

Ahora.... más que nunca.

THE TOWN CLERK

ACCIÓN CORUÑESA

Año III—Número 70

Periódico defensor de los intereses de Galicia y de su Capital.

27 Febrero 1922

EL MARASMO CORUÑES

¿Hay alguna conjura contra nuestra ciudad?

ES PRECISO DESENMASCARAR A LOS HOSTILES

EL OPTIMISMO SALVADOR

Asistimos a una etapa de pasividad deprimente. Se lanzan a la opinión proyectos de mejoras que ésta aplaude, y surge luego el eterno entorpecimiento, que estriba en un pequeño detalle, en una formalidad pueril, a veces ridícula y grotesca. Las gentes que han loado la iniciativa van olvidándola, y queda, entre otras muchas relegada al archivo, cubierta por la pátina y por el polvo.

Quienes luchan por el bien de la ciudad y se encariñan con ésta, terminan por entregarse en brazos de la decepción y del pesimismo, que hace ver todo a través de negros cristales.

Ocorre siempre lo mismo, porque es fenómeno que se repite en la vida de las ciudades aletargadas como la nuestra, igual que en los individuos. El más entusiasta, el más decidido, el más resuelto, se desencanta, se desilusiona, se desengaña y sucumbe.

Lo domina, lo vence, lo aplasta el medio en que vive, el ambiente que respira.

Volvamos la vista al Municipio, y veremos traducido en tristes realidades lo que sostenemos.

Saldrán en 31 de Marzo del Concejo algunos convecinos a quienes hay que reconocer amor a la Coruña, espíritu de iniciativa, acometividad, acierto, tacto, sana intención, recta voluntad para servir los intereses del pueblo.

Han llevado al seno de las Comisiones a que pertenecían, sus optimismos saludables, sus amores a la ciudad en que viven. Eran continuadores de una labor que otros ediles que actuaron en anteriores etapas realizaron con entera buena fe, con propósitos de hacer obra útil, práctica, eficaz.

Y dejan sus proyectos, las mejoras que les había sugerido su mentalidad y su volición puestas al servicio del bien general, entre el engranaje de esa máquina administrativa que precisa una acción lubricante continua.

Si se les hubiera dejado obrar, si se les hubieran ofrecido facilidades, si secundasen sus proyectos unos y otros, las mejoras ideadas serían hecho halagador.

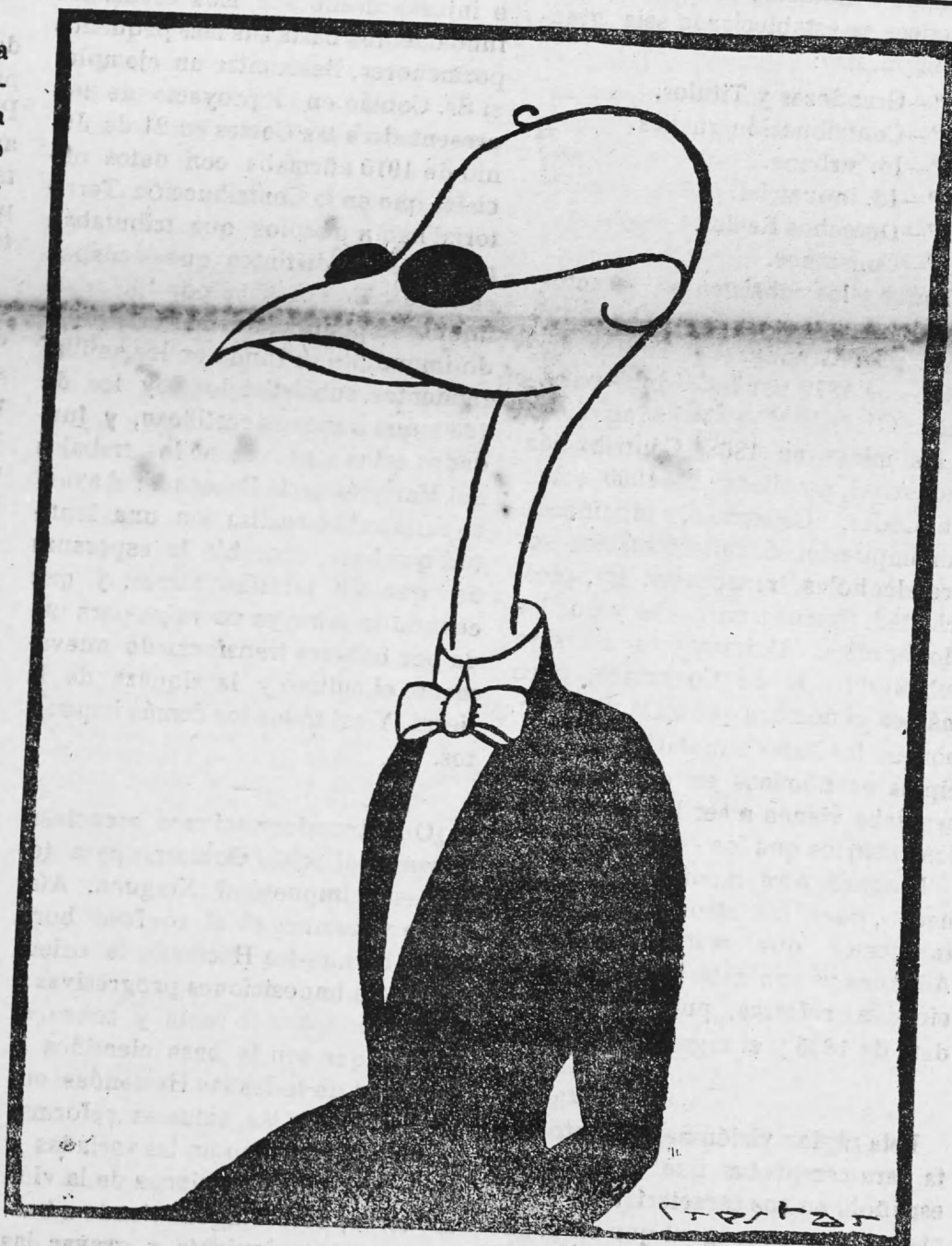
¿Se respira una hostilidad contra el progreso de la Coruña? ¿Hay alguna conjura contra ésta? Las trazas son

de ello, aunque de esta vez engañen las apariencias como tantas otras. ¡Ojalá sea así!

Pero, sea o no sea, nosotros señalamos esa apariencia, porque es difícil llegar a la entraña de la intención y del deseo de cada cual.

Lo cierto, lo indudable, lo deplo-

rablemente cierto es que, si no prosperaron muchas mejoras, si no prosperan algunas planteadas hace tiempo, débese a que siempre existe algún factor subrepticio, que haciendo labor negativa, inhuma las más bellas iniciativas bajo la tierra burocrática y opositora.



!!! EL PRESIDENTE !!!

Contra ese sistema hay que alzarse, rompiendo lanzas en favor de la Coruña, que debe ser la dama de nuestros pensamientos y de nuestros quereres. Es necesario facilitar la ejecución de esas mejoras, ya por parte del vecindario, acuciándolo, desenmascarando, si es preciso a los remisos o los hostiles, ya por la de todos

los elementos llamados a poner su concurso en pro de la bella realidad soñada.

Menos expedientes, en suma, menos papel, menos tinta y más voluntad, más actividad y más decisión.

Ya sabemos que en torno de un proyecto, se levanta siempre una nube de envidia, una porlavareda de pa-

siones, por que disgusta y desazona que otros destaquen; pero ¿no puede no debe imponerse el civismo, atando esas pasiones, enfrenando esa envidia?

Definía Calderón de la Barca el Ejército en una obra famosa y popular, como «una religión de hombres honrados». Igual definición cabe aplicar al Ayuntamiento, cuando se va a él por prestar cooperación al embellecimiento de la urbe, al mejoramiento de la higiene y de todos los servicios a dicha Corporación encomendados. Religión de hombres honrados, eso debe ser un Concejo, puesto que a él se va representando los intereses comunales y cualquiera que sea el autor de una iniciativa, si ésta es buena, procede seguirle y ayudarle.

Hablamos con esta sinceridad, porque nos duele amargamente el estancamiento de la Coruña, esta pasividad que ya resulta endémica, porque ataca a la mayoría de los ciudadanos, y más nos contrista que contra un ideal noble se revuelvan a veces los gozquecillos incapaces de abordarlo y de convertirlo en realidad.

Sentimos pena que sigan estancados proyectos hermosos que trocarían a esta ciudad en una urbe moderna, en una capital sugerente, de una inmensa atracción. Y nos dirigimos a todos, excitándolos, estimulándolos, para que se logre vencer eso que hemos llamado pasividad, porque no tenemos derecho a calificarlo de otro modo a priori, y se forme de unos y otros una legión de coruñeses amantes de su pueblo, que, con una voluntad firme, palanca de Arquímedes en estos aspectos, ya que la voluntad basta, levanten a la capital gallega de su marasmo y de su inacción. Iniciativas existen, están planteadas y encarriladas. No las estorbemos haciendo trincheras contra quienes intenten avanzar llevándolas por estandarte y por bandera.

¡Optimismo, santo optimismo, salvador optimismo que preconizó en la Coruña aquel hombre singular, tipo de los más nobles ideales, el Médico Rodríguez, en quien pareció haber encarnado el personaje de Voltaire.!

Las reformas tributarias del señor Cambó y la situación actual de la Hacienda española

La actualidad de la política española son las reformas tributarias del Sr. Cambó, no porque sea el señor Cambó quien las haga, ni porque las haga bien o mal, sino porque al fin todos los españoles se han puesto por una vez de acuerdo en reconocer que la agudísima crisis de la Hacienda pública es el problema fundamental del Estado español.

El primer fenómeno que salta a la vista hasta de los más profanos en estas materias es que la Hacienda pública española se encuentra en una situación de franco déficit en todo lo que va de siglo, aumentado de un modo alarmante desde el comienzo de nuestra intervención en Marruecos. El presupuesto siempre se liquida con un déficit abrumador que en vano trata de enjugarse con operaciones del Tesoro y Deudas amortizables, que al fin tienen que consolidarse por falta de ingresos, gravando cada vez más los gastos improductivos con los intereses de esas deudas y alejando cada día más la esperanza de una nivelación. Esta crisis se acentuó en estos últimos años por el aumento de gastos militares y de los sueldos de empleados—siempre gastos improductivos.—Así el presupuesto del año pasado arroja un déficit de 872 millones de pesetas, y más grave aun que el déficit es su escandalosa progresión ascendente: en los últimos ocho años su escala ha sido aterradora, como puede verse por el siguiente cuadro:

Año 1913, 100 millones de pesetas de déficit.

Año 1914, 100 Id.

Año 1915, 320 Id.

Año 1916, 324 Id.

Año 1917, 286 Id.

Año 1918, 416 Id.

Año 1919-20, 482 Id.

Año 1920 21, 872 Id.

El déficit de este año se acercará a mil millones, sin contar los gastos de Marruecos, que subirán mucho de esta cifra. Este cuadro, pues, encierra mas elocuencia que cien discursos. Si a esto añadimos que todos los aumentos son para gastos improductivos, disminuyendo la posibilidad de ensanchar el margen tributario, podemos afirmar que la Hacienda pública española se encuentra en un caso de franca quiebra.

Ante esta aguda crisis, los políticos se esfuerzan en buscar remedio ensanchando el margen tributario del pueblo; y lo ensanchan de dos modos: con nuevos impuestos y aumentando las bases tributarias de los impuestos subsistentes; pero forzoso es reconocer que la base fundamental de todas las reformas a realizar no consiste en nuevos impuestos, de carácter secundario, sino en forzar la base impositiva de los impuestos viejos. Forzoso es, pues, examinar la si-

tuación y sistema de los impuestos actuales.

Y de este examen se deducen las observaciones siguientes: el andamiaje tributario de la actual Hacienda española requiere con toda urgencia una radical transformación, incluso en sus más esenciales fundamentos, transformación que son unánimes en reconocer y reclamar todos los sectores de la opinión y cuya inconcebible tardanza solo puede encontrar su explicación en el desprestigio a que han llegado los elementos de gobierno de la política española.

Desde la amplia reforma llevada a cabo por D. Alejandro Món en el año 1845 podemos afirmar que ninguna transformación esencial ha sufrido nuestro sistema tributario; basta una mirada de conjunto: los grandes impuestos entonces establecidos solo fueron reformados en parte o ampliados por otros análogos, pero las bases de tributación son las mismas. Entonces se establecieron seis grandes impuestos:

- 1.º—Grandezas y Títulos.
- 2.º—Contribución rústica.
- 3.º—Id. urbana.
- 4.º—Id. industrial.
- 5.º—Derechos Reales.
- 6.º—Consumos.

Todos ellos subsisten en la actualidad. Solo hubo las siguientes modificaciones: Grandezas y Títulos, ampliado en 1870 por las cédulas personales; Contribución rústica, ampliada a las minas en 1868; Contribución Industrial, ampliada en 1900 sobre Utilidades; Consumos, modificado por impuestos complementarios sobre alcoholes, transportes, gas, electricidad, Casinos, carruajes y por los Monopolios. Ultimamente ha sido substituído el de Consumos, pero más en el nombre que en la realidad, porque las bases tributarias y principios económicos en que aquel se asentaba vienen a ser los mismos de los arbitrios que los sustituyen.

Ninguna otra modificación se ha hecho, pues los otros dos grandes impuestos que restan, Timbre y Aduanas ya son anteriores a la mencionada reforma, pues el primero data de 1835 y el segundo de 1841.

Esta rápida visión de conjunto basta para comprobar que la Hacienda española en sus características esenciales permanece igual que en el año 1845. Sin embargo desde entonces, la vida económica, política y social ha cambiado radicalmente. La población aumentó en siete millones de habitantes, provocando las grandes concentraciones urbanas; no había entonces ferrocarriles y hoy existen 16.000 kilómetros; no existían entonces las modernas y numerosas instituciones de crédito; no existía el ahorro organizado, ni los Bancos Hipotecarios ni las instituciones de Segu-

ros; desde aquella fecha se realizó la enorme labor de la desamortización y cambió completamente el concepto y régimen jurídico de la propiedad; se multiplicó el comercio exterior por la invención del vapor; se transformó el régimen social por el desarrollo de la maquinaria; aparecieron despues las sociedades anónimas, base de la moderna industria; desapareció el régimen gremial substituído por el sindical; se crearon los valores mobiliarios, antes desconocidos; las ideas sociales y políticas variaron completamente la estructura de los pueblos; hasta variaron los fines políticos del Estado, multiplicando sus funciones; por nuestra parte desde esa fecha hemos perdido y dilapidado nuestras colonias. En una palabra, una nueva vida, una nueva riqueza, otras necesidades, un nuevo régimen, ¿no pide esto a gritos la necesidad tambien de un nuevo sistema tributario? Y sin embargo nos hallamos lo mismo que en el año 1845!

No es, pues, aventurado afirmar que nuestro actual andamiaje tributario es anticuado, desproporcionado e injusto desde sus más esenciales fundamentos hasta sus más pequeños pormenores. Basta citar un ejemplo: el Sr. Cobián en el proyecto de ley presentado a las Cortes en 21 de Junio de 1910 afirmaba con datos oficiales que en la Contribución Territorial había pueblos que tributaban por tipos tan distintos que oscilaban entre el 1'75 y el 35'59 por 100 de su líquido imponible; además este líquido imponible se funda en los amillaramientos, subsistiendo hoy los de 1860, que nunca se rectifican, y fundados estos a su vez en los trabajos del Marqués de la Ensenada; el avance catastral se realiza con una lentitud que hace concebir la esperanza de que no termine nunca, y que cuando termine ya no valga para nada por haberse transformado nuevamente el cultivo y la riqueza de la tierra. Y así todos los demás impuestos.

¿Qué transformaciones esenciales presenta el actual Gobierno para todos estos impuestos? Ninguna. Aún no se vislumbra en el confuso horizonte de nuestra Hacienda la orientación de imposiciones progresivas e integrales sobre la renta y sobre el capital, que son la base científica y moderna de todas las Haciendas europeas. Todas las actuales reformas gravan el consumo en las variadas y complejas manifestaciones de la vida moderna, pero ninguna tiende a buscar y por consiguiente a gravar las verdaderas fuentes de riqueza. Tampoco se ve en las actuales reformas la finalidad social que deben tener todos los impuestos. Seguirán, pues, ocultas e inmunes las riquezas parasitarias, que absorben las energías y el producto del trabajo nacional sin crear nuevas riquezas y se aumentará la presión de los impuestos existentes, que por ser todos de gravitación inversa, no harán más que aumentar

la miseria de los muchos y la riqueza de los pocos, sin beneficio tangible para la Hacienda nacional.

Y este fracaso no es solo el fracaso de los políticos: es principalmente el fracaso del sistema centralista que está demostrando cada vez con más elocuencia su incapacidad administrativa por atentar con loca ceguera contra las leyes naturales de la autonomía real que acusan todos los pueblos de la península.

L. PEÑA NOVO

EL EJEMPLO DE FUERA

Cuando los pueblos quieren...

No hay duda; cuando los pueblos quieren, realizan todas aquellas empresas que tienen premeditado hacer, por grandes que las empresas sean y por muy grandes que sean también las dificultades que cierta minoría (esta minoría en ninguna parte falta) trata de oponer a su realización.

En Pamplona tienen gran arraigo las corridas de toros. Puede decirse que con los conciertos musicales por músicos de gran nota, constituyen los festejos que dan fama a las fiestas de San Fermín.

Un día pensó el Ayuntamiento en derribar la Plaza de Toros, que impedía el ensanche de la población. Pero no se podía pensar en suprimir aunque solo fuese un año el festejo taurino. Intentarlo era tanto como provocar un grave conflicto en el que tomaría parte todo el pueblo.

Para evitarlo hubo de comenzarse en Mayo del año 1921 la construcción de la nueva plaza. Al poco tiempo surge lo natural: La Empresa de la plaza antigua oponiéndose a la nueva construcción entretanto estuviese en pie la plaza vieja que todavía le quedaban dos años de vigencia de contrato.

He aquí el caso: De una parte la empresa dejando a Pamplona sin poder continuar su ensanche e impidiendo tener una nueva Plaza de Toros. De la otra parte el pueblo que demandaba la rápida construcción de ambas cosas.

Y la solución no se hallaba. La encontró el pueblo una noche que unas manos piadosas rociaban de petróleo las puertas de la vieja plaza provocando un incendio como no se recordó otro. Al día siguiente continuaban las obras en suspenso de la nueva plaza que estará lista en Mayo, y Pamplona pudo ver como en el solar de la plaza primitiva se abrían calles en las que se empezaron a levantar grandes edificios.

En la Coruña hay ciertos solares que el capricho de «alguién» no quiere derribar. La época de hacer de ellos algo hermoso es ahora. Pasado este momento habrá que esperar nuevamente un año más para adecentar esa zona, si antes no surge otra mano piadosa que siga el ejemplo de la de Pamplona y nos liberte del estorbo que supone lo que tan acertadamente se denomina «Monumento a Vitini o solares de Farina».

Pamplona, Febrero.

Al concluir el Mandato

ASUNTOS PENDIENTES

Ya pronto van a terminar los cuatro años,—mejor dicho ya terminaron los cuatro,—y solo nos resta parte del aumento que los de nuestra promoción hemos tenido con motivo de la implantación del año económico,—en que por designación de los electores del 5.º distrito he desempeñado funciones edilicias guiandome siempre, unido al mayor deseo de acierto, el muy grande e inextinguible amor al pueblo en que he tenido la dicha de nacer.

Y no como balance, en cuyo haber pocas anotaciones podría poner de acierto personal, sino con el deseo de dar a conocer, especialmente, a los nuevos concejales, unas cuantas cosas de las que dejamos pendientes me voy a permitir relacionarlas en unión de datos o aclaraciones para recomendar su ejecución con todo cariño al nuevo Ayuntamiento aunque se tiene como cosa bien sabida que lo corriente es que pocas actuaciones pasadas encuentren continuadores, salvo aquellas que por su gran importancia o siendo absolutamente imprescindibles se llevan a efecto sin sufrir detención o aplazamiento indefinido.

Así pues, especialmente para que mis íntimos amigos que continúan, o los que van de nuevo al concejo, las tomen con el mayor cariño, diré, que son muchos los problemas que encontrarán pendientes, pero entre ellos, hay uno al que nos hemos dedicado con interés, sin que lo pudiéramos sacar adelante; es el de acabar con el vergonzoso espectáculo que la cría de cerdos en la Coruña, produce a los que atraviesan la zona ocupada por tal colonia, en San Roque, Visma, Peruleiro etc.

Nosotros que ya defendimos nuestro criterio escribiendo para el público sobre este asunto, diremos que para la Coruña es cuestión de gabinete dar solución, con la construcción de una cerdópolis moderna, a esta vieja cuestión de la forma de criar cerdos en esta ciudad.

Existía el terreno ofrecido, muy barato, en el concurso oportuno, para hacer la cerdópolis en Punta Herminia; hay proyecto hecho, y resuelve incluso por sus ingresos el problema económico, pero declaramos que hemos adelantado poco en nuestro deseo de arribar a feliz término en esta cuestión; para contrapesar la oposición de parte de la prensa, recogimos diversas autorizadas opiniones favorables; contra el modo de combatirnos de un representante del tercer distrito, hubo una instancia de gran número de vecinos de dicha zona que pedían se hiciera allí. Sin embargo, nos permitiremos decir que para obviar dificultades será bien si así lo creen cambiar el emplazamiento de la cerdópolis buscando una zona de fácil comunicación y en la que su construcción no perturbe el

desarrollo de la ciudad en muchos años.

Creemos sinceramente que con una voluntad firme, bien dispuesta y sin fuertes opositores sistemáticos en frente, se puede arribar pronto a la sustitución del nauseabundo e infecto modo de criar cerdos en La Coruña.

Otro asunto que dejaremos pendiente, a pesar de haber puesto mucho interés en su realización es la construcción de un lavadero en la tan poblada zona de Santa Margarita. Es un medio de higienización de la ciudad, el facilitar a sus vecinos medios de lavar con relativa comodidad sus ropas, pero aunque bastante bien atendido en la población, aunque no sobra nada, deja mucho que desear en el término municipal anexo y aun en zonas como la que hemos citado en donde tan necesario se hace.

De la necesidad de construir un lavadero en Santa Margarita se habla ya en una memoria que tratando de varias reformas en materia de policía e higiene fué redactada en el año de 1808.

En ella se proyectaba la fundación del cuerpo de bomberos casi como hoy existe y, cosa curiosa, en la construcción de un gran depósito en el Campo Volante, para recoger agua llovida en el invierno agua que almacenada hasta los meses de verano, sería utilizada para darle salidas periódicas por las alcantarillas y servir así de limpieza durante el estiage en

que la falta de lluvias producía además de las emanaciones que es de suponer las famosas enfermedades del otoño; cien años después se emplazaba allí el depósito de las aguas desde donde bajan en todo tiempo los torrentes del Barces que en unión del moderno alcantarillado, facilitan la salud a los habitantes de la Coruña.

Conociendo bien lo muy necesario que es este lavadero nos dedicamos a tratar de llevar a término su construcción, logrando que en el oportuno concurso fuera adquirido por el Ayuntamiento un magnifico terreno que en precio muy razonable, se ofreció por un propietario y que está al lado del extremo del acueducto y lindante con la fábrica del señor Roel.

Dificultades imputables al mucho trabajo que pesa sobre la oficina técnica de obras, hacen que próximo a terminarse el proyecto y presupuesto, no haya lugar a subastarlo, aunque por razón económica hubiera que hacerlo por partes y es preciso e indispensable que los nuevos ediles, al hacerse cargo de como hoy lavan sus ropas las gentes de esta populosa barriada de Santa Margarita,—sufriendo las inclemencias del tiempo, constantemente encharcadas, sin luz, sin secaderos, sin espacio suficiente para realizar tan penosa labor,—presten su decidida atención a este problema de higiene que como dejamos dicho existe con caracteres agudos en la parte anexada de Oza.

La clase pobre, a quien beneficiará más directamente, y nosotros, se lo agradecemos con toda efusión.

JULIO SUAREZ FERRIN

—¡Ah! pues sabe, querido amigo que se inició esa construcción para ser parte integrante de una magna obra, no tanto porque hubiese de contar muchos y grandes pabellones, sino por el carácter de la fundación, pues no se trata de una obra municipal ni tampoco de la Provincia ni del Estado que por ser grande y costosa nunca la veríamos terminada.

—Me explico perfectamente que te halles familiarizado con estas paredes, pues años ha que a mi me sucede lo mismo, harto ya de verlas en igual estado, síntoma de paralización.

—Y con lágrimas en el corazón he de significarte que no estamos acordados en lo que al destino se refiere, pues entre falacias, verdades y supuestos, ya es cosa pública que aquella gran obra murió en embrión.

—¿.....?

—Si; ya La Coruña no puede seguir en la esperanza de que sea un hecho consumado la realización de esa obra...

—¿Dinero?...

—No.

—¿Negocio ilícito?...

—Tampoco; es sencillamente un obstáculo, eso que los empeñados en la propalación y ejecución de los mismos dieron en llamar trabas.

—¿.....?

—Según parece la capilla es antireglamentaria por exceso de proporciones.

—Que la hagan más reducida.

Hombre, tu no puedes decir eso porque ignoras cual sea la voluntad del filántropo que dispuso que con su dinero se construya un soberbio sanatorio (u hospital) que con el de Hervada y el de Oza formarían un hermoso tresillo para la diadema herculina; pero quizá con alguna condición, que ahora signifique estorbo legal.

—Demos vuelta, vamos al Circo pediremos unas cuartillas y en ella, estamparemos el fiel reflejo de nuestro comentario, para que, una vez en la prensa, recojan quienes deben estas impresiones, e impidan que por detalles baladíes deje La Coruña de disfrutar de la satisfacción de poseer un filántropo más y pierda la ocasión de mostrar desde lo alto de Monserrat la atalaya inexpugnable a las ambiciones de la Terrible, y cobijo amoroso de los que han menester los auxilios de la ciencia.

LIUVA DONEIGE

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso

ENFERMEDADES PULMONARES

RAYOS X ELECTRICIDAD MEDICA

CONSULTA DE 11 A 2

Cantón Pequeño, 29-1.º—CORUÑA

A los ingenieros, arquitectos y delineantes

recomendamos el uso del papel ferro - prusiato

IMPER

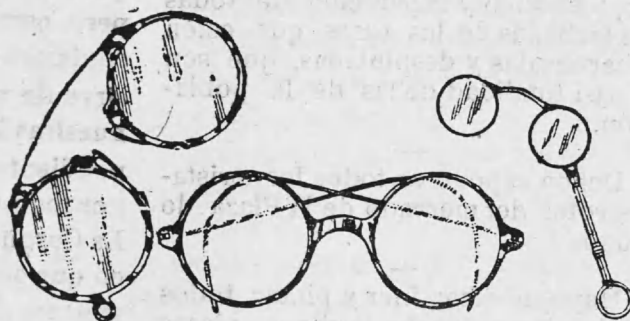
ÓPTICA DE PRECISIÓN

GRAN SURTIDO

en cristales y monturas de todas clases.—Adaptación perfecta de gafas y lentes.—Única casa que puede garantizar el despacho de sus recetas por disponer de personal competente y demás elementos para la exacta ejecución de las mismas.

CASA LAZARO

Bailón, 14



COLABORACION ESPONTANEA

Sensible contratiempo para una buena obra

Siempre atentos al progreso de La Coruña y dispuestos a cooperar en esta grande obra vamos a dar cuenta de una conversación que hemos sostenido con un amigo durante el cotidiano paseo por los bellos alrededores de esta hermosa urbe.

Caminando por lo que en lo futuro será una hermosa avenida (hacia el Pasaje) divagábamos sobre lo mucho que puede hacerse en esta zona, (carente en absoluto de edificaciones) donde el valor de los terrenos es aún reducido y donde la piedra y arena son tan abundantes que es pre-

ciso reconocer que debemos orientar hacia estos parajes la mirada de los capitalistas a fin de fomentar la construcción de viviendas ya en la forma de chalets o barriadas obreras, si que también fábricas y talleres, todo ello de acuerdo con un plan general que previamente y con urgencia, debe aprobar nuestro Municipio.

Mi amigo levanta un brazo, lo pone horizontalmente delante de mi pecho a modo de barrera y nos detenemos.

—Mira,—me dice—¿ves esas paredes que se alzan, ya mohosas, vislumbrando la grandeza de un proyecto? ¿Las conoces?

—Estoy ya familiarizado con ellas aunque no sé a que fin están destinadas.

EL CAPRICHOS -- Real 16

Especialidad en objetos para regalo

GRAN SURTIDO

en Peletería y Confecciones para Señora

Progresos de la ciudad

Está procediéndose al arreglo del jardín de la Plaza de Orense.

Va a plantarse el arbolado de Juana de Vega y demás calles en que falta.

Se autorizó por el Ayuntamiento la ampliación que pedía Parisiana.

Pronto comenzará el nuevo sistema de cobrar solo 0'10 pts. por cualquier recorrido que se haga en el tranvía urbano.

Comenzaron las obras de excavación para cimientos y sótanos del edificio para el Banco de España.

Aprobó el Ayuntamiento el proyecto de los arquitectos Sres. Tenreiro y Estellés, para el Banco Pastor. Los trabajos de edificación comenzarán inmediatamente.

La Comisión de Balnearios encargó al Arquitecto Municipal el proyecto de terraza artística que se va a construir en el lugar que ocupaba el destartado caserón de madera, que, por una ironía local, muy coruñesa, se llamaba *chalet municipal*.

Muy pronto correrán hasta el Burgo los nuevos coches que está recibiendo la empresa de tranvías.

Uno de estos días darán principio las obras y primeras plantaciones del Parque Joaquín Costa.

Las obras del kiosco La Terraza y de Parisiana, avanzan con tal rapidez, que es seguro estarán concluidas al comienzo del verano.

El día 16 de Marzo se celebrará la subasta del derribo y demolición de los restos y chavolas existentes en el famoso solar Fariña, y la obra se realizará seguidamente y con toda rapidez.

Han sido adquiridas por un capitalista llegado de América, las dos casas que en Linares Rivas forman la esquina de la calle de Pi y Margall, para construir en el solar resultante un magnífico edificio.

Deficiencias de la ciudad

Es preciso reparar antes del verano los asfaltos de Sánchez Bregua, Cantones y Ensanche.

No debe consentirse la reedificación de la famosa casa del Pirulí, en Linares Rivas 34. Veánla todos los vecinos, ahora que está derribada su pared y se convencerán.

Hay que derribar en Linares Rivas una casa que está en estado ruinoso y con el tejado hundido; y dos en Santa Catalina.

Es preciso derribar inmediatamente los restos de las construcciones del Solar Fariña.

Deben arrancarse todos los carteles que no estén pegados en las carteleras.

Hay que reponer los cestos para recoger los papeles de las calles.

Por higiene es preciso que la Alcantarilla haga desalojar inmediatamente y clausure el viejo caserón donde estuvo el Ayuntamiento.

No puede tolerarse la invasión de vendedores de toda clase de artículos que se instalan todas las tardes en el Cantón Grande, frente al Teatro Linares Rivas.

Debe ordenarse por la Alcaldía y por los tenientes de Alcalde vigilarse la ejecución de lo ordenado, el pintado, blanqueo y reparación de todas las fachadas de las casas que estén deterioradas y despintadas, que son la casi totalidad de las de la población.

Deben reponerse todos los cristales rotos del mercado de la Plaza de Lugo.

Hay que componer y pintar todos los bancos rotos de jardines, plazas y calles.

¿No tendrán sensibilidad los coruñeses para darse cuenta del crimen que significa que la Marina, la mejor avenida de la ciudad, siga convertida en una inmundicia corredera? Hay que ensancharla a veinte metros, con sus dos aceras, asfaltarla, montar la doble vía del tranvía y colocar focos eléctricos en las columnas situadas entre los carriles.

¿No es ahora cuando debe acometerse la obra de relleno de los acantilados de detrás del Palacio Municipal y la reforma de la cuesta de San Agustín?

TAL COMO VIENE

TESTIMONIO DE GRATITUD

Señor Director de ACCION CORUÑESA.

Muy Sr. mío y de toda mi consideración.

Enterado de lo que Vd. dice, con respecto a mi carta que publicó en el número anterior titulada «La Asistencia médica en La Coruña», debo decirle: que me hallo satisfecho por tan buena acogida que Vd. me ha dispensado, y desde luego se lo agradezco muchísimo. Creo—como Vd. dice—que a la clase médica no le pareció mi actitud muy bien y ¡lo siento mucho! porque yo no trato de ofender, ni hacer daño a nadie; todo lo contrario, como coruñés que soy no me agrada que suceda esto en una capital como la nuestra, llamada a ser una de las mejores capitales de España—¿Cuándo será?... Y para poder conseguir esto, es preciso buena voluntad en todo coruñés; por lo cual debemos prestar ayuda todos, unos materialmente y otros espiritualmente, haciendo de forma que se corrija todo mal que pueda interrumpir la evolución de nuestra capital.—Lo creo un deber de todo buen ciudadano.—

Desde hace tiempo no podíamos prestar ayuda en ésta gestión, aunque tuviésemos voluntad para ello; pero cambiaron las cosas, porque contamos con un periódico que nos sirve de mediador para hacer saber nuestras ideas; éste de Vds. es independiente; su misión sólo es el velar por todo lo que sea de interés para La Coruña y Galicia, y este periódico que será—sin duda—uno de los mejores de nuestra capital debido a sus sanas ideas y fines que persigue es ACCION CORUÑESA.

¡ACCION CORUÑESA! Falta nos hacía un periódico de esta clase, en donde todo buen coruñés pueda decir y exponer todas sus ideas y hacer saber lo que siente.

Gracias mil le envía y queda de Vd. affmo.

Este s.s.

MANUEL RENDAL SEGANE

P. D.

Señor Director: dice Vd. en su último número, que un determinado médico municipal fué a ver la enferma. Si señor, fué. Pero llegó cuando ya era cadáver; es decir llegó tarde, después de haber sucedido todo lo que le expuse.

POR UNA SOLA VEZ

Un asunto ridículo

Por una sola vez, me dirijo a los coruñeses para disculparme. Son tan reiterados y contumaces los golpes que *El Orzán* y *La Voz de Galicia* dan al ridículo asunto de las macetas colocadas en los Cantones el año 1914, que creo necesario decir, por si acaso, que, no son obra mía. Cuando yo presidió la Comisión de Paseos se hizo la obra de reforma del Parque de Méndez Núñez, y es en lo único que puse mis manos. Ausente yo, se construyeron las macetas y se intentó la reforma de Juana de Vega. No intervine en nada de eso.

Dicho lo dicho, se inserta a continuación el último escrito de *El Orzán* para que pueda verse con que saña se escribió. Y nada más.

JOAQUIN MARTIN

POR FIN: AHORA VA LA VENCIDA

Van a creer ustedes que se trata de una broma más o menos, muy propia de estos días del Carnaval que no se notan en nada.

Pues no, señores: es una cosa muy seria, muy formal y hasta si se quiere lúgubre, como verá el curioso lector.

Trátase otra vez de las famosas macetas del Cantón, excelentes artefactos en los que no se sabe si admirar más el peso o la inutilidad.

Las habíamos dejado días atrás en Riazor y en las inmediaciones del Mercado de la Plaza de Lugo después de una serie de viajes y trasplantes que hace perder la cuenta. Dicen los andaluces para ponderar las excelencias de un puro malo que vale una peseta: un real que cuesta el puro y tres de cerillas que se gastan en encenderlo. Pues bien: a estas macetas les ocurre lo mismo. Costaron lo que fuera, que no sería poco, pero a fuerza de transportes tienen hoy quintuplicado su valor. Es el cuento de un amigo nuestro que, desempeñando un alto cargo en Cuba salió a hacer un largo viaje, llevándose buena copia de unos cigarros predilectos. A fuerza de pagar derechos de aduanas en las fronteras americanas y europeas, cuando volvió a la Habana, cada puro le salía por 100 pesetas, o cosa así. Las macetas también nos salen por una friolera y además las condenadas no sirven para maldita de Dios la cosa.

Comprendiéndolo así el Concejal Sr. Paredes, que ahora se reintegra a la vida privada, dispuso en su testamento político-administrativo el destino final de estos indecorosos artefactos, para siempre jamás amén. Serán llevados al Cementerio y colocados en dos hileras a lo largo de la carrera central.

Es decir, que después de molestar a los vivos cuanto les fué dado, van ahora a pesar como losas de plomo sobre los pobres difuntos.

Ya, de llevar al Cementerio los nefandos bloques ¿no sería mejor enterrarlos?

Y, mejor aún, precipitarlos de una vez por lo escollera del Orzán para que el mar embravecido los pulverice, volviéndolos al estado de arena de que nunca debieron salir.

Es incalculable lo que duran y lo que cuestan las cosas rematadamente inútiles.

(De *El Orzán* del jueves).

La correspondencia con este periódico dirijase a

Plaza de María Pita, 17-1.º

Grandes Almacenes de Tejidos

NUEVO MUNDO

San Andrés 41 y 43.-La Coruña

Secciones de ACCION CORUÑESA

Cocina Médica

Bistec de régimen

I

Escojo precisamente este plato, bastante conocido, para dar una idea aproximada de lo que debe entenderse por Cocina Médica.

Ya dije que la alimentación para enfermos es la misma que para los sanos; sólo que más delicada, con mayores cuidados y los conocimientos necesarios higiénicos y terapéuticos, para escoger los alimentos y hacer en su preparación las modificaciones convenientes para el caso en que se aplique. Supongamos un enfermo de corazón o de riñón, que por las perturbaciones bioquímicas de sus cambios nutritivos (metabolismo) elimina mal la sal, que va reteniéndose en sus tejidos. En el libro tienen natural cabida las explicaciones del cómo y por qué se cierra el riñón, puerta de salida del cloruro de sodio o sal común.

Aquí baste decir que la sal es higroscópica, esto es, que atrae el agua y tiende a disolverse, como observan las cocineras, en los saleros, durante el tiempo húmedo. En el nefrítico y en el cardíaco, esta sal retenida en la sangre se deposita en los tejidos, que atraen los diferentes plasmas, líquidos orgánicos, y constituyen las hidropesías.

Para curar esta especie de «salmuera hidrópica» hay que desalojar la sal que baña los espacios conjuntivos de la trama orgánica, y para ello hay que suprimir la sal de la alimentación en espera de que se elimine por la orina la que en mal hora dejó de salir. Ordinariamente perdemos de 9 a 14 gramos, que es la ingerida todos los días en condiciones normales de salud.

Todo esto y otras consideraciones higiofisiológicas, constituyen la parte técnica de la Cocina Médica; pero como se verá, no varían fundamentalmente la parte culinaria nada más que en el sentido de la amplitud de conocimientos.

El libro de Culinaria para enfermos traerá toda la alimentación para sanos, indicando las necesarias variaciones y traerá también la parte especialísima, dietética o de regímenes, según las enfermedades.

Será un libro de Cocina mucho más amplio.

II

Como nada explica tan bien las cosas como un ejemplo, vamos a confeccionar el sabrosísimo bistec, y ver cómo vale para gentes sanas de paladar refinado, anémicos, tuberculosos, nefríticos, enfermos del riñón, enteríticos, del intestino y cardíacos. Depende todo del modo de hacer y de ligerísimas adiciones.

COMO SE HACE

Un buen trozo de solomillo de buey o de ternera, a elegir, se corta redondo, de cuatro dedos de grueso de 100 a 250 gramos de peso bruto. Se limpia de grasas y tendones y se aplasta mazándolo perpendicularmente a la dirección de las fibras, de manera que se extienda hasta adelgazar uno o dos dedos, pero sin deshacerse.

Después, a la parrilla, primero a fuego muy vivo para que forme costra de uno y otro lado; después se modera el fuego. Se embadurna con manteca de vaca, lo mejor; pero también valen grasa de cerdo y aún aceite bueno.

Estando en su punto, al soltar el jugo sonrosado, se le sala con sal muy fina, echándolo rápidamente a un plato calentado antes, en el que se pone un trozo de mantequilla nueva, amasada con perejil muy fino.

Se le puede añadir..... jugo de limón, mostaza, pimienta, manteca de anchoas..... Y se le acompaña con el diluvio de cosas.

¿Cómo haremos este bistec para el que tiene hidropesía por mal de riñón?

Todo lo mismo, sólo que en vez de ponerse sal no se le pone. ¿Cómo hacer? Hay mil artificios. Unos añaden pimienta, otros vinagre al estragón, mostaza, etc., etc. Lo consienten todo menos sal.

Me parece mejor añadirle otras sales, que, sin hacer perder gusto al exquisito alimento, simulan también la sal común, que, sin estar advertido, no lo conocería el más refinado «gourmet».

El nitró, manejado con prudencia (no se debe pasar en ningún caso de medio gramo) es indicado por algunos autores; pero yo prefiero el fosfato sódico, del que se puede echar cuanto se quiera y el tartrato sódico, que tampoco es nocivo.

Es más; en muchos casos tienen positivas ventajas. Hay otras combinaciones.

Pero basta, basta por hoy.

Del libro en prensa del

MÉDICO RODRÍGUEZ

MARITIMA

I

El canal de «Los Carreiros»

Hace muchos años que se desea por la gente de mar y por todos aquellos que tienen relación intrusa con el puerto, el taponamiento de ese canal de una inutilidad tan manifiesta, que solo sirve para que las pequeñas lanchas de remo o vela que han de ir fuera del puerto aprovechen un poco de camino.

El día 21 es fecha fija de salida del vapor correo «Alfonso XII» hubo una mar gruesísima, impanente; y

aunque en el puerto, claro está, no recalaba con toda su fuerza, se dejaba sentir lo bastante hasta el extremo de impedir la permanencia de las barcas al costado del indicado vaque se marchó sin reponer las carboneras.

Es cierto que ese bique y la mayoría de los de su porte, no sabemos por qué motivo quedan fondeados mas afuera de lo debido; pero con los Casreiros sin cerrar, más adentro o mas afuera, sobre todo durante la pleamar es sensible la marejada.

Nosotros pedimos a nuestro querido amigo el Ingeniero Director de Obras del Puerto, tome de su mano este asunto y prescindiendo de prejuicios, si los hubiere y hasta de precedentes que puede que los haya, se decida de una vez a convertir a nuestro puertecito en una dársena tapan-do ese bocarón a cal y canto. Merecerá nuestra gratitud.

II

Vuelve la normalidad

El «Almanzora» el «Arlanza» el «Orcoma» el «Espagne», el «Higland Warrior» y ahora el «Cap Polonio» vuelven a visitarnos periódicamente como antaño. La bahía de La Coruña va recobrando su animado aspecto con la presencia de esos magníficos trasatlánticos, cada vez de dimensiones mayores, y también en en las calles se nota el desembarco de turistas que recorren la población haciendo compras.

Algo nos fuimos civilizando para poder recibir dignamente esas visitas procedentes de países exquisitamente educados, pero aún nos queda una vergüenza que es preciso extirpar a toda costa: las demandaderas.

Todo pasajero al desembarcar, la primera impresión que recibe de la cultura ambiente es la que le proporcionan aquellas mujeres que berrean como locos en jaula, mientras los guardias se ven obligados a emplear la fuerza para reducirlos. Los extranjeros que presencian estas escenas se rien, que es tanto como reírse de nosotros; y los españoles que se repatrian se sonrojan, porque las entienden. —¿Será, efectivamente, imposible, evitarlo?—

III

Los solares en la Batería de Salvas

Desde el día 17 del actual están totalmente desalojados los barracones que desde hace muchos años constituían una pesadilla para el pueblo.

Solo falta acometer inmediatamente la demolición para que aquel paraje quede despejado del todo y esperamos que la Junta de Obras del Puerto no tardará muchos días en comenzarla.

Y después que se resuelva cuanto antes lo que se ha de hacer con los solares que resulten del derribo.

IV

CURIOSIDADES

Una idea de lo que es la despensa del vapor más grande del mundo

El vapor «Majestic» de 56.000 toneladas de la «White Star Line» capaz para transportar 5.100 personas (incluidos 1.000 tripulantes) necesita para un viaje redondo de Southampton a Nueva York y regreso, las siguientes enormes cantidades de provisiones, amén de otras cuyo detalle llenaría algunas columnas de este periódico.

75 toneladas de carne, 10 toneladas de tocino y jamones, 28 toneladas de pescado y 18 toneladas de aves sin incluir codornices, faisanes, perdices gallináceas, patos, etc. cuyo número asciende a un total de 6.000 piezas.

30 toneladas de patatas, 7 toneladas de nabos y zanahorias, 10 toneladas de coles y varias toneladas de cebollas, tomates y otros vegetales, 600 cajas manzanas, 400 cajas naranjas, 60 cajas de peras y una tonelada de uvas.

Las conservas de frutas y mermeladas para servir con el desayuno pesan unas 3 toneladas.

Harina para pan y pastelería 35 toneladas; azúcar 8 toneladas; mantequilla 5 toneladas; té y café 3 toneladas; huevos 80.000 y 1.900 litros de leche.

Carveza 80.000 botellas; Champagne 2.500 botellas; otros vinos 2.000 whisky, cognac y ginebra 4.000 botellas; y licores 300 botellas.

Para fumadores se entregan a bordo para cada viaje 250.000 y 1.200 kilos de tabaco.

El «Majestic» bate también el record por las enormes cantidades de artículos de uso diario.—Lleva 45.000 piezas de plata incluyendo 18.000 cucharas, 10.000 tenedores y 14.000 cucharillos—artículos de cristalería suman unos 27.000 incluyendo 16.500 vasos y copas. Tazas, platos, fuentes y otros utensilios de porcelana, etc. asciende un número a 80.000.

Mantas de cama 11.000; almohadas 13.000; sábanas 19.000; servilletas 45.000; toallas 75.000.

¡Comentarios a cargo del curioso lector.!

LE NORD

FUNDADA el año 1840

(81 AÑOS DE EXISTENCIA)

Compañía de seguros contra incendios
Siniestros pagados hasta 31 Diciembre 1920

138 MILLONES 750.001 PESETAS 83 CTS.

JOSÉ CEDRÓN GÓMEZ

Sub-director de la provincia de La Coruña
Riego de Agua, 7, 1.º

LA CORUÑA

(Autorizado este anuncio por la Comisaría de Seguros)

La correspondencia con este periódico

debe dirigirse a

Plaza de María Pita, 17-1.º

Incombustibles
ligeras,

impermeables

Las Pizarras

C Y T

son la mejor cubierta
para tejados

Pesan solo 16 Ks. M²

son naturales, y por
tanto, eternas, de un
negro azulado, muy
vistoso, cortadas a má-
quina, perfectamente
regulares.

(Analizadas por el La-
boratorio de Ingenieros
del Ejército).

Pueden verse en los
edificios que en el
Campo de la Estrada
(Coruña) y Asilo de las
Mercedes (Lugo)
construye esta Coman-
dancia de Ingenieros

Vendedor exclusivo
para Galicia:

Vda. de Novoa

Payo Gómez, 6

La Coruña

CAMISERIA INGLESA
Corbatería
Real, 12 -La Coruña
Guantería

La Casa más surtida en
ROPA BLANCA
Camisería y Corbatería
LA ESPUMA

Superior papel fumar
“NOROESTE”

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL
ENORME REBAJA DE PRECIOS

Voiturette.	para 2 pasajeros	abierto	sin arranque	Pesetas.	5.100
Voiturette.	» 2	»	con »	»	5.470
Doble Faeton.	» 5	»	sin »	»	5.350
Doble Faeton.	» 5	»	con »	»	5.725
Sedan	» 5	cerrado	con »	»	10.250

ESTOS PRECIOS SE ENTIENDEN CON DERECHOS BORDO CADIZ

Chasis común

Pts. 3.835



Chasis camión

Pts. 5.065

LUIS GRANADOS, Agente

Oficina, Exposición, Garage, Salón de ventas de piezas de recambio
y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5

LA CORUÑA

Teresa Herrera, 6

Teléfono núm. 500.—Telegráfica: **LUGRAFORD**

PANORAMA

Contra una crueldad inefable

Varios periódicos madrileños se hicieron eco de la noticia inhumana y cruel, que levantó clamores de indignación en todas las conciencias honradas. Cuatro niños, de los cuales el mayor no excede de los catorce años y el menor no llega a los diez, han sido llevados de pueblo en pueblo, en conducción ordinaria con otros «presos sociales», haciendo jornadas de muchas leguas, descalzos, semidesnudos, paseando su traza familiar de infantes desvalidos por las carreteras interminables.

Sin que se sepa cual ha sido su delito y sin contar con que en las faltas de la infancia tiene una parte enorme el abandono social, esos infelices muchachos fueron colocados en la picota ambulante y expuestos a la vergüenza pública en un lugar y en otro, custodiados por la pareja de severos civiles, ni más ni menos que si se tratase de seres avarados en el crimen y encallecidos en el delito.

Para nada se ha tenido en cuenta la escasa resistencia fisiológica de sus débiles organismos, su depauperación por la miseria de una vida de sufrimientos y privaciones, la parca fortaleza de sus músculos aun en formación... Se ha hecho caso omiso de todo sentimiento humanitario y se ha aplicado a esos infelices muchachos el mismo régimen de inconsiderada dureza que se aplica a un execrable bandido que tiene que saldar largas cuentas con la Justicia.

No bastaba, por lo visto, someter al pueblo a un dilatado período de anormalidad constitucional que nada hay que justifique, ni bastaba tampoco haber llenado las cárceles de hombres cuyo delito en la mayoría de los casos no ha sido otro que el de ser sospechosos a un Gobernador civil o a un Comisario de Policía; nos estaba reservado para calmar nuestra indignación ese hecho inaudito de los niños conducidos á pie por la carretera de Madrid a Lérida sin previa declaración de culpabilidad—aun con ella sería igualmente cruel el procedimiento—y con el fútil pretexto de defender la pública tranquilidad como si esta pudiera peligrar ante las maquinaciones de unos muchachuelos hambrientos.

Plumas maestras se han rebelado contra la monstruosa iniquidad y trazaron enérgicas condenaciones dirigidas a sus autores. Los periódicos de la izquierda fulminaron implacables diatribas, resaltando lo ignominioso de ese vía crucis infantil. Don Antonio Zoraya, alma noble y sensible que vibra siempre ante el dolor ajeno, ha llegado a decir que de no evitarse de una vez para siempre ese amargo espectáculo que así nos aleja del mundo civilizado, deben desaparecer para siempre las Asociaciones benéficas y las Juntas de Caridad, ya que no sirven para cumplir sus fines, ni tienen el arresto y vigor necesarios para alzar su protesta y acudir a los Poderes públicos exigiéndoles, en nombre del sentimiento de Humanidad, que no se repita el hecho que nos ocupa.

Y tiene razón el ilustre escritor, tiene razón. A tal encallecimiento hemos llegado y a tal falta de sensibilidad moral que de una enormidad de esta especie se hace también cuestión de partido y de secta y solo levantan contra ella sus voces quienes militan en el campo de la izquierda, permaneciendo silenciosos y mudos los organismos que por su carácter especial debieran ser los heraldos de toda condenación y toda anatema en este caso.

Ni una Junta de protección a la infancia, ni una Comisión de damas, de esas que tanto abundan para otros fines patrióticos y de mayor lucimiento, ni una Asociación benéfica, han dejado oír su clamor de disgusto ante la inmensa crueldad cometida.

También el amor al prójimo, el amor al niño, al desamparado, al hambriento de pan y de justicia, se ha convertido en algo susceptible de ser tergiversado con las ideas políticas o las orientaciones sociales!

Como si en la protección a los niños, a las mujeres y a los ancianos cupiera otro distinguo que el de tener o no tener un corazón susceptible de emocionarse, de enternecerse y de palpar al unísono con las desgracias ajenas!

No; no es esto cuestión de política sino de Humanidad. No caben aquí diferencias de partido sino gradaciones de nobleza espiritual. No se trata de conservadurismo y liberalismo si-

no de abotargamiento moral y de sensibilidad.

En cuanto a los autores del bárbaro atentado contra la civilización y contra todos los principios de la solidaridad humana, piensen en la cantidad de odio que habrán sembrado en esas almas infantiles y se aterrarán de su obra y de sus posibles resultados futuros.

¡Fermento de rencores; mala cosecha!

A.

¿Se puede saber si los señores Ingeniero Jefe de Obras del Puerto y Arquitecto Municipal, tienen muy adelantado el trabajo de deslinde de propiedades del Municipio y de la Junta de Obras del Puerto?

Sin ese trabajo previo, ni puede ensancharse y asfaltarse la Avenida de la Marina, ni construirse el Gran Hotel-Casino, ni dar el ancho definitivo a la calle Sánchez Bregua, en toda la extensión que hoy ocupa el solar Farina; y son todas estas obras de una urgencia tal, que, puede decirse, que sin ellas es inútil pensar en que la transformación de la Coruña sea un hecho. Es de esperar que se den de ello cuenta los distinguidos facultativos, en cuyas manos puede decirse—y nunca con más acierto—que está el porvenir de la Coruña

EN EL BALNEARIO DE RIAZOR

Se destruye, para construir

Se ha ordenado por la Alcaldía al Arquitecto municipal que informe acerca de lo que procede hacer en el paramento y coronación del muro sobre el cual se asentaba el chalet de Riazor recientemente demolido, en virtud de acuerdo del Ayuntamiento y cediendo éste a un estado de opinión favorable a la desaparición de dicha construcción, evidentemente atentatoria a la más rudimentaria estética en un balneario como debe ser el de la Coruña.

Quiere decir que, de momento, ha-

brá que realizar algunas obras que dejen aquella parte en condiciones decorosas y sin que esto prejuzgue nada sobre las que, en definitiva han de llevarse a cabo, sin duda no en ese emplazamiento sino en otro más adecuado.

La Comisión de Balnearios y la Alcaldía, como el Ayuntamiento todo que ha aprobado una proposición en la cual se trazaban rumbos y orientaciones hacia una ciudad-balneario, no cejarán en su noble empeño hasta conseguir tales propósitos. Ahora, es preciso y urgente revestir ese muro y coronarlo, respetando, como siempre se propusieron quienes en el asunto se han ocupado, el jardinillo que se halla situado a espaldas del demolido chalet, paraje pequeño pero poético y atrayente que, lejos de hacerlo desaparecer, debemos dotarlo de mayores alicientes y elementos.

Nos complacen estas medidas. Por de pronto, significan que no existe la pasividad de que algunas gentes pesimistas venían doliéndose, tachando a nuestro Concejo de demoleedor, de nihilista poco menos, sin concederle absolutamente nada de reformador, de transformador de la ciudad. Y los hechos, antes como ahora, han de revelar lo contrario.

Vamos derribando para construir. La labor de toda la Humanidad, es esa. La vida lo impone, lo mismo en el orden de los individuos que en el de los pueblos.

Una vez hecha esa pequeña obra, no descansamos hasta convertir el balneario en un lugar de atracción. Y esperemos que el Concejo que va a actuar durante un bienio participará de este criterio; porque estará formado por personas entusiastas y de buen gusto.

José Paredes García

Practicante

De la «Asociación de la Prensa»

Curas de 11 a 1 y de 6 a 8

Orzán, 188-2.º

EL CLIMA

Temperatura máxima . . . 13º
Temperatura mínima . . . 10º

Servicios públicos

Trenes

Horas de llegada:

Tren correo, a las 15'46. (Tras coche restaurant, todos los días, entre Soria y Coruña. Almuerzo, 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido vino y servicio a la carta, y coche-cama en todo su trayecto, los lunes, martes, jueves y sábados).

Tren mixto, a las 10'28. Con viajeros de Castilla y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren mensajerías, a las 22'00. Con viajeros de Castilla.

Tren ligero, a las 19'47. Con viajeros de Lugo y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren-tranvía, a las 8'50. Con viajeros desde Betanzos.

Horas de salida:

Tren correo, a las 8'53. (Lleva coche restaurant, todos los días, entre Coruña y Soria. Almuerzo 5 pesetas; comida, 6 ídem,

no comprendido el vino, y servicio a la carta, y coche-cama en todos sus trayectos, los martes, miércoles, viernes y domingos).

Tren mixto, a las 19'00. Viajeros para Castilla.

Tren mensajerías, a las 21'05. Viajeros hasta Betanzos.

Tren ligero, a las 15'47. Viajeros para Lugo y línea de Betanzos al Ferrol.

Tren-tranvía, a las 9'35. Viajeros hasta Betanzos y línea del Ferrol.

Tren de mercancías, a las 19'16. Viajeros hasta Betanzos.

Correos

Entradas.—Correo de Santiago, 11'30 mañana y 4 tarde; de Sada, 0'30; de Coruña, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y expreso, a las 4'15.

Salidas.—Correo de Santiago, 7'30 y 11'30

mañana; de Coruña, 7'30 mañana; de Sada, 5'30 tarde; mixto para Madrid, 6'16 tarde y expreso para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la Oficina.—Lista, de 10 a 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certificados: de 6'30 a 7'30 de la mañana; de 10 a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde y de 8 a 9 de la noche para todas las líneas. La hora de certificar, de 6'30 a 7'30 de la mañana, se admiten solamente cartas para el expreso.

Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 tarde. Valores declarados.—De 10 mañana a 1 tarde y de 3 a 4 de la tarde.

Paquetes postales.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Apartados.—Una hora después de la llegada de los correos, expreso y mixto.

Recogida de Buzones.—A las 10'30 de la mañana, 5'30 tarde y 9 noche.

Expedición de tarjetas de identidad.—Los días laborables, de 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días de 6'30 a 8'15 de la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Salida de carteros.—A las 8'30 de la mañana, a la 1 y a las 6 de la tarde.

Caja Postal de Ahorros.—Imposiciones: De 10 a 12 de la mañana y los domingos, de 10 a 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y todos los demás servicios de caja terminan a las 12.

Giro postal y telegráfico.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Automóviles

DE LA CORUÑA A SANTIAGO

«La Regional»

Administración: Cantón Grande, núm. 14

Salida: A las ocho de la mañana.

Llegada: A las siete de la noche.

"El Brigantino"

Administración: Castellar, núm. 4

Salida: A las nueve de la mañana.
Llegada: A las seis de la tarde.**"El Noroeste"**

Administración: Castellar, núm. 3

Salida: A las cuatro y media de la tarde.
Llegada: A las dos y media de la tarde.**"Castromil"**

Administración: Castellar, núm. 3

Salida: A las doce de la tarde.
Llegada: A las once y media de la mañana.**"El Compostelano"**

Administración: Castellar, núm. 26

Salida: A las nueve de la mañana.
Llegada: A las cinco de la tarde.**DE LA CORUÑA A CORCUBION Y CEE**
Empresa "Guillén"

Administración: Castellar, núm. 3

Salida: A las ocho de la mañana.
Llegada: A las cuatro de la tarde.**DE LA CORUÑA A CORME****"El Occidente Gallego"**

Administración: San Andrés, 125

Salida: A las cuatro de la tarde.
Llegada: A las diez de la mañana.**DE LA CORUÑA A CARBALLO****"El Tren"**

Administración: San Andrés, 139

Salida: A las cinco de la tarde.
Llegada: A las diez de la mañana.**"La Goladesa"**

Administración: San Andrés, 147

Salida: A las cinco de la tarde.
Llegada: A las nueve de la mañana.**DE LA CORUÑA A MUGIA**

(Servicio alterno)

Administración: San Andrés, 171

Salida: A las siete y media de la mañana.
Llegada: A las dos de la tarde.**DE LA CORUÑA A CARRAL**Salidas: Los lunes, martes y miércoles, a las cinco de la tarde.
Llegada: A las diez de la mañana.**DE LA CORUÑA A BERGONDO Y SADA**

Administración: Cantón Grande, núm. 18

Salida: A las cuatro y media de la tarde.
Llegada: A las nueve de la mañana.**DE LA CORUÑA A SADA**

Administración: Cantón Grande, núm. 14

Salida: A las cinco de la tarde.
Llegada: A las nueve de la mañana.**Tranvías****LINEA DE PUERTA REAL****PUNTOS DE PARADA**

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama, Inspección de Vigilancia, y Travesía de la Aduana.

Parada fija: Entrada apartadero del Obelisco.

Paradas discrecionales: Calle de Santa Catalina, Calle de la Alameda, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de la sección), Calle de Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Bajada de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LINEA DE SAN ANDRES

Cabeza de línea: Campo de la Leña.

Paradas discrecionales: Convento de Capuchinas, Calle del Torreiro.

Parada fija: "Circo de Artesanos", Calle de Pastoriza, Marcos de Naya.

Paradas discrecionales: Convento de Jesuitas, Plaza de Mina, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de sección), Calle de Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Cuesta de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación, y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LINEA DE BIAZOR

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama, Inspección de Vigilancia, y Travesía de la Aduana.

Parada fija: Obelisco de Linares Rivas.

Parada discrecional: Calle de Santa Catalina.

Parada fija: (Término de la sección), Calle de la Alameda.

Parada discrecional: Convento de Jesuitas, confluencia de Juana de Vega y la Plaza de Pontevedra.

Parada fija: Entrada apartadero de la Plaza de Pontevedra.

Parada discrecional: Avenida de Rubine, frente al Hotel del Sr. Paz Varela.

Cabeza de línea: Carretera de San Roque.

Bahía

Lancha de gasolina, (por persona) 1'50 pts.

Bote a remo (por persona), 1'00 peseta.

Maletas, (cada una), 0'50 pesetas.

Baules, (cada uno), 1'00 peseta.

Para paseos por la bahía los precios son convencionales.

Los servicios durante la noche se pagarán dobles.

Garages**AUTOMOVILES.**

"Garage Central Berliet".—Feijóo, 11.

"Gran Garage Moderno".—Paseo de la Dársena, 16.

"Garage Romeu".—Alameda, 22.

"Garage Dario".—Alameda, 18.

"Garage Máximo".—Calle de la Galera.

"Garage Alonso".—Calle de Juan Flórez.

"Automóviles de Alquiler".—Parada del Obelisco de Linares Rivas.

Servicio, desde 1'25 el kilómetro.

MOTOS Y BICICLETAS.

"Garages de bicicletas".—Marina, 34 y Galera, 19.

Bicicletas, desde una peseta hora.

Coches de punto**(PARADA CALLE DE LA MARINA)**

Servicios ordinarios.—Por carrera dentro del casco de la población, con uno o dos viajeros, 1'50 pesetas; por cada asiento más, 0'50; por una maleta o bulto similar, 0'50, y por un baúl, 1.

Servicios extraordinarios.—Abonos al ferrocarril, 3 pesetas, y carreras a la Plaza de toros en días de festivales, 3.

Los límites de cada carrera serán el Cementerio, el campo de foot-ball del "Club Deportivo", la fuente de Santa Margarita, el puente de Monelos, la Gaiteira y la Avenida de García Prieto, hasta el paso a nivel.

Todos los demás servicios dentro del término municipal, se abonarán a razón de cuatro pesetas por hora el completo del coche, cobrando la primera por entero y el exceso por fracciones de media hora.

Estos precios serán dobles desde las diez de la noche a las seis de la mañana.

Podrá llevar cada coche un baúl en la trasera.

Beneficencia Municipal**MEDICOS Y PRACTICANTES.**

1.º D. Amadeo Rey Grimaldos, Real, 54.

2.º D. Luis Suárez Colmenares, Real, 29.

3.º D. Manuel Fraga Iruré, Cantón Pequeño, 29.

4.º D. Benigno Muñiz, Real, 5.

5.º D. Enrique Villardefrancos, San Andrés, 22.

6.º D. José Paz Varela, Rubine, 33.

7.º D. Eduardo Berdiñas, Castiñeiras de Abajo, 2.

8.º D. Joaquín Cotarelo, Monelos, 23.

9.º D. Demetrio Etchevers, Fernández Latorre.

Practicantes: Primero y segundo distrito, D. José Berguer.

Tercero y cuarto, D. Manuel García.

Quinto, sexto y séptimo, D. Raimundo de Diego Rey.

Octavo y noveno, D. Eugenio Rodríguez Paz.

Hospital de Caridad.—Médico jefe, D. Federico Barbeito.

Médicos cirujanos, D. José Guillán García y D. José Barbeito Rouco.

Practicantes, D. Domingo Barreiro y don Vicente Valle Villaverde.

Casa de Socorro.—Médicos: D. Antonio Rodríguez Rouco, D. Ramón Cortiella del Villar y D. Manuel Santos Vidal.

Hospital de Infecciosos.—Médico jefe, don Emilio Fraga, Plaza de Pontevedra, núm. 3.

Dispensario Antituberculoso

Cuadro de servicios de médicos:

Afecciones pulmonares y tratamiento específico por las tuberculosas: jueves y viernes, de 3 a 4; y martes y sábados de 4 a 5.

Corazón: martes, de 4 a 5.

Estómago, intestinos e hígado: lunes y jue-

ves, de 9 a 10; martes y viernes, de 11 a 12.

Garganta, nariz y oídos: martes y jueves, de 9 a 10; miércoles, de 4 a 5.

Ojos: martes y sábados, de 4 a 5.

Piel, afilisis y venéreas: lunes y jueves, de 10 a 11; martes y sábados, de 12 a 1.

Ginecología: viernes, de 9 a 10.

Infancia: jueves y viernes, de 4 a 5; miércoles y sábados, de 4 a 5, jueves, de 4 a 6.

Tuberculosis quirúrgica: jueves de 9 a 11.

Centros y Oficinas públicas

Aduana.—En el edificio de la Delegación de Hacienda, Real, 53.

Asilo local de Mendicidad.—Socorro, 22.

Audencia Territorial y Provincial.—Plaza de la Constitución, 4.

Ayuntamiento.—Plaza de María Pita.

Banco de España.—Riego de Agua, 29.

Bibliotecas públicas.—Casa Consulado e Instituto General y Técnico. Abiertas al público de 9 a 13.

Cámara de Comercio.—Casa Consulado, Panaderas, 58.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad.—Castellar, 30.

Cárcel.—Parrote, 25.

Capitanía General.—Plaza de la Constitución, 3.

Casa Consulado.—Panaderas, 58.

Casa de Socorro.—En el Hospital de Caridad.

Colegio Notarial.—Ancha de San Andrés, 98.

Cocina Económica.—Sol, 17. Sucursal, Campo de la Leña.

Comandancia de Marina.—Plaza de María Pita, 18.

Comandancia de Ingenieros.—Linares Rivas, 11.

Comandancia de Artillería.—Maestranza, 1.

Comandancia de la Guardia Civil.—Santa Margarita, núms. 2 y 4.

Comandancia de Carabineros.—Cordería, núm. 48.

Comisión Mixta de Reclutamiento y Reemplazo.—Planta baja del Palacio provincial.

Cuartel de Alfonso XII.—Campo de la Leña.

Cuartel de San Amaro.—Carretera de la Torre.

Cuartel de Caballería.—Calle del Hospital.

Correos.—Fama, 1.

Compañía Internacional de Coches-camas.—Cantón Pequeño, 13.

Delegación de Hacienda.—Real, 53.

Diputación Provincial.—Riego de Agua.

Dispensario Antituberculoso.—Explanada del Orzán.

Escuela Superior de Comercio.—Herrerías, núm. 1.

Escuela Normal de Maestras.—Plaza de María Pita.

Escuela de Artes y Oficios.—En la planta baja del Instituto.

Fábrica de Tabacos.—En la Palloza, frente al muelle del mismo nombre.

Giro Mutuo.—Real, 73. Horas: de 10 a 1.

Gobierno Civil.—Palacio Provincial, Riego de Agua.

Gobierno Militar.—Veedoría, 2.

Granja Escuela Regional de Agricultura.—En Monelos.

Guardia Municipal.—Planta baja del nuevo Palacio Municipal.

Guardia de Seguridad.—Orzán, 110.

Hospital Militar.—San Francisco, 26.

Hospital de Caridad.—Calle del Hospital, núm. 28.

Hospicio Provincial.—En el mismo edificio.

Hospitalillo.—En la calle de su nombre.

Inspección de Emigración.—Marina. (Antiguos almacenes de Obras del Puerto).

Inspección de Policía.—Planta baja del Palacio Provincial, hacia la Marina.

Inspección provincial de Sanidad.—Gobierno Civil.

Inspección de Higiene Pecuaría.—Gobierno Civil.

Intendencia Militar.—Veedoría, 2.

Instituto General y Técnico.—Plaza de Pontevedra.

Incendios.—Parques de bomberos: Juan Flórez, 24; Bombas, 7, y planta baja del Palacio Municipal.

Jefatura de Fomento.—Casa Consulado, planta baja.

Jefatura de Obras públicas.—Plaza de María Pita, 13, pral.

Jefatura de Obras provinciales.—Plaza de María Pita, 15, 3.º

Jefatura del Distrito Minero.—Plazuela de los Angeles, 7, 1.º

Jefatura de Estadística.—Riego de Agua, núm. 16.

Junta de Obras del Puerto.—En la zona del Puerto.

Juzgado de Instrucción del distrito de la Audiencia.—Fama, 1.

Juzgado de Instrucción del distrito del Instituto.—Juan Flórez, 14.

Juzgado Municipal y Registro Civil del distrito de la Audiencia, San Agustín, (Antiguo Consistorio).

Juzgado Municipal y Registro Civil del distrito del Instituto.—Juan Flórez, 14.

Liga Marítima.—Casa Consulado, planta baja.

Parque de Artillería.—Maestranza, 1.

Parque de Suministros.—San Francisco, 27.

Recaudación de Contribuciones.—Marina, núm. 15.

Recaudación de Cédulas personales.—En el Ayuntamiento.

Sanidad Marítima.—En su pabellón de la zona del Puerto.

Sociedad Oceanográfica.—En la zona del Puerto.

Telégrafos.—Fama, 1 y Ramón de la Sagra, núm. 12, 1.º

Teléfonos interurbanos.—Juana de Vega, 18 y 20.

Teléfonos urbanos.—Juana de Vega, 11, 4.º

Tranvías.—Calle de Somoza.

Zona de Reclutamiento.—Cuartel de Alfonso XII.

Consulados

De Alemania.—Fontán, 4, 3.º

De la Argentina.—Feijóo, 5, 1.º

De Austria-Hungría.—Camino Nuevo.

De Bélgica.—Plaza de Azcárraga, 3, 2.º

De Bolivia.—Lipares Rivas, 2, 2.º

De Chile.—Plaza de María Pita, 20.

De Cuba.—Cantón Pequeño, 9, 3.º

De Costa Rica.—Plaza de Orense, 4.

De Colombia.—Real, 14.

De Dinamarca.—Idem, idem.

De los Estados Unidos de Venezuela.—Juana de Vega, 7, 4.º

Del Ecuador.—Sánchez Bregua, 4, 1.º

De los Estados Unidos del Brasil.—Sánchez Bregua, 5, 2.º

De Francia.—Juana de Vega, 5, 4.º

De Guatemala.—Amargura, 15, 2.º

De Grecia.—Real, 14.

De Inglaterra.—Linares Rivas, 2.

De Italia.—Real, 73, 1.º

De México.—Sánchez Bregua, 5, 1.º

De Nicaragua.—Cantón Grande, 15, 4.º

De Norteamérica.—(Viceconsulado).—Compostela, 8, 2.º

De Noruega.—Marina, 31, 1.º

Del Perú.—Marina, 24, 2.º

De Portugal.—Juana de Vega, 56 al 60, 3.º

De Portugal.—(Viceconsulado).—Marina, núm. 24, 2.º

De los Países Bajos.—Santiago, 2, 1.º

De Paraguay.—Sánchez Bregua, 9.

De Panamá.—Cantón Grande, 11, 4.º

De Rusia.—Real, 73, 1.º

De Suecia.—Plaza de Orense, 2, B.

De Santo Domingo.—Santiago, 2, 1.º

De Uruguay.—Plaza de Pontevedra, 16.

De Venezuela.—Juana de Vega, 7.

Bancos

Banco de España.—Riego de Agua, número 29. Horas de Caja, de 9 de la mañana a 1 de la tarde.

Banco Hispano Americano.—Cantón Grande, 17. Horas de Caja, de 9 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 y media a 5 de la tarde.

Banco Español del Río de la Plata.—Real, 22. Horas de Caja, de 9 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 y media a 5 de la tarde.

Banco de La Coruña.—Cantón Pequeño, 6 y 8. Horas de Caja, de 9 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 y media a 5 de la tarde.

Banco Hipotecario de España.—Cantón Grande, 16. Horas de oficina, de 9 a 1 y de 3 a 7.

Sobrinos de José Pastor.—Plaza de María Pita, núm. 19. Horas de Caja, de 9 y media de la mañana a 1 de la tarde.

Narciso Obanza.—Marina, 31. Horas de oficina, de 9 a 1 y de 3 a 7.

Casas de Baños

"La Salud", Avenida de Rubine, 22.

"La Primitiva", Avenida de Rubine, números 49 y 51.

EL CENTRO

Sastrería-Camisería

SAN ANDRES

Talleres Escudero

SOCORRO, 8—TELEFONO 160—LA CORUÑA

Trabajos en Mármoles, Piedras y Cemento

Ornamentación, Lapidaria y Escultura.—Mosaicos hidráulicos

KIOSCO ALFONSO

Conciertos diarios de dos y media a cuatro y media, por el

SEXTETO BRAGE

Cine gratis todos los días.—Las mejores películas de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo.

Argumentos interesantes

Especialidad en Chocolates con Churros

Vaya V. al KIOSCO ALFONSO

Sanatorio Médico Quirúrgico de La Coruña

Dirigido por los doctores

Puente Castro, Hervada y Pardo de Andrade

CONSULTA LOS MIERCOLES, DE 3 A 5

Cirujía general, Ginecología y partos. — Clínica médica para todos los tratamientos.—Carretera del Pasaje, Chalet "Villa Petra"

Teléfono núm. 367.

Servicio facultativo permanente.

Elixir anestésico ALFA

Cura instantáneamente los dolores de muelas.

Muy eficaz contra las caries.

Excelente antiséptico de la cavidad bucal.

Lo recomiendan infinidad de dentistas y médicos.

Pídase en todas las farmacias y droguerías.

Fijarse siempre: Elixir anestésico ALFA el mejor del mundo:

Felipe Pérez Rodríguez

Corredor colegiado de Comercio

Santa Catalina, 11—La Coruña

PUEBLOS, PAISAJE, ART. Y COSTUMBRES DE GALICIA

en Tarjetas postales, Vistas para proyección y ampliaciones

Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura

Fotografía: Aparatos y Discos Gramófono Pathé y Fadas

TALLERES DE FOTOGRAFADO

Clichés para periódicos, revistas, propaganda industrial, reclamo de artistas, etc.

PAPELERIA DE FERRER-Real, 6-La Coruña

Fábrica de Calzado

de ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez. Despacho: Cantón Grande, 15 LA CORUÑA

Camiones VOMAG

De varios tonelajes, a CADENA y CARDAN

Pueden examinarse en los Talleres de Fundición

Wonenburger

Avenida de Fernández Latorre. La Coruña

Lo mejor para el Cabello

Loción "Núñez - Pirotto"

Responde a las mayores exigencias. Frasco: 5 Ptas.

Bazar Inglés

El que más surtido tiene y más barato vende Real, 98.—LA CORUÑA

Gran Bar "LA VIÑA"

Castelar, 17.—LA CORUÑA

PALAIS DE BLANC

Casa de ropa blanca. — Corsés

Género de punto.—PRECIO FIJO

San Andrés, 51

La Coruña

— 16 —

no sirven por hoy para base de la lucha; debemos desarrollar nuestra campaña apelando solamente a los medios sociales

¿Qué medios sociales, debemos poner en práctica?

El Sanatorio, el Dispensario, el Preventorium, la higiene alimenticia, la educación, la liga antialcohólica, la construcción de casas higiénicas y en una palabra, la higiene general.

Actualmente se da una importancia enorme al Dispensario. El Dispensario antituberculoso, es esencialmente un instrumento de prevención. No alberga enfermos y se diferencia de una policlínica porque sólo atiende tuberculosos. El que acudió a este centro con una enfermedad distinta, es enviado a la consulta a que pertenezca su dolencia.

El Dispensario se encarga de toda la propaganda y es un órgano de educación; a él se debe acudir para informarse con todo lo relacionado con los enfermos. Desde el Dispensario se sigue al enfermo hasta el nido bacilar.

Ya se dijo claramente en la conferencia internacional que «Il faut faire comprendre que le dispensaire ne doit pas être une polyclinique».

No sabemos porqué el Dispensario de la Coruña se ha apartado de su verdadera misión. Fundado por iniciativa del Dr. Emilio Fraga, funcionó durante unos años atendiendo social y médicamente a los pobres tuberculosos, pero ahora

— 13 —

2.º Cuando los tuberculos aunque manifiestos en la cavidad torácica o abdominal (hígado pulmón etc.) estén evidentemente calcificados y no se aprecie ninguna otra lesión asociada ni en las serosas ni en los ganglios.

Pero no podemos ignorar que la lesión local no es más que un incidente—frecuentemente temporal—en el curso de una infección general.

Pensar que en esta lucha no nos referimos sólo a la tuberculosis pulmonar, sino a las meningitis, los tumores blancos, las jorobas, las fistulas, los ganglios inflamados, la tos quintosa rebelde, la mayoría de dermatosis crónicas, las peritonitis, la inapetencia, los dolores de costado etc. etc.,

Cada uno lucha contra la infección con sus armas naturales, que son sus leucocitos, sus ganglios linfáticos, sus fermentos celulares, sus facultades hereditarias o adquiridas de resistencia o de intolerancia frente al bacilo.

El organismo robusto—que es el principal antiséptico del bacilo de Koch—impide el progreso de la enfermedad, pero el organismo debilitado favorece el desarrollo de la infección.

Siempre que vimos un brote tuberculoso, hemos comprobado una causa accidental de decaimiento motivado por un exceso (oposiciones, desvelos, enfermedad aguda, vida de campaña ecetera).

Es cierto, que donde el bacilo no existe, no habrá tuberculosis, pero dada la ubicuidad del bacilo hay que pensar más bien en vigorizar el to

DE LUIS DE ZULUETA

Lecturas exquisitas

LA CRUZ DE AZCARATE

A la vez penosa y venerable, nos parecía en sus últimos meses la senilidad de don Gumersindo. El mecanismo cerebral se iba dificultando lentamente. No podía a veces el anciano maestro encontrar la palabra adecuada, el nombre propio. Y toda su conversación brotaba con esfuerzo y sufría momentáneas intermitencias.

Sin embargo, reconstituyendo luego, al través de su expresión incompleta y vacilante, el pensamiento interior, encontrábamos siempre un juicio, un consejo, en donde se revelaba el espíritu de Azcárate, sereno, claro, seguro, elevado siempre. Sentíamos que su noble alma, intacta, estaba allí, aunque parecía hablarnos desde lejos, desde más lejos cada día.

Al cabo, una nube se interpuso definitivamente. Perdióse la postrera luz de aquel crepúsculo tembloroso. Cayó don Gumersindo sobre su sillón del Instituto de Reformas Sociales, teniendo en la mano una carta de los vocales obreros. Seguramente, su último pensamiento fué consagrado, como tantos otros de su vida, al santo anhelo de resolver, por la paz y por la justicia, el problema social, que ya adquiría caracteres imponentes de violencia y de grandeza.

Luego, las tinieblas envolvieron su espíritu. Transportado a su casa, fué don Gumersindo tendido en el lecho en el que ya no había de incorporarse jamás. Allí se quedó envuelto en el sudario, cubierto de flores piadosas... Sobre la sencilla cama de hierro se destacaba una imagen de la cruz con estas palabras escritas en lengua inglesa: «Amaos los unos a los otros.»

Y en el ambiente blanco y silencioso de la desnuda habitación, flotaba la esperanza de la promesa bíblica: «A los que estaban en tierra de sombra de muerte, luz les nació.»

**

Aquella cruz la tenía siempre consigo don Gumersindo desde sus años jóvenes. Es una lámina modesta, de gusto un poco anticuado, con el encanto melancólico de las cosas íntimas que ya han pasado de moda. Esta cruz, sin figura alguna, no tiene otro ornamento que unas flores pálidas y la citada frase del Evangelio.

¿De dónde procedió la humilde estampa? ¿Fué acaso un don de manos queridas, en el que el viejo profesor simbolizaba el recuerdo de los más bellos días, fundiendo religiosamente los latidos inolvidables de su propio corazón varonil con el eterno precepto del amor humano y divino?...

Una de las últimas veces que le visitamos estaba Azcárate en la cama. Yacía muy enflaquecido y quebrantado aquel cuerpo vigoroso de hidalgo leonés que tantas veces habíamos visto pasar en estos años con su chaqué y su sombrero flexible, el bastón bajo el brazo, calados los lentes, por el paseo del Obelisco, camino de la Institución libre de Enseñanza, o por la Puerta del Sol, para entrar a tomar su tradicional chocolate en la Mayorquina o en Pombo, antes de ir al Instituto de Reformas Sociales.

¡Qué buen español y qué buen europeo! No hemos conocido un hombre a la vez tan de su raza y tan de su tiempo. Habría hecho un gran papel en el moderno Parlamento In-

glés. Y no estaría menos en carácter su castiza efigie en un antiguo retrato de escuela española, ceñido de armadura o envuelto en negras ropas y llevando al pecho, como una roja espada, la cruz de Santiago.

Mientras don Gumersindo nos hablaba aquel día desde la cama, nosotros mirábamos dos imágenes que pendían sobre ella. Eran la cruz a que acabamos de referirnos y un relieve ovalado esculpido en marfil, representando un minúsculo Calvario con muchos santos, figuras y detalles.—No. Esto lo han puesto aquí, nos dijo Azcárate refiriéndose a la escultura. Y después, señalando a la otra imagen, añadió con amable gravedad:—Esa cruz es la mía.

**

En el frívolo y ramplón utilitarismo de nuestra sociedad, no ha habido apenas otra cosa que ignorancia o desdén para la religión de Azcárate. Nosotros consagraremos más espacio un breve estudio a este aspecto, acaso el de mayor interés en esa noble personalidad. No podríamos ofrecer un mejor tributo de piedad y de afecto a su gloriosa memoria.

La sociedad española oscila, por lo común, entre un materialismo grosero, cerrado, que no por ser irreligioso deja de ser dogmático, y un dogmatismo rutinario y agresivo, que no por ser fanático deja de ser materialista. No sospecha que entre esos dos pétreos acantilados marchan hoy las nuevas corrientes del espíritu en las inteligencias superiores y en los pueblos más llenos de porvenir. ¿Cómo había nuestra sociedad de comprender el cristianismo sin dogmas y sin milagros que profesaba Azcárate?

Por eso él no podía entenderse ni con los ortodoxos ni con los ateos. «No esperaba encontrar en los primeros—son palabras suyas—amor y caridad, no obstante creerse tan cristianos; ni en los últimos, luz y ciencia, a pesar de creerse tan sabios.»

¿Era Azcárate protestante? No; no lo fué nunca, si por protestantismo se entiende una confesión que se opone al catolicismo o que simple-

mente lo excluye. Lo fué desde su juventud, si se llama protestantismo al amplio sentido unitario de un Channig o un Parker, que considera todas las confesiones cristianas, lo mismo la católica romana que la oriental o que las evangélicas, como fórmulas más o menos imperfectas de la inagotable doctrina de Jesús. En todas, acaso, veía Azcárate una parte de impureza o de superstición; en todas, no obstante, encontraba un eco remoto de las palabras del Sermón de la Montaña. Y así, aunque su conciencia le impedía oír la misa, ceremonia de la estricta ortodoxia, no había Azcárate renunciando a orar en los templos católicos, en los que, al cabo, irradiaba también la luz del Evangelio, medio oculto, a su entender, bajo el armazón de los dogmas y los ornamentos de la liturgia, pero postizada por la tradición familiar y los recuerdos de la infancia.

Azcárate se sentía unido a Dios en toda la vida; creía en una vida inmortal y contemplaba en la santa figura de Jesús el modelo de la conducta ética y la ley social del amor y de la justicia. Quizás alguna tarde, en el rincón oscuro de una iglesia olvidada, la blanca cabeza del gran parlamentario, defensor ardiente de la libertad de conciencia, se inclinó sobre el pecho, murmurando en un anhelo profundo de verdad y de eternidad, las palabras tantas veces profanadas por una rutina insincera: Padre nuestro...

**

Descansa en la paz del señor, en el cementerio civil de Madrid. Al católico no quiso que llevasen su cuerpo por no incurrir en una póstuma hipocresía. Pero su aspiración, la preocupación de muchos años de su vida, fué la neutralidad de los cementerios. Cuando la haya en España; cuando nuestras leyes dejen en este punto de constituir una excepción en el mundo civilizado; cuando un bárbaro fanatismo renuncie a separar, violando hasta el sagrado de la muerte, lo que Dios unió, entonces los restos de Azcárate, según fué su voluntad, serán trasladados al humilde camposanto de su valle de León, donde el cristiano libre descansará al lado de los suyos, católicos ortodoxos, aquél sin las aspersiones del agua bendita, éstos con los responsos rituales, pero cobijados todos bajo la misma cruz.

Hoy está enterrado, temporalmente, en la misma sepultura de don Fernando de Castro y al lado de las de don Francisco Giner y don Julián Sanz del Río. No ha habido en España tal vez almas más hondamente religiosas que las de esos cuatro hombres.

...«Me repugna—escribió Azcárate en la *Minuta de un testamento*—que mis huesos vayan a parar al Cementerio civil, pero más me repugna que vayan al otro si para ello he de morir mintiendo; y así, si continúan las cosas en el mismo estado, es mi voluntad que me entierren en el cementerio civil, poniendo sobre mi sepulcro una cruz y esta inscripción: *Amaos los unos a los otros.*»

La India Ilustrada

San Andrés 182

TARJETAS POSTALES

CONFETTI

SERPENTINAS

POSTALES CARNAVALES

reno, para hacerlo estéril, ¡que en destruir la semilla, que es empresa casi imposible.

¿Cuál es el quid de la lucha? El quid de la lucha consiste, a nuestro juicio, en evitar la procreación de los infectados avanzados y en evitar las reinfecciones abundantes y frecuentes; es decir, impedir las infecciones masivas y repetidas y al mismo tiempo procurar fortalecer los organismos. O dicho de otro modo: evitar las contaminaciones grandes en la infancia y procurar la vida higiénica.

Y formulado este resumen, comprenderéis que no se hace nada para ponernos en estas condiciones de lucha.

Los niños, que son los más expuestos a esta infección, están constantemente en un ambiente saturado de gérmenes por olvidar o despreciar sus directos es los más elementales principios de higiene.

¿Vistéis en serio hacer la guerra al esputo? Pues es necesario hacer con vigor esta profilaxia destruyendo en lo posible los bacilos y para esto necesitamos el concurso de todos. ¿No vemos escurrir en el suelo? ¿No vemos barrer en seco? Pues impedirlo, lo mismo que se impide la colocación de una bomba.

En Francia trabaja con entusiasmo y fruto la comisión americana de la fundación Rockefeller dando frecuentes conferencias para niños y para mayores, utilizando el cinematógrafo y dejando por las paredes estos cartelones para poder gra-

bar en la imaginación todos los medios de lucha. Después, cada uno de los oyentes, es un propagandista de higiene, siempre útil en cualquier sitio que se encuentre, en casa, en la escuela, en el taller o en la oficina.

En España, estamos totalmente desamparados de protección y dirección Sanitaria, teniendo poca fé en los entusiasmos latentes que pudieran restar a los facultativos sesores e influyentes.

Con el profesor Sayé, salíamos de visitar un día el magnífico Sanatorio popular de Bligny y nos acercamos a comentar con un médico y político español las ventajas que los franceses nos llevan en la lucha antituberculosa. Cuando estábamos más atentos escuchando sus atinadas reflexiones nos dijo muy serio «voy a Madrid dispuesto a hablar con los Reyes y los ministros de nuestra inferioridad, pienso hacer una propaganda enorme y a última hora... malo será que no me gane la senaduría vitalicia».

De no interesarse las gentes y el Estado por los problemas de Eugenesia, llegaremos pronto a la total degeneración física y mental de la raza. Bien lo saben los que por su profesión necesitan escoger el Ejército.

Mientras se espera un suero o una tuberculina ideal, perdemos un tiempo hermoso olvidando la eficacia profiláctica de nuestros medios actuales. No es contra la tisis donde debemos dirigir nuestras miradas, sino contra las etapas anteriores a este periodo de destrucción. Los medios médicos

MOVIMIENTO MARITIMO

Próximas salidas de vapores
:: con destino a América ::

A Cuba, Panamá, Perú y Chile:

Compañía del Pacífico
27 de Febrero «Victoria»

A Brasil, Uruguay, Argentina
y Chile:

Compañía del Pacífico
20 de Marzo «Oriana»

A Brasil, Uruguay y Argentina:

Mala Real Inglesa

26 Marzo «Andes»

Sud-Atlantique y Chargeurs Reunis

21 de Marzo «Desirade»

Nelson Line

12 de Marzo «Highland Piper»

26 de Marzo «Highland Glen»

Compañía Trasatlántica

1 de Marzo «Ciudad de Cádiz»

Norddeutscher Lloyd Bremen

28 de Marzo «Koeln»

A Uruguay y Argentina:

Skogland Line (Eladio Pérez)

7 de Marzo «Hanna Skogland»

A Cuba y México:

Pinillos Izquierdo

1 de Marzo «Infanta Isabel»

Cie Generale Trasatlántique

23 de Marzo «Lafayette»

20 de Abril «Espagne»

(Del «Boletín América Galicia»)

Navegación Trasatlántica

SKOGLAND LINE

Compañía de vapores correos noruegos

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de este puerto, el vapor si-
guiente:

HANNA SKOGLAND

7 de Marzo.

Precio del pasaje en 3.ª clase Pesetas 434,60 incluidos impuestos.

Id. de cámara: 1.400 id. id.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de
la salida del vapor.

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña ELADIO
PEREZ. Santa Catalina, 11.

CHARGEURS REUNIS

ET

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

LINEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este
puerto los magníficos vapores rápidos á doble hélice:

Precios en 3.ª clase

21 Marzo DESIRADE

Precios en cámara.

484,60 pesetas

	Pernambuco	R. Janeiro	Santos	Montevideo	B. Aires
1.ª clase ptas.	1.475	1.675	1.725	1.950	2.025
2.ª económ.ª ptas.	825	825	825	825	825

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos á cinco años
cuarto pasaje; de cinco á diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pa-
saje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación
á la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España
ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y tele-
fonemas: «Chargeurs».

LLOYD REAL HOLANDES

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres
semanas.

Próximas salidas para América del Sur:

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase.
(Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUNDO MOLINA Y
COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA, Marina,
22.—(Sueursal en Vigo).

Compagnie Generale Trasatlántique

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próximas salidas de La Coruña directamente para HABANA y VERA-
CRUZ

LAFAYETTE 23 Marzo 550 pesetas.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben pre-
sentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite
también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NI-
CANDRO FARINA, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA
CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESSES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORITA 27 de Marzo

Pesetas 543 (incluidos impuestos).

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25.

Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORIANA 6 de Marzo

Pesetas 484,60 (incluidos impuestos).

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

ORITA 9 de Marzo

Para la Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con
transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

VAPORES CORREOS

—DEL—

LLOYD NORTE ALEMAN DE BREMEN

Para Río Janeiro y Buenos Aires, saldrá de la Coruña el 22 de Marzo
el magnífico vapor correo rápido de doble hélice y 17.000 toneladas de re-
gistro (14.400 de desplazamiento)

KOELN

Admite pasajeros de cámara y tercera clase:

Precios de cámara: Para Río Janeiro, libras 50. Para Buenos Aires, li-
bras, 55. Precio en tercera clase pesetas 484,60.

Este vapor tiene literas especiales a ptas. 50 por persona.

Para mas informes dirigirse a su agente en La Coruña,

FELIPE RODRIGUEZ REY—Plaza de Mina, 1, bajos.

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston,
Filadelfia, Quebec, Montreal, etc, por vapores de hasta 46,359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las
poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferro-
arril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

NELSON LINES

Servicio desde el puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Montevideo
y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña.

HIGHLAND PIPER

12 Marzo

HIGHLAND GLEN

26 Id.

Precio en tercera, pesetas 484'60.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

Excelente acomodación en primera clase.

Precio del pasaje en TERCERA clase: De diez años en adelante, pesetas
484'60; de cinco a diez años, no cumplidos medio pasaje; de dos a cinco años,
no cumplidos, cuarto pasaje; menores de dos años, gratis.

Para informes, dirigirse a su consignatario, NICANDRO FARINA, calle
Compostela, esquina a plaza de Lugo.—La Coruña.

“ALAMBRADO PLATA”

La labor de cultura

de la Reunión de Artesanos

Está ya ultimado el plan trazado entre el Senador D. Miguel Gil Casares y el Presidente de la sección de cultura de la «Reunión de Artesanos» D. Joaquín Martín Martínez para la realización de la semana universitaria. Comenzará la serie de conferencias el próximo Domingo 5 de Marzo y continuará en los días sucesivos para concluir el sábado 11. Tomarán parte en la misma catedráticos de las Facultades de Derecho, Medicina, Filosofía y Letras y Ciencias.

Domingo 5 de Marzo: Disertará don Salvador Cabeza de León, Decano y Catedrático de la Facultad de Derecho sobre el tema: «La Sociedad de las Naciones, como instrumento de paz. Su eficacia real».

Lunes 6: D. Olegario Fernández Baños, Catedrático de Geometría de la Facultad de Ciencias: Tema «Los problemas imposibles y el infinito matemático».

Martes 7: D. Antonio Novo Campeño, catedrático de Medicina tema: «La Universidad como centro de alta cultura».

Miércoles 8: D. Pedro Isaac Rovira Carreró, Catedrático de Derecho, tema: «Manifestación objetiva de la función penal en sus principales estados evolutivos y en su actual desenvolvimiento».

Jueves 9: D. Armando Cotarelo y Valledor, Catedrático de Filosofía y Letras, tema: Galicia en el siglo IV de la Era Cristiana.

Viernes 10: D. José Deulofeu y Poch, Catedrático de Farmacia, tema: «La Combustión».

Sábado 11: D. Juan Barcia Caballero vice-rector de la Universidad y Catedrático de Medicina, tema: «El canto y el baile, cantos y bailes regionales».

La Sección de cultura tiene el pensamiento de celebrar el domingo 17 un gran banquete en los salones de la Reunión de Artesanos o en el Teatro Principal en honor de los conferenciantes al que asistirían todos los catedráticos de la Universidad de Santiago, las autoridades de esta capital, y representaciones de todos los centros, entidades y organismos de cultura, trabajo, profesiones etc. etc.

Dicho acto sería expresión de la gratitud de la Coruña entera, representada por la Reunión de Artesanos a la Universidad Gallega, ante el hecho transcendental que significa que el elemento superior de la cultura de nuestra tierra venga a la capital y en ella elija al Circo para hacerle el presente de su ciencia y de su saber en obra patriótica de divulgación.

La Sección de cultura invitó al in-

signe catedrático de la Universidad de Oporto D. Leonardo Coimbra a que asista a este magno acto y está aún pendiente de su contestación.

Después de esta semana universitaria y precisamente por ella queda la Reunión de Artesanos consagrada como Ateneo Gallego, y encauzada la labor de cultura que se propuso realizar la nueva Junta de Gobierno. La felicitamos con todo calor por sus aciertos y propósitos en marcha.

LA COMPAÑÍA HAMBURGUESA

El vapor «La Coruña»

visita por primera vez nuestro puerto

En las primeras horas de la tarde de ayer, dió fondo en nuestra bahía el hermoso trasatlántico que por una delicada atención de sus propietarios, la Compañía Hamburguesa lleva el nombre de esta ciudad.

Inmediatamente y para dar cumplimiento a un reciente acuerdo del Concejo, se trasladó a bordo una representación del Ayuntamiento formada por los Concejales, Sres. Paredes, Pardela, Sanz, Peña Novo y Suarez Ferrín que presididos por el Alcalde y acompañados del secretario Sr. Martín, saludaron al nuevo buque en la persona de su capitán que afabilísimo y auxiliado eficazmente por el consignatario de la «Hamburguesa» nuestro distinguido amigo D. Enrique Fraga hizo los honores de la nave obsequiando espléndidamente a la representación municipal.

Esta recorrió todos los departamentos del «La Coruña» deteniéndose especialmente en los aposentos del pasaje de 3.ª que magníficamente estudiados, no dejan nada que desear en punto a comodidad pudiendo asegurarse desde luego que no tocan en este puerto buques en que se halle mejor acondicionado el pasaje llamado de emigrantes.

El Alcalde en breves palabras dió cuenta al Comandante del «La Coruña» del agradecimiento que la ciudad siente hacia la dirección de la Compañía Hamburguesa, rogándole se lo hiciera así presente, manifestó a la vez que el Ayuntamiento cooperará con decisión a conseguir que los buques que retornan de la América del Sur, tengan como escala obligada la

del puerto coruñés, cuestión esta que tanto interesa a esta población.

En el acto se cursaron los siguientes telegramas y cable a la Hamburguesa y a su consignatario en Buenos Aires:

«Columbos»—Hamburgo

Después visita trasatlántico «La Coruña» enviamos expresión agradecimiento este pueblo por delicada atención al bautizarlo, que colmará nuestras aspiraciones, si disponen que regrese con inmigrantes tocando en este puerto.

Alcalde Coruña

Delfino—Buenos Aires

Representación este Ayuntamiento bordo hermoso trasatlántico «La Coruña», en homenaje agradecimiento Hamburguesa acuerda enviarles afectuoso saludo rogándoles atiendan conveniencia emigración este puerto enviense directo a Coruña este buque al regreso.

El Alcalde

La representación municipal regresó a tierra a la caída de la tarde agradecidísima a las atenciones que la tripulación del hermoso trasatlántico y la colonia alemana-coruñesa secundando al consignatario en esta señor Fraga tuvieron para dicha representación y demás convecinos que visitaron el «La Coruña» en las cortas horas que permaneció en este puerto por primera vez.

EL CARNAVAL

Lo desapacible del tiempo, impidió que se pudieran celebrar ayer los festejos organizados por la Sección de Fiestas del Circo de Artesanos, en la Avenida de los Cantones.

Por la tarde los salones del Circo se vieron asaltados por nutridos grupos de bellas jóvenes improvisándose un animado baile que duró hasta las nueve de la noche.

El baile público estuvo concurridísimo, no registrándose en él ningún incidente, contribuyendo a ello la plausible disposición del señor Alcántara prohibiendo «pedir la pareja».

El día de hoy es de calma. De noche celebra el popular Circo de Ar-

tesanos, otro baile en el teatro Rosalía, y por anticipado le auguramos otro éxito como el del sábado en que se batió el records—en la Coruña—de asistentes en estos espectáculos, 900 hombres y 1.200 mujeres, fué el número de personas que rindiendo culto a Tersicore se congregaron en la noche del sábado en el teatro Rosalía.

Mañana, si el tiempo lo permite se celebrará el anunciado Coso en los Cantones.

TELEGRAMAS

MADRID 27

Los carnavales

El carnaval se celebró este año en el Paseo de la Castellana resultando desanimadísimo.

Se concedieron diversos premios a algunas carrozas y mascarar.

Consejo de ministros

A las cuatro y media de la tarde se celebró el anunciado Consejo de Ministros terminando a las ocho de la noche.

Pase a la reserva de los Ministros se sabe que en el Consejo se discutieron algunos artículos de la reforma tributaria siendo aprobados varios de ellos.

A la reunión no asistieron el señor Francos Rodríguez que se encuentra en Barcelona ni el Sr. Maestre que está en Cartagena.

El resultado del Consejo se publicará hoy en la hoja oficial.

Fiesta diplomática

Ayer a las diez y media de la noche se celebró en la Legación del Brasil una fiesta a la que asistieron representaciones del Cuerpo diplomático, personalidades políticas, distinguidas damas y muchos caballeros pertenecientes a la aristocracia.

Choque automovilista

En el kilómetro número 7 chocaron ayer dos automóviles que venían en dirección contraria siendo despedidos los ocupantes de ambos vehículos.

Resultaron cinco de ellos heridos grave, y otro gravísimo.

Farmacias de Guardia esta Semana

Sr. Lens Viera S. Andrés, 33
Sr. Martínez Urioste S. Andrés, 119
Sr. Becerra Fernández Latorre, 43

PÉRDIDA

La persona que haya encontrado un monedero de plata alargado con un pañuelito blanco dentro de él puede entregar en Sánchez Bregua, 6.4.º en donde se gratificará espléndidamente.

Imprenta Artística, Riego de Agua 16—La Coruña

TEATRO LINARES RIVAS

Función para hoy lunes 27 de Febero de 1922

ESTRENO de los episodios 9.º y 10.º de la maravillosa e intrigante serie

El Secreto Negro

SOMBREROS VELOURS

AUSTRIACOS

El mejor sombrero del mundo
De venta en Sta. Catalina, 10 - SOMBRERÍA

“Anis Udalla”

El más rico e higiénico de todos los conocidos.

BALDOMERO LANDA-SUCESORES-UDALLA-SANTANDER

Pedidos en Galicia: Waldo Losada—La Coruña