

ACCIÓN CORUÑESA

Año III—Número 76

Periódico defensor de los intereses de Galicia y de su Capital.

10 Abril 1922

Los nombres de las calles

Habla un periódico local de la conveniencia de dar nombre a la vía de treinta metros de ancho que en los planos de Ensanche figura con la letra F.

Darán frente a ella los hoteles que están construyendo unos vecinos y a espaldas de estas construcciones se extenderá el parque que habrá de denominarse de Martínez Fontela.

La idea nos parece bien. Y hemos de añadir a esa iniciativa que se está en el caso de ir poniendo nombres a todas las calles transversales que, partiendo de la avenida de Buenos Aires, desembocarán en aquella gran zona de urbanización que vendrá a constituir una especie de ciudad lineal.

Ya que hubo decisión de esta vez para ayudar en una obra que constituye algo nuevo en la Coruña, sin que nadie ni aún los sistemáticos impugnadores de toda innovación, la hayan combatido, afrontemos de lleno cuanto sea coronar tan simpática labor, aprovechando esta buena actitud de los coruñeses.

Estamos hablando en las distintas proposiciones e informes que a la urbanización de aquel vasto espacio se refiere de la calle H, de la calle K, de la calle L, etc. Y no se explica que esto suceda cuando entramos con firmeza y con voluntad de hacer en esta obra que significa la construcción de una ciudad novísima y el embellecimiento de los alrededores del balneario, ese balneario que debe ser por parte de la Comisión respectiva y del Ayuntamiento objeto de una especial atención que se manifieste y se evidencie en el verano próximo.

Pero antes de acometer una resolución que tienda a denominar esas nuevas calles, debemos refrescar nuestros recuerdos, revisar valores gallegos y locales, y realizar obra de justicia, perpetuando con tan popular homenaje nombres para todos simpáticos y que merecen vivir en la memoria y en el corazón de los buenos coruñeses.

Porque es muy frecuente olvidar pronto el esfuerzo de gentes encariñadas con el progreso de su pueblo y poner por encima de ellas en orden a ese tributo de gratitud y de reconocimiento públicos a otros que, en noble liza, no pudieran aportar méritos bastantes para recibir tal consagración.

Así, pagando con el corazón y con el alma las deudas que los pueblos contraen con quienes los han servido es cómo se estimula a otros para imitarles y como se crean grupos de bienhechores sin los cuales no puede

una ciudad abrirse paso ni prosperar por excelentes que sean sus condiciones naturales.

En ese homenaje que consiste en dar un nombre a determinada calle no ha de verse solamente el talento: los pueblos más deben muchas veces a gentes humildes que han desarrollado en su favor iniciativas y han laborado un día y otro en su beneficio que a otras que destacaron por su genio o por su cultura pero han tenido en un momento dado para sus paisanos o un gesto de desdén o un mohín de indiferencia.

Prémiese el talento y recompénsese la cultura, hágase valer en el concepto público a quien está dotado de una inteligencia y de una erudición extraordinarias; respetemos y demos culto a cuantos viven intelectualmente en altas esferas y honran a su país y son orgullo de sus conterráneos. Pero extendamos estos homenajes en la medida correspondiente a aquellos otros que, poniendo su trabajo y su sacrificio en aras del progreso de su pueblo, sirven los intereses de éste y prestan un valiosísimo concurso a su engrandecimiento.

Quedamos, pues, en que es conveniente dar nombres a esas nuevas calles, y en que para ello es necesario formar una relación de gentes a quienes la Coruña debe constante favor y trabajo señalado.

¿Por qué en el Ayuntamiento no existe un índice de las personas que han contraído méritos con la Coruña, para ir distribuyendo entre ellas estos homenajes sin que se interponga en un momento dado otras que acaso no han hecho por la ciudad nativa cosa de valor ni de importancia?

Pudiera formarse esa relación a medida que surge un nuevo bienhechor, y no sería preciso buscar, como suele ocurrir, en unas circunstancias dadas, nombres con que bautizar las nuevas calles.

Se evitaría de este modo la comisión de injusticias, de olvidos, de pretericiones, y se facilitaría grandemente la labor, procediendo con consecuencia en los actos del Concejo.

La Transatlántica Francesa

Un servicio fijo

Comentó estos días la prensa diaria una buena noticia que ACCIÓN CORUÑESA no puede silenciar ya que tiene relación íntima con nuestro puerto y tan beneficiosa es para la emigración, especialmente para aquellos pasajeros que se dirijan a la América Central. La Cie. Gle. Transat-

lantique, que representa desde hace tantos años la Casa Nicandro Fariña, va a reanudar aquel tradicional servicio rápido y directo entre este puerto y los de la Habana y Veracruz los días 23 de cada mes que todos recordamos.

Este servicio, que como recordarán nuestros lectores, hacían antiguamente la «NAVARRE» y «LA CHAMPAGNE» lo realizarán ahora los magníficos paquebots «ESPAGNE», «LA FAYETTE» y «FLANDRE» que como «El COLOMBIA» recién botado y que alternará con ellos, son barcos de muchísimo andar, de excelentes condiciones marineras y que, no solo por esto sino por sus excelentes condiciones de acomodamiento para toda clase de pasaje, gozan de la predilección de quienes hacen con frecuencia esta travesía.

La ventaja que representa este servicio fijo es incalculable, pues el pasajero sabe en todo tiempo que el día 23 de cada mes tiene un barco en que poder emprender viaje, sin estar sujeto a cambios de fecha, como frecuentemente ocurre en otras Compañías, y que la travesía la hará en un número determinado de días.

Pero además de este servicio, la Compañía Transatlántica Francesa se propone establecer otro, tan pronto las necesidades lo demanden, a cargo de los vapores «CHICAGO», «NIAGARA», «ROUSILLON», «LABOURDONNAIS» y «DE LA SALLE». Todos estos barcos están dotados de espléndidas instalaciones para el pasaje de tercera clase y muy especialmente el último, buque de reciente construcción, que cuenta con magníficos camarotes independientes de dos, cuatro y seis camas.

La poderosa Compañía, quizás la más importante de cuantas envían barcos a nuestro puerto, ha tomado tal incremento, aumentando considerablemente su flota, que actualmente cuenta con un centenar de vapores a los que aportó todos los adelantos modernos, haciendo de ellos verdaderos palacios flotantes con toda clase de comodidades, confort e higiene.

Establecido el servicio rápido y directo a la Habana de que al principio de estas líneas hablamos, espérase que de un momento a otro reanude la Empresa sus antiguos viajes a New-York, Nueva Orleans, Puerto Rico, Santiago de Cuba, etc., que tanto la han acreditado.

Mucho celebramos por el bien de La Coruña tan satisfactorias noticias ya por el interés que tienen para nuestro puerto, ya porque los nuevos servicios reportarán cuantiosos beneficios a la población.

ACCIÓN CORUÑESA se complace en tributar por ello un aplauso a la Compañía Transatlántica Francesa y a la Casa Nicandro Fariña su digno repre-

sentante en La Coruña que merced a una persistente gestión ha logrado tan prácticos resultados en los que puso singular cariño.

DEL MOMENTO SOCIAL

El problema del salario

Es un principio de justicia que nadie discute el de que si varias personas concurren a la producción de un valor de cualquier orden, este valor pertenece a dichas personas en proporción a la participación que han tenido en su producción. Este principio es el que permite resolver teóricamente el problema de los salarios.

En la producción de los valores económicos intervienen generalmente cuatro factores: el obrero con su trabajo material, el director, ingenieros, gerentes, etc., con su dirección técnica, el capitalista con su dinero y el Estado con su protección jurídica a la industria. Pues bien cada uno de estos factores de la producción tiene una participación en los beneficios. El obrero con el salario, el elemento técnico con el sueldo, el capitalista con el interés o ganancia y el Estado con la contribución industrial.

Ahora bien ¿en qué proporción deben estos cuatro factores participar de los beneficios? Ya lo hemos dicho; en la misma en que intervenga en su producción. ¿Pero cómo determinar esta última proporción? Esto en la práctica no tiene nada de fácil. ¿Como determinar la parte que corresponde en la producción a la dirección técnica, valor que no puede medirse fácilmente?

Para obviar estos inconvenientes se ha propuesto, y se hace ya en muchas industrias, el sustituir, total o parcialmente el salario o sueldo fijo por una participación en los beneficios. Esta es la solución más justa. ¿Pero cómo determinar el tanto por ciento de participación? Por la libre concurrencia, pues la ley de la oferta y la demanda se encargará de regular automáticamente este tanto por ciento exactamente igual a como regula los demás precios.

Esta solución suscita varias aparentes objeciones. Hay personas que creen que si el patrono paga el trabajo del obrero en todo su valor no ganará nada, puesto que la ganancia del patrono está en la diferencia entre lo que paga al obrero, Estado y suministradores de materias primas y lo que cobra al comprador y por consiguiente si estas cantidades son iguales no ganará nada. Exacto. Luego, terminan, si el obrero produce como cinco el patrono no puede pagarle más que como cuatro si ha de obtener alguna ganancia. Inexacto. Debe pagarle como cinco y vender como

seis, sin que por esto engañe al comprador pues le vende no sólo el valor del trabajo del obrero y el de la materia prima y contribuciones que es lo único que paga el patrono, sino también un producto del capital industrial, factor necesario en la producción moderna y por tanto digno de su parte correspondiente como hemos dicho al principio de este artículo.

Otros redarguyen: comprendemos que el capitalista puede y debe pagar al obrero el importe íntegro de su trabajo, pero puede ocurrir que el obrero no pueda producir lo necesario para su consumo y con este sistema se moriría de hambre. Objetemos a esta objeción que no se vuelve contra este sistema de salario sino contra todos, porque a dicho obrero con el sistema de salarios fijos le ocurriría una de dos cosas, o es suficiente este para cubrir sus necesidades o no. En el segundo caso ocurriría exactamente igual que antes y en el primero peor, pues como el obrero no produciría bastante para compensar al patrono del salario se vería despedido.

No confundamos dos cosas muy distintas la industria y la beneficencia o si lo preferis legislación social.

El hombre por el hecho de serlo tiene derecho a la vida y por consiguiente a los medios necesarios para sustentarla. Luego nadie debe tener un ingreso inferior a sus necesida-

des imprescindibles. El Estado es quien tiene, como suprema salvaguardia de todos los derechos, el deber de hacer respetar éste y por consiguiente de dar medios de subsistencia a quien no los tenga y por esto aun en los países menos socialistas la beneficencia es una carga del Estado. Pues bien cuando el obrero no produzca lo suficiente para su vida el Estado debe suplir lo que falta. Así ni el salario insuficiente será inhumano ni el patrono tendrá contra todo principio de justicia que pagar más de lo que percibe.

Una última objeción. La ley de la oferta y la demanda es la ley del bronce, no tiene entrañas y puede suceder que por ella, sola o ayudada por intereses criminales, bajen desmesuradamente los salarios que el obrero no tendrá más remedio que aceptar, pues como dijo alguien, su libertad será la de someterse o morir de hambre. En estos casos, desde luego excepcionales se impondrían tasas como se ha hecho con los artículos de primera necesidad solo que en vez de tasas máximas serian mínimas. Esto lo podría hacer el Senado gremial que se hallaría en inmejorables condiciones de preparación técnica. Además éste fijaría la participación del Estado en los beneficios imposible de fijar por la oferta y la demanda.

LUÍS LÓPEZ GIAVINA

vecinos de la descuidada plaza de Pontevedra.

Se trata de que en varios puntos de aquella se encuentran amontonados escombros, pero especialmente al lado del espléndido eucalipto que existe allí; hace mucho tiempo que no sabemos quién arrimó a él unas cuantas piedras, sobrantes de no sabemos qué, las cuales hacen un efecto desastroso por el abandono que significan.

Esperamos pues que por la orden de V. S. serán retiradas tales piedras y los demás escombros de la Plaza de Pontevedra.

José Paredes García

Practicante

De la «Asociación de la Prensa»

Curas de 11 a 1 y de 6 a 8

Orzán, 188-2.º

LA AGRICULTURA PRACTICA

EN PRO DE LOS CASTAÑARES

Sabido es ya por todos que los castaños de Galicia van desapareciendo poco a poco pero sin solución de continuidad, a causa de un padecimiento conocido vulgarmente con la denominación de *el mal de la tinta*.

Aunque son muchas las explicaciones que se han dado de esta enfermedad, realmente no se sabe cual es su causa, cual es el agente que tantos daños viene ocasionando en los castaños. Desde tiempos muy remotos se dedican a estos trabajos infinidad de especialistas, los más, italianos y franceses, pero sus investigaciones aún no nos han dado ninguna luz sobre la manera de combatir tan pernicioso plaga. Aquí en La Coruña, no hace muchos años estuvieron por encargo oficial unos señores dedicados al estudio de dicho asunto que tanta transcendencia tiene para nuestra región, pero *estos trabajos* no dieron más fruto que los verificados anteriormente.

Solo se sabe hasta ahora que en las raíces de los castaños, lo mismo que en otras muchas plantas forestales, sobre todo en las pertenecientes a las Cupulíferas, existe el micelio de un hongo que forma con aquellas asociaciones denominadas en el mundo científico *micorrizas*; en estas asociaciones el hongo presta un gran servicio al árbol favoreciendo la absorción de determinados alimentos que en el suelo existen. Mas ocurre que, cuando las condiciones del medio no son convenientes para que las micorrizas funcionen normalmente, uno de los socios, el hongo, se hace parásito, se introduce en el interior de los tejidos de la raíz, vive a expensas de ella sin suministrarle ya beneficio ninguno y origina así el decaimiento del árbol, la enfermedad y más tarde su muerte. Esto es sencillamente lo que en la parte enterrada de nuestros castaños está ocurriendo y que luego, cuando ya no hay remedio, se manifiesta en

la parte aérea por la clorosis y caída prematura de las hojas.

Pues bien: si la enfermedad reconoce como origen probable el que las condiciones del terreno se vuelvan contrarias al desarrollo del hongo que forma las micorrizas, son estas condiciones las que hemos de estudiar y ver la manera de modificar para impedir el paso del hongo simbiótico a hongo parasitario.

Ensayos verificados recientemente en los EE. UU. ponen de manifiesto, que tanto las hojas que en otoño se desprenden de los árboles, como las plantas anuales, que terminada su época vegetativa permanecen sobre el terreno de los bosques, contribuyendo a formar el mantillo, originan en las primeras fermentaciones porque pasan para transformarse en humus, una infinidad de productos de marcada reacción ácida; esta acidez, que dura varios meses antes de ser neutralizada por los álcalis naturales del terreno, parece ser según opinión del autor que practicó dichos ensayos, la causa de que en los bosques se detenga la vegetación durante ciertas épocas del año.

Bien pudiera ser que la causa determinante del parasitismo del hongo micorriziano no sea otra que dicha reacción ácida del mantillo cuando este se encuentre en exceso. En apoyo de esta teoría existe el hecho de que los castaños más atacados y que más pronto perecieron víctimas del mal de la tinta, fueron precisamente los situados en terrenos muy ricos en mantillo y a la par compactos en sus capas profundas.

Según todo lo expuesto es posible suponer que rebajando el terreno, por lo menos en las proximidades de cada árbol, a fin de que el mantillo acumulado no esté en gran cantidad y pueda con su acidez impedir el funcionamiento normal de las micorrizas, evitásemos una de las causas que parece ser la más eficaz en el origen de la enfermedad de la tinta.

En cuanto a la compacidad del terreno, cuando esta exista, ya es tarea más difícil el variarla, pues solo podrían conseguirse algunos resultados por adiciones sucesivas de arena o tierra francamente silicea. Pero si tratándose de árboles viejos esta enmienda sería casi imposible de llevar a cabo, en cambio bien fácil es ponerla en práctica cuando se trate de hacer nuevas plantaciones, sin más que sustituir la tierra sacada por tierra suelta y fresca que modifique las condiciones naturales de los terrenos arcillosos que son compactos, húmedos y frios.

A los prácticos queda ahora el realizar estas modificaciones que pudieran llevarnos a la resolución de un problema de tan capital interés para Galicia y para el mundo entero.

PEDRO HERNANSÁEZ

5-IV-22

Grandes Almacenes de Tejidos NUEVO MUNDO

San Andrés 41 y 43.-La Coruña

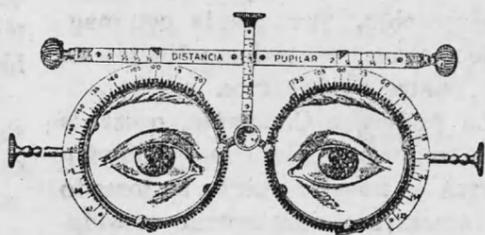
ÓPTICA DE PRECISIÓN

GRAN SURTIDO

en cristales y monturas de todas clases.—Adaptación perfecta de gafas y lentes.—Única casa que puede garantizar el despacho de sus recetas por disponer de personal competente y demás elementos para la exacta ejecución de las mismas.

CASA LAZARO

Bailén, 14



DOS RUEGOS AL ALCALDE

En la casi seguridad de que habremos de ser atendidos, damos las gracias anticipadas al Sr. Alcalde y prometemos molestarle de vez en cuando—cosa que nos perdonará—para poner en su superior conocimiento, pequeñas y regulares deficiencias que en la población se observan, en punto a cuidado por parte de los que tienen a su cargo el vigilarlo.

El primer ruego es para recordarle que el año pasado por esta época, hubo un ligero incidente provocado por un empleado municipal que en los días clásicos de la Semana Santa—especialmente el viernes—expulsó al público que en el jardín de San Carlos, esperaba pacientemente la sa-

lida de la procesión de los caladiños.

La cosa no tuvo mayor importancia sinó recordar por la actitud de aquel jardinero, lo terrible de aquellos tiempos aún no tan lejanos en que cuando más plácidamente se estaba en los jardines de Méndez Núñez, a la caída de la tarde, se hacía despejar aquel bello pasaje a toque de campanilla, expulsión que tan mansamente se aceptaba por todos.

Pues bien Sr. Alcalde, a V. S. pedimos que durante todo el año pero especialmente estos días clásicos en que la concurrencia a la ciudad vieja anima tanto el jardín, se ordene que no se cierre este interin no sea de noche, lo cual debe hacerse también igualmente en el verano.

El otro ruego es en nombre de los

Incombustibles
ligeras,
impermeables

Las Pizarras

C Y T

son la mejor cubierta
 para tejados

Pesan solo 16 Ks. M²
 son naturales, y por
 tanto, eternas, de un
 negro azulado, muy
 vistoso, cortadas a má-
 quina, perfectamente
 regulares.

(Analizadas por el La-
 boratorio de Ingenieros
 del Ejército).

Pueden verse en los
 edificios que en el
 Campo de la Estrada
 (Coruña) y Asilo de las
 Mercedes (Lugo)
 construye esta Coman-
 dancia de Ingenieros

Vendedor exclusivo
 para Galicia:

Vda. de Novoa

Payo Gómez, 6

La Coruña

CAMISERIA INGLESA
Corbatería **Guantería**
 Real, 12 -La Coruña

La Casa más surtida en
 ROPA BLANCA
Camisería y Corbatería
LA ESPUMA

Superior papel fumar
“NOROESTE”

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

EL TURISMO «FORD»

Aquí tiene usted el automóvil más grande del mundo. Grande porque hay más de su clase en uso en el mundo que de otro coche cualquiera. Lo ve usted por donde quiera que va usted, de día o de noche, haga sol o lluvia, sea verano o invierno. El siempre fiel Turismo Ford está prestando servicio y dando satisfacción, placer y economía, en mayor proporción que corresponde a la suerte de cualquier otra pieza mecánica del mundo. Es realmente el único coche universal. Se adapta a las necesidades de todos, desde el médico hasta el trabajador, desde el herrero hasta el millonario, desde el contratista hasta sus mismos operarios. Es de tanta necesidad como lo es un pañuelo.

Estoy en condiciones de poder efectuar entregas con relativa prontitud, pues la demanda es grande. Nunca olvide que a la mano con todo coche Turismo Ford vá siempre ese SERVICIO FORD universal también y en el que siempre se puede confiar. No olvide usted que estoy aquí, que poseo las legítimas piezas Ford, los mecánicos Ford y el equipo Ford para dar servicio satisfactorio y rápido a los coches Ford. Estoy aquí para que su coche no esté parado nunca, que en todo momento esté en su negocio. Venga a visitarme y le daré cuantos informes desee sobre el turismo Ford.

PRECIOS BORDO CADIZ CON DERECHOS PAGADOS

Con arranque
 eléctrico

Pts. 5.725



Sin arranque
 eléctrico

Pts. 5.350

LUIS GRANADOS, Agente

Payo Gómez, 5

LA CORUÑA

Teresa Herrera, 6

Teléfono núm. 500.—Telegráfica: LUGRAFORD

IMPORTANTE—Para aquellos interesados en el auto Ford y la falta de local donde guardarlo les impida el comprarlo, les participo tener en mi Garage «Jaulas» alquiladas con servicio de agua a precios muy económicos.

Las Asociaciones Oficiales y las Católicas

DIFERENCIAS ENTRE UNAS Y OTRAS

Sus líneas de conducta

Al escribir este artículo, lo hago con el solo deseo de puntualizar ciertos puntos no comprendidos o no queridos comprender. El asunto sobre el que voy a disertar es un asunto amplio, y que ha sido tratado ya por personas cuya pluma es más autorizada que la mía, pero quiero aun a pesar de esto dar unas ligeras ideas acerca de este malhadado conflicto que nos preocupa a todos los estudiantes, que empieza a forjarnos el espíritu para las luchas por los ideales, que represente en las aulas donde cursamos nuestros estudios, dando de esta forma a los centros docentes un carácter de campo de Marte y a los estudios un carácter de guerra civil, no apareciendo la completa unión, por ninguna parte.

Pero antes quiero, lector, que conozcas el porqué de estas divisiones entre nuestros compañeros de estudios, mejor dicho entre nuestros hermanos, pues hermanos somos todos desde el momento que guiamos nuestra vida por el mismo curso.

Nació en España la idea, de que una vez conseguida la autonomía Universitaria, los estudiantes debían asociarse. Dicha idea fué aceptada con júbilo por todos los escolares, absolutamente por todos y no solo por nosotros sino también por la Nación en general que vió de ese modo, como los que en el mañana han de ser los salvadores de esta Patria, por todos tan amada, vieron, repito, que demostraban de esa forma un criterio elevado, de unidad, de paz y concordia.

Pero esta alegría fué efímera, y lo fué, porque no sólo se habían alegrado los estudiantes, no sólo se había alegrado España entera, sino que el que se mostró más complacido fué el clero que vió de esta forma un medio para apresar una gran masa, que podía servirle de eficaz apoyo, para sus amplios planes. De este modo, se formó una mina próxima a explotar y arrollar a todos los que no supieran o no quisieran, ponerse del lado de fuera, es decir del lado del clero.

Y la mina como se temía explotó, y explotó al querer darle nombre a las Asociaciones; o fué entonces cuando el elemento clerical desarrolló su plan tan perfectamente tomado y que consistió, en inculcar o en obligar, a los innumerables asociados a las incontables Congregaciones, que impusiesen a las Asociaciones el dictado de Católicas y usasen como símbolo la Fé. Entonces fué cuando los demás estudiantes, los estudiantes que a pesar de ser católicos no llegan al extremo de considerar imprescindible que las Asociaciones lleven el mencionado dictado ni como símbolo la Fé, fué entonces, repito cuando levantaron un nuevo pendón, de igualdad, de confraternidad y de amor.

A partir de este momento se de-

clararon la guerra los dos bandos, una guerra que al principio pareció a todos que acabaría a gusto de todos pero la que desgraciadamente es difícil que termine ni siquiera que se aplace.

Principiaron entonces las Asambleas de propaganda por uno y otro bando y fué entonces cuando las Asociaciones de régimen eminentemente clerical adoptaron el poco significativo título de Asociación de Estudiantes Católicos, y digo poco significativo título porque una persona que no esté bien enterada del origen de las dos Asociaciones puede creer al ver uno y otro dictado, que una de ellas está constituida solamente por católicos, mejor dicho por elementos genuinamente místicos y que la otra, la verdadera Asociación, está integrada por elementos ateos. Esto que se creyó y se cree, es un error carísimo. Todos somos católicos, todos, yo puedo asegurarlo; ahora bien lo que no podemos consentir es que elementos completamente extraños a los estudios, se inmiscuyan en nuestra organización y pretendan imponernos un criterio a viva fuerza.

Hablaré ahora, aunque someramente del resultado obtenido en las Conferencias dadas en las distintas provincias por las Directivas de ambas Asociaciones.

En Santiago

Por ser Santiago el alma Universitaria de Galicia, era justo y así fué que partiesen de allí, las primeras ideas y que se cebrasen las primeras Asambleas. Y allí donde todos o casi todos los estudiantes, por su edad están capacitados para tener ideas propias, triunfó la verdad, representada en esta caso por la Asociación Oficial y de Santiago también, una vez constituidas las dos Asociaciones con un número de asociados a la Oficial que sobrepasa en el doble a los de la Católica, partieron las dos Directivas a las diversas ciudades que poseen algún centro de enseñanza. Visitaron Vigo, Pontevedra, Villagarcía y otros puntos más, triunfando tras hercúleos esfuerzos la Federación Oficial y ya unos con la victoria y otros vergonzosamente derrotados, pasaron a

La Coruña

Y al llegar a la Capital de Galicia y verme obligado a reseñar lo ocurrido en esta ciudad, dudo y vacilo, no sabiendo a cual de las dos Federaciones imputar el triunfo.

Pero como este artículo que creí que sería corto, va adquiriendo una extensión considerable y como quiera que faltan varios puntos por dilucidar lo dejaré hasta el próximo lunes.

LINO PÉREZ

Presidente
de la Asociación Oficial Mercantil
de la Coruña

COSAS DE ESPAÑA

La guerra de Melilla

¿No se acuerda ya el lector? El desastre de Marruecos del año pasado le costó a España miles de hombres, cientos de millones de pesetas, todo el material de guerra que teníamos, y además la poca vergüenza que a los españoles nos quedaba. Por aquel motivo cayó el Gobierno que entonces tan beatíficamente regía los destinos de los bienaventurados españoles; afortunadamente ya no me acuerdo quien lo presidió, pero sí sé que el Vizconde de Eza era el Ministro de la Guerra, que dimitió inmediatamente para dar entrada al belicoso La Cierva, que venía dispuesto a merendarse toda la morisma; y entonces empiezan a mandarse a Melilla, mejor dicho, a toda la zona africana, hombres, armas, municiones, autos, barcos, aviones, en una palabra, todos los elementos terrestres, marítimos y aéreos de que se disponía. Ibamos a asombrar al mundo entero; nuestras hazañas iban a oscurecer las hazañas mundiales de la guerra europea.

Empieza la revancha. A todo esto siguen en todos sus puestos todos los que en Africa estaban cuando hubo el desastre. El Comisario Supremo sigue en su puesto, y los demás jefes y oficiales siguen en sus puestos. Se instruyen sumarios y no aparecen culpables; todos cumplieron con su deber, y si hubo alguna torpeza solo fué por parte de los moros, pues se demostró cumplidamente

que si quisieran o se hubieran dado cuenta, pudieron haber tomado la plaza de Melilla. Pero el desastre indiscutiblemente, algún origen había tenido, misterioso origen que La Cierva se encargó de averiguar; el origen consistía en que no se habían dado suficientes recompensas, y presentó al Parlamento una Ley de recompensas que según él, reclamaba más urgente aprobación para reforzar nuestro prestigio militar en Africa que todos los créditos y proyectos guerreros.

Decíamos que la revancha había empezado; durante varios meses gastamos hombres, dinero y municiones sin tasa; los que no entendemos mucho de táctica y no seguimos la guerra con mapas, y en este caso está casi la totalidad de la gente, creíamos que ya habíamos conquistado todo el terreno perdido, y avanzado aún mas allá. Y resultó que después de varios meses apenas habíamos empezado el avance, que los hospitales estaban llenos de heridos, y que las grandes batallas que nos imaginábamos, no eran más que episódicas defensas de los ataques que sufríamos al aprovisionar nuestras posiciones. Empezó otra vez a impacientarse la opinión, se habló en el Parlamento y en la Prensa, y pudo al fin saberse parte de la verdad: la verdad era que habíamos fracasado nuevamente en Marruecos. Nuevas conferencias entre el alto mando y el Gobierno, revisión de planes y conclusiones: durante doce años estuvimos haciendo el indio, nada vale un gran ejército, ni gastar muchos millones ni dar muchas batallas; para vencer al enemigo hay que buscarle el talón de Aquiles, y el talón de los moros por lo visto está en Alhucemas; había que atacar por Alhucemas; he aquí la incógnita que nos llevó doce años encontrarla; pero nunca es tarde si la dicha es buena, y ahora sí que íbamos a hacer las cosas de verdad; y se emprendió la aventura de Alhucemas.

Ya el Sr. La Cierva iba a saborear las mieles del triunfo; al fin después de tantos desaciertos, el Gobierno de Maura iba por buen camino; pero no sabemos que chinitas pudo encontrar en él, que una buena mañana dimitió. Lo sustituyó Sánchez Guerra; se volvió a llamar al Alto Comisario; segunda edición de la conferencia de Pizarra; y en esta segunda edición se acuerda que lo de Alhucemas es una tontería; y que la solución de lo de Marruecos está precisamente en no ir a Alhucemas.

Mientras tanto, los prisioneros siguen sin libertar, los culpables sin aparecer, y la juventud española sigue depauperándose en aquellas inhospitalarias tierras. Y así, hasta que las nuevas disposiciones y planes del Gobierno nos traigan un nuevo desastre, y una tercera conferencia para preparar el desastre cuarto, lo cual no deja de ser un sistema como otro cualquiera; el sistema de que los moros lleguen algún día a aburrirse de matar tanta gente y nos dejen el camino franco.

J. A. BERMÚDEZ

TEATRO LINARES RIVAS

Función para hoy lunes 10 de Abril de 1922

ESTRENO de la maravillosa e interesante película en OCHO partes,

EL TRANSGRESOR

TEATRO ROSALIA CASTRO

Función para hoy lunes 10 de Abril de 1922

GRANDIOSO EXITO de la eminente estrella

Julita Fons

y de las aplaudidas bailarinas

LAS GEMELITAS

EL CENTRO **Sastrería-Camisería**

SAN ANDRES

KIOSCO ALFONSO

Conciertos diarios de dos y media a cuatro y media, por el

SEXTETO BRAGE

Cine gratis todos los días.—Las mejores películas de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo.

Argumentos interesantes

Especialidad en Chocolates con Churros

Vaya V. al **KIOSCO ALFONSO**

Sanatorio Médico Quirúrgico de La Coruña

Dirigido por los doctores

Puente Castro, Hervada y Pardo de Andrade

CONSULTA LOS MIERCOLES, DE 3 A 5

Cirujía general, Ginecología y partos. — Clínica médica para todos los tratamientos.—Carretera del Pasaje, Chalet "Villa Petra"

Teléfono núm. 367.

Servicio facultativo permanente.

Talleres Escudero

SOCORRO, 8—TELEFONO 160—LA CORUÑA

Trabajos en Mármoles, Piedras y Cemento

Ornamentación, Lapidaria y Escultura.—Mosaicos hidráulicos

Fábrica de Calzado

de ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez. Despacho: Cantón Grande, 15

LA CORUÑA

Lo mejor para el Cabello

Loción "Núñez - Pirotto"

Responde a las mayores exigencias. Frasco: 5 Ptas.

Bazar Inglés

El que más surtido tiene y más barato vende

Real, 98.—LA CORUÑA

Gran Bar "LA VIÑA"

Castelar, 17.—LA CORUÑA

PALAIS DE BLANC

Casa de ropa blanca. — Corsés

Género de punto.—PRECIO FIJO

San Andrés, 51

La Coruña

¡Bajó el bacalao!

Si quieren comprar buenas patatas y el legítimo bacalao Noruega, visitad la **CASA DE GERMAN**

Artículos de primera calidad

SAN ANDRES NUM. 180

CASA DE GERMAN

La India Ilustrada

San Andrés 182

TARJETAS POSTALES

OBJETOS DE FANTASIA

PROPIOS PARA REGALOS

FELICITACIONES PARA SAN JOSÉ

Elixir anestésico ALFA

Cura instantáneamente los dolores de muelas.

Muy eficaz contra las caries.

Excelente antiséptico de la cavidad bucal.

Lo recomiendan infinidad de dentistas y médicos.

Pídase en todas las farmacias y droguerías.

Fijarse siempre: Elixir anestésico **ALFA** el mejor del mundo:

Calzados: Pío Núñez

Despachos: Coruña: Real, 35; Cantón Grande, 1 y Castelar, 1

FERROL: Real, 78

PRECIO FIJO

La Tijera de Oro—Bailén 7 y Riego de Agua 26

Grandes saldos—Todos los lunes grandes rebajas de precios—Unico día

¡Lunes populares!

EL CAPRICHIO

Recibió un gran surtido en artículos de viaje, a precios baratísimos

REAL, 16.—LA CORUÑA

A los ingenieros, arquitectos y delineantes

recomendamos el uso del papel ferro - prusiato

IMPER

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso

ENFERMEDADES PULMONARES

RAYOS X ELECTRICIDAD MEDICA

CONSULTA DE 11 A 2

Cantón Pequeño, 29-1.—CORUÑA

PUEBLOS, PAISAJE, ARTE Y COSTUM. BRES DE GALICIA

en Tarjetas postales, Vistas para proyección y ampliaciones

Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura Fotografía :: Aparatos y Discos Gramófono Pathé y Fadas

TALLERES DE FOTOGRAFADO

Clichés para periódicos, revistas, propaganda industrial, reclamo de artistas etc, PAPELERIA DE FERRER-Real, 61-La Coruña

Papelería Lombardero

Real, 36.—LA CORUÑA

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa rosarios, pitilleras y tarjeteros.

ARTICULOS de DIBUJO y PINTURA

SELLOS DE CAUCHO

Precio fijo

Felipe Pérez Rodríguez

Corredor colegiado de Comercio

Santa Catalina, 11—La Coruña

LITOGRAFIA ROEL E IMPRENTA

Timbrados y etiquetas en relieve

LA CORUÑA

"ALAMBRADO PLATA"

Vino fino gallego.—Despacho: San Andrés, 148.—LA CORUÑA

Bodegas del Castillo de San Vicente.—Quiroga

Concesionario exclusivo en Galicia: **WALDO LOSADA**

Las fiestas en La Coruña

Señores fuerzas vivas, que el tiempo pasa, que es preciso no perderlo, que luego resultan pobres y desairadas nuestras fiestas del mes de Agosto, que hay un magnífico cartel de toros, el más completo de España, que con este motivo es mucha la gente que piensa venir a La Coruña, que vendrá por esos tres días si no tiene más aliciente que les obligue a quedarse.

Señores del Circo de Artesanos, que estamos ya pasando el primer tercio de Abril, que la opinión y el comercio y el pueblo aguarda mucho de la gestión de ustedes que han iniciado tan brillantemente, que es ya hora de ponerse a la labor, que hay que aunar bastantes voluntades para que resulte un programa digno de La Coruña como ciudad veraniega.

Creemos señores Directivos del Circo, que ustedes puestos al habla con el Ayuntamiento y con las demás sociedades de recreo, deben comenzar su actuación, que el comercio no les negará su concurso, ya que ha entrado mucho en la opinión que las fiestas constituyen un aliado grandísimo para la concurrencia de forasteros, que dejan muchos miles de pesetas en la población.

A actuar pues señores y procurad hacer un buen programa, que La Coruña os lo agradecerá y vosotros os sentiréis satisfechos con el éxito que desde luego os auguramos ha de ser brillante.

¿Estamos?

La conferencia de D. Luis L. Giavina

Una circunstancia especialísima ha sido causa de que ACCIÓN CORUÑESA no se hubiera ocupado de la hermosa conferencia pronunciada en el Circo de Artesanos el sábado 25 del pasado marzo y que ya fué favorablemente comentada en la prensa diaria.

Para satisfacción de nuestro querido amigo y colaborador Sr. López Giavina, y aunque con el retraso a que nos obliga la salida semanal de nuestra publicación, queremos decir hoy, que su conferencia, llena de sana y verdadera erudición, dicha con la sinceridad y emoción de quien por primera vez se ofrece a un público tan exigente y difícil como es el que asiste a la Reunión de Artesanos, produjo en los que le oyeron la impresión de una labor sincera, seria y medida, y de que estaba ante un hombre de tanto mérito como tan excesivamente modesto. Se elogiaba como

se merecía el gesto de acudir al llamamiento que desde la misma tribuna se había hecho a la juventud coruñesa, y se discutían con calor las afirmaciones capitales de su discurso.

Queremos hoy consignar también la novedad de la opinión que al propio interesado le mereció su obra. A nuestras preguntas de si estaba satisfecho, y de la impresión que le había causado dar su conferencia, con una exagerada auto-crítica nos contestó que no, y que la impresión que había sentido le llevó a no decir cuanto se proponía, si bien tenía la seguridad de haber dicho lo fundamental.

Excesiva modestia y despiadado sentido auto-crítico son a nuestro juicio las características del Sr. López Giavina. Con ellas oculta un enorme talento y una cantidad de conocimientos de los que saben leer, los que le tratan íntimamente. Veniendo su modo de ser subió a la tribuna en Artesanos y por ello sabe la Coruña, afortunadamente, que entre los jóvenes de mérito y de porvenir está nuestro más querido amigo y colaborador. Nosotros, afirmamos, aún temiendo a su repulsa, que nos encantó su trabajo, que deseamos se nos ofrezca muy pronto la ocasión de volver a oír desde el mismo sitio sus doctas y elocuentes enseñanzas. Nuestra cariñosa felicitación.

El cierre del cementerio

A pesar de las reiteradas protestas hechas en todos los tonos, es lo cierto que por encima de todo, continúan cerrándose a la hora del mediodía los cementerios, causando indudables trastornos a muchísima gente que tiene la piadosa costumbre de visitarlos diariamente.

Como hemos recibido diferentes quejas, de personas a quien sus ocupaciones, no les permiten distraer otros momentos, como además muchos forasteros a esa hora de doce a dos se les impide visitarlo—ya que es digno de tales visitas nuestro cementerio—y como creemos fundamentalmente, que es una cuestión fácilmente arreglable, esperamos que por nuestro nuevo Alcalde—a quien con este motivo saludamos cariñosamente ya que le habremos de molestar mucho—se den las oportunas órdenes para que los cementerios no se cierren durante el día.

Por el momento nada más ya que no queremos hacernos eco de otras razones que nos dicen abonan el dicho cierre y que de continuar este trataríamos de comprobar para dar con todo detalle la verdadera clave del asunto.

¿Seremos atendidos Sr. Alcalde?

Servicios públicos

Trenes

Horas de llegada:

Tren correo, a las 15'46. (Trae coche restaurant, todos los días, entre Sarria y Coruña. Almuerzo, 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido vino y servicio a la carta, y coche-cama en todo su trayecto, los lunes, martes, jueves y sábados).

Tren mixto, a las 10'28. Con viajeros de Castilla y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren mensajerías, a las 22'00. Con viajeros de Castilla.

Tren ligero, a las 19'47. Con viajeros de Lugo y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren-tranvía, a las 8'50. Con viajeros desde Betanzos.

Horas de salida:

Tren correo, a las 8'53. (Lleva coche restaurant, todos los días, entre Coruña y Sarria. Almuerzo 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido el vino, y servicio a la carta, y coche-cama en todos sus trayectos, los martes, miércoles, viernes y domingos).

Tren mixto, a las 19'00. Viajeros para Castilla.

Tren mensajerías, a las 21'05. Viajeros hasta Betanzos.

Tren ligero, a las 15'47. Viajeros para Lugo y línea de Betanzos al Ferrol.

Tren-tranvía, a las 9'35. Viajeros hasta Betanzos y línea del Ferrol.

Tren de mercancías, a las 19'16. Viajeros hasta Betanzos.

Correos

Entradas.—Correo de Santiago, 11'30 mañana y 4 tarde; de Sada, 0'30; de Corcubión, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y expreso, a las 4'15.

Salidas.—Correo de Santiago, 7'30 y 11'30 mañana; de Corcubión, 7'30 mañana; de Sada, 5'30 tarde; mixto para Madrid, 6'16 tarde y expreso para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la Oficina.—Lista, de 10 a 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certificados: de 6'30 a 7'30 de la mañana; de 10 a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde y de 8 a 9 de la noche para todas las líneas. La hora de certificar, de 6'30 a 7'30 de la mañana, se admiten solamente cartas para el expreso.

Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 tarde. Valores declarados. — De 10 mañana a 1 tarde y de 3 a 4 de la tarde.

Paquetes postales.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Apartados.—Una hora después de la llegada de los correos, expreso y mixto.

Recogida de Buzones.— A las 10'30 de la mañana, 5'30 tarde y 9 noche.

Expendición de tarjetas de identidad.—Los días laborables, de 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días de 6'30 a 8'15 de la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Salida de carteros.—A las 8'30 de la mañana, a la 1 y a las 6 de la tarde.

Caja Postal de Ahorros.—Imposiciones: De 10 a 12 de la mañana y los domingos, de 10 a 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y todos los demás servicios de reja terminan a las 12.

Giro postal y telegráfico.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Automóviles

DE LA CORUÑA A SANTIAGO

"La Regional"

Administración: Cantón Grande, núm. 14

Salida: A las ocho de la mañana.

Llegada: A las siete de la noche.

"El Brigantino"

Administración: Castelar núm. 4

Salida: A las nueve de la mañana.

Llegada: A las seis de la tarde.

"El Noroeste"

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las cuatro y media de la tarde.

Llegada: A las dos y media de la tarde.

"Castromil"

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las doce de la tarde.

Llegada: A las once y media de la mañana.

"El Compostelano"

Administración: Castelar, núm. 26

Salida: A las nueve de la mañana.

Llegada: A las cinco de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORCUBION Y CEE

Empresa "Guillén"

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las ocho de la mañana.

Llegada: A las cuatro de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORME

"El Occidente Gallego"

Administración: San Andrés, 125

Salida: A las cuatro de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A CARBALLO

"El Tren"

Administración: San Andrés, 139

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

"La Goladesa"

Administración: San Andrés, 147

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A MUGIA

(Servicio alterno)

Administración: San Andrés, 171

Salida: A las siete y media de la mañana.

Llegada: A las dos de la tarde.

DE LA CORUÑA A CARRAL

Salidas: Los lunes, martes y miércoles, a las cinco de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A BERGONDO Y SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 18

Salida: A las cuatro y media de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 14

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

Tranvías

LINEA DE PUERTA REAL

PUNTOS DE PARADA

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama, Inspección de Vigilancia, y Travesía de la Aduana.

Parada fija: Entrada apartadero del Obelisco.

Paradas discrecionales: Calle de Santa Catalina, Calle de la Alameda, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de la sección), Calle de Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Bajada de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LINEA DE SAN ANDRES

Cabeza de línea: Campo de la Leña.

Paradas discrecionales: Convento de Capuchinas, Calle del Torreiro.

Parada fija: "Circo de Artesanos", Calle de Pastoriza, Marcos de Naya.

Paradas discrecionales: Convento de Jesuitas, Plaza de Mina, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de sección), Calle de Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Cuesta de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación, y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LINEA DE RIAZOR

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama, Inspección de Vigilancia, y Travesía de la Aduana.

Parada fija: Obelisco de Linares Rivas.

Parada discrecional: Calle de Santa Catalina.

Parada fija: (Término de la sección), Calle de la Alameda.

Parada discrecional: Convento de Jesuitas, confluencia de Juana de Vega y la Plaza de Pontevedra.

Parada fija: Entrada apartadero de la Plaza de Pontevedra.

Parada discrecional: Avenida de Rubine, frente al Obelisco del Sr. Paz Varela.

Cabeza de línea: Carretera de San Roque.

Bahía

Lancha de gasolina, (por persona) 1'50 pta.

Bote a remo (por persona), 1'00 peseta.

Maletas, (cada una), 0'50 pesetas.

Baules, (cada uno), 1'00 peseta.

Para paseos por la bahía los precios son convencionales.

Los servicios durante la noche se pagarán dobles.

Garages

AUTOMOVILES.

"Garage Central Berliet".—Feijóo, 11.

"Gran Garage Moderno".—Paseo de la Dársena, 16.

"Garage Romeu".—Alameda, 22.

"Garage Darío".—Alameda, 18.

"Garage Máximo".—Calle de la Galera.

"Garage Alonso".—Calle de Juan Flórez.

"Garage Ford".—Payo Gómez 5, Teresa Herrera 6.

"Automóviles de Alquiler".—Parada del Obelisco de Linares Rivas.

Servicio, desde 1'25 el kilómetro.

MOTOS Y BICICLETAS:

"Garages de bicicletas".—Marina, 34 y Galera, 19.

Bicicletas, desde una peseta hora.

MOVIMIENTO MARITIMO

Próximas salidas de vapores
:: con destino a América ::

A Cuba, Panamá, Perú y Chile:

Compañía del Pacífico

15 Mayo «Orcoma»
27 Junio «Orita»

A Brasil, Uruguay y Argentina:

Mala Real Inglesa

14 Abril «Demerara»

Sud-Atlantique y Chargeurs Reunis

18 Abril «Belle Isle»

Nelson Line

Compañía del Pacífico

17 de Abril «Ortega»

Nordeutscher Lloyd Bremen

3 Mayo «Gotha»

A Uruguay y Argentina:

Skogland Line (Eladio Pérez)

A Cuba y México:

Compañía Trasatlántica

21 de Abril «Alfonso XII»

Cie Generale Trasatlantique

23 de Abril «Espagne»

(Del «Boletín América Galicia»)

Navegación Trasatlántica

SKOGLAND LINE

Compañía de vapores correos noruegos

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de este puerto, el vapor siguiente:

Precio del pasaje en 3.ª clase Pesetas 434,60 incluidos impuestos.
Id. de cámaras: 1.400 id. id.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida del vapor.

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña ELADIO PEREZ. Santa Catalina, 11.

CHARGEURS REUNIS

ET

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

LINEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos á doble hélice:

17 Abril BELLE ISLE 15 Mayo ALBA (Ex-Sierra Ventan)

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.

Precios en cámaras.

	R. Janeiro	Montevideo	B. Aires
1.ª clase ptas.	1.139	1.326	1.377
Precios en 2.ª económica pesetas	575		
Precios en 3.ª clase pesetas	434,60		

A los precios de cámara hay que añadir los impuestos

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos á cinco años cuarto pasaje; de cinco á diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación á la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y telefonemas: «Chargeurs».

LLOYD REAL HOLANDES

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Próximas salidas para América del Sur:

8 Abril GELRIA

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA, Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

Compagnie Generale Trasatlantique

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próximas salidas de La Coruña directamente para HABANA y VERA-CRUZ

ESPAGNE 23 Abril 550 pesetas.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESSES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORCOMA 15 de Mayo Pesetas 543 (incluidos impuestos).
ORITA 26 de Junio Pesetas 578 (incluidos impuestos).

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25. Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORTEGA 17 de Abril Pesetas 484,60 (incluidos impuestos).

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

ORTEGA 17 de Abril Pesetas 434,60

Para la Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

VAPORES CORREOS

—DEL—

LLOYD NORTE ALEMAN DE BREMEN

Para Río Janeiro y Buenos Aires, saldrá de la Coruña el 3 de Mayo el magnífico vapor correo rápido de doble hélice y 17.000 toneladas de registro (14.400 de desplazamiento)

GOTHA

Admite pasajeros de cámara y tercera clase:

Precios de cámara: Para Río Janeiro, libras 50. Para Buenos Aires, libras, 55. Precio en tercera clase pesetas 484,60.

Este vapor tiene literas especiales a ptas. 50 por persona.

Para mas informes dirigirse a su agente en La Coruña,

FELIPE RODRIGUEZ REY—Plaza de Mina, 1, bajos.

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPANIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc, por vapores de hasta 46,359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

NELSON LINES

Servicio desde el puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña.

Precio en tercera, pesetas 484'60.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

Excelente acomodación en primera clase.

Precio del pasaje en TERCERA clase: De diez años en adelante, pesetas 484'60; de cinco a diez años, no cumplidos medio pasaje; de dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje; menores de dos años, gratis.

Para informes, dirigirse a su consignatario, NICANDRO FARINA, calle Compostela, esquina a plaza de Lugo.—La Coruña.

AYUDAD AL MONTEPIÓ DE ESTUDIANTES POBRES

DE INTERÉS PARA GALICIA

La desgravación del maíz

En la sesión de Cortes del viernes, día 7, quedó aprobado el régimen arancelario sobre los cereales, y entre las partidas aprobadas figura la de que el maíz pagará 50 céntimos cada 100 kilos al ser introducido en Galicia.

La noticia es de gran importancia para la economía de nuestra región, y por eso tenemos que felicitarlos. Como ya saben nuestros lectores, en el proyecto arancelario aparecía gravado el maíz con dos pesetas, de modo que puede decirse que en este pleito triunfó la opinión de nuestra tierra, opuesta unánimemente a tal gravamen. Los parlamentarios gallegos, a pesar del éxito obtenido, no hicieron una labor lucida ni mucho menos; en este caso, como en muchos más, fueron malhumorados a remolque de las exigencias de la opinión gallega; pidieron aquello que como lo más urgente se les expuso por la Asamblea de Diputaciones y Ayuntamientos recientemente celebrada; si esta Asamblea no se hubiera celebrado, ni siquiera eso hubieran pedido, si bien tenemos que reconocer que D. Leonardo Rodríguez ya tenía un criterio anterior bien claro en este asunto.

Fuera de esto, tenemos que hacer notar un detalle de gran importancia:

antes cuando se desgravaba el maíz era una medida general para toda España, que de rechazo favorecía a Galicia, pero en cuya implantación no pesaba nada el interés de nuestra región. Ahora la medida fué tomada solamente para Galicia, lo cual nos demuestra, primero que fué reconocida por el Parlamento la diferencia que existe entre nuestra economía y la del resto de España; segundo, que esa medida, al ser basada en las necesidades de nuestra tierra, forzosamente ha de tener un carácter de permanencia que antes nunca tuvo. En estos dos aspectos la trascendencia del acuerdo aun es mucho mayor.

Y la consecuencia final es que nuestros parlamentarios no hacen nada, pero que, en cambio la opinión gallega, si se organiza y manifiesta vigorosamente puede obligarlos a hacer mucho. Y con esto una vez más queda demostrada, por si antes ya no lo estuviera, la imprescindible necesidad de crear un Poder Gallego, por medio de la Mancomunidad de las Corporaciones oficiales, que con su actuación en defensa de los intereses de nuestra tierra compense la esterilidad del régimen parlamentario centralista.

principalmente en que Unamuno fué quien más duramente atacó a la persona del Rey.

Nosotros, sin conocer antes la explicación que él dé de su visita, no podemos anticipar una opinión fija, pero si una impresión, que tememos sea opuesta a la de la mayoría.

Y vamos a proceder por eliminación. Si Unamuno quisiera haber sido Ministro del Rey, nadie negará que pudo haberlo conseguido. Si Unamuno quisiera acomodarse al ambiente político actual nadie duda de que podía ser rector de su Universidad, gozar de buena posición económica y de la máxima protección en las más altas esferas. Luego, debemos suponer honradamente que ninguno de estos mezquinos motivos pudo haberlo impulsado a su determinación. Así lo abona también su vida de ejemplar austeridad y sobriedad.

Si lo hemos creído siempre el más sincero, debemos creer también que debió llevar toda su sinceridad hasta el Trono. Y si lo suponemos de tan gran talento, en lugar de pensar que el Rey pudo haber hecho fla-

quear sus convicciones ¿no es más lógico y mas noble pensar que fué él quien pudo haber convencido de muchas cosas al Rey? Si se le censura por haber antes atacado tanto al Rey ¿no podemos ver en esto también un gallardo gesto de vigorosa ciudadanía? ¿Por qué los grandes hombres han de someterse siempre a nuestros caprichos? Si los grandes hombres fueran siempre como nosotros quisiéramos, seguramente no serían grandes hombres, porque nosotros los llenaríamos de bajas pasiones. Deben ser ellos los constructores, y no dejarse formar por las veleidades de las multitudes. El hecho es que Unamuno una vez más ha despertado inquietudes en todos los espíritus, y su gesto, por encima de todas las opiniones, tiene en él una soberana elegancia intelectual, aunque muchos no la comprendan.

Y en el terreno político, como fenómeno sintomático, pudiera significar esta visita tres cosas: la primera, que la Monarquía trata de congraciarse con las izquierdas; la segunda, que el pleito de las formas de Gobierno va dejando de ser un problema sustantivo en la ideología española; y tercera que unos por agrado, otros por su oposición y el Rey con sus actos, todos reconocemos que en los regímenes futuros, sean estos cuales sean, tiene que predominar, soberana de sí misma, la única aristocracia legítima: la aristocracia de la inteligencia.

SUCESOS LOCALES

El nuevo alcalde, D. Maximiliano Asúnsolo Linares, tuvo la atención, de participarnos la toma de posesión del cargo.

Agradecemos la deferencia, y a la vez nos ofrecemos, para desde estas columnas cooperar al progreso de este pueblo, fin primordial de la fundación de este periódico, deseándole muchos aciertos en el difícil puesto para el que fué nombrado por R. O.

Por llamar «Pirulí» al guardia 7, de la ronda que manda D. Leandro Montes, detuvieron ayer a un pobre chico, en la calle Real, ya por la noche, y Francisco Balado que es el muchacho, de su padre llevose un tirón de orejas, por que hoy una multa hará efectiva, que el alcalde impondrale de 10 pesetas.

En la Inspección de Vigilancia presentó ayer una denuncia Manuel San-de, vecino del Campo de Artillería, contra su convecina Josefa Poisa, a la que acusa de maltratarlo de palabra.

Con una «merluza» fenomenal promovió ayer un regular escándalo en la calle de los Olmos Manuel Cabrera Barraneó.

Un guardia de Seguridad, condujo al Barraneó al Cuartelillo.

En la Casa de Socorro fué curado ayer un sujeto llamado Gerardo Rodríguez que presentaba una lesión de carácter leve en la nariz que le produjo en riña el carretero Fernando Fernández.

Por promover un fuerte escándalo en la calle de San Andrés a altas horas de la noche, han sido denunciados al Gobernador civil Ramón Nogueiras, Ricardo Losada Vázquez, Manuel Raso y Francisco Mosteiro.

LOS ESTUDIANTES POBRES

UNA IDEA PLAUSIBLE

Ayer llegó a esta ciudad una representación de estudiantes de la Universidad Compostelana que vienen con el objeto de fomentar el apoyo a una idea plausible, la de constituir una entidad que recaudará cuotas para pagar los estudios de aquellos jóvenes que por carecer de medios económicos, aun teniendo una inteligencia privilegiada no puedan por reveses de fortuna continuar los estudios que tengan comenzados.

Con los citados estudiantes, viene el Sr. Magariños, estudiante de medicina e iniciador de la idea.

El Sr. Magariños dará mañana una conferencia en el Circo de Artesanos para dar a conocer la idea a los estudiantes coruñeses.

TELEGRAMAS

MADRID 10

Poblados bombardeados

Nuestras escuadrillas de aviación bombardearon los poblados cercanos al Peñón de Vélez de la Gomera.

Entre las kábilas de Beni-Urragel y Bocoya, descubrieron fuertes concentraciones enemigas sobre las cuales dejaron caer bombas.

Ataque al Peñón

Los rifeños siguen hostilizando al Peñón de Vélez de la Gomera.

La plaza contestó disparando sus cañones de tiro rápido, logrando apagar el fuego enemigo.

Sin novedad

El ministro de la gobernación manifestó hoy a los reporteros que le interrogaron a la puerta de Palacio, que en provincias reinaba tranquilidad.

Imprenta Artística. Riego de Agua. 16—Coruña.

“COGNAC UDALLA”

Pídalo Vd. en todas partes

BALDOMERO LANDA-SUCESORES-UDALLA-SANTANDER

Pedidos en Galicia: **Waldo Losada**