

EL PARQUE DE JOAQUÍN COSTA

UNA IMPRESIÓN

La población bulle allá abajo, pero de ella no llega a nosotros el más leve rumor. La canturrea del mar que besa las playas tranquilas impresiona nuestro espíritu, mezclándose en bella sinfonía con «el sonar de besos y batir de alas» en que el amor se manifiesta en un repliegue del monte-atlanta donde nos hemos detenido a descansar. A nuestra espalda, va poniéndose el sol, que envía a la ciudad lejana el ósculo ardiente del arrebolado atardecer.

Id recorriendo con la vista el cuadro abigarrado, políromo, que surge del mar y al mar vuelve, la Coruña que sale de las aguas, tan espléndida de belleza como la Venus del mito.

* * *

Recuéstase la Coruña como una mujer hermosa, teniendo por lecho el mar. Desde el paraje a donde os hemos traído, se contempla la ciudad a vista de pájaro. Ante nosotros desfilan desde la Torre famosa que reta, altiva, a las olas, hasta el castiello de nuestra leyenda, hoy convertido en despojo del pasado. En medio está la ciudad apiñada, entre cuyo caserío destacan tímidamente las agujas de históricos templos, y con realce soberbio el magno cuartel, las torres del nuevo y grandioso palacio del Municipio, el hermoso edificio del Instituto, el espléndido mercado del Ensanche.

La zona frontera al mar nos atrae con su movimiento y su vida peculiares, el tráfico de que vive la población.

Ved que encantador trozo de película nos ofrece la edificación de la calle de la Marina con sus cristalerías en que la luz coquetea, y el parque de Méndez, acariciado por las ninfas que tienen por mansión el océano.

Casi al pie del monte en que se solaza nuestra vista, se extiende la población moderna, de rúas perfectamente alineadas, el bulevar de Juana de Vega, el belneario de Riazor, las amplias avenidas de Linares Rivas y Fernández Latorre. Allá al fondo, está el Orzán, rugidor y bravo.

Una mole gigantesca de piedra, hecha célebre, se alza a la vera del mar, frente al faro cuyos destellos parecen saludos que desde la lontananza nos dirige un titán.

Si quereis hacer ejercicios de alpinismo, os basta una ascensión por el Monte de San Pedro.

Vueltos hacia él, le contemplamos en una especie de éxtasis.

Seguid de nuevo la ruta indicada mirando otra vez la ciudad a vista de pájaro, sin reparar apenas en las altas chimeneas que acusan un pequeño arresto fabril. Deteneos a lo lejos en montañas coronadas por pinares. Por su falda verdeante, cruza veloz el tren. Las lucécitas que acompañarán al viajero a través de túneles y llanuras, tienen para nosotros una apariencia fantástica.

* * *

En este sitio, que puede ser a la vez atalaya, sanatorio, paraje de recreo y de solaz; va a establecerse un parque.

Nuestra hermosa alameda de Méndez Núñez no responde a las necesidades de la Coruña, urbe amplia, progresiva, que cuida de la higiene, que demanda un pulmón sano para respirar.

Ese parque será nuestro Tibidabo, nuestra Grand-Salève; desde allí dominaremos la ciudad, apartados de su ajetreo, podremos disfrutar de la descansada vida de que hablaba el poeta. Los molinos no se convertirán en gigantes como en la leyenda cervantina; se habrán trocado, para nuestro bien, en árboles y flores.

Descended ahora, ya que habéis contemplado el panorama, y volved a la ciudad bulliciosa. Antes si tenéis sed, acercaos a la fuente de aguas salubres que allí existe, y buscad alguna samaritana que os permita aplicar su cántaro a vuestros labios.

LA CALLE DE COLÓN

Se ha hablado por estos días en algún periódico local de los nombres de las calles y la necesidad, que existe de que se tenga especial cuidado al bautizar nuevas vías, ya que a las viejas está prohibido variarles el nombre.

Porque sucede que hay una porción de calles que llevan los nombres de diferentes señores que aun ahora cuesta trabajo recordarles, pero que seguramente dentro de pocos años nadie sabrá dar razón de quienes han sido, y en cambio, hay olvidos imperdonables; el colega se refería al hecho de que todavía no exista en La Coruña la calle de la Habana y tenía muchísima razón como la tendría si pidiera para otra el nombre de Méjico y muchas más si pusiera de relieve el abandono en que en la Coruña se tiene al inmortal descubridor de América, al gran Cristóbal Colón, a quien tanto debe esta ciudad y de cuya magna empresa tantos bienes recibimos.

En muchas poblaciones españolas han dedicado a Colón grandes y artísticos monumentos, en muchos dieron su nombre a calles plazas o parques, ¿y en el nuestro?, en el nuestro el más lamentable olvido por parte de nuestros regidores, hace que el glorioso nombre, no figure en ningún acuerdo del Municipio, para enaltecerlo y honrarlo manifestándose en forma perdurable e imperecedera el agradecimiento de la ciudad.

ACCIÓN CORUÑESA, pide pues a los ediles nuevos, que como creemos atenderán los ruegos del periódico antes aludido, se fijen en aquellas capitales americanas que tanta relación tienen con la nuestra para honrarnos designando algunas calles con sus nombres pero especialmente, hagan bien notorio el homenaje de agradecimiento al insigne Cristóbal Colón, dando su nombre a alguna plaza o parque o avenida, todo menos continuar así.

Una buena noticia para nuestro puerto

El «Norddeutcher Lloyd» mandará sus buques de regreso.

Después de haber recibido el agente en La Coruña de la importante empresa de navegación trasatlántica «Norddeutcher Lloyd», nuestro distinguido amigo D. Felipe Rodríguez Rey, un cablegrama de la representación de aquella compañía en Buenos Aires, concebido en estos términos: «Koeln» saliendo Buenos Aires 11 Mayo, tocará también Coruña».

Quiere esto decir que, respondiendo a las insistentes gestiones realizadas por aquel distinguido convecino, los buques de la Empresa Lloyd Norte Alemán, que acostumbran a salir de nuestro puerto para los de Sudamérica, recalarán en La Coruña al retorno con pasajeros procedentes de aquellos países, y comenzará este régimen con el trasatlántico «Koeln», que partirá de la capital de la República del Plata el 11 del mes próximo.

Es de interés la noticia, pues desde ahora ya todos los barcos alemanes que hasta la fecha han venido sirviendo a la emigración por nuestro puerto, tocarán en La Coruña al regreso, según se había solicitado insistentemente.

Merece, por lo tanto, un efusivo elogio que ACCIÓN CORUÑESA le tributa de corazón, el agente del «Norddeutcher Lloyd», señor Rodríguez Rey, extensivo a la Dirección de la importante empresa, que ha sabido diferir a los deseos de los coruñeses en este asunto de tan notoria conveniencia para nuestra ciudad.

Excursión a una Fábrica interesante

Perdimos el conocimiento, y al recabarlo ni percibimos el menor ruido ni las menores trazas de luz; la obscuridad era completa, pero al poco rato nuestra retina fue habituándose a la carencia de luz y ya pudimos darnos cuenta de lo que nos rodeaba.

Veíamos por todas partes grandes montones de piedras de los más variados tamaños, grandes como montañas eran unas, y otras infinitamente diminutas. Ninguna señal de vida se manifestaba en torno nuestro; todo era silencio, todo obscuridad.

Decidimos avanzar aprovechando las separaciones de los pedruscos y después de andar no poco sin rumbo determinado nos encontramos unos cordones largos, muy largos erizados en su extremo de apretados tubitos por los que veíamos desaparecer grandes cantidades de agua; eran en efecto tubos de absorción de alguna potente bomba. Cada cordón iba a unirse a otro semejante y éste a otro constituyendo una trama que invadía todo aquel contorno.

Puestos ya a la ventura optamos por adentrarnos en el interior de aquella tubería extraordinaria, más el asombro aumentó en nosotros al ver interiormente tan hermosa construcción. Al terminar el tubo de absorción nos encontramos en una gran cámara cuyas paredes, divinamente tapizadas con una sustancia que las hacía transparentes, estaba perforada por infinidad de ventanas sumamente pequeñas por las que pasaba el agua a otros salones del mismo estilo; pasamos también, y después de atravesar diez o doce, estábamos al borde de unas galerías verticales por las que debía subir el agua cargada de minerales hasta alguna original fábrica. Cada galería se adosaba a otra del mismo o de diferente calibre y todas ellas reunidas formaban una columna de gran resistencia, más como la presión del agua en ellas es mayor, para evitar roturas tenían en su interior, de trecho en trecho, unos refuerzos de formas tan caprichosas y artísticas como jamás pudo ningún árabe imaginarse, en algunas el refuerzo consiste en una espiral interna que recorre toda la galería.

Ayudados por la corriente del agua subimos por uno de estos tubos como quien sube en un ascensor, pero esta subida era de un efecto completamente fantástico. Al través de las innumerables ventanas que hay en el trayecto podíamos divisar la arquitectura de lo que pasaba a nuestro lado; por una parte finas, pero fuertes columnas macizas nos acompañaban en nuestra marcha; por el otro

lado tubos cargados de agua, como el nuestro, contribuían a engrandecer la industria; aquí algunos obreros retenían líquido para reponer las galerías; más allá otros se ocupaban en almacenar sustancias que quizás por tubos semejantes al nuestro les enviaban de arriba; en otro lado gran cantidad de galerías deterioradas por su antiguo uso presentaban sus paredes llenas de precipitaciones que casi las obstruían, permanecían sin embargo rígidas y orgullosas de la labor que en su tiempo habían realizado.

Llegada que fué cierta altura observamos que algunos manojos de tubos se desviaban de la vertical y se alejaban de nosotros; nos sorprendió, pero comprendimos enseguida que partían a abastecer alguna sucursal de la fábrica. Cuanto más ascendíamos iban siendo más repetidas estas separaciones y poco a poco el número de los tubos que nos rodeaban era cada vez menor; por fin el único compañero, fiel amigo que nos acompañó en todo el viaje se separó también y comprendimos que poco nos quedaría ya por ascender.

El panorama había cambiado por completo, en torno nuestro todo eran grandes salones, unos estrechos y largos, irregulares otros, en donde una multitud de obreros con uniformes verdes se encargaban de extraer las sustancias que el agua en que viajábamos tenía disueltas y formar con ellas los más variados productos, desde la complicada quinina hasta el sencillo almidón. Era aquella una fábrica portentosa en donde por doquier reinaba la más completa armonía.

no sin preocuparse de lo que hacían sus compañeros, a fin de producir de solo a sol, únicas horas de vida activa, todo el producto posible. Otros en fin, eran los encargados de poner en las galerías de descenso los materiales destinados a esperar en el almacén para ser llevados a los centros de consumo cuando en estos hiciesen falta.

Con la energía suministrada por las radiaciones que a través del tejado casi transparente llegaban a los locales de producción, con los elementos que los líquidos ascendentes portaban, y, con el ácido carbónico que por ciertos ventiladores penetraba a saturar la atmósfera interna, con todos estos sencillos principios construían aquellos perseverantes obreros la base de la industria más potente del mundo, la industria sin la cual ninguna otra puede progresar; era aquella la industria de la vida misma, la industria de la naturaleza, industria sencilla pero tan misteriosa que a pesar de infinidad de esfuerzos ningún sabio ha podido penetrar en sus secretos.

Poco a poco la luz fue siendo cada vez más intensa y por fin el sol nos bañó el rostro; permanecimos un momento alucinados, miramos en derredor y todo era verde; la gran planicie en la que habíamos finalizado nuestro viaje, la techumbre de la fantástica fábrica era.....¡la hoja de un árbol!

Entonces comprendimos que los que nos habían parecido tubos absorbentes no eran más que raicillas, por donde, en forma de solución en el agua penetran en las plantas los alimentos minerales que el suelo contiene; que las galerías verticales eran los vasos por donde ascienden esos cuerpos en forma de savia no elaborada; que la legión de innumerables trabajadores vestidos de verde eran los granos de clorofila encargados del gran misterio ¡la transformación de la materia inerte en materia viva!; y que nuestro fantástico viaje no había sido más que una excursión por el mismo trayecto que la naturaleza usa para pasar de lo inanimado a la plenitud de la vida.

PEDRO HERNANSÁEZ

La labor del Patronato

Así se hace coruñésimo

Socorrer al necesitado dentro de las verdaderas máximas cristianas es la santa labor que viene realizando esta benemérita institución, por ello es necesario que todos aportemos nuestro modesto esfuerzo para evitar que por apatía, ese mal característico en todo coruñés, llegue a dar al traste con tan excelente obra.

La entusiasta directiva de la citada institución que no descansa un momento en su humanitario trabajo viene realizando una labor social de indudable transcendencia, apartando del vicio a muchos seres que sin su protección indudablemente irían a...

Apoyar al Patronato de Caridad coadyuvando con una pequeña cantidad a la obra que está haciendo es deber de todo buen coruñés, y de todo buen ciudadano.

Los católicos deben ayudarle porque con ello cumplen con uno de los consejos dados por el Señor, los otros porque con ello cumplen un deber de ciudadanía, y los que siendo católicos o siendo ateos tan solo pudiesen aportar unos cuantos céntimos, deben suscribirse mensualmente con ellos para ayudar a que el Refugio se sostenga, ya que en él, reciben albergue, alimentación y cariño, muchos hambrientos, muchos ancianos, y muchos niños.

Desde que el Patronato funciona, ya no pululan por las calles de la Coruña la plaga de necesitados mercantilistas que vivía innecesariamente a cuenta de las limosnas, el número de detenciones por hurtos desapareció también, lo que prueba hasta que límites la caridad bien entendida y practicada puede beneficiar el progreso de una ciudad.

J. PAREDES

José Paredes García

Practicante

De la «Asociación de la Prensa»

Curas de 11 a 1 y de 6 a 8

Orzán, 188 2.º

Suministros industriales y agrícolas

Constantemente tenemos extensos surtidos en especialidades técnicas para industrias y faenas agrícolas, a saber:

PARA FABRICAS DE ASERRAR MADERAS:

Locomóviles y semifijas, nuevas y de ocasión para quemar serrín y residuos de madera, cortezas, etc.
Aparatos de sierra de cinta franceses, todos metálicos, construcción esmeradísima, con volantes de 80, 90, 100 y 110 centímetros, Universales.
Sierra de cinta, legítima Peugeot «Elefante», en todos tamaños y dientes, rollos de 50 y 100 metros, a precios sin competencia Sierras circulares.
Limas inglesas Bedford, Bury's y americanas Nicholson.
Enorme surtido en triángulos.
Cojinetes y cajas de bolas, en todas medidas
Ejes de acero comprimido, varias medidas.
Correas de balata y lona, todos tamaños.
Máquinas terciadoras
Id. de afillar sierras
Id. de taladrar.
Herramientas varias. Alambre de empacal.

PARA ASTILLEROS Y BUQUES DE CARGA Y PESCA:

Maquinillas o winches de vapor, inglesas, legítimas.
Vendedores exclusivos de la afamada marca Good & Mencies, de Hull. Precios ventajosos. Stock en almacén.
Grifos y válvulas de bronce, en todos tamaños.
Barras de cobre y latón, surtidas.
Tubos de cobre y latón, todas medidas.
Tubos de acero, sin soldadura, para calderas.
Manómetros y vacuómetros, para todas aplicaciones.
Inyectores a vapor, Re-Starting ingleses, White.
Lubrificantes americanos, de origen.
Engranadores automáticos y de todas clases.
Tubería negra y galvanizada para agua, gas y vapor y sus accesorios.

PARA FABRICAS, TALLERES Y GARAGES:

Máquinas y calderas de vapor.
Tornos mecánicos de precisión, americanos, nuevos de 1 metro, 1'50 y 2 metros, entre puntos.—Taladros sensitivos, varios tamaños.—Brocas y escariadores, todas medidas
Poleas-diferenciales Herbert-Morris, inglesas legítimas en diversas potencias.
Pletinas para ballestas, de acero inglés, para camiones, etc.—Alambre de acero, en rollos, para muelles.
Fraguas portátiles, ventiladores, toberas, de diversos tamaños y precios.—Aceros rápidos ingleses, para herramientas, buriles, etc.
Sierras para metales, surtidas.—Terrajas americanas. Todos calibros. Poleas de madera. Todas medidas.
Venta exclusiva en España del KALUX, producto americano para cementar (endurecer y templar acero).
Carburo de calcio. Precios ventajosos.

PARA LA AGRICULTURA:

Venta exclusiva en Galicia del acreditado motor a gasolina, marca REX.
Trilladoras suizas, legítimas, a motor, malacate y brazo.
Aventadoras de varios tamaños.
Desgranadoras de maíz, mecánicas y de mano.
Arados Bravant, americanos Wiard de cultivo, y de hietro para voltear.
Gradas de rastrillo y grada americana Acme.
Cultivador Planet, para varios usos.
Sembradora mecánica, tipo económico.
Corta-pajas y corta-tojos americanos y suizos.
Bombas para agua, varios sistemas.

Suárez Ferrín Hermanos

Maquinaria industrial y agrícola en general
Accesorios de todas clases
Herramientas para todos oficios
FERRETERIA

Oficinas y Almacenes

Sánchez Bregua 10-11
Picavia, 2 y 4
Avenida de Rubine, 2

La Coruña

**Incombustibles
ligeras,
impermeables**

Las Pizarras

C Y T

son la mejor cubierta
para tejados

Pesan solo 16 Ks. M²
son naturales, y por
tanto, eternas, de un
negro azulado, muy
vistoso, cortadas a má-
quina, perfectamente
regulares.

(Analizadas por el La-
boratorio de Ingenieros
del Ejército).

Pueden verse en los
edificios que en el
Campo de la Estrada
(Coruña) y Asilo de las
Mercedes (Lugo)
construye esta Coman-
dancia de Ingenieros

Vendedor exclusivo
para Galicia:

Vda. de Novoa

Payo Gómez, 6

La Coruña

CAMISERIA INGLESA
Corbatería **Guantería**
Real, 12 -La Coruña

La Casa más surtida en
ROPA BLANCA
Camisería y Corbatería
LA ESPUMA

Superior papel fumar
“NOROESTE”

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

EL TURISMO «FORD»

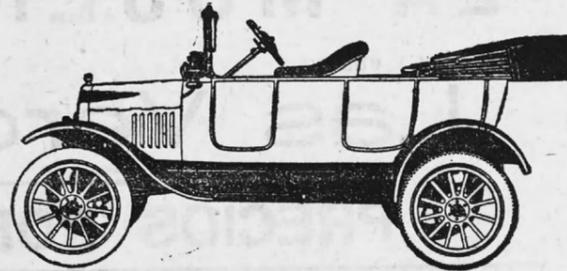
Aquí tiene usted el automóvil más grande del mundo. Grande porque hay más de su clase en uso en el mundo que de otro coche cualquiera. Lo ve usted por donde quiera que va usted, de día o de noche, haga sol o llueva, sea verano o invierno. El siempre fiel Turismo Ford está prestando servicio y dando satisfacción, placer y economía, en mayor proporción que corresponde a la suerte de cualquier otra pieza mecánica del mundo. Es realmente el único coche universal. Se adapta a las necesidades de todos, desde el médico hasta el trabajador, desde el herrero hasta el millonario, desde el contratista hasta sus mismos operarios. Es de tanta necesidad como lo es un pañuelo.

Estoy en condiciones de poder efectuar entregas con relativa prontitud, pues la demanda es grande. Nunca olvide que a la mano con todo coche Turismo Ford vá siempre ese SERVICIO FORD universal también y en el que siempre se puede confiar. No olvide usted que estoy aquí que poseo las legítimas piezas Ford, los mecánicos Ford y el equipo Ford para dar servicio satisfactorio y rápido a los coches Ford. Estoy aquí para que su coche no esté parado nunca, que en todo momento esté en su negocio. Venga a visitarme y le daré cuantos informes desee sobre el turismo Ford.

PRECIOS BORDO CADIZ CON DERECHOS PAGADOS

Con arranque
eléctrico

Pts. 5.725



Sin arranque
eléctrico

Pts. 5.350

LUIS GRANADOS, Agente
Payo Gómez, 5 **LA CORUÑA** Teresa Herrera, 6
Teléfono núm. 500.—Telegráfica: **LUGRAFORD**

IMPORTANTE—Para aquellos interesados en el auto Ford y la falta de local donde guardarlo les impida el comprarlo, les participo tener en mi Garage «Jaulas» alquiladas con servicio de agua a precios muy económicos.

Del misterio...

Iván, ya casi desnudo, dió la última chupada a la punta del «Khédive» y se dejó caer en una perezosa, la boca abierta por terrible bostezo. En camiseta y calzoncillos, con los zapatos puestos y los ojos soñolientos hacía una figura irrisoria. Viendo reflejada en el espejo la imagen de su cuerpo alto, huesoso, de brazos flacuchos, largos y peludos como los de los gibones, no pudo contener una sonrisa de burla. Al mismo tiempo que se desperezaba se acercó al espejo.

—¡Puf!—hizo—ya empieza a encañecerme el bigote. Decididamente envejecoo. Pero ¡caramba! hasta que me atraigan las impúberes no me conceptuaré realmente viejo. Y, hoy por hoy...

Interrumpió su reflexión para deshebillarse los botines y prosiguió luego:

¡Es extraña la atracción que la niñez ejerce en la senectud! Los extremos se tocan, los polos se hermanan, los ántipodas se unifican. Mi amigo Lista que es erudito y chopenhaueriano tiene su teoría para explicarlo. «Los hombres pequeños y enclenques—dice—buscan mujeres altas y vigorosas. Es que, instintivamente, obran en beneficio de la especie y persiguen la perfección del tipo. De igual modo la vejez busca en la niñez lo que no puede encontrar en otra parte»...

—¡Bah! Todos esos son malabarismos verbales. Admitido que, obediente a la voz de la especie, el hombre busque en la mujer cualidades físicas, morales e intelectuales de que él carezca, ¿pero qué busca la ancianidad en la niñez? ¿Habrá también una edad-tipo que no deberíamos rebasar sin cumplir nuestro fin de perfeccionar la raza? Porque hoy un hombre de treinta años y una mujer de diecinueve son ya viejos... Acaso lo que atrae a la caducidad hacia la niñez sea el pavoroso abismo, la negra fauce enigmática próxima a cerrarse sobre uno, acabada de abrir para dejar paso al otro: La muerte, es decir, la vida. Tal vez mi teoría es demasiado poética, un poco extraña, algo ilógica, nada filosófica y muy metafísica, pero así tiene más probabilidades de ser cierta. Por...

No pudo continuar su alucianción psicológica, erótica y senil porque las ideas se le habían oscurecido y terminaron por huir de su cerebro. Se dormía en pie y estuvo a pique de caerse. Dió la vuelta al conmutador eléctrico y se zambulló de sopetón en la yacija, con una rabia gozosa, como si quisiera lastimar el alma de las tinieblas o, al menos, aplastarlas bajo su cuerpo. Antes de dormirse vió la nariz, roja cual una guindilla, que resaltaba en la cara picosa del jefe de su negociado.

Despertó con la sensación física, con la angustiosa atención expectante que precede en una millonésima de segundo a todo grave acaecimiento. Se incorporó en la cama y escu-

chó atentamente, mientras sus ojos procuraban taladrar las sombras.

—¡Caramba!—era su interjección favorita —¿qué ruido será este?— se preguntó de repente.

En el cuarto en el que se espesaban las sombras se oía un ruido extraño, un raro estridor que esparcía el ánimo y crispaba los nervios en contracción dolorosa. Y rítmico, isócrono, con la regularidad eterna de la gota de agua que perfora la piedra, resonaba un singular golpeteo, bien diferente del tic-tac claro, seco y monótono del reloj...

Iván, sentado en el lecho, no se atrevía a repullir. Tenía la boca seca, los nervios atirantados como cuerdas de guitarra y la sensibilidad hipersensible. Le sudaba la frente y le temblaban las manos. El corazón latía cobardemente, oprimido por un cerco doloroso.

Así dejó pasar un momento, luego otro, después otro. Por fin osó mover un pié y, asombrado de que no ocurriese nada, se aventuró a cambiar de postura poco a poco. Como tampoco sucediese nada sacó un brazo de bajo la sábana y súbitamente, con decisión que tenía lo mínimo de volitiva y lo máximo de automática agarró el conmutador. En aquel preciso instante se oyó claro, vivo, irri-

tante, un tac, único, inconfundible, medroso...

Se abandonó toda energía y permaneció quieto, incapaz de menearse, con los músculos contraídos como los de un cadáver sometido al galvanismo. Sin saber por qué revió mentalmente nimias escenas de su puericia. Se dijo convencido que aún era demasiado joven para morir. Y, perdiendo por un segundo la noción del peligro, sintió tanta compasión de sí mismo, que le subió un sollozo a la garganta y estuvo a punto de llorar.

Un brusco tránsito a la claridad le obligó a cerrar los ojos adoloridos. Había encendido la luz sin darse cuenta.

—No soy sinó un solemne majadero. Heme aquí indefenso y a merced de mis enemigos—se dijo despechado.

Más los supuestos enemigos no se mostraron. Cuando abrió los ojos todo continuaba en igual estado, en idéntico orden. Sobre la vieja consola la canéfora proseguía sosteniendo en la cabeza la cestilla para los objetos del sacrificio con el mismo ademán hierático de siempre. Las chucherías desperdigadas por la estancia tenían los gestos y las posiciones ambiguos extraordinarios o grotes-

cos de todos los días. Y el reloj de bronce dejaba caer sobre todas las cosas, indiferente como un estaico, más fuerte que el tiempo, más potente que la Muerte, alto y enigmático cual un Dios, su vocecilla atiplada e irónica...

Sin embargo el raro estridor y el golpeteo continuaban, espaciados, uniformes...

Por un minuto se orientó con el oído. Luego, recto como un venablo, Iván se fué hacia la canéfora, la tomó en las manos y miró a su interior. Una cucaracha grande, negra, asquerosa, ascendía lenta, estúpidamente, con majestad cómica, por dentro de la estatuilla e indefectiblemente, al llegar a la mitad de la altura se caía, al aire el rojizo vientre.

Las patas espinosas al rozar el barro sonaban de manera crispante y el negro carapazón al chocar en el fondo de la base producía el golpeteo...

Iván, loco de rabia, destrozó la canéfora contra el suelo. De entre los pedazos surgió la cucaracha asustada con una pata rota. Iván le tuvo lástima, y la dejó escapar arrastrando la pata hacia un agujero de la cocina...

FEDERICO MENÉNDEZ

ÓPTICA DE PRECISIÓN

GRAN SURTIDO

en cristales y monturas de todas clases.—Adaptación perfecta de gafas y lentes.—Única casa que puede garantizar el despacho de sus recetas por disponer de personal competente y demás elementos para la exacta ejecución de las mismas.

CASA LAZARO

Bailén, 14



Grandes Almacenes de Tejidos

NUEVO MUNDO

San Andrés 41 y 43.-La Coruña

TEATRO ROSALIA CASTRO

Función para hoy lunes 24 de Abril de 1922

A las seis y cuarto

LA MUJER IDEAL

A las diez y cuarto

Las Verónicas

PRECIOS POPULARES

TEATRO LINARES RIVAS

Función para hoy lunes 24 de Abril de 1922

Continuación de la super-serie americana

LAS AVENTURAS DE RUTH

La Mutual Latina

Fundada en 1906 15 años de existencia

Asociaciones de Ahorros y previsión intervinidas por el Estado español

(Ley de 14 de mayo de 1908)

Capital pagado a los beneficiarios hasta el 30 de abril de 1921:

Tres millones 855.606 ptas. 35 cts.

Director de Galicia y Asturias
José Cadrón Gómez

Riego de Agua, 7-1. La Coruña

(Autorizada esta publicación por la Comisaría Regia de Seguros de Ministerio de Fomento)

SEÑOR ALCALDE:

Un pequeño asunto que no sabemos si conoce su señoría pero que tiene a su alrededor, quien le pueda proporcionar detalles mas completos.

Se trata de una extralimitación de un señor propietario, de los mas significados de la agrupación que estos forman que tiene arrendada al Ayuntamiento una casa en que existen instaladas dos escuelas, por cuyas rentas para su cobro ya ha intentado desahuciar al municipio, cosa que no fué posible porque este pagó.

Pues bien este señor tan cuidadoso de sus intereses, ha levantado creemos, que hasta sin el permiso del Concejo que precisan todas las obras, un garage o cosa así en parte del patio de las citadas escuelas, restando con ello el aire y la luz que antes penetraba con mas facilidad en los locales, y el terreno que tenía arrendado y por el cual cobra renta y que por consiguiente no le pertenece.

¿Le parece al Sr. Alcalde que estos datos le bastan para meter en cintura al aludido propietario y traerlo al buen camino?

SERVICIOS PÚBLICOS

Trenes

DE LA CORUÑA A CORCUBION Y CEE

Horas de llegada:

Tren correo, a las 15'46. (Tras coche restaurant, todos los días, entre Sarria y Coruña. Almuerzo, 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido vino y servicio a la carta, y coche-cama en todo su trayecto, los lunes, martes, jueves y sábados).

Tren mixto, a las 10'28. Con viajeros de Castilla y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren mensajerías, a las 22'00. Con viajeros de Castilla.

Tren ligero, a las 19'47. Con viajeros de Lugo y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren-tranvía, a las 8'50. Con viajeros desde Betanzos.

Horas de salida:

Tren correo, a las 8'53. (Lleva coche restaurant, todos los días, entre Coruña y Sarria. Almuerzo 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido el vino, y servicio a la carta, y coche-cama en todos sus trayectos, los martes, miércoles, viernes y domingos).

Tren mixto, a las 19'00. Viajeros para Castilla.

Tren mensajerías, a las 21'05. Viajeros hasta Betanzos.

Tren ligero, a las 15'47. Viajeros para Lugo y línea de Betanzos al Ferrol.

Tren-tranvía, a las 9'35. Viajeros hasta Betanzos y línea del Ferrol.

Tren de mercancías, a las 19'16. Viajeros hasta Betanzos.

Correos

Entradas.—Correo de Santiago, 11'30 mañana y 4 tarde; de Sada, 0'30; de Corcubión, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y expreso, a las 4'15.

Salidas.—Correo de Santiago, 7'30 y 11'30 mañana; de Corcubión, 7'30 mañana; de Sada, 5'30 tarde; mixto para Madrid, 6'16 tarde y expreso para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la Oficina.—Lista, de 10 a 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certificados: de 6'30 a 7'30 de la mañana; de 10 a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde y de 8 a 9 de la noche para todas las líneas. La hora de certificar, de 6'30 a 7'30 de la mañana, se admiten solamente cartas para el expreso.

Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 tarde. Valores declarados.—De 10 mañana a 1 tarde y de 3 a 4 de la tarde.

Paquetes postales.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Apartados.—Una hora después de la llegada de los correos, expreso y mixto.

Recogida de Buzones.—A las 10'30 de la mañana, 5'30 tarde y 9 noche.

Expedición de tarjetas de identidad.—Los días laborables, de 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días de 6'30 a 8'15 de la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Salida de carteros.—A las 8'30 de la mañana, a la 1 y a las 6 de la tarde.

Caja Postal de Ahorros.—Imposiciones: De 10 a 12 de la mañana y los domingos, de 10 a 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y todos los demás servicios de reja terminan a las 12.

Giro postal y telegráfico.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Automóviles

DE LA CORUÑA A SANTIAGO

"La Regional"

Administración: Cantón Grande, núm. 14

Salida: A las ocho de la mañana.

Llegada: A las siete de la noche.

"El Brigantino"

Administración: Castelar núm. 4

Salida: A las nueve de la mañana.

Llegada: A las seis de la tarde.

"El Noroeste"

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las cuatro y media de la tarde.

Llegada: A las dos y media de la tarde.

"Castromil"

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las doce de la tarde.

Llegada: A las once y media de la mañana.

"El Compostelano"

Administración: Castelar, núm. 26

Salida: A las nueve de la mañana.

Llegada: A las cinco de la tarde.

Empresa "Guillén"

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las ocho de la mañana.

Llegada: A las cuatro de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORME

"El Occidente Gallego"

Administración: San Andrés, 125

Salida: A las cuatro de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A CARBALLO

"El Tren"

Administración: San Andrés, 139

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

"La Goladesa"

Administración: San Andrés, 147

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A MUGIA

(Servicio alterno)

Administración: San Andrés, 171

Salida: A las siete y media de la mañana.

Llegada: A las dos de la tarde.

DE LA CORUÑA A CARRAL

Salidas: Los lunes, martes y miércoles, a las cinco de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

Garages

AUTOMOVILES.

"Garage Central Berliet".—Feijóo, 11.

"Gran Garage Moderno".—Paseo de la Dársena, 16.

"Garage Romeu".—Alameda, 22.

"Garage Dario".—Alameda, 18.

"Garage Máximo".—Calle de la Galera.

"Garage Alonso".—Calle de Juan Flórez.

"Garage Ford".—Payo Gómez 5, Teresa Herrera 6.

"Automóviles de Alquiler".—Parada del Obelisco de Linares Rivas.

Servicio, desde 1'25 el kilómetro.

MOTOS Y BICICLETAS.

"Garages de bicicletas".—Marina, 34 y Galera, 19.

Bicicletas, desde una peseta hora.

Coches de punto

(PARADA CALLE DE LA MARINA)

Servicios ordinarios.—Por carrera dentro del casco de la población, con uno o dos viajeros, 1'50 pesetas; por cada asiento más, 0'50; por una maleta o bulto similar, 0'50, y por un baúl, 1.

Servicios extraordinarios.—Abonos al ferrocarril, 3 pesetas, y carreras a la Plaza de toros en días de festivales, 3.

Los límites de cada carrera serán el Cementerio, el campo de foot-ball del "Club Deportivo", la fuente de Santa Margarita, el puente de Monelos, la Gaiteira y la Avenida de García Prieto, hasta el paso a nivel.

Todos los demás servicios dentro del término municipal, se abonarán a razón de cuatro pesetas por hora el completo del coche, cobrando la primera por entero y el exceso por fracciones de media hora.

Estos precios serán dobles desde las diez de la noche a las seis de la mañana.

Podrá llevar cada coche un baúl en la trasería.

Beneficencia Municipal

MEDICOS Y PRACTICANTES.

1.º D. Amadeo Rey Grimaldos, Real, 54.

2.º D. Luis Suárez Colmenares, Real, 29.

3.º D. Manuel Fraga Irure, Cantón Pequeño, 29.

4.º D. Benigno Muiños, Real, 5.

5.º D. Enrique Villardefrancos, San Andrés, 22.

6.º D. José Paz Varela, Rubine, 33.

7.º D. Eduardo Berdiñas, Castiñeiras de Abajo, 2.

8.º D. Joaquín Cotarelo, Monelos, 23.

9.º D. Demetrio Etchevers, Fernández Latorre.

Practicantes: Primero y segundo distrito, D. José Berguer.

Tercero y cuarto, D. Manuel García.

Quinto, sexto y séptimo, D. Raimundo de Diego Rey.

Octavo y noveno, D. Eugenio Rodríguez Paz.

Hospital de Caridad.—Médico jefe, D. Federico Barbeito.

Médicos cirujanos, D. José Guillán García y D. José Barbeito Rouco.

Practicantes, D. Domingo Barreiro y don Vicente Valle Villaverde.

Casa de Socorro.—Médicos: D. Antonio Rodríguez Rouco, D. Ramón Cortiella del Villar y D. Manuel Santos Vidal.

Hospital de Infecciosos.—Médico jefe, don Emilio Fraga, Plaza de Pontevedra, núm. 3.

Dispensario Antituberculoso

Cuadro de servicios de médicos:

Afecciones pulmonares y tratamiento específico por las tuberculas; jueves y viernes, de 3 a 4; y martes y sábados de 4 a 5.

Corazón: martes, de 4 a 5.

Estómago, intestinos e hígado: lunes y jueves, de 9 a 10; martes y viernes, de 11 a 12.

Garganta, nariz y oídos: martes y jueves, de 9 a 10; miércoles, de 4 a 5.

Ojos: martes y sábados, de 4 a 5.

Piel, sífilis y venéreas: lunes y jueves, de 10 a 11; martes y sábados, de 12 a 1.

Ginecología: viernes, de 9 a 10.

Infancia: jueves y viernes, de 4 a 5; miércoles y sábados, de 4 a 5, jueves, de 4 a 6.

Tuberculosis quirúrgica: jueves de 9 a 11.

"Consagración" de unos aficionados locales y no locales

Mi querido lector: Hablarte hoy de la becerrada del domingo antepasado es un refrito, un vil refrito, ¿no es cierto? pero es lo cierto también,

que un deber de caballerosidad me obliga a ello.

Tu habrás leído mi crónica última en la que te daba cuenta de los ejercicios acrobáticos realizados en aquella fiesta por los jóvenes que tomaron parte en ella; en mis cuartillas fantaseando, te hablaba de unos cuernos postizos, de una cena en casa del Licorero—y conste que no era reclamo que le hacía al simpático Regueira—y de que los chicos eran gallegos; pues querido lector me equivoqué, ni hubo cuernos postizos, todos eran naturales, ni tampoco hubo cena, y además de todos aquellos chicos tan solo tres o cuatro son paisanos, tuyo y mío, si tu eres gallego.

Y de que me equivoqué me lo vieron a comunicar dos jóvenes que torearon en la becerrada y que no son gallegos. Tu dirás seguramente conmigo, ya se conoce que no son «d'a nosa Terra» pues si lo fueran comprenderían mejor la ironía de que está revestida la crónica.

Lo gracioso es que lo que molesta a esos jóvenes es lo de que yo diga que cené con ellos, ¡Dios me librá! el Licorero es testigo de que ni yo ni ellos cenamos esa noche en su casa, ¡cómo iba yo a cenar esa noche, si no disponía de las 4'50 que me cuesta el plato de habichuelas, el de bacalao en salsa, y el de lomo asado, que invariablemente cenando voy a su casa! Aunque has de saber buen lector que el Licorero también fía, sí, tiene crédito abierto para los amigos, y yo soy amigo de él.

Lo del miedo no, eso no importa a los simpáticos muchachos, ¿cómo ha de importarles si los que asistieron al festival—pues yo no asistí—saben que a cada instante derrocharon valor los espontáneos toreros?

Yo me supongo cómo se hacen esos espectáculos y cómo resultan esas fiestas. Cuando se organiza una, todos quieren ir a torear; cuando se termina el festival todos salen lisiados y con los calzones rotos, ¿por qué va a llegar nuestro prurito hasta ahí, señores aficionados, que me digais que no rodásteis por el suelo? ¡Eh! ¡eh! vayamos por partes, yo bien se que sois valientes, pero de eso a que digáis que cuando salió el primer becero no cogísteis canguelo va un mundo.

¿Estais satisfechos? No es cierto que cenaseis en casa del Licorero esa noche, pero ¿no es cierto que cenais de buena gana cuando vais a casa del Licorero?

Yo solo lamento no haber cenado con ellos, y no haber visto la corrida, porque lo que es, entonces sí, que me iba a dar gusto.

RESUMEN

No hubo valor, no hubo miedo, no hubo cena, no hubo cuernos postizos, no hubo lisiados, ninguno pasó a la enfermería, ni tampoco hubo agua en esta dependencia, y yo, esto es lo más sensible, no cené en casa del Licorero.

COMENSAL

EL CENTRO Sastrería-Camisería
SAN ANDRES

Talleres Escudero

SOCORRO, 8—TELEFONO 160—LA CORUÑA
Trabajos en Mármoles, Piedras y Cemento
Ornamentación, Lapidaria y Escultura.—Mosaicos hidráulicos

KIOSCO ALFONSO

Conciertos diarios de dos y media a cuatro y media, por el

SEXTETO BRAGE

Cine gratis todos los días.—Las mejores películas de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo.
Argumentos interesantes

Especialidad en Chocolates con Churros

Vaya V. al **KIOSCO ALFONSO**

Sanatorio Médico Quirúrgico de La Coruña

Dirigido por los doctores

Puente Castro, Hervada y Pardo de Andrade

CONSULTA LOS MIERCOLES, DE 3 A 5

Cirujía general, Ginecología y partos. — Clínica médica para todos los tratamientos.—Carretera del Pasaje, Chalet "Villa Petra"

Teléfono núm. 367.

Servicio facultativo permanente.

Fábrica de Calzado

de ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez. Despacho: Cantón Grande, 15
LA CORUÑA

Lo mejor para el Cabello

Loción "Núñez-Piroto"

Responde a las mayores exigencias. Frasco: 5 Ptas.

Bazar Inglés

El que más surtido tiene y más barato vende
Real, 98.—LA CORUÑA

Gran Bar "LA VIÑA"

Castejar, 17.—LA CORUÑA

PALAIS DE BLANC

San Andrés, 51

Casa de ropa blanca. — Corsés

Género de punto.—PRECIO FIJO

La Coruña

¡Bajó el bacalao!

Si quieren comprar buenas patatas y el legítimo bacalao Noruega, visitad la **CASA DE GERMAN**

Artículos de primera calidad

SAN ANDRES NUM. 180

CASA DE GERMAN

La India Ilustrada

San Andrés 182

TARJETAS POSTALES

OBJETOS DE FANTASIA

PROPIOS PARA REGALOS

FELICITACIONES PARA SAN JOSÉ

Elixir anestésico ALFA

Cura instantáneamente los dolores de muelas.

Muy eficaz contra las caries.

Excelente antiséptico de la cavidad bucal.

Lo recomiendan

infinidad de dentistas y médicos.

Pídase en todas las farmacias y droguerías.

Fijarse siempre: Elixir anestésico ALFA el mejor del mundo:

Calzados: Pío Núñez

Despachos: Coruña: Real, 35; Cantón Grande, 1 y Castejar, 1

FERROL: Real, 78

PRECIO FIJO

La Tijera de Oro—Bailén 7 y Riego de Agua 26

Grandes saldos—Todos los lunes grandes rebajas de precios—Unico día

¡Lunes populares!

EL CAPRICHIO

Recibió un gran surtido en artículos de viaje, a precios baratísimos

REAL, 16.—LA CORUÑA

A los ingenieros, arquitectos y delineantes

recomendamos el uso del

papel ferro-prusiato

IMPER

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso

ENFERMEDADES PULMONARES

RAYOS X ELECTRICIDAD MEDICA

CONSULTA DE 11 A 2

Cantón Pequeño, 29-1.º—CORUÑA

PUEBLOS, PAISAJE, ARTE Y COSTUM BRES DE GALICIA

en Tarjetas postales, Vistas para proyección y ampliaciones

Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura
Fotografía :: Aparatos y Discos Gramófono
Pathé y Fadas

TALLERES DE FOTOGRAFADO

Clichés para periódicos, revistas, propaganda industrial, reclamo de artistas etc,
PAPELERIA DE FERRER—Real, 61— a Coruña

Papelería Lombardero

Real, 36.—LA CORUÑA

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa rosarios, pitilleras y tarjeteros.

ARTICULOS de DIBUJO y PINTURA

SELLOS DE CAUCHO

Precio fijo

Felipe Pérez Rodríguez

Corredor colegiado de Comercio

Santa Catalina, 11—La Coruña

LITOGRAFIA **ROEL**
E IMPRENTA

Timbrados y etiquetas en relieve

LA CORUÑA

"ALAMBRADO PLATA"

Vino fino gallego.—Despacho: San Andrés, 148.—LA CORUÑA
Bodegas del Castillo de San Vicente.—Quiroga
Concesionario exclusivo en Galicia: **WALDO LOSAD**

MOVIMIENTO MARITIMO Próximas salidas de vapores :: con destino a América ::

A Cuba, Panamá, Perú y Chile:

Compañía del Pacífico

15 Mayo «Orcoma»
27 Junio «Orita»

A Brasil, Uruguay y Argentina:

Mala Real Inglesa

23 Abril «Arlanza»

Sud-Atlantique y Chargeurs Reunis

15 Mayo «Alba» Ex-«Sierra Ventana»

Nelson Line

A Brasil, Uruguay, Argentina y Chile:

Compañía del Pacífico

17 de Abril «Ortega»

Nordeutscher Lloyd Bremen

3 Mayo «Gotha»

A Uruguay y Argentina:

Skogland Line (Eladio Pérez)

17 Mayo «Kari Skogland»

A Cuba y México:

Compañía Trasatlántica

21 de Abril «Alfonso XII»

Cie Generale Trasatlantique

23 de Abril «Espagne»

(Del «Boletín América Galicia»)

Navegación Trasatlántica

SKOGLAND LINE

Compañía de vapores correos noruegos

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de este puerto, el vapor siguiente:

KARI SKOGLAND el 17 de Mayo

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Precio del pasaje en 3.ª clase Pesetas 434,60 incluidos impuestos.

Id. de cámara: 1.400 id. id.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña ELADIO PEREZ. Santa Catalina, 11.

CHARGEURS REUNIS

ET

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

LINEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos á doble hélice:

12 Junio VILLARET	15 Mayo ALBA (Ex-Sierra Ventan)
20 Julio LIPARI (Nuevo)	30 Junio DESIRADE
	25 Agosto AURIGNY

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 2.º intermedia y 3.ª clase.

Precios en cámara.

	R. Janeiro	Montevideo	B. Aires
1.ª clase ptas.	1.315	1.560	1.608

Precios en 2.ª clase, ptas. 1.010; en 2.ª económica pesetas 575

Precios en 3.ª clase pesetas 434,60

A los precios de cámara hay que añadir los impuestos

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos á cinco años cuarto pasaje; de cinco á diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación á la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y telefonemas: «Chargeurs».

LLOYD REAL HOLANDES

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Próximas salidas para América del Sur:

29 Abril ZEELANDIA

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA, Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

Compagnie Generale Trasatlantique

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próximas salidas de La Coruña directamente para HABANA y VERA-CRUZ

ESPAGNE 23 Abril 550 pesetas.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARIÑA, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORCOMA 15 de Mayo Pesetas 543 (incluidos impuestos).

ORIT A 26 de Junio Pesetas 578 (incluidos impuestos).

Pa^r la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25.

Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORTEGA 17 de Abril Pesetas 484,60 (incluidos impuestos).

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

ORTEGA 17 de Abril Pesetas 434,60

Para la Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

VAPORES CORREOS

—DEL—

LLOYD NORTE ALEMAN DE BREMEN

Para Río Janeiro y Buenos Aires, saldrá de la Coruña el 3 de Mayo el magnífico vapor correo rápido de doble hélice y 17.000 toneladas de registro (14.400 de desplazamiento)

GOTHA

Admite pasajeros de cámara y tercera clase:

Precios de cámara: Para Río Janeiro, libras 50. Para Buenos Aires, libras, 55. Precio en tercera clase pesetas 484,60.

Este vapor tiene literas especiales a ptas. 50 por persona.

Para mas informes dirigirse a su agente en La Coruña,

FELIPE RODRIGUEZ REY—Plaza de Mina, 1, bajos.

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc, por vapores de hasta 46,359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

NELSON LINES

Servicio desde el puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña.

Precio en tercera, pesetas 484'60.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

Excelente acomodación en primera clase.

Precio del pasaje en TERCERA clase: De diez años en adelante, pesetas 484'60; de cinco a diez años, no cumplidos medio pasaje; de dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje; menores de dos años, gratis.

Para informes, dirigirse a su consignatario, NICANDRO FARIÑA, calle Compostela, esquina a plaza de Lugo.—La Coruña.

AYUDAD AL MONTEPIÓ DE ESTUDIANTES POBRES

Los dos fanatismos

En una iglesia del Ferrol mientras se celebraban los Oficios de Semana Santa un individuo se aproximó a un Cristo y le escupió repetidas veces.

Aún desde el punto de vista no confesional es este un hecho absolutamente inconcebible. Ni la persona ultrajada ni el tiempo y lugar del ultraje dan el menor pretexto para el mismo.

Pongámonos en el terreno más favorable. Cristo no es el Ungido ni el Hijo de Dios ni el Mesías el Prometido, es simplemente Jesús de Nazareth hijo de José y de María. Pues bien aún en este supuesto ni su vida ni su muerte ni su doctrina tienen nada de odiables, antes muy al contrario son infinitamente amables. Testigos los Evangelios principalmente en la Última Cena y el Sermón de la Montaña. Puede dudarse de Cristo, la experiencia lo demuestra; no puede odiarse a Jesús, el sentido común lo rechaza.

El tiempo y el lugar del atentado no han podido ser peor elegidos. Nadie niega el derecho a celebrar en un local cerrado ceremonias de la religión que se profesa ni el de solemnizar aniversarios.

Se dirá entonces que el odio ha sido contra una doctrina que según opinan algunos no es la de Jesús por haber sido falseada por los que se dicen sus discípulos. En este caso se le ultraja por una doctrina que no es la suya y se hace responsable de los actos de otros a quien precisamente arrojó, a los mercaderes del templo.

Sólo puede explicar (no justificar) este absurdo atentado la ignorancia y el fanatismo antirreligioso que aunque parezca extraño existe en nuestros días.

Este fanatismo se engendra y desarrolla exactamente igual que su opuesto. Así se da el curioso caso, contradictorio a primera vista, que los crédulos fanáticos tienen con los creyentes muchos puntos, sino de contacto al menos de semejanza. Ambos tienen apóstoles, profetas, infalibilidad dogmática, artículos de fé, excomuniones, etc. aunque no se les den estos nombres.

En estos cerebros desarrollados solo por un lado, se da el fenómeno de que toda idea que obre en el sentido de su fanatismo se transforma necesariamente en acto. Ocurre en este caso exactamente igual que en los estados hipnóticos.

Cada uno de nosotros puede observar en sí mismo que toda idea a realizar que no se realiza sin embargo, lo debe (aparte imposibilidad física o enfermedad) a otras ideas que surgen en el campo de la conciencia oponiéndose a la primera o simplemente distrayéndonos de su ejecución. Si yo por ejemplo estoy senta-

do ante mi mesa de trabajo con idea de escribir este artículo (idea a realizar) teniendo a mi disposición los útiles para verificarlo (ausencia de imposibilidad física) y en la plena posesión de mis facultades físicas y mentales (ausencia de enfermedad) lo escribiré irremisiblemente a no ser que surja en mi la idea de no escribirlo por una u otra causa o por que la idea de otras ocupaciones más urgentes me distraigan de su ejecución. Pero en este último caso la idea no es abandonada y la ejecución solamente aplazada para más tarde.

Es ya un principio de psicología experimental sobradamente demostrado que toda idea que hiere el cerebro tiende fatalmente a realizarse a no ser que otras ideas se opongan a la primera. Como el hipnotizado es un cerebro vacío, toda idea que le sugiera el hipnotizador de realización posible se realizará inmediatamente falta de antagonismo mental. En el fanático ocurre lo mismo cuando la sugestión es favorable a sus ideas preconcebidas.

Esta absoluta conformidad entre sus ideas y sus actos hacen al fanático capaz de los más sublimes heroísmos y de los más grandes crímenes, pues toda idea que surja en su cerebro, criminal o heroica, la realizará sin vacilaciones. Si a un fanático se le ocurre asesinar, asesinará irremisiblemente por una especie de fatalidad psicológica. El fanatismo es por consiguiente un verdadero peligro social.

Es un hecho digno de tenerse en cuenta que la mayoría por lo menos de fundadores de religiones no han sido fanáticos según prueban las doctrinas que de ellos se conservan.

Dice la cristiana: «¿No somos todos hijos de un mismo Padre?» Dicen los chinos: «El entendimiento agudo ve la verdad de todas las religiones; el entendimiento romo solo ve las diferencias». «El hombre puro respeta todas las formas de fe», exclama el budhista. Y por último se lee en las escrituras persas: Y por cualquier camino que vaya llegaré a las alturas que conducen a Ti».

LUIS LÓPEZ GAVINA

POR LA DIGNIDAD MÉDICA

Persecución del Médico titular de Coristanco

Es la historia de siempre. Una de las infinitas tropelías caciquiles que por ser tan repetida es más vergonzosa.

Una persona culta; un Médico competetísimo que cursó sus estudios con aprovechamiento en una Universidad va ejercer su honrosa profesión, su sacerdocio científico, a un distrito rural en donde está supeditado al capricho de un ignorante osado y atrevido que impone su voluntad a los vecinos.

La dignidad del médico aludido se revela contra la tiranía del cacique y éste le hace blanco de sus iras.

Denuncias falsas, testigos comprados, anónimos amenazadores, todas las malas artes son esgrimidas contra él, que no se rinde, que no quiere trocar su noble actitud de hombre libre y consciente por el favor caciquil de un cazurro erigido en señor feudal de aquel distrito.

La lucha es muy desigual: El caciquismo tiene poderosas palancas, la protesta anticaciquil casi siempre se pierde en el vacío.

¿No es vergonzoso que esto suceda?

Por dignidad ¿No debían tratarse estas cuestiones en los colegios profesionales? ¿No debe ayudarse al compañero perseguido injustamente por un cacique?

Los médicos tienen la palabra.

SILVIO

Tras el seudónimo que cierra las anteriores líneas, se oculta el nombre de un ilustrado compañero, que conecor del caso que denuncia, no quiere transigir porque quede relegado al olvido.

Nosotros que tenemos datos acerca del asunto, publicaremos en el próximo número un trabajo dando cuenta de lo que viene ocurriendo en Coristanco con el digno médico a quien alude Silvio.

Estamos dispuestos a luchar por el bienestar de las clases sanitarias, y para ello siempre tomando por lema la lógica y la razón denunciaremos desde estas columnas, todo cuanto atropello se realice o pretenda realizarse con cualquier compañero, y todos cuantos casos de intrusismo conozcamos y tengamos pruebas para someterlos a la sanción de la autoridad correspondiente.

La Junta Directiva del Colegio Médico haciéndose eco del artículo publicado en nuestro último número acerca del intrusismo en la provincia, estuvo a visitar al digno y culto Presidente de la Audiencia de esta Capital, quien se mostró atentísimo con los comisionados a los que prometió velar porque se haga justicia en el caso denunciado.

Felicitemos a los señores que componen dicha junta por el celo desplegado en este asunto.

J. P.

Farmacias de Guardia está semana

D. Ismael Vidal, Estrecha de San Andrés, 15.—Sr. Casares, San Andrés, 93.—Sr. Villar Ponte, Castiñeira.

SUCESOS LOCALES

En la Atocha Alta libraron ayer un torneo a la antigua usanza Juan Antonio Rodríguez Doldán, (a) Chanetas, Enriqueta Martínez García y Anparo Alvarez Fuentes.

El Chanetas que fué quien llevó el peso del combate, acometió valerosamente a las dos citadas damas que resultaron contusionadas ligeramente en diversas partes del cuerpo.

Por unanimidad el jurado acordó proponer al Chanetas para que more quince días en el Hotel de Paradela.

Manuel Vázquez conocido por el remoquete de El Violín, por sus aficiones musicales penetró ayer tarde en un establecimiento que en Eirís tiene José Concheiro Freire dispuesto a obsequiar a los presentes con audición de un nuevo vals del que es autor el ilustre señor.

Violín pidió un vaso, luego otro vaso, y después una interminable serie de copas. La sesión se animaba, pero el tabernero hombre poco amigo de la música llamó la atención al Violín para que dejase de tocar, lo cual exasperó de tal forma al pobre hombre que lanzó una piedra sobre el Concheiro para que le quedase recuerdo de su «fobia» al divino arte.

Concheiro vino a la Coruña y en la Casa de Socorro fué objeto de una detenida cura, pasando después a denunciar el hecho a la Inspección de Vigilancia.

Por jugar dinero a los barquillos Alfonso Ortas Saufid, y otros chiquillos, detúvolos ayer un «romatones» cuando se entretenían en los Cantones.

Y a la vista del guardia, los pobres chicos no quisieron huir porque es notorio, que se juega en Coruña, cuando se quiere sin que nadie persiga a los jugadores.

Si afán sientes al vicio lector querido, no te metas en cosas de poca monta, arriésgate unas pesetas, monta una timba y verás como eres buena persona.

LE NORD FUNDADA el año 1840 (81 AÑOS DE EXISTENCIA)

Compañía de seguros contra incendios Siniestros pagados hasta 31 Diciembre 1920 138 MIO VES 750.001 PE SETAS 83 CTS.

JOSÉ CEDRÓN GÓMEZ Sub-director de la provincia de La Coruña Riego de Agua, 7, 1.º LA CORUÑA Autorizado este anuncio por la Comisaría de Seguros

“Anis Udalla”

El más rico e higiénico de todos los conocidos.

BALDOMERO LANDA-SUCESORES-UDALLA-SANTANDER

Pedidos en Galicia: **Waldo Losada**—La Coruña.

“COGNAC UDALLA”

Pídalo Vd. en todas partes

BALDOMERO LANDA-SUCESORES-UDALLA-SANTANDER

Pedidos en Galicia: **Waldo Losada**