parte de los Concejales que se posesionarán en 1.º de abril; es decir, no abandonarse desde el primer momento y proseguir con tesón la labor que les dejan hecha compañeros que han trabajado en esta última etapa con cariño que el pueblo debe agradecer.

La obra de un Concejo debe ser continuación de la del anterior cuando ésta ha sido inspirada en el acierto, y sólo así se puede llegar a algo práctico. Los primeros pasos de los Concejales nuevos, han de ser por el camino ya trillado por los anteriores, si éstos lograron en sus iniciativas hallar lo que la ciudad precisa, lo que el vecindario pide, lo que el pueblo demanda.

Del Ayuntamiento que va a actuar durante el bienio próximo, esperamos, como espera todo el vecindario, una labor armónica con la que han venido realizando en estos últimos tiempos compañeros decididos, bien orientados, con amor a la Coruña, y si a este papel de continuadores de lo bueno empezado, unen una obra suya, de iniciativa propia, la población podrá sentirse satisfecha de contar con tales representantes.

La confianza del público acompañará a los ediles que van a trabajar en la etapa próxima. Los auspicios bajo los cuales comenzarán su labor no pueden ser más lisonjeros. Vean la obra pendiente, continúan su persecución hasta el fin, y hagan obra nueva: todo es necesario para levantar a esta ciudad de su postración y de su letargo, para ponerla en vías de ser una ciudad moderna, una ciudad progresiva.

La India Ilustrada

San Andrés 182

TARJETAS POSTALES

CONFETTI

SERPENTINAS

POSTALES CARNAVALESCAS

José Paredes García

Practicante

De la «Asociación de la Prensa»

Curas de 11 a 1 y de 6 a 8

Orzán, 188-2.º

LA VIDA POLITICA

Sigue acentuándose el divorcio que existe entre las orientaciones internacionales de Francia e Inglaterra. A las declaraciones oficiales de Poincaré al formar Gobierno, contestó Lloyd George en un discurso ante los delegados del partido nacional liberal inglés en el que atacó duramente los procedimientos diplomáticos que quiere renovar el primer ministro francés. Quizás este discurso llevó la discusión a extremos que el mismo Lloyd George no quería llegar; por eso en el discurso de apertura del Parlamento inglés manifestó que había que dar al mundo la sensación de que Francia e Inglaterra seguían en perfecta inteligencia; pero este aparente cambio de postura sería innecesario si esa inteligencia fuese real.

En cambio en lo que coinciden ingleses y franceses es en el fracaso de la conferencia internacional que va celebrarse en Génova. Este fracaso que vendría a agravar la crisis internacional es sin embargo casi una triste realidad. Hacen suponer este fracaso la negativa de Francia a una inteligencia con Rusia, la ausencia de los Estados Unidos de la Conferencia, porque Norteamérica no quiere acudir a salvar de la bancarrota a una Europa que insiste en sostener ejércitos formidables, y quizás sobre todo, la circunstancia de que Inglaterra no podrá aplicar todos sus esfuerzos en esa Conferencia, porque está gravemente preocupada con el arreglo de los problemas del Egipto y de la India, y aún con el de Irlanda.

EL CLIMA

Temperatura máxima . . . 13°
Temperatura mínima . . . 10°

Incombustibles ligeras, impermeables Las Pizarras C Y T

son la mejor cubierta
para tejados

Pesan solo 16 Ks. M²
son naturales, y por
tanto, eternas, de un
negro azulado, muy
vistoso, cortadas a má-
quina, perfectamente
regulares.

(Analizadas por el La-
boratorio de Ingenieros
del Ejército).

Pueden verse en los
edificios que en el
Campo de la Estrada
(Coruña) y Asilo de las
Mercedes (Lugo)
construye esta Coman-
dancia de Ingenieros

Vendedor exclusivo
para Galicia:

Vda. de Novoa
Payo Gómez, 6
La Coruña

CAMISERIA INGLESA Corbatería Guantería Real, 12 -La Coruña

La Casa más surtida en
ROPA BLANCA
Camisería y Corbatería
LA ESPUMA

Superior papel fumar “NOROESTE”



EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL NUEVA BAJA DE PRECIOS

					ANTES	AHORA
Chasis común.				Pesetas	4,480	4.230
Voiturette.	para 2 pasajeros	abierto	sin arranque	»	5.790	5.675
Voiturette.	» 2	»	con »	»	6.300	6.070
Doble Faeton.	» 5	»	sin »	»	6.125	5.960
Doble Faeton.	» 5	»	con »	»	6.630	6.350
Chassis auto-camión.	de una tonelada			»	5.875	5.635
Coupé.	para 2 pasajeros	cerrado	con arranque	»	10.975	10.215
Sedan	» 5	»	» »	»	12.050	11.290

ESTOS PRECIOS SE ENTIENDEN CON DERECHOS BORDO CADIZ

Siempre en existen-
cia camiones y au-
tomóviles de todos
los tipos para entre-
ga inmedia en La
Coruña



**GRAN SERVICIO
ECONÓMICO
DE AUTOS DE
ALQUILERES**

LUIS GRANADOS, Agente

Oficina, Exposición, Garage, Salón de ventas de piezas de recambio
y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5 **LA CORUÑA** Teresa Herrera, 6
Teléfono núm. 500.—Telegráfica: **LUGRAFORD**

ARTISTAS QUE PASAN

Medina-Celi

Por la circunstancia de que la joven y bella artista Medina-Celi no figura ya en el cartel de espectáculos del «Rosalia Castro», no puede la más extremada suspicacia atribuir intenciones de reclamo a los elogios que nos place tributar, en estricta justicia, a la labor de arte de quien, en los comienzos de su carrera, se nos ha revelado como legítimo candidato a los primeros puestos en las filas de las cancionistas españolas.

Como expresión sintética de la grata impresión que dejó en el público coruñés la simpática y notable cancionista, consignaremos el hecho de que los espontáneos y efusivos aplausos que marginaron constantemente su brillante actuación artística culminaron, en la función de despedida, en entusiastas y prolongadas ovaciones que resellaron elocuente el merecido aprecio que de sus méritos como cantante supo hacer un auditorio que será ya siempre devoto de tan dilecta artista.

Las privilegiadas condiciones naturales de su hermosa voz, intensa y bien timbrada que escaricia del oído y regalo del espíritu, acopladas a una depurada escuela de canto y estimuladas por un fervor artístico íntimamente sentido, son los factores primordiales del triunfo de Medina-Celi, surgido espontáneamente a través de la invencible modestia de esta muchacha de exquisito temperamento y gran honradez artística, que, sin efectismos artificiosos, dejando a su alma ser reflejo límpido y cristalino de las manifestaciones de sus sentimientos artísticos, nos las brinda, primorosamente matizadas, con la

encantadora naturalidad del pájaro que canta sus amores, con la candorosa ingenuidad de una sonrisa infantil, con la graciosa esplendidez con que la rosa esparce su perfume.

A Medina-Celi, que dió su primer paso en el camino del arte en un escenario coruñés, hace apenas dos años, le espera para muy pronto una consagración definitiva como «estrella», pues a ella la llevan fatalmente las magníficas facultades y depurado gusto de esta gran artista de belleza clara y serena y armoniosa y sugestiva....

Amparito Medina

Ya en la cumbre del arte, escalada por indiscutibles méritos propios, Amparito Medina ciñe a sus sienes la corona de laurel de reina del baile y va por doquiera en triunfo majestuoso al compás de sus danzas maravillosas de ejecución y de expresión artística, de riqueza de línea y de belleza de ritmo.

Al conjuro de su arte mágico cru-

zan por la escena ráfagas de pasión ardiente y exaltaciones de misticismo, fulgores de sensualidad y enervamientos de alma dolorida, brillos y arrogancias mayestáticas y delicades felinas y frivolidades deliciosas, espléndidos arrebatos de mujer toda hembra y arrobamientos de sacerdotisa en prácticas de un rito; toda la gama, en fin, de las sensaciones de arte, aureoladas por el arte mismo en su manifestación más acabada y perfecta.

Y mientras los pies de Amparito, pies de deidad oriental, bordan sobre el tablado un encaje de primores de orfebrería artística, el público rinde el tributo de su admiración a aquella gentil escultura gitana llena de vida, de alma y de arte, que sería modelo soberbio para un lienzo de Romero de Torres, el pintor de las mujeres de bellos ojos de enigma, que desorientan y fascinan, que son revelación y arcano, que reflejan brillantes fulgurantes y concentran sombras de misterios.

TRASLAVILLA

TEATRO ROSALIA CASTRO

Función para hoy lunes 13 de Febrero de 1922

GRANDIOSO EXITO de las atracciones

AMPARITO MEDINA

Hermanos Elías y Antoñita Otero

TEATRO LINARES RIVAS

Función para hoy lunes 13 de Febero de 1922

ESTRENO de los episodios 8.º y 9.º de la maravillosa e intrigante serie

EL HOMBRE DE LAS TRES CARAS

La carretera del Pasaje

Para el Sr. Ingeniero jefe de Obras Públicas

En el primer trozo de la carretera del Pasaje, entre el chalet del Sr. Long y el Sanatorio Quirúrgico, vienen haciéndose reparaciones en el afirmado y con tal motivo en una extensión de unos 100 metros, está, desde el principio de las Obras la grava al descubierto.

Esto ocasiona gravísimos perjuicios al tránsito rodado y muy especialmente a los automóviles.

La zona citada es uno de los lugares donde el tráfico es más grande y por ello, haciéndonos eco de algunas quejas que hemos recibido no dudamos en ponerlo en conocimiento de Vd. así como del ingeniero encargado del arreglo de aquella carretera, para que traten de evitar continúe tal estado de cosas. Ya que es factible remover la grava e ir a la vez consolidando el afirmado, hágase así.

Nosotros que conocemos el cariño que a nuestra ciudad tienen los señores, del Real y Yárza, a ellos nos dirigimos, en la seguridad de que tratarán dentro de lo posible de atender nuestro requerimiento.

PUEBLOS, PAISAJE, ARTE Y COSTUMBRES DE GALICIA

en Tarjetas postales, Vistas para proyección y ampliaciones

Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura
Fotografía :-: Aparatos y Discos Gramófono
Pathé y Fadas

TALLERES DE FOTOGRAFADO

Clichés para periódicos, revistas, propaganda industrial, reclamo de artistas, etc

PAPELERÍA DE FERRER-Real, 61-La Coruña

CRÓNICAS DE LA AVENTURA Y DEL MISTERIO

Como quebró el valor de William Whaley

Por FRITZ

Un café del Barrio Latino. Domingo. Cae la tarde. Me acuerdo perfectamente. William Whaley lucía un magnífico terno gris perla y llevaba una gardenia en el ojal.

En torno de la mesa nos agrupábamos unos cuantos camaradas.

Entró un hombre, gordo, pacífico, burgués.

Saludó atento y se sentó a nuestro lado.

No había otro lugar vacante, porque el local estaba atestado de público. Pero a William Whaley le molestó la presencia del inofensivo sujeto.

Le molestó porque había bebido bastante aquella tarde y se sentía un tanto provocador.

Y cuando el camarero escanció el cognac al pacífico burgués, William Whaley, despreciativo, arrojó su cigarro puro a la copa del desconocido personaje y dejó caer dentro un grueso cabo de ceniza.

El otro permaneció ain inmutarse.

Luego, levantándose lentamente de su asiento y extendiendo la copa hacia William, con impe-

rioso ademán, exclamó con voz pausada y enérgica:

—Eso se lo va usted a beber ahora mismo.

Nosotros nos miramos consternados. Estábamos seguros de que William Whaley mataría al hombrecillo de un puñetazo. Pero no fué así.

Nuestro amigo se puso terriblemente pálido. Quiso hacer un esfuerzo para dominarse. Se crispó sus puños...

El desconocido seguía implacable con el brazo extendido y la mirada dominante.

Parecía transfigurado. En su tipo vulgar había algo así como una interna superioridad que se asomaba en aquellos momentos a sus pupilas.

Al fin William Whaley, como fascinado, cogió la copa y apuró de un trago el cognac y la ceniza de su cigarro.

Una centella que hubiese caído a nuestras plantas no nos habría causado mayor impresión.

Cuando William hubo apurado la copa, el buen burgués, sacando del bolsillo de su americana una cartera de piel, atiborrada de documentos y

cartas, arrojó a mi amigo una tarjeta en la que se leía:

James T. Sidney

Viajante de la Casa Hutchinstor y Compañía
CARNES Y GRASAS DE CERDO

CHICAGO

Whaley también le entregó su tarjeta.

Poco después dos amigos de James T. Sidney se dirigieron a nosotros para concertar las condiciones del encuentro.

Creí un deber advertir a Sidney de la destreza de Whaley en el manejo de las armas; pero él, sereno y digno, contestó:

(Continuará en el próximo número)

Secciones de ACCION CORUÑESA

MARITIMA

El Observatorio Meteorológico y la línea aérea a América

Con motivo de los viajes aéreos que se llevaron a cabo entre Londres, París y Madrid, y además en otras ocasiones relacionadas con raids entre Inglaterra, Francia y África, nuestro observatorio recibió el encargo especial, la orden concreta de realizar ciertas observaciones atmosféricas que estaban intimamente ligadas con aquellos viajes aéreos. Las indicaciones para que se hicieran aquellos trabajos partieron de Francia e Inglaterra, y el hecho de ser La Coruña designada expresamente para las observaciones a pesar de hallarse a 530 kilómetros de distancia de la ruta de los aviones revela, acredita, mejor dicho la importancia de nuestra situación geográfica en orden a la meteorología.

Ahora se está incubando el más grande acontecimiento de nuestro siglo en materia de comunicaciones intercontinentales cual es la Línea Europa-América en dirigible. La acción avasalladora del progreso en nuestros tiempos ha de precipitar el fausto suceso; y aunque sabemos y vemos que a todo buen coruñés le importa muy poco todo ello, y por lo mismo, a pesar de que todo nos abona para ser punto de partida en Europa, tal como distancia mínima, amplitud de horizonte, ausencia de alturas, capitalidad, etcetera, etc, etc, tenemos la seguridad de ser postergados, queremos salvar nuestra responsabilidad repitiendo la monótona voz de alerta en medio de este campamento aletargado y para hacer resaltar al propio tiempo las ventajas que nos rodean, que podemos ofrecer y explotar con éxito con un poco de voluntad, pundonor y amor al trabajo.

El Observatorio Meteorológico colocado en lo más alto de la colina de Santa Margarita, bien dotado, bien servido y con telegrafía sin hilos, sería un título más, pero un título de indiscutible mérito y definitivamente decisivo para que la Coruña fuese la preferida como punto de salida de la Gran Línea Aérea con dirigibles entre Europa y la América del Norte y Centro América.

Un proyecto de dique seco entre la cárcel y San Antón

Hace algunos meses unos industriales de altos vuelos que nos visitaron, fijaron su atención en el espacio comprendido entre el Castillo de San Antón y la cárcel. Aunque ellos conocían bastante los proyectos del puerto y demás con esto relacionado nos preguntaron que propósitos había para lo futuro y si, al fin, se pensaba en acometer el cierre de los Ca-

rreros. Acerca de los propósitos para el porvenir les manifestamos que eran muchos y muy variados, pero la desesperante lentitud con que se tramitan, desgraciadamente, estas cosas, hacía presumir que las ideas o mejor dicho, los proyectos, antes de llevarse a la práctica, Dios sabe cuando, tendrían que sufrir grandes modificaciones. Con respecto a los dichos Carreiros les hemos asegurado que no se había ni siquiera pensado en cerrarlos.

No hemos de manifestar aquí todo lo que nuestros interlocutores nos dijeron a este propósito, pero si queremos dar a conocer algo de lo que hemos oído de sus labios cuya conversación nos hacía entrever una época feliz como alguna vez la habíamos soñado.

Establecida la comunicación entre el Castillo de San Antón y el Hospital Militar por medio de un terraplenado defendido con escollera por la parte exterior, ya tendríamos tres cosas buenas adelantadas: la utilización del Castillo en algo práctico, el mejoramiento de las condiciones de abrigo del puerto y la desaparición de la indecorosa cárcel.

¿Nada más? No, señores; esa sería, o es, mejor dicho, una obra preliminar pero indispensable y no crean ustedes que sería costosa, porque la roca que hay en ese canal nos dá hecha la cimentación. Una vez tapado ese agujero, ya se podría pensar en el aprovechamiento de esta playa o sea del lugar que nos queda entre el nuevo muro de cierre y los cimientos de ese indecoroso edificio que llaman ustedes cárcel.

Como la tendencia de este pueblo es a estenderse hacia la desembocadura del río Mero, es decir, hacia el Pasaje, había que pensar en instalar aquí algo que no perturbase el desarrollo de otros negocios o industrias y al mismo tiempo, que la que se instalase aquí, en San Miguel, tuviese acomodación adecuada.

Nosotros—siguieron diciendonos—ya hemos hablado de solicitar una concesión para construir un dique seco y este lugar nos parece de perlas para el caso, salvo que el fondo no se preste para la cimentación de esta clase de construcciones, que sería lo más grave, aunque nos ha parecido que si, que podría servir.

Con el dique, claro está, habría que hacer talleres y acaso una grada, cosas que sería necesario estudiar con detenimiento porque según nos aseguraron hay un estudio de astilleros allá por la ría del Pasaje con altos hornos, etc. Si esos otros grandes astilleros se hicieran, entonces nosotros nos limitaríamos al dique solamente, pero ante todo, para que pudiéramos pensar en algo serio y viable, sería precisa la construcción del muro de terraplenado y cierre de esos Carrei-

ros como ustedes les llaman y el derribo de la Cárcel.

No acertamos a explicarnos como tuvieron abandonado tanto tiempo este asunto tan importante y beneficioso no solo para el puerto sino para la población entera. Esto en Vizcaya ya estaría hecho.

No supimos contestar las últimas palabras, que nos dolieron amargamente por la merecida censura que encierran.

¡Y pensar que en lo que nos resta de vida tenemos que oír muchas más y no menos merecidas en este aspecto.....!

ECONÓMICA

Se está produciendo en casi todos los países europeos una violenta reacción contra la jornada de ocho horas; y lo más característico es que tal reacción es iniciada por los economistas más avanzados.

La ley de las ocho horas de trabajo apareció casi a un tiempo en todos los países europeos, en el año 1919; apareció con el término de la guerra cuando una ola de pereza adormecía las energías de Europa, cansada de la contienda. La práctica está demostrando que esa ley es antieconómica y que Europa solo podrá librarse de la crisis actual trabajando más, o como dice un político «tiene que trabajar más, o apretarse el vientre para comer menos.»

En Francia inició la campaña el eminente economista Georges Sery que ha demostrado con el estudio de la realidad como esa ley supone varios miles de millones de pérdida anuales solo en Francia; dice que el trabajo como producto de cambio debe estar sujeto a la ley de la oferta y la demanda; que hay desproporción entre la jornada de un obrero metalúrgico que maneja lingotes a una temperatura de 1.500 grados, y un guarda barrera, cuyo trabajo es contemplar el paso de los trenes; que esta ley elevó los gastos de transporte, los productos fabriles y es causa de la crisis agrícola, porque provocó un desplazamiento de los obreros del campo hacia los centros industriales por las condiciones más ventajosas del trabajo industrial.

En Francia misma se abrió una información pública, y todas las industrias mecánicas, metalúrgicas, mineras, eléctricas, navieras, etc., han expresado una unánime condenación de esa reforma. En Bélgica aún es más fuerte la reacción y lo mismo en Inglaterra; en Alemania ya no se practica esa jornada. En una palabra, casi todos los países europeos reconocen como una necesidad inaplazable la abolición de esa reforma.

Cocina Médica

Régimen mixto lacto-vegetariano general y amplio

II

Me refiero exclusivamente al vintinto de mesa aguado. Igual consideración cabe hacer respecto del café en la comida del mediodía. Hay que ensayar prudentemente. Respecto de la carne ensayaré también prudentemente la restricción, pues Combe no se atreve a prohibirla en absoluto, ni aún en las enterocolitis. Buen sustituto son los huevos pero a la larga no bastan.

Colocándonos en el plano de la realidad posible, intentemos prescindir de carne y pescado. Para ello hay que tener presentes ciertos preceptos.

1.º Con leche y pan tan sólo, hay lo suficiente para poder vivir y trabajar. Ygual con leche y papas de cualquier harina, especialmente añadiendo algún azúcar.

2.º Substituyen a los albuminoides de las carnes y pescados, en primer lugar los huevos, después las leguminosas (lentejas, garbanzos, alubias, faballones, y guisantes y judías. El pan y las harinas de cereales (centeno, maíz, etc.) tienen también mucha albúmina y substituyen a la carne y al pescado.

3.º Los feculentos varían mucho en su valor nutritivo, desde el arroz, que es de mucho alimento, hasta la patata, que alimenta menos, pero que tiene otras ventajas.

4.º Las legumbres verdes, útiles por varios conceptos, obligan a usar en su confección grasas en gran cantidad y maridan bien con huevos, leguminosas y féculas. No hay tampoco mayor inconveniente (no todos los días) en añadirles jugos y salsas de estofados—esto último más sano—que las hacen tan agradables y les dan más valor nutritivo.

Corolarios: Por las razones someramente indicadas, dedúcese fácilmente cuan interesante es el caldo gallego, alimento completo, sobre todo por el valor nutritivo de las habas. Ygual las menestras de leguminosas y legumbres.

También las sopas de pastas, por el gluten que contienen son buen alimento y pueden avalorarse o caldos succulentos, o simplificarse haciéndolas en caldo de legumbre Combe o simplemente en agua con la adición de manteca (sopas de manteca, de cebolla etc. etc.).

Continúa en el número próximo

(Del libro en prensa del Médico Rodríguez)

La correspondencia con este periódico dirijase a

Plaza de María Pita, 17-1.º

TAL COMO VIENE

La asistencia médica en La Coruña

Sr. Director de ACCIÓN CORUÑESA
Ciudad.

Muy respetable señor: Tomo la libertad por primera vez, para quejarme (por mediación del importante periódico que Vd. tan justamente dirige) de la asistencia facultativa de ésta, que queremos llamar gran ciudad que vergonzosamente se halla a la altura poco menos que de una aldea; refiriéndome a la asistencia médica. Si señor, aunque le parezca extraño, pues aquí en La Coruña Sr. Director, por lo visto, puede morir una persona en medio de la calle sin asistencia de ninguna clase; es que no aparecen ni aun buscándolos y si se encuentran

se niegan a venir a reconocer al paciente dando excusas de una u otra clase. Es que no se quieren molestar. No les importa que una persona se muera en plena vía pública. Es vergonzoso que suceda esto en un pueblo como el nuestro, y para atestiguar mis quejas hago saber lo que sigue:

El domingo pasado fui yo en compañía de una joven a buscar a su casa a una amiga nuestra que como de costumbre salía con nosotros de paseo en compañía de su novio que nos esperaba en los Cantones, la cual al salir de casa no mostraba sufrimiento de ninguna clase y al caminar como unos doce pasos cayó al suelo sin sentido; a la que llevamos, a su casa yo, la joven que me acompañaba y el padre de la joven aludida que presencié el suceso, al mismo tiempo que se

aglomeraba toda la vecindad la que también presencié lo sucedido; yo acto seguido y sin perder tiempo fui en busca de un médico; después de haber recorrido bastantes domicilios de médicos, sin encontrar ninguno, encontré al novio que nos esperaba; el que vino en compañía mía a ver la enferma encontrándonos con la funesta noticia de que ya era cadáver; tratase de la joven Elvira Carracedo Roel, domiciliada en la calle de la Alameda, en el momento salimos por segunda vez yo y el novio de ella Emiliano Fernández López (guardia de seguridad) en busca de un facultativo, recorriendo toda la Coruña sin poder encontrar ninguno, ya por último y cuando desistíamos en nuestra difícil tarea (ya que así se puede llamar) encontramos un doctor, el que nos dijo que no entendía más que

de tuberculosis y que sería inútil que fuera a verla; por fin encontramos a otro y nos dijo que no iba dejar abandonada a su señora por ir a ver a la referida joven ¿Qué les parece señores? ¿Por lo visto no les importa que se mueran en medio de la calle? ¿No le parece escandaloso Sr. Director que en una ciudad como esta que camina hacia el engrandecimiento y que presume de cultura dejen morir así los enfermos? Lo hago saber dirigiéndome a su importante periódico que tan dignamente dirige y defiende todo lo que sea justo velando al mismo tiempo por nuestra capital para que lo sepan y pongan remedio; pues de lo contrario llegaremos a un extremo vergonzoso de ver a nuestra ciudad a la altura de una aldea.

Queda de Vd. affmo.

MANUEL RENDAL SEOANE

Servicios públicos

Trenes

Horas de llegada:

Tren correo, a las 15'46. (Trae coche restaurant, todos los días, entre Sarria y Coruña. Almuerzo, 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido vino y servicio a la carta, y coche-cama en todo su trayecto, los lunes, martes, jueves y sábados).

Tren mixto, a las 10'28. Con viajeros de silla y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren mensajerías, a las 22'00. Con viajeros de Castilla.

Tren ligero, a las 19'47. Con viajeros de Lugo y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren-tranvía, a las 8'50. Con viajeros desde Betanzos.

Horas de salida:

Tren correo, a las 8'33. (Lleva coche restaurant, todos los días, entre Coruña y Sarria. Almuerzo 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido el vino, y servicio a la carta, y coche-cama en todos sus trayectos, los martes, miércoles, viernes y domingos).

Tren mixto, a las 19'00. Viajeros para Castilla.

Tren mensajerías, a las 21'05. Viajeros hasta Betanzos.

Tren ligero, a las 15'47. Viajeros para Lugo y línea de Betanzos al Ferrol.

Tren-tranvía, a las 9'35. Viajeros hasta Betanzos y línea del Ferrol.

Tren de mercancías, a las 19'16. Viajeros hasta Betanzos.

Correos

Entradas.—Correo de Santiago, 11'30 mañana y 4 tarde; de Sada, 0'30; de Corcubión, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y expreso, a las 4'15.

Salidas.—Correo de Santiago, 7'30 y 11'30 mañana; de Corcubión, 7'30 mañana; de Sada, 5'30 tarde; mixto para Madrid, 6'16 tarde y expreso para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la Oficina.—Lista, de 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certificación de 6'30 a 7'30 de la mañana; de 10 a 1 tarde y de 3 a 4 de la tarde y de 8 a 9 la noche para todas las líneas. La hora deificar, de 6'30 a 7'30 de la mañana, se miten solamente cartas para el expreso.

Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 tarde.

Bores declarados.—De 10 mañana a 1 y de 3 a 4 de la tarde.

Agüetes postales.—De 10 de la mañana a la tarde.

Partidos.—Una hora después de la llegada de los correos, expreso y mixto.

Recogida de Buzones.—A las 10'30 de la mañana, 5'30 tarde y 9 noche.

Expedición de tarjetas de identidad.—Los días laborables, de 11 de la mañana a 1 de tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres onederos.—Todos los días de 6'30 a 8'15 de mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Salida de carteros.—A las 8'20 de la mañana, a la 1 y a las 6 de la tarde.

Caja Postal de Ahorros.—Imposiciones: 10 a 12 de la mañana y los domingos, de 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y los demás servicios de caja terminan a 12.

Giro postal y telegráfico.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Automóviles

DE LA CORUÑA A SANTIAGO

"La Regional"

Administración: Cantón Grande, núm. 14

Salida: A las ocho de la mañana.

Llegada: A las siete de la noche.

"El Brigantino"

Administración: Castellar núm. 4

Salida: A las nueve de la mañana.

Llegada: A las seis de la tarde.

"El Noroeste"

Administración: Castellar, núm. 3

Salida: A las cuatro y media de la tarde.

Llegada: A las dos y media de la tarde.

"Castromil"

Administración: Castellar, núm. 3

Salida: A las doce de la tarde.

Llegada: A las once y media de la mañana.

"El Compostelano"

Administración: Castellar, núm. 26

Salida: A las nueve de la mañana.

Llegada: A las cinco de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORCUBION Y CEE

Empresa "Guillén"

Administración: Castellar, núm. 3

Salida: A las ocho de la mañana.

Llegada: A las cuatro de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORME

"El Occidente Gallego"

Administración: San Andrés, 125

Salida: A las cuatro de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A CARBALLO

"El Tren"

Administración: San Andrés, 139

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

"La Goladesa"

Administración: San Andrés, 147

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A MUGIA

(Servicio alterno)

Administración: San Andrés, 171

Salida: A las siete y media de la mañana.

Llegada: A las dos de la tarde.

DE LA CORUÑA A CARRAL

Salidas: Los lunes, martes y miércoles, a las cinco de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A BERGONDO Y SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 18

Salida: A las cuatro y media de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 14

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

Tranvías

LINEA DE PUERTA REAL

PUNTOS DE PARADA

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama, Inspección de Vigilancia, y Travesía de la Aduana.

Parada fija: Entrada apartadero del Obelisco.

Paradas discrecionales: Calle de Santa Catalina, Calle de la Alameda, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de la sección), Calle de Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Bajada de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LINEA DE SAN ANDRES

Cabeza de línea: Campo de la Leña.

Paradas discrecionales: Convento de Capuchinas, Calle del Torreiro.

Parada fija: "Circo de Artesanos", Calle de Pastoriza, Marcos de Naya.

Paradas discrecionales: Convento de Jesuitas, Plaza de Mina, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de sección), Calle de Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Cuesta de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación, y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LINEA DE RIAZOR

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama, Inspección de Vigilancia, y Travesía de la Aduana.

Parada fija: Obelisco de Linares Rivas.

Parada discrecional: Calle de Santa Catalina.

Parada fija: (Término de la sección), Calle de la Alameda.

Parada discrecional: Convento de Jesuitas, confluencia de Juana de Vega y la Plaza de Pontevedra.

Parada fija: Entrada apartadero de la Plaza de Pontevedra.

Parada discrecional: Avenida de Rubine, frente al chalet del Sr. Paz Varela.

Cabeza de línea: Carretera de San Roque.

Bahía

Lancha de gasolina, (por persona) 1'50 pts.

Bote a remo (por persona), 1'00 peseta.

Maletas, (cada una), 0'50 pesetas.

Bailes, (cada uno), 1'00 peseta.

Para paseos por la bahía los precios son convencionales.

Los servicios durante la noche se pagarán dobles.

Garages

AUTOMOVILES.

"Garage Central Berliet".—Feijóo, 11.

"Gran Garage Moderno".—Paseo de la Dársena, 16.

"Automóviles de Alquiler".—Plaza de Orense, Alameda, 20 y en la parada del Obelisco de Linares Rivas.

Servicio, desde 1'25 el kilómetro.

MOTOS Y BICICLETAS.

"Garages de bicicletas".—Marina, 34 y Galera, 19.

Bicicletas, desde una peseta hora.

Coches de punto

(PARADA CALLE DE LA MARINA)

Servicios ordinarios.—Por carrera dentro del casco de la población, con uno o dos viajeros, 1'50 pesetas; por cada asiento más, 0'50; por una maleta o bulto similar, 0'50, y por un baúl, 1.

Servicios extraordinarios.—Abonos al ferrocarril, 3 pesetas, y carreras a la Plaza de toros en días de festivales, 3.

Los límites de cada carrera serán el Cementerio, el campo de foot-ball del "Club Deportivo", la fuente de Santa Margarita, el puente de Monelos, la Gaiteria y la Avenida de García Prieto, hasta el paso a nivel.

Todos los demás servicios dentro del término municipal, se abonarán a razón de cuatro pesetas por hora el completo del coche, cobrando la primera por entero y el exceso por fracciones de media hora.

Estos precios serán dobles desde las diez de la noche a las seis de la mañana.

Podrá llevar cada coche un baúl en la trasera.

Beneficencia Municipal

MEDICOS Y PRACTICANTES.

1.º D. Amadeo Rey Grimaldos, Real, 54.

2.º D. Luis Suárez Colmenares, Real, 29.

3.º D. Manuel Fraga Irure, Cantón Pequeño, 29.

4.º D. Benigno Muñíos, Real, 5.

5.º D. Enrique Villardefrancos, San Andrés, 22.

6.º D. José Paz Varela, Rubine, 33.

7.º D. Eduardo Berdinas, Castiñeiras de Abajo, 2.

8.º D. Joaquín Cotarelo, Monelos, 23.

9.º D. Demetrio Echevers, Fernández La Torre.

Practicantes: Primero y segundo distrito, D. José Berguer.

Tercero y cuarto, D. Manuel García.

Quinto, sexto y séptimo, D. Raimundo de Diego Rey.

Octavo y noveno, D. Eugenio Rodríguez Paz.

Hospital de Caridad.—Médico jefe, D. Federico Barbeito.

Médicos cirujanos, D. José Guillán García y D. José Barbeito Rouco.

Practicantes, D. Domingo Barreiro y don Vicente Valle Villaverde.

Casa de Socorro.—Médicos: D. Antonio Rodríguez Rouco, D. Ramón Cortiella del Villar y D. Manuel Santos Vidal.

Hospital de Infecciosos.—Médico jefe, don Emilio Fraga, Plaza de Pontevedra, núm. 3.

La Tijera de Oro—Bailén 7 y Riego de Agua 62

Grandes saldos—Todos los lunes grandes rebajas de precios—Unico día.

¡Lunes populares!

PALAIS DE BLANC

Casa de ropa blanca. — Corsés
Género de punto.—PRECIO FIJO

San Andrés, 51

La Coruña

Bazar Inglés

El que más surtido tiene y más barato vende
Real, 98.—LA CORUÑA

Lo mejor para el Cabello

Loción "Núñez-Pirotto"

Responde a las mayores exigencias. Frasco: 5 Ptas.

Camiones VOMAG

De varios tonelajes, a CADENA y CARDAN

Pueden examinarse en los Talleres de Fundición

Wonenburger

Avenida de Fernández Latorre.

La Coruña

Fábrica de Calzado

de ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez. Despacho: Cantón Grande, 15
LA CORUÑA

**A los ingenieros, arquitectos
y delineantes**

recomendamos el uso del

papel ferro-prusiato

IMPER

Elixir anestésico ALFA

Cura instantáneamente
los dolores de muelas.

Muy eficaz contra las caries.

Excelente antiséptico de la cavidad
bucal.

Lo recomiendan

infinidad de dentistas y médicos.

Pídase en todas las farmacias
y droguerías.

Fijarse siempre: Elixir anestésico
ALFA el mejor del mundo:

Felipe Pérez Rodríguez

Corredor colegiado de Comercio

Santa Catalina, 11—La Coruña

Sanatorio Médico Quirúrgico de La Coruña

Dirigido por los doctores

Puente Castro, Hervada y Pardo de Andrade

CONSULTA LOS MIERCOLES, DE 3 A 5

Cirujía general, Ginecología y partos. — Clínica médica para todos los trata-
mientos.—Carretera del Pasaje, Chalet "Villa Petra"

Teléfono núm. 367.

Servicio facultativo permanente.

KIOSCO ALFONSO

Conciertos diarios de dos y media a cuatro y
media, por el

SEXTETO BRAGE

Cine gratis todos los días.—Las mejores pelícu-
las de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo.

Argumentos interesantes

Especialidad en Chocolates con Churros

Vaya V. al KIOSCO ALFONSO

EL CENTRO Sastrería-Camisería
SAN ANDRES

Talleres Escudero

SOCORRO, 8—TELEFONO 160—LA CORUÑA

Trabajos en Mármoles, Piedras y Cemento

Ornamentación, Lapidaria y Escultura.—Mosaicos hidráulicos

— 8 —

esos puntos donde aún no llegó la emigración ni
el intercambio comercial.

Leyendo algunos trabajos muy bien documen-
tados vemos que están de acuerdo muchos auto-
res en considerar que los sujetos de raza judía
dán un tanto por ciento de mortalidad muy infe-
rior al resto de los habitantes de la misma po-
blación, teniendo, sin embargo, el mismo porcen-
tage de morbilidad que el de los cristianos. Y es-
to se explica, porque los Judíos por su género
de vida expansiva, vivieron casi siempre en aglo-
meraciones urbanas, donde adquirían de niños
infecciones benignas que conferían poder vacu-
nal, evitando así las formas agudas que sufren
los que no se encuentran en estas condiciones de
vida.

Si la tuberculosis no está igualmente repartida
por el mundo no es por inmunidad de raza ni por
inmunidad de clima, sino porque el germen aún
no fué sembrado en algunas regiones.

Los pueblos de más vieja civilización o sean los
contaminados desde hace siglos, son actualmente
los más resistentes por afectar ahora las formas
ultracrónicas, dadas las resistencias biológicas
que lentamente se fueron creando por vacunación
pero aún estos vacunados, adquieren formas ma-
lignas ante las reinfecciones y el decaimiento or-
gánico.

Podemos calcular que la tuberculosis es culpa-
ble del 50% de la morbilidad general y del 10
por ciento de la mortalidad.

— 5 —

chornoso el desamparo de los poderes públicos
para esta campaña en España.

En Octubre de 1920, fuimos a París para
asistir a la Conferencia Internacional contra la
tuberculosis y allí vimos representadas cuarenta
naciones que desarrollan un programa de lucha
ya fructífero para la mayoría de esos países, se-
gún oímos de labios de sus delegados. De Espa-
ña, solamente Cataluña pudo hablar con color
ante las demás naciones.

Tenemos que distinguir lo que es infección
tuberculosa y lo que es enfermedad tuberculosa
(la infección bacilar y la tuberculosis-enferme-
dad). Infectados somos casi todos. Enfermos son
los que sufren el desarrollo virulento del bacilo

Y sabemos que casi todos somos infectados
por las reacciones que damos a la tuberculina. La
mas práctica y la mas cómoda es la reacción de
Von-Pirquet, que se aplica lo mismo que una va-
cuna contra la viruela, sólo, que claro está, con
una gota de tuberculina pura. Observando la in-
flamación local producida a las 48 horas, vemos
que reaccionamos el 95 por 100 de los adultos
habitantes de todos los pueblos civilizados.

Por este medio (y por otros también practi-
cados: óculo-reacción e inyecciones intradérmi-
ca y subcutánea) conocemos exactamente el nú-
mero de indómitos y el número de bacilizados;
pero estas reacciones no tienen interés práctico
diagnóstico, por cuanto sólo nos acusan el ani-
damiento del bacilo, que ya sabemos que es fre-



SOMBRETIROS VELOURS

AUSTRIACOS

El mejor sombrero del mundo
De venta en Sta. Catalina, 10 - SOMBRETIROS

La semana financiera

La única característica de la semana financiera en España es la pesadez y escasez del negocio, continuación de la pesadez que hubo en todo lo que va de año. El dinero se muestra reservado por tres principales razones; espera a conocer los planes financieros de Cambó, la conducta a seguir en Marruecos en lo que se refiere a la parte económica, y la apertura de las Cortes para ver que camino llevarán los presupuestos del próximo año económico.

Los valores del Estado siguen flojos porque el dinero quiere un interés compensador y cuando dichos valores suben aparecen grandes ofertas que lo hacen descender nuevamente. Solo suben paulatinamente pero continuamente los valores de renta fija, porque el dinero se aparta de los negocios industriales, inestables y confusos.

En la Bolsa de Barcelona desde principio de año viene notándose una tendencia alcista, de consideración, que es estorbada por los bolsis-

tas bilbaínos que llevan su papel al mercado barcelonés para reponerse de la carencia de negocios y de dinero en la plaza de Bilbao, hoy muy paralizada.

Para el recargo que se cobra en Aduanas, el Gobierno ha fijado para este mes las cotizaciones medias siguientes:

Franco francés.....	54'54
Id. belgas.....	52'42
Liras.....	29'13
Marcos.....	3'55
Escudos portugueses.	9'62
Checoslovaquia.....	10'60

EN PLENO RESURGIMIENTO

El Circo tiene ya dos mil socios

Nada es para nosotros tan satisfactorio como señalar esta cifra de coruñeses coincidentes en una prometedora labor de cultura y de lícito recreo.

En nuestra Galicia, y particularmente en esta nuestra Coruña donde es difícilísimo encontrar agrupados a media docena de hombres para una

labor común, llegar a contar con dos mil es algo jamás visto, altamente halagüeño para la capital de nuestra región, y prometedor de un verdadero renacimiento de las actividades del mejor espíritu coruñés. Porque nosotros entendimos siempre que la honorabilísima Reunión de Artesanos tiene títulos más que sobrados,—que una tradición de 75 años de vida gloriosa abona—para ser, con la Municipalidad, la entidad rectora de los intereses morales y materiales de Galicia, aparte toda discusión partidista.

Bien lo ha entendido así su actual Junta Directiva que nos consta tiene en su programa las más variadas iniciativas, y para desenvolverlas seriamente, ha procurado rodearse de socios de verdadero prestigio formando las diversas Secciones resumidas en las dos modalidades del «Circo»: cultura y recreo. Así como al conocer que de ello son bien capaces y que se lo proponen con entusiasmo y decisión ha entendido perfectamente el pueblo coruñés—un aumento de 700 socios en el mes que lleva aquélla al frente del «Circo» supone un verdadero movimiento de

opinión—que a tales entusiasmos debe corresponder la asistencia pública, colaborando con sus cuotas a que por falta de medios económicos no se malogre una de las empresas más dignas del éxito y en la que todos cabemos con nuestro esfuerzo.

Nos consta que la Junta actual está dispuesta a no admitir—autorícese o no nuevamente el juego por las autoridades—que en su casa social caracterizada como el verdadero Ateneo gallego se contradiga su labor de cultura con ninguna tolerancia para recreos de azar y tiene en estudio ampliar los locales destinados a su hermosa biblioteca totalmente ocupada diariamente por asiduos concurrentes, ávidos de cultivar su formación espiritual. Constantemente se aporta a ella un nuevo caudal de libros y estos días se procede al reparto de adiciones al Catálogo general.

La Presidencia de la Sección de cultura se ha dirigido al sabio maestro de la palabra R. Padre Plácido Angel Lemos, actual obispo de Lugo aquí bien conocido por haber pronunciado hace años unas bellas conferencias en el templo de San Jorge, para que, a ser posible, en este mes honre la tribuna del «Circo». Será, si se realiza, como suya, una disertación elocuentísima y excusado decir que colmará de concurrencia el amplio salón de actos de aquel Centro.

En el aspecto recreativo y señaladamente en estos días tradicionales de Carnaval ya la Prensa local, con laudable cooperación de publicidad, viene dando noticia de cuanto habrá de realizarse para que sean estos unos festivales enteramente congruentes con el alto predicado de cultura con que se aspira a llevar la dirección del «Circo». Y en Agosto organizarán con el Ayuntamiento las famosas fiestas en honor a María Pita.

Que cada socio antiguo o reciente comprenda también que en su prestación personal, como en su asidua asistencia económica tiene el medio de que se haga carne de realidad todo este esforzado plan de vida y la «Reunión de Artesanos» habrá alcanzado el derecho a perdurar en la memoria de nuestros hijos como algo siempre actual, siempre acomodado a las múltiples y a cada caso más intensas exigencias de la vida moderna.

EL CAPRICHOS—Real 16

Especialidad en objetos para regalo

GRAN SURTIDO

en Peletería y Confecciones para Señora

cuentísimo, pero sin indicarnos por esto, que el organismo sufra la enfermedad.

Por el contrario algunos enfermos agotados ya no reaccionan a la tuberculina por falta de defensas específicas o reaccionan muy pobremente, interpretando actualmente estas respuestas como elementos pronósticos.

De acuerdo con este porcentaje de infectados, están las autopsias practicadas por Nägeli, Burkhardt, Reinhardt y otros, que encontraron siempre, o con muy raras excepciones, lesiones tuberculosas curadas, en los cadáveres de adultos fallecidos por cualquiera causa.

De modo que la humanidad está tuberculizada y la tuberculosis es producto de la civilización. La tuberculización de la raza es una mancha de nuestra civilización. Donde el hombre vive en sociedad aparece la tuberculosis y en cambio está ausente en los pueblos primitivos; cuanto mas natural es la vida, mas salud existe. Aun hay en el mundo sitios donde la tuberculosis está totalmente desconocida. Esta plaga sigue la marcha de la civilización; el salvaje que venga a habitar un pueblo civilizado viene a buscar la tuberculosis, y sin embargo la tuberculosis no es esencial a la civilización, sino que es el resultado vicioso de una civilización imperfecta e insuficientemente instruida.

La gravedad de la infección se pone de relieve ante los espantosos resultados producidos por el contagio de un organismo virgen. Borrel,

observó que solamente el 4 por 100 de los soldados senegaleses que fueron a Francia estaban tuberculosos y sin embargo cada vez morían más soldados víctimas de la infección.

Una forma especial de la enfermedad se desarrollaba en estos terrenos limpios de contagios anteriores, la forma agudísima. Y en la autopsia se encontraban todos los órganos sembrados de granulaciones tuberculosas recientes; una nevada de tubérculos, en los pulmones, hígado, bazo, riñones, epiploon, meninges etc. y el punto de partida de esta generalización estaba en un ganglio tuberculoso caseoso que había vertido sus productos en el torrente circulatorio.

No son estas formas tan agudas las que acostumbremos a ver entre nosotros.

Y no es que exista una receptividad especial para las razas negras, pues en el ejército americano, las tropas negras, no eran más sensibles que las blancas. Los negros americanos se comportaban como los blancos, con las formas crónicas ordinarias de la tuberculosis metropolitana; pero es que estos negros vivieron en los medios urbanos, son negros civilizados.

De modo, que es evidente, que en presencia de la infección, las personas no infectadas contraen rápidamente la tuberculosis.

Aun existen—en el Africa occidental y ecuatorial—algunas tribus nómadas completamente vírgenes de infección bacilar, pero no por inmunidad natural, sino por el aislamiento propio de

LE NORD FUNDADA el año 1840
(81 AÑOS DE EXISTENCIA)

Compañía de seguros contra incendios
Siniestros pagados hasta 31 Diciembre 1920
138 MILLONES 750.001 PESETAS 83 CTS.

JOSÉ CEDRÓN GÓMEZ
Sub-director de la provincia de La Coruña
Riego de Agua, 7, 1.º LA CORUÑA
(Autorizado este anuncio por la Comisaría de Seguros)

MOVIMIENTO MARITIMO

Próximas salidas de vapores
:: con destino a América ::

A Cuba, Panamá, Perú y Chile:

Compañía del Pacífico
13 de Febrero «Orcoma»
27 de id. «Victoria»

A Brasil, Uruguay, Argentina
y Chile:

Compañía del Pacífico
20 de Marzo «Oriana»

A Brasil, Uruguay y Argentina:

Compañías Hamburguesas
20 Febrero «Cap Polonio»
27 Febrero «Teutonia»

Compañía Transatlántica
21 Febrero «Alfonso XII»

Mala Real Inglesa
26 Febrero «Almanzora»
26 Marzo «Andes»

Lloyd Real Holandés

18 Febrero «Zeelandia»

Lampport y Holt Line

A Argentina:

Skogland Line (Eladio Pérez)

14 de Febrero «Hanna Skogland»

A Cuba y México:

Lloyd Real Holandés

Holland América Line

22 de Febrero «Maasdam»

Cie Generale Transatlantique

23 de Febrero «Espagne»

23 de Marzo «Lafayette»

(Del «Boletín América Galicia»)

Navegación Trasatlántica

SKOGLAND LINE

Compañía de vapores correos noruegos

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de este puerto, el vapor si-
guiente:

HANNA SKOGLAND 6 de Marzo.

Precio del pasaje en 3.ª clase Pesetas 489,75 incluidos impuestos.

Id. de cámara: 1.400 id. id.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de
la salida del vapor.

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña ELADIO
PEREZ. Santa Catalina, 11.

CHARGEURS REUNIS

ET

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

LINEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este
puerto los magníficos vapores rápidos á doble hélice:

Precios en 3.ª clase

21 Marzo	DESIRADE	484,60 pesetas
Precios en cámara.		
	Pernambuco	R. Janeiro Santos Montevideo B. Aires
1.ª clase ptas.	1.475	1.675 1.725 1.950 2.025
2.ª económ.ª ptas.	825	825 825 825 825

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos á cinco años
cuarto pasaje; de cinco á diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pa-
saje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación
á la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España
ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y tele-
fonemas: «Chargeurs».

LLOYD REAL HOLANDES

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres
semanas.

Próximas salidas para América del Sur:

Vapor-correo rápido ZEELANDIA, el 18 de Febrero

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase.

(Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUNDO MOLINA Y
COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA, Marina,
22.—(Sucursal en Vigo).

Compagnie Generale Trasatlantique

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próximas salidas de La Coruña directamente para HABANA y VERA-
CRUZ

ESPAGNE 23 Febero 550 pesetas.
LAFAYETTE 23 Marzo 550 id.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben pre-
sentarse en esta Agencia CINCO dias antes de la fecha de salida. Admite
también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NI-
CANDRO FARINA, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA
CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORCOMA 13 de Febrero Pesetas 573 (incluidos impuestos).

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25.
Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORIANA 20 de Marzo Pesetas 484,60 (incluidos impuestos).

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

ORITA 9 de Marzo

Para la Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con
transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

VAPORES CORREOS

—DEL—

LLOYD NORTE ALEMAN DE BREMEN

Para Río Janeiro y Buenos Aires, saldrá de la Coruña el 22 de Marzo
el magnífico vapor correo rápido de doble hélice y 17.000 toneladas de re-
gistro (14.400 de desplazamiento)

KOELN

Admite pasajeros de cámara y tercera clase:

Precios de cámara: Para Río Janeiro, libras 50. Para Buenos Aires, li-
bras, 55. Precio en tercera clase pesetas 484,60.

Este vapor tiene literas especiales a ptas. 50 por persona.

Para mas informes dirigirse a su agente en La Coruña,

FELIPE RODRIGUEZ REY—Plaza de Mina, 1, bajos.

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston,
Filadelfia, Quebec, Montreal, etc, por vapores de hasta 46,359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las
poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferro-
arril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

NELSON LINES

Servicio desde el puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Montevideo
y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña.

HIGHLAND LADDIE 26 Febrero
HIGHLAND PIPER 12 Marzo
HIGHLAND GLEN 26 Id.

Precio en tercera, pesetas 484'60.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

Excelente acomodación en primera clase.

Precio del pasaje en TERCERA clase: De diez años en adelante, pesetas
484'60; de cinco a diez años, no cumplidos medio pasaje; de dos a cinco años
no cumplidos, cuarto pasaje; menores de dos años, gratis.

Para informes, dirigirse a su consignatario, NICANDRO FARINA, calle
Compostela, esquina a plaza de Lugo.—La Coruña.

“ALAMBRADO PLATA”

Vino fino gallego.—Despacho: San Andrés. 148.—LA CORUÑA
Bodegas del Castillo de San Vicente.—Quiroga
Concesionario exclusivo en Galicia: WALDO LOSADA

LA IMPLACABLE REALIDAD

Un llamamiento a la cordialidad

Son las 12 de la mañana del sábado. En la Alcaldía entran tres venerables ancianos, a dos de los cuales guía un entrañable amigo, pues ellos difícilmente ven por donde caminan. Se llaman D. Marcial Gimenez, don Antonio Deus y D. Nicasio Aspe. Tienen 71, 75 y 76 años respectivamente. Son el ex-Secretario del Ayuntamiento y dos médicos que fueron de la Beneficencia Municipal. Son tres jubilados con el máximo de pensión, por haber servido al Municipio y al pueblo coruñés el máximo de años que sus fuerzas les permitieron, alcanzando al cabo de ellos honrosísimo retiro, después de toda una vida consagrada a trabajar por el bienestar y la salud de los ciudadanos coruñeses.

Los recibo como Secretario y compañero. El Alcalde llega en aquel momento. Yo me retiro, pues la congoja no me deja asistir a la escena que se prepara. Yo no sé como describir aquel cuadro que componen los tres veteranos ex-empleados con el Alcalde, sentados en el rojo diván del despacho presidencial, formando dolorosísimo contraste con el vibrante y luminoso cuadro de Taibo, que sobre sus cabezas de blanco de nieve, parece insultar con la alegría de su asunto y la orgía de color y de luz mediterráneas, a aquel trozo de triste realidad de nuestro sagrado hogar espiritual, la ciudad que tanto queremos.

Vienen los tres viejos a rogar al Alcalde en su nombre y en el de todos los jubilados del Municipio, que vea la forma de irles pagando alguno de los tres meses que aún se les adeudan, pues acaban de cobrar ahora, estos días, el de Octubre del año pasado. El Alcalde, cariñoso y con deseos de complacerles, les promete solución. Salen esperanzados y presurosos, pues la Alcaldía comienza a ser un hervidero de gentes que acuden a resolver sus cuestiones ante la autoridad municipal.

Al marchar me dicen cariñosamente adiós. Salgo de mi despacho, me despido de ellos con todo afecto y cuando ya bajan la escalera les oigo disfrazar su pesadumbre y sus angustias—al fin gallegos—con donaires y socarronerías que llenan mi ánimo de hondo desaliento y

amargura. «Los meses de los jubilados no son solares ni lunares, son meses de cuarenta días», va diciendo D. Nicasio, «amigo Martín, para nosotros la playa cada vez se aleja más».

No puedo seguir oyéndoles. La emoción que siento no me deja. Vuelvo a mi despacho. Me sitúo con la imaginación en los hogares de estos tres queridos maestros y antecesores y en los de sus compañeros de jubilación; veo con los ojos de la cara a mis actuales compañeros de trabajos que van y vienen por la casa y pienso que quizá el porvenir nos reserve iguales torturas, y me lanzo a trazar vertiginosamente estas líneas que quieren ser una impresión que llegue al fondo de la conciencia a todos los que, deliberadamente y despiadadamente han producido la situación de agobio que pone al Ayuntamiento y a sus Alcaldes en el trance de tener a

los que a su servicio han envejecido y ya no pueden trabajar, en la más desesperante de las situaciones; la de mendigar lo que como sagrado derecho les pertenece.

¿No será ya llegado el momento, ante cuadros como el que queda pintado, de que un ambiente de cordialidad y cariños sustituya al que hoy mascamos, de hostilidades y odios, cuantos, representantes del pueblo o empleados, andamos alrededor del Ayuntamiento? ¿Qué hace falta para lograrlo? Es preciso, a toda costa, que el amor y la bondad que hoy parecen reservados únicamente para la intimidad de la familia, trasciendan a raudales a la comunidad superior que constituye la ciudad en que vivimos, y al organismo director de todos sus actos, formado por el Concejo y sus servidores. Es indispensable además por humanidad y por decoro ciudadano.

JOAQUIN MARTIN

puedan los barcos que bajo él pasan llegar hasta Retanzos.

ACCIÓN CORUÑESA que en su afán de ver este puente construido, seguramente alguna vez, no fué justa en sus juicios acerca de las causas que dilataban su ejecución, se complace hoy en tributar un cariñoso elogio para su autor y para sus compañeros y Jefe, que vienen luchando con escaseces de presupuestos y mil obstáculos más que les impiden hacer cuanto ellos desearan en bien de esta provincia.

Celebradas ya las elecciones de concejales, y concluido el período electoral, vuelve de nuevo a compartir con nosotros las tareas periodísticas, nuestro querido compañero Joaquín Martín, que por elementales razones de neutralidad, se alejó voluntariamente de ACCIÓN CORUÑESA mientras se discutía en las urnas la composición del nuevo Ayuntamiento que comenzará a regir en 1.º de Abril.

Grandes Almacenes de Tejidos NUEVO MUNDO

San Andrés 41 y 43.-La Coruña

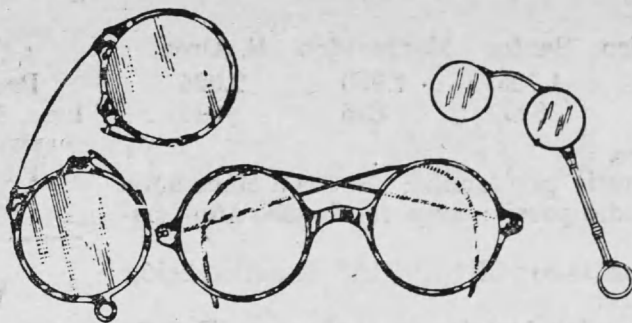
ÓPTICA DE PRECISIÓN

GRAN SURTIDO

en cristales y monturas de todas clases.—Adaptación perfecta de gafas y lentes.—Única casa que puede garantizar el despacho de sus recetas por disponer de personal competente y demás elementos para la exacta ejecución de las mismas.

CASA LÁZARO

Bailén, 14



EL COMERCIO LOCAL

La Casa Dans

Nuestro querido amigo D. Jesús Dans ha sido nombrado representante y depositario en esta provincia y en la de Lugo, de los afamados vinos de la casa R. López de Heredia y C^a. de Haro (Rioja) que es una de las primeras marcas españolas.

Felicitemos por tan señalada distinción a la Casa Dans y a su digno gerente D. Jesús Dans, deseándole grandes prosperidades en sus negocios, cada día en mayor auge.

Farmacias de Guardia esta Semana

Sr. Villar	Real, 82
Sr. Baena	San Andrés, 177
Sr. Delapiente	Riego de Agua, 7
Sr. Almoyna	Castiñeiras

UNA GRATA NOTICIA

El Puente del Pasaje del Pedrido

Sabemos de modo cierto, que el distinguido ingeniero de esta jefatura de obras públicas, D. Luciano Yordi, tiene completamente ultimado el proyecto y planos del puente del Pasaje del Pedrido, de tantísimo interés para toda esta comarca, ya que significa un ahorro de 15 kilómetros en el viaje a Ferrol, Puente deume y demás lugares de esa zona, y servirá seguramente para que el tranvía interurbano que en su día llegará a Betanzos, cruce el puente con un ramal que vaya a enlazar con Ferrol.

Trátase de una obra hermosísima de 3 arcos, teniendo el central una luz de sesenta metros, a fin de que

TELEGRAMAS

MADRID 13

La conferencia de Leonardo Coimbra

Ayer a las seis de la tarde dió su anunciada conferencia el docto profesor portugués Leonardo de Coimbra.

Versó sobre el tema «El sentido religioso de las nuevas corrientes portuguesas».

La selecta concurrencia que asistió al acto, ovacionó al orador.

Discrepancias entre Cambó y Cierva

En estas últimas horas acentuáronse mas las discrepancias entre los Sres. Cambó y Cierva con motivo del nuevo Arancel.

Hoy saldrá retrasada la «Gaceta» porque en ella se publicarán los nuevos aranceles.

Con tal motivo ayer se trabajó en la confección del citado periódico oficial.

El Sr. Cambó ordenó que técnicos de su ministerio permanecieran en los talleres de la «Gaceta» con órdenes severas para que no se sacasen al exterior pruebas ni datos acerca del interesante decreto.

Coronación del Papa

Se recibió en la Nunciatura un telegrama dando cuenta de haberse verificado la coronación del nuevo Papa, conforme al ceremonial acostumbrado.

Vea Vd. en el próximo número los nuevos precios de los automóviles

FORD

“COGNAC UDALLA”

Pídalo Vd. en todas partes

BALDOMERO LANDA-SUCESORES-UDALLA-SANTANDER

Pedidos en Galicia: WALDO LOSADA

“Anis Udalla”

El más rico e higiénico de todos los conocidos.

BALDOMERO LANDA-SUCESORES-UDALLA-SANTANDER

Pedidos en Galicia: WALDO LOSADA—La Coruña