

Si quieres sacar provecho de tus buenas cualidades, ten confianza en ti mismo. Por no tener conciencia de su poder es el elefante una bestia de carga.

X

ACCIÓN CORUÑESA

Año III—Número 81

Periódico defensor de los intereses de Galicia y de su Capital.

15 de Mayo 1922

NUESTRA CIUDAD EN EL VERANO

BALNEARIO Y FIESTAS

Al fin, el balneario de Riazor ofrecerá este año un aspecto distinto del que venía presentando en los anteriores. Fué necesario que se hiciera una campaña tenaz y empeñada en el sentido de la necesidad de reformarlo, para que se decidiesen a llevarlo a efecto.

Ahora, al cabo de tantos años, y con ocasión de la iniciativa de una entidad que viene realizando en la Coruña una labor plausible, tanto desde el punto de vista de la beneficencia como desde el de la atracción y el solaz, se han dado cuenta todos de la importancia que tiene la transformación del balneario y de que éste es susceptible de algo hermoso, siquiera no en la proporción y magnitud que cuadra a nuestra capital.

Por unos años habrá que desistir de pensar en otro balneario, porque ello costaría muchas pesetas que el Ayuntamiento no gastaría sin lesionar intereses más sagrados y sin resentirse otros servicios más perentorios. Y por eso mismo, es necesario decidirse a mejorar las condiciones de Riazor, a dotar aquel paraje de atractivos que den la impresión de que la Coruña es una ciudad veraniega y de turismo.

En el presente año poco se puede hacer; pero ello bastará para iniciar una obra por la cual tanto se ha suspirado, reservando para estos venideros la labor que reclama el lugar de referencia.

Bien demolido está el viejo, antieftico chelet que era el encanto de algunos convecinos. Allí se hará ahora una obra de adecentamiento más arreglada al balneario que aquella otra que pugnaba con el más elemental ornato y que desentonaba del conjunto, dando triste idea del gusto de los coruñeses.

Y, con casetas que el comercio y la industria ofrecen generosamente por un rasgo nunca bien alabado, ya que ello es el principio de la reforma del servicio que anhelábamos cuantos nos interesamos por el progreso de la Coruña, con toldos, con columpios, con ambigú, con instalaciones sencillas, pero artísticas, con música, con baile, etc. Riazor nos brindará en este verano una serie de alicientes que hará cambiar totalmente el aspecto del paraje, modernizado así con vistas a un balneario capaz de competir, con pequeño esfuerzo, con otros que gozan de justa fama.

Porque todo eso se hará en este año. Existe una emulación, se evidencia un estímulo, se advierte una

competencia tales, que de todo esto saldrá gananciosa la Coruña.

Si a esta reforma se añade la celebración de festejos en Agosto, coincidiendo con la estancia de los excursionistas cubanos, a lo cual hay que ir de hecho y con entusiasmo, cabe anticipar que el verano de 1922 representará para nuestra ciudad el comienzo de una etapa nueva y halagadora, el resurgir de arrestos, dormidos hace tiempo, el alborar de una era bienhechora, porque el bien habrá de recer en favor de la Coruña, que hasta ahora ha contado con pocas gentes enamoradas de su desenvolvimiento. Y cuando contó con ellos, no faltaron zollos o criticastros dispuestos a notearlos.

Para conseguir la consolidación de todo esto tan seductor y hermoso, es indispensable que persistamos en la unión iniciada, en la identificación de todos en un afán común, en la suma de labor y de trabajo, en la confraternidad que es precisa cuando se trata de problemas tan importantes como el del progreso de una ciudad.

Balneario y fiestas son dos elementos a los cuales no podemos sustraernos, porque ello equivaldría a herir a la Coruña mortalmente, estancando en definitiva una ciudad digna de figurar por sus condiciones naturales, por la alegría de su cielo, por el carácter expansivo de sus habitantes, entre las más famosas y más atrayentes.

La labor de que venimos hablando es, pues, altamente coruñesa, y es justo tributar un aplauso al Comercio coruñés que ha respondido con su concurso a la iniciativa de adecentar el balneario. Cuanto sea estímulo para imitar este ejemplo es noble y es conveniente. Convenzámonos de que las gentes coruñesas son fácilmente atraídas a estas empresas, porque llevan en su espíritu el ansia de progresar que es precisamente lo que levanta los pueblos.

COMO SOMOS

Rasgos de la psicología coruñesa

La cualidad predominante en el perfecto coruñés—ya lo hemos dicho otras veces y creemos conveniente repetirlo—es la frivolidad más sistemática y anuladora.

No esa frivolidad amable y sonriente que embellece la vida como un ramo de flores en un bufete de

trabajo, sino la frivolidad procsz y burlesca, que esteriliza todas las iniciativas y agosta en germen las nobles ansias y los propósitos elevados.

El perfecto coruñés se ríe de todo lo divino y lo humano y se burla de su propia sombra.

Un anhelo robusto, gallardo y cordial le inspira una sonrisa despectiva o una crítica despiadada.

Una iniciativa audaz y bella granjea al que la concibe palabras compasivas, acaso el dictado de megalómano y, desde luego, augurios de fracaso tan unánimes que bastan para formar una atmósfera de hostilidad capaz de asfixiar el proyecto más reflexivo y sensato.

¿Se inicia una reforma?... Pues el coro de perfectos coruñeses profetiza:—¡Será una birria!

Y protesta airadamente.

Pero si la reforma se realiza contra viento y marea, el coro de perfectos coruñeses que a ella se había opuesto con tenacidad rayana en la obsesión, llega un día a exclamar:—¡Pues ha resultado bastante bien!

Sin perjuicio de que cuando se inicie otra reforma se opongá de nuevo... y vuelta a empezar.

Es decir, que al perfecto coruñés hay que hacerle el bien a la fuerza, como se dan los purgantes amargos a los niños.

Otro de los rasgos característicos del perfecto coruñés es el de no admirarse de nada. En esta cifra gran parte de su amor propio.

Ya podeis llevarlo a Madrid, a París o a Londres, que él pondrá un buen cuidado en comentar:—¡Bah! Creí que era otra cosa.

No se le alcanza que este no admírase de nada es una manifestación de paletismo tan genuina como la de admirarse de todo.

Al perfecto coruñés no le llama la atención el Palacio Real porque ya ha visto el Palacio Ayuntamiento de la Plaza de María Pita, ni la columna de la Vendôme porque conoce el Obelisco de Linares Rivas, ni el famoso Puente de San Pablo porque ha comido ostras frente al del Pasaje, en casa de Carnicero.

Y sin embargo de esta pose, sus gustos son pueblerinos, con ambiente de caserismo, de camilla con brasero y de zapato de orillo. Dígalo sino su provinciano paseo abigarrado de la calle Real y sus vueltas mananeras de los domingos en torno al palco de la música.

Perdonables serían estos pasajeros defectos si no trascendiesen en perjuicio del bienestar material del pueblo, si esta frivolidad característica no tuviese otras resultancias que estos pequeños desahogos. Pero su

eterna sonrisa, su burlarse de todo, mata en flor las más bellas iniciativas y hace estériles las buenas intenciones.

El que siente deseos de lanzar un pensamiento atrevido en este ambiente, suele estrujarlo, aniquilarlo en su propio cerebro antes de que lo aniquilen y lo estrujen fuera la burla y el escarnio ajenos.

Y si el pensamiento se exterioriza y pugna por convertirse en acción, el coro exclam:

—¡Va a fracasar, va a fracasar, va a fracasar!

Y cuando el pensamiento fracasa, efectivamente, por el maleficio de esa letal hostilidad, el coro torna a decir:

—¿Lo han visto ustedes? ¡Ya decíamos nosotros que iba a fracasar.

Y no separa el perfecto coruñés al decir esto que en los fracasos de todo lo noble y elevado tiene su frivolidad muchos tantos de culpa.

EL OBSERVADOR

La verja de cierre del puerto

Aunque lentamente, se ha venido trabajando estos últimos tiempos en la obra de fábrica o zócalo del enverjado que para cerrar la zona del puerto hace tiempo fué proyectado y subastado por la Junta de Obras del mismo, siendo casi la única obra o mejora que ha tenido licitador en los últimos años.

Como recordarán nuestros lectores éste ha sido la Asociación Patronal, que disponiéndose a perder bastantes miles de pesetas como contratista, trata al realizar la colocación de la verja de cierre, de aislar en parte aquella zona de los muelles, evitando en mucho los robos que antes eran frecuentes y que merced a los vigilantes jurados que la misma Patronal sostiene, han disminuído bastante.

La parte de hierro, o sea la verja propiamente dicho, recibirá en estos días un gran impulso, pues en los talleres del Sr. Wonen burger se ha venido trabajando activamente en la preparación de los miles de piezas que llevarán los seiscientos metros que se construirán y se procede ahora a armarlos en tramos que como decíamos antes, pronto empezarán a ser colocados. Con la reforma o mejora de que nos ocupamos ganará mucho el puerto y sus servicios, pero el aspecto de la Coruña se beneficiará grandemente pues embellecerá toda la parte de la carretera del puerto y muy especialmente a la magnífica Avenida de Linares Rivas, cuya importancia aumentará al estar terminada la artística verja que como obra de los talleres, en donde

se construye no desmerecerá, dentro de lo económico del coste inicial o de subasta, de otras que tanto los han acreditado en esta especialidad de hierros artísticos.

Es preciso que se vaya pensando, por quien sea en construir la acera en que rematará la verja y que sea cosa de Obras del Puerto o sea incumbencia del Ayuntamiento, no debe escatimarse en su construcción pues preferible es que se coloque solo el bordillo de piedra dejando para más adelante el resto a que se haga una cosa mal hecha, por razón de economías.

Doña Emilia Pardo Bazán

Con motivo del primer aniversario de su muerte

En el número antepasado anunciábamos a nuestros lectores que casi había transcurrido un año desde que para desdicha de las letras patrias, dejara de existir en Madrid, la eximia escritora, eminente polígrafa doña Emilia Pardo Bazán.

Decíamos al mismo tiempo que estaban sin cumplimentar algunos de los acuerdos que para honrar la memoria de la señora Pardo Bazán, se habían tomado entonces por el Ayuntamiento, entre ellos el de colocar una lápida en la casa de la calle de Tabernas, donde vino al mundo la esclarecida dama, que recordará a las generaciones presentes y venideras, el alto honor, el cariño grande, que en nuestra ciudad se siente y practica al honrar como se merece a sus hijos predilectos.

Esperábamos que alguna voz de representación popular, se alzara para pedir y apoyar la ejecución de tales acuerdos, especialmente el que hemos citado y efectivamente vimos con satisfacción que por el Sr. Alcalde accidental, nuestro queridísimo y respetado amigo Sr. Senra, se anunció en la sesión del jueves pasado que aunque quería colocar la lápida el día del aniversario, dificultades de ejecución lo impedían y que desde luego, se daría cumplimiento a aquel acuerdo tantas veces citado para lo cual, un conocido industrial que lleva ya dado innumerables pruebas de sus arrestos de todo orden incluso el artístico y arquitectónico se había encargado de la ejecución del boceto y placa, que como el Sr. Senra dijo, será descubierta con toda solemnidad.

ACCION CORUÑESA se muestra satisfecha y al agradecer al Sr. Alcalde lo hecho, expone la opinión de que pudiera ser en el próximo Agosto, cuando se realizara el homenaje a la señora Pardo Bazán, ya que para entonces estarán en la Coruña algunos miles de forasteros, y entre ellos la expedición de gallegos que vendrá de Cuba en Julio y que asistirán orgullosos a la ceremonia.

A continuación copiamos el apoyo que prestó a la petición nuestra, la prensa diaria, al ocuparse del recuerdo anual a doña Emilia Pardo Bazán y que es de agradecer también.

«Cúmplase el viernes día 12 el primer aniversario del fallecimiento de la eximia escritora coruñesa doña Emilia Pardo Bazán, la figura femenina contemporánea de mayor relieve en el mundo de las letras.

El prestigio universal de la ilustre polígrafa, bien patentizado a raíz de su muerte, de la que se hicieron eco los periódicos de todas las naciones encomiando merecidamente los ta-

lentos de doña Emilia, da a su nombre inmortalidad verdadera y gloriosa en trueque de la inmortalidad oficial y ficticia que con criterio de de mezquino regateo se le escatimó en vida, cerrándole el acceso a la Academia de la Lengua.

La Coruña que debe a la insigne dama gloriosas páginas descriptivas de su ambiente y sus costumbres, maravillosas exaltaciones de su belleza y el poético nombre de «Marineda» con que la ha idealizado en sus novelas, rindió en vida a la ilustre escritora un cariñoso homenaje de admiración y de afecto, con motivo de la inauguración del pequeño monumento elevado en un poético rincón de los jardines de Méndez Núñez.

A raíz de su fallecimiento supo también el pueblo coruñés dar público testimonio de que sabe honrarse honrando a sus hijos ilustres, y en un acto de efusión popular, todo espontaneidad y calor cordial, fué en heterogénea manifestación a cubrir de flores la estatua de la Condesa de Pardo Bazán, como póstumo y delicado homenaje a su memoria.

El Ayuntamiento adoptó entonces algunos acuerdos encaminados a interpretar los sentimientos del pueblo hacia la autora de «San Francisco de Asís». Fué uno de ellos colocar una placa conmemorativa en la casa de la calle del Parrote, en que escribió muchas de sus cuartillas que le granjearon munital renombre.

La conmemoración de la muerte de la ilustre polígrafa nos hace recordar ese acuerdo aún no cumplido.

Pero además conviene pensar en no dejar que transcurra el día del aniversario sin que se efectúe algún acto demostrativo de que La Coruña no olvida a la eximia escritora, acto que bien pudiera consistir en otra ofrenda de flores como la efectuada el año pasado, entre las frondas del jardín donde se alza la efigie de doña Emilia.»

(De «La Voz de Galicia»)

«Pasado mañana hace un año que murió en Madrid aquella gran coruñesa, cumbre de la mentalidad femenina que se llamó doña Emilia Pardo Bazán y que con su talento preclaro honró a la tierra y a la raza por toda una época.

Al ocurrir el fallecimiento de la ilustre Condesa, la Coruña supo rendir a su memoria un homenaje enaltecedor, pues nada enaltece más a los pueblos que amar y reverenciar a los suyos. Justo es, por tanto, que no pase ahora inadvertida esta efeméride que es triste pero es gloriosa como todo cuanto se refiere al nombre excelso de la Condesa de Pardo Bazán.

Aún no está cumplida por el Ayuntamiento coruñés la obligación contraída de colocar una lápida en la casa donde fueron escritas tantas obras maestras de la literatura nacional. Ello se hará y se hará dignamente, a no dudarlo. Pero, por de pronto, el Ayuntamiento debe depositar el día 12 de Mayo un ramo de flores en el monumento erigido a la memoria de la gran polígrafa; como deben hacerlo el «Circo de Artesanos» y los centros docentes y las entidades culturales, y la prensa y los particulares y cuantos, en fin, creemos que es un justo tributo al genio tejer una corona en honor suyo y cubrir de flores su efigie al recordar el día de su desaparición del mundo de los vivos.»

(De «El Orzán»)

Suministros industriales y agrícolas

Constantemente tenemos extensos surtidos en especialidades técnicas para industrias y faenas agrícolas, a saber:

PARA FABRICAS DE ASERRAR MADERAS:

Locomóviles y semifijas, nuevas y de ocasión para quemar serrín y residuos de madera, cortezas, etc.
Aparatos de sierra de cinta franceses, todos metálicos, construcción esmeradísima, con volantes de 80, 90, 100 y 110 centímetros, Universales.
Sierra de cinta, legítima Reugeot «Elefante», en todos tamaños y dientes, rollos de 50 y 100 metros, a precios sin competencia Sierras circulares.
Limas inglesas Bedford, Bury's y americanas Nicholson.
Enorme surtido en triángulos.
Cojinetes y cajas de bolas, en todas medidas
Ejes de acero comprimido, varias medidas.
Correas de balata y lona, todos tamaños.
Máquinas terciadoras
id. de aillar sierras
id. de taladrar.
Herramientas varias. Alambre de empaquetar.

PARA ASTILLEROS Y BUQUES DE CARGA Y PESCA:

Maquinillas o winches de vapor, inglesas, legítimas.
Vendedores exclusivos de la afamada marca Good & Meneies, de Hull. Precios ventajosos. Stock en almacén.
Grifos y válvulas de bronce, en todos tamaños.
Barras de cobre y latón, surtidas.
Tubos de cobre y latón, todas medidas.
Tubos de acero, sin soldadura, para calderas.
Manómetros y vacuómetros, para todas aplicaciones.
Inyectores a vapor, Re-Starting ingleses, White.
Lubrificantes americanos, de origen.
Engrasadores automáticos y de todas clases.
Tubería negra y galvanizada para agua, gas y vapor y sus accesorios.

PARA FABRICAS, TALLERES Y GARAGES:

Máquinas y calderas de vapor.
Tornos mecánicos de precisión, americanos, nuevos de 1 metro, 1'50 y 2 metros, entre puntos.—Taladros sensitivos, varios tamaños.—Brocas y escariadores, todas medidas
Poleas-diferenciales Herbert-Morris, inglesas legítimas en diversas potencias.
Pletinas para balastas, de acero inglés, para camiones, etc.—Alambre de acero, en rollos, para muelles.
Fraguas portátiles, ventiladores, toberas, de diversos tamaños y precios.—Aceros rápidos ingleses, para herramientas, buriles, etc.
Sierras para metales, surtidas.—Terrañas americanas. Todos calibres. Poleas de madera. Todas medidas.
Venta exclusiva en España del KALUX, producto americano para cementar (endurecer y templar acero).
Carburo de calcio. Precios ventajosos.

PARA LA AGRICULTURA:

Venta exclusiva en Galicia del acreditado motor a gasolina, marca REX.
Trilladoras suizas, legítimas, a motor, malacate y brazo.
Aventadoras de varios tamaños.
Desgranadoras de maíz, mecánicas y de mano.
Arados Bravant, americanos Wiard de cultivo, y de hierro para voltear.
Gradas de rastrillo y grada americana Acme.
Cultivador Planet, para varios usos.
Sembradora mecánica, tipo económico.
Corta-pajas y corta-tojos americanos y suizos.
Bombas para agua, varios sistemas.

Suárez Ferrín Hermanos

Maquinaria industrial y agrícola en general
Accesorios de todas clases
Herramientas para todos oficios
FERRETERIA

Oficinas y Almacenes
Sánchez Bregua 10-11
Picavía, 2 y 4
Avenida de Rubine, 2

La Coruña

**Incombustibles
ligeras,
impermeables**

Las Pizarras

C Y T

son la mejor cubierta
para tejados

Pesan solo 16 Ks. M²
son naturales, y por-
tanto, eternas, de un
negro azulado, muy
vistoso, cortadas a má-
quina, perfectamente
regulares.

(Analizadas por el La-
boratorio de Ingenieros
del Ejército).

Pueden verse en los
edificios que en el
Campo de la Estrada
(Coruña) y Asilo de las
Mercedes (Lugo)
construye esta Coman-
dancia de Ingenieros

Vendedor exclusivo
para Galicia:

Vda. de Novoa

Payo Gómez, 6

La Coruña

CAMISERIA INGLESA
Corbatería **Guantería**
Real, 12 -La Coruña

La Casa más surtida en
ROPA BLANCA
Camisería y Corbatería
LA ESPUMA

Superior papel fumar
“NOROESTE”

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

EL TURISMO «FORD»

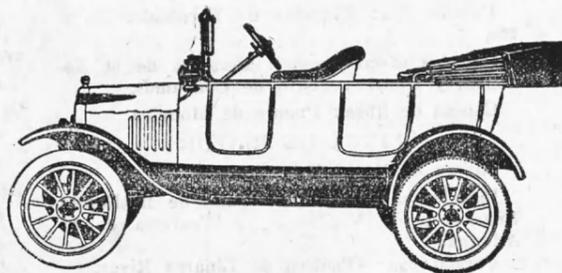
Aquí tiene usted el automóvil más grande del mundo. Grande porque hay más de su clase en uso en el mundo que de otro coche cualquiera. Lo ve usted por donde quiera que va usted, de día o de noche, haga sol o llueva, sea verano o invierno. El siempre fiel Turismo Ford está prestando servicio y dando satisfacción, placer y economía, en mayor proporción que corresponde a la suerte de cualquier otra pieza mecánica del mundo. Es realmente el único coche universal. Se adapta a las necesidades de todos, desde el médico hasta el trabajador, desde el herrero hasta el millonario, desde el contratista hasta sus mismos operarios. Es de tanta necesidad como lo es un pañuelo.

Estoy en condiciones de poder efectuar entregas con relativa prontitud, pues la demanda es grande. Nunca olvide que a la mano con todo coche Turismo Ford vá siempre ese SERVICIO FORD universal también y en el que siempre se puede confiar. No olvide usted que estoy aquí que poseo las legítimas piezas Ford, los mecánicos Ford y el equipo Ford para dar servicio satisfactorio y rápido a los coches Ford. Estoy aquí para que su coche no esté parado nunca, que en todo momento esté en su negocio. Venga a visitarme y le daré cuantos informes desee sobre el turismo Ford.

PRECIOS BORDO CADIZ CON DERECHOS PAGADOS

Con arranque
eléctrico

Pts. 5.725



Sin arranque
eléctrico

Pts. 5.350

LUIS GRANADOS, Agente
Payo Gómez, 5 LA CORUÑA Teresa Herrera, 6
Teléfono núm. 500.—Telegráfica: LUGRAFORD

IMPORTANTE—Para aquellos interesados en el auto Ford y la falta de local donde guardarlo les impida el comprarlo, les participo tener en mi Garage «Jaulas» alquiladas con servicio de agua precios muy económicos.

SERVICIOS PÚBLICOS

Trenes

Horas de llegada:

Tren correo, a las 15'46. (Trae coche restaurant, todos los días, entre Sarria y Coruña. Almuerzo, 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido vino y servicio a la carta, y coche-cama en todo su trayecto, los lunes, martes, jueves y sábados).

Tren mixto, a las 10'28. Con viajeros de Castilla y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren mensajerías, a las 22'00. Con viajeros de Castilla.

Tren ligero, a las 19'47. Con viajeros de Lugo y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren-tranvía, a las 8'50. Con viajeros desde Betanzos.

Horas de salida:

Tren correo, a las 8'53. (Lleva coche restaurant, todos los días, entre Coruña y Sarria. Almuerzo 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido el vino, y servicio a la carta, y coche-cama en todos sus trayectos, los martes, miércoles, viernes y domingos).

Tren mixto, a las 19'00. Viajeros para Castilla.

Tren mensajerías, a las 21'05. Viajeros hasta Betanzos.

Tren ligero, a las 15'47. Viajeros para Lugo y línea de Betanzos al Ferrol.

Tren-tranvía, a las 9'35. Viajeros hasta Betanzos y línea del Ferrol.

Tren de mercancías, a las 19'16. Viajeros hasta Betanzos.

Correos

Entradas.—Correo de Santiago, 11'30 mañana y 4 tarde; de Sada, 0'30; de Corcubión, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y expreso, a las 4'15.

Salidas.—Correo de Santiago, 7'30 y 11'30 mañana; de Corcubión, 7'30 mañana; de Sada, 5'30 tarde; mixto para Madrid, 6'16 tarde y expreso para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la Oficina.—Lista, de 10 a 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certificados: de 6'30 a 7'30 de la mañana; de 10 a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde y de 8 a 9 de la noche para todas las líneas. La hora de certificar, de 6'30 a 7'30 de la mañana, se admiten solamente cartas para el expreso.

Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 tarde. Valores declarados. — De 10 mañana a 1 tarde y de 3 a 4 de la tarde.

Paquetes postales.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Apartados.—Una hora después de la llegada de los correos, expreso y mixto.

Recogida de Buzones.— A las 10'30 de la mañana, 5'30 tarde y 9 noche.

Expendición de tarjetas de identidad.—Los días laborables, de 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días de 6'30 a 8'15 de la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Salida de carteros.—A las 8'30 de la mañana, a la 1 y a las 6 de la tarde.

Caja Postal de Ahorros.—Imposiciones: De 10 a 12 de la mañana y los domingos, de 10 a 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y todos los demás servicios de caja terminan a las 12.

Giro postal y telegráfico.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Automóviles

DE LA CORUÑA A SANTIAGO

"La Regional"

Administración: Cantón Grande, núm. 14
Salida: A las ocho de la mañana.
Llegada: A las siete de la noche.

"El Brigantino"

Administración: Castelar núm. 4
Salida: A las nueve de la mañana.
Llegada: A las seis de la tarde.

"El Noroeste"

Administración: Castelar, núm. 3
Salida: A las cuatro y media de la tarde.
Llegada: A las dos y media de la tarde.

"Castromil"

Administración: Castelar, núm. 3
Salida: A las doce de la tarde.
Llegada: A las once y media de la mañana.

"El Compostelano"

Administración: Castelar, núm. 26
Salida: A las nueve de la mañana.
Llegada: A las cinco de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORCUBION Y CEE

Empresa "Guillén"

Administración: Castelar, núm. 3
Salida: A las ocho de la mañana.
Llegada: A las cuatro de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORME

"El Occidente Gallego"

Administración: San Andrés, 125
Salida: A las cuatro de la tarde.
Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A CARBALLO

"El Tren"

Administración: San Andrés, 139
Salida: A las cinco de la tarde.
Llegada: A las diez de la mañana.

"La Goladesa"

Administración: San Andrés, 147
Salida: A las cinco de la tarde.
Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A MUGIA

(Servicio alterno)

Administración: San Andrés, 171
Salida: A las siete y media de la mañana.
Llegada: A las dos de la tarde.

DE LA CORUÑA A CARRAL

Salidas: Los lunes, martes y miércoles, a las cinco de la tarde.
Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A BERGONDO Y SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 18
Salida: A las cuatro y media de la tarde.
Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 14
Salida: A las cinco de la tarde.
Llegada: A las nueve de la mañana.

Tranvías

LINEA DE PUERTA REAL

PUNTOS DE PARADA

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama, Inspección de Vigilancia, y Travesía de la Aduana.

Parada fija: Entrada apartadero del Obelisco.

Paradas discrecionales: Calle de Santa Catalina, Calle de la Alameda, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de la sección), Calle de Pí y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Bajada de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LINEA DE SAN ANDRES

Cabeza de línea: Campo de la Leña.

Paradas discrecionales: Convento de Capuchinas, Calle del Torreiro.

Parada fija: "Circo de Artesanos", Calle de Pastoriza, Marcos de Naya.

Paradas discrecionales: Convento de Jesuitas, Plaza de Mina, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de sección), Calle de Pí y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Ouesta de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación, y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LINEA DE RIAZOR

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama, Inspección de Vigilancia, y Travesía de la Aduana.

Parada fija: Obelisco de Linares Rivas.

Parada discrecional: Calle de Santa Catalina.

Parada fija: (Término de la sección), Calle de la Alameda.

Parada discrecional: Convento de Jesuitas, confluencia de Juana de Vega y la Plaza de Pontevedra.

Parada fija: Entrada apartadero de la Plaza de Pontevedra.

Parada discrecional: Avenida de Rubine, frente al Hotel del Sr. Paz Varela.

Cabeza de línea: Carretera de San Roque.

Garages

AUTOMOVILES.

"Garage Central Berliet".—Feijóo, 11.
"Gran Garage Moderno".—Paseo de la Dársena, 16.

"Garage Romeu".—Alameda, 22.

"Garage Darío".—Alameda, 18.

"Garage Máximo".—Calle de la Galera.

"Garage Alonso".—Calle de Juan Flórez.

"Garage Ford".—Payo Gómez 5, Teresa Herrera 6,

"Automóviles de Alquiler". — Parada del Obelisco de Linares Rivas.

Servicio, desde 1'25 el kilómetro.

MOTOS Y BICICLETAS.

"Garages de bicicletas". — Marina, 34 y Galera, 19.

Bicicletas, desde una peseta hora.

Coches de punto

(PARADA CALLE DE LA MARINA)

Servicios ordinarios.— Por carrera dentro del casco de la población, con uno o dos viajeros, 1'50 pesetas; por cada asiento más, 0'50; por una maleta o bulto similar, 0'50, y por un baúl, 1.

Servicios extraordinarios. — Abonos al ferrocarril, 3 pesetas, y carreras a la Plaza de toros en días de festivales, 3.

Los límites de cada carrera serán el Cementerio, el campo de foot-ball del "Club Deportivo", la fuente de Santa Margarita, el puente de Monelos, la Gaitera y la Avenida de García Prieto, hasta el paso a nivel.

Todos los demás servicios dentro del término municipal, se abonarán a razón de cuatro pesetas por hora el completo del coche, cobrando la primera por entero y el exceso por fracciones de media hora.

Estos precios serán dobles desde las diez de la noche a las seis de la mañana.

Podrá llevar cada coche un baúl en la trasería.

Beneficencia Municipal

MEDICOS Y PRACTICANTES.

1.º D. Amadeo Rey Grimaldos, Real, 54.

2.º D. Luis Suárez Colmenares, Real, 29.

3.º D. Manuel Fraga Irure, Cantón Pequeño, 29.

4.º D. Benigno Muñoz, Real, 5.

5.º D. Enrique Villardefrancos, San Andrés, 22.

6.º D. José Paz Varela, Rubine, 33.

7.º D. Eduardo Berdiñas, Castiñeiras de Abajo, 2.

8.º D. Joaquín Cotarelo, Monelos, 23.

9.º D. Demetrio Etchevers, Fernández Latorre.

Practicantes: Primero y segundo distrito, D. José Berguer.

Tercero y cuarto, D. Manuel García.

Quinto, sexto y séptimo, D. Raimundo de Diego Rey.

Octavo y noveno, D. Eugenio Rodríguez Paz.

Hospital de Caridad.—Médico jefe, D. Federico Barbeito.

Médicos cirujanos, D. José Guillán García y D. José Barbeito Rouco.

Practicantes, D. Domingo Barreiro y don Vicente Valle Villaverde.

Casa de Socorro.— Médicos: D. Antonio Rodríguez Rouco, D. Ramón Cortiella del Villar y D. Manuel Santos Vidal.

Hospital de Infecciosos.—Médico jefe, don Emilio Fraga, Plaza de Pontevedra, núm. 3.

Dispensario Antituberculoso

Cuadro de servicios de médicos:

Afecciones pulmonares y tratamiento específico por las tuberculinas; jueves y viernes, de 3 a 4; y martes y sábados de 4 a 5.

Corazón: martes, de 4 a 5.

Estómago, intestinos e hígado: lunes y jueves, de 9 a 10; martes y viernes, de 11 a 12.

Garganta, nariz y oídos: martes y jueves, de 9 a 10; miércoles, de 4 a 5.

Ojos: martes y sábados, de 4 a 5.

Piel, sífilis y venéreas: lunes y jueves, de 10 a 11; martes y sábados, de 12 a 1.

Ginecología: viernes, de 9 a 10.

Infancia: jueves y viernes, de 4 a 5; miércoles y sábados, de 4 a 5, jueves, de 4 a 6.

Tuberculosis quirúrgica: jueves de 9 a 11.

Bahía

Lancha de gasolina, (por persona) 1'50 pts.

Bote a remo (por persona), 1'00 peseta.

Maletas, (cada una), 0'50 pesetas.

Baules, (cada uno), 1'00 peseta.

Para paseos por la bahía los precios son convencionales.

Los servicios durante la noche se pagarán dobles.

Centros y Oficinas públicas

Aduana.—En el edificio de la Delegación de Hacienda, Real, 53.

Asilo local de Mendicidad.—Socorro, 22.

Audiencia Territorial y Provincial.—Plaza de la Constitución, 4.

Ayuntamiento.—Plaza de María Pita.

Banco de España.—Riego de Agua, 29.

Bibliotecas públicas. — Casa Consulado e Instituto General y Técnico. Abiertas al público de 9 a 13.

Cámara de Comercio.—Casa Consulado, Panaderías, 58.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad.—Castelar, 30.

Cárcel.—Parrote, 25.

Capitanía General.—Plaza de la Constitución, 3.

Casa Consulado.—Panaderías, 58.

Casa de Socorro.—En el Hospital de Caridad.

Colegio Notarial.—Ancha de San Andrés, 98

Cocina Económica. — Sol, 17. Sucursal, Campo de la Leña.

Comandancia de Marina.—Plaza de María Pita, 18.

Comandancia de Ingenieros.—Linares Rivas, 11.

Comandancia de Artillería.—Maestranza, 1.

Comandancia de la Guardia Civil.—Santa Margarita, núms. 2 y 4.

Comandancia de Carabineros.—Corderería, núm. 48.

Comisión Mixta de Reclutamiento y Reemplazo.—Planta baja del Palacio provincial.

Cuartel de Alfonso XII. — Campo de la Leña.

Cuartel de San Amaro.— Carretera de la Torre.

Cuartel de Caballería.—Calle del Hospital.

Correos.—Fama, 1.

Compañía Internacional de Coches-camas. —Cantón Pequeño, 13.

Delegación de Hacienda.—Real, 53.

Diputación Provincial.—Riego de Agua.

Dispensario Antituberculoso. — Explanada del Orzán.

Escuela Superior de Comercio.—Herrerías, núm. 1.

Escuela Normal de Maestras. — Plaza de María Pita.

Escuela de Artes y Oficios.—En la planta baja del Instituto.

Fábrica de Tabacos.—En la Palloza, frente al muelle del mismo nombre.

Giro Mutuo.—Real, 73. Horas: de 10 a 1.

Gobierno Civil.—Palacio Provincial, Riego de Agua.

Gobierno Militar.—Veedoría, 2.

Granja Escuela Regional de Agricultura. —En Monelos.

Guardia Municipal.—Planta baja del nuevo Palacio Municipal.

Guardia de Seguridad.—Orzán, 110.

Hospital Militar.—San Francisco, 26.

Hospital de Caridad.—Calle del Hospital, núm. 28.

Hospicio Provincial.—En el mismo edificio. Hospitalillo.—En la calle de su nombre.

Inspección de Emigración.—Marina. (Antiguos almacenes de Obras del Puerto).

Inspección de Policía. — Planta baja del Palacio Provincial, hacia la Marina.

Inspección provincial de Sanidad.—Gobierno Civil.

Inspección de Higiene Pecuniaria.—Gobierno Civil.

Intendencia Militar.—Veedoría, 2.

Instituto General y Técnico. — Plaza de Pontevedra.

Incendios. — Pargues de bomberos: Juan Flórez, 24; Bombas, 7, y planta baja del Palacio Municipal.

Jefatura de Fomento. — Casa Consulado, planta baja.

Jefatura de Obras públicas.—Plaza de María Pita, 13, pral.

Jefatura de Obras provinciales.— Plaza de María Pita, 15, 3.º

Jefatura del Distrito Minero.—Plazuela de los Angeles, 7, 1.º

Jefatura de Estadística.—Riego de Agua, núm. 16.

Liga Marítima. — Casa Consulado, planta baja.

Parque de Artillería.—Maestranza, 1.

Juzgado de Instrucción del distrito de la Audiencia.—Fama, 1.

Juzgado de Instrucción del distrito del Instituto.—Juan Flórez, 14.

Juzgado Municipal y Registro Civil del distrito de la Audiencia, San Agustín, (Antiguo Consistorio).

Juzgado Municipal y Registro Civil, del distrito del Instituto.—Juan Flórez, 14.
 Parque de Suministros.—San Francisco, 27.
 Recaudación de Contribuciones.—Marina, núm. 15.
 Recaudación de Cédulas personales.—En el Ayuntamiento.
 Sanidad Marítima.—En su pabellón de la zona del Puerto.
 Sociedad Oceanográfica.—En la zona del Puerto.
 Telégrafos.—Fama, 1 y Ramón de la Sagra, núm. 12, 1.º
 Teléfonos interurbanos.—Juana de Vega, 18 y 20.
 Teléfonos urbanos.—Juana de Vega, 11, 4.º
 Tranvías.—Calle de Somoza.
 Zona de Reclutamiento.—Cuartel de Alfonso XII.
 Junta de Obras del Puerto.—En la zona del Puerto.

RIAZOR

Una iniciativa merecedora de aplauso

La es desde luego la que ha tenido el concejal nuestro querido amigo D. Alfonso Vázquez al proponer a sus compañeros de la Comisión de Balnearios, la forma más práctica y económica de sustituir las viejas casetas de baños de la playa de Riazor por otras nuevas, elegantes y artísticas.

Se le ocurrió a nuestro citado amigo que pareciéndole las casetas de baños un lugar especial para anunciar el comercio y la industria, dado que por la situación que ocupan en el verano son visitadas por todos los forasteros, sin excluir el resto del pueblo, se hiciera una gestión con los comerciantes e industriales coruñeses para proponerles que construyendo por su cuenta una o varias casetas, se les autorizaría para anunciar en ellas, todo cuanto susceptible de anuncio tuviera por conveniente.

Aceptada la idea con entusiasmo por el resto de la comisión, se dedicó ésta a hacer una exploración visitando al efecto a varios convecinos que suelen anunciar sus tiendas, industrias y talleres en varias formas y efectivamente, el éxito fue rotundo y en poco tiempo se encontraron con que ya tenían medio ciento de solicitantes que construirán otras tantas casetas.

Nosotros que nos temíamos que esta próxima temporada se repitiera el espectáculo que ofrecía Riazor el pasado año, mucho celebramos la solución, que la comisión de balnearios, presidida por un amigo nuestro tan activo, como el Sr. Lage Lodos ha encontrado al problema de construir nuevas casetas y esperamos que de igual manera, resolverá el que se refiere a los cestos, de mimbres, y toldos y demás servicios de la playa.

Creemos, y es lo seguro, que el comercio rivalizará en presentar cada uno su modelo, de caseta más artístico y mejor cuidada y esto será tan vistoso que es muy posible que sea imitado rápidamente por otras playas de moda y media moda que encontrarán como nosotros, verdaderamente plausible la iniciativa que comentamos ya que al dar cuenta de ella el Sr. Lage al Ayuntamiento en la pasada sesión, fué aprobada como no podía menos de ser, por unanimidad.

Pensamos que dados los arrestos

con que empieza su labor la comisión encargada del Balneario, reavivará las dormidas gestiones para continuar la expropiación del resto de mezquinas casetas que tanto afean la parte principal de la playa, especialmente, las dos primeras que en completa ruina quedaron pendientes de poner de acuerdo a los propietarios con el dueño de una pensión anual de media gallina que las grava y que es posible que ya haya madurado su resolución de facilitar la expropiación, que es tan necesaria.

Para final pediremos a los ediles del balneario, un favor para que lo tengan en cuenta al comenzar la temporada de baños y es que somos muchos los que deseáramos que existiera en Riazor un medio así como un trípode o cosa por el estilo, con altura bastante para poder lanzarse de cabeza al mar, cosa que tanto satisface a los bañistas, buenos nadadores, y que es a la vez un recreo para los que desde la playa presencian como se establecen pugilatos de batir el record de altura al lanzarse.

¿Seremos atendidos?

NOTAS INGENUAS

Los cuatro jinetes del Apocalipsis

Las razas de tres continentes, se disputan la hegemonía del mundo: las de Europa, las de Asia y las de

América. En Asia, el jinete del comunismo, fracasó. Fué derribado el Zarismo, y el resultado ha sido, el caos, la desesperación con todos sus horrores la muerte por el hambre más espantosa. En Europa, el jinete de la Monarquía, extremo opuesto al comunismo, va fracasando también, por la razón de que los extremos son viciosos y contrarios a la naturaleza humana, porque mucha disciplina y por las armas, para mantener el orden social, resulta ficticia, de poca estabilidad, pues la disciplina que se ejerce con el pueblo para mantener la fastuosidad de los de arriba, (aún cuando no sea ésta la intención) de los poderosos, de la aristocracia; la disciplina que está al servicio de los de arriba, difiere bien poco de la que empleaban los señores de la antigua Roma con sus esclavos. En la América el jinete de la República, recorrerá los continentes, llevando a todas partes, la paz y el amor, por ser forma de gobierno conciliadora, la única que se apoya en el pueblo y que, sin embargo, acepta la variedad de clases, sin la irritante y criminal separación tan pronunciada, producto del egoísmo y la soberbia. En Asia mismo, en la India, el jinete del socialismo, recorrerá por todas partes y entre dos filas: la una, republicana, y la otra, comunista, para que no se unan, porque de tal unión resultaría una conflagración sin precedente en la Historia. La India, no es cuna del socialismo, pero influenciada por él será. El Socialismo, viene a ser, así como el satélite de la República; lo mismo que la India, lo será de América. El Asia, quiso implantar su fracasado comunismo en Europa, y és-

ta, con muy buen acierto, lo rechazó. Noble, muy noble es el pueblo Norteamericano, pues con motivo de la guerra europea, aquí vino con carácter conciliador para dar término a tan espantosa guerra. He aquí, entre otros, los frutos de la República modelo de dicho pueblo.

El jinete americano, vendrá a Europa y a Asia, para que las razas de ambos continentes, se den la mano, se fundan como en una sola raza, ondeando entre ellos, la bandera, símbolo de la democracia más pura, por su cielo azul tachonado de estrellas. El jinete de la India, vendrá a su encuentro, a rendirle homenaje de respeto y admiración: a prestarle ayuda, a fin de que los jinetes, el del comunismo y el de la Monarquía, caigan por tierra, al soplo vivificador de una raza joven, que sólo pensamientos de grandeza, de progreso y civilización, lleva a todas partes.

Desde Washington, la estatua de la Libertad, despidiendo destellos de luz a todo el mundo, para que éste reciba la paz y el amor: la dulzura de la humildad, de la humildad, patrimonio del pueblo para ser libre, y no esclavo, por la humillación que imponen los tiranos, los tiranos disfrazados de hombres de bien.

Al verificarse la instauración de la República en todo el mundo, se llevará a cabo, sin efusión de sangre; y una oleada de felicidad, durante un período largo de tiempo, envolverá al género humano: con la paz y el amor, las artes y las industrias, adelantarán de manera nunca vista, abriéndose una nueva era para el progreso y la civilización. Después de este tiempo, vendrá otro, que será de lucha religiosa, como no la hayan presenciado las pretéritas generaciones. La raza semita, será la que produzca esta lucha, al querer constituirse en nación.

Inglaterra, Suecia y Noruega, Rusia, China y Japón, ayudarán a los semitas, dispersos por el mundo, para que se unan en su primitiva patria, La Palestina, y formen nación. Transcurrido algún tiempo, a partir de la reconstitución de la patria de los semitas, éstos se convertirán al catolicismo, por la palabra de Enoch y de Elías, y en este momento, los que habían ayudado a la reconstitución de esta patria, se conjurarán contra ella, surgiendo de la poderosa Albión, el genio del mal, el Señor del mundo. Al conjuro de la palabra de este personaje fatídico, todas las naciones se inclinarán ante él, sometiéndose a cumplir sus órdenes. La aparición en el mundo, de este príncipe de las tinieblas, coincidirá con el catolicismo extendido por todo el orbe. La orden dictada, será la más odiosa y criminal intolerancia: la de exterminar a los católicos y su doctrina. Este exterminio, será tan espantoso, de tal magnitud, que todo el mundo quedará convertido en ruinas, quedando como enlutado por la oscuridad de la falta de luz en el sol, o sea que el sol, no producirá luz.

El mar, saldrá de sus barreras, y sobre él se verá flotar, la barca de Pedro. En los costados de ella, aparecerán escritas, las palabras: Fé, Esperanza, Caridad, de las que proceden estas otras: Libertad, Igualdad, Fraternidad, como sagrada trilogía de la República, propia de los hombres que no carecen de razón, entendimiento y voluntad para ver, discutir y amar.

ELISEO LUGRÍS

La correspondencia para ACCIÓN CORUÑESA dirijase a Santa Margarita, 2

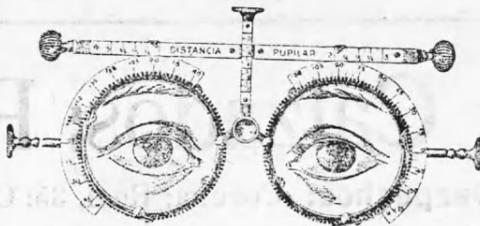
ÓPTICA DE PRECISIÓN

GRAN SURTIDO

en cristales y monturas de todas clases.—Adaptación perfecta de gafas y lentes.—Única casa que puede garantizar el despacho de sus recetas por disponer de personal competente y demás elementos para la exacta ejecución de las mismas.

CASA LAZARO

Bailón, 14



Grandes Almacenes de Tejidos

NUEVO MUNDO

San Andrés 41 y 43.-La Coruña

TEATRO LINARES RIVAS

Función para hoy lunes 15 de mayo de 1922

Continuación de la cine-novela

Los Tres Mosqueteros

TEATRO ROSALIA CASTRO

Función para hoy lunes 15 de mayo de 1922

GRAN ÉXITO de los acróbatas excéntricos

Hornbeck Bros

de la simpática bailarina

ASUNCIÓN GRANADOS

y de la elegante cupletista

ENRIQUETA TORNER

EL CENTRO Sastrería-Camisería

SAN ANDRES

KIOSCO ALFONSO

Conciertos diarios de dos y media a cuatro y media, por el

SEXTETO BRAGE

Cine gratis todos los días.—Las mejores películas de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo.

Argumentos interesantes

Especialidad en Chocolates con Churros

Vaya V. al **KIOSCO ALFONSO**

Sanatorio Médico Quirúrgico de la Coruña

Dirigido por los doctores

Puente Castro, Hervada y Pardo de Andrade

CONSULTA LOS MIERCOLES, DE 3 A 5

Cirujía general, Ginecología y partos. — Clínica médica para todos los tratamientos.—Carretera del Pasaje, Chalet "Villa Petra"

Teléfono núm. 367.

Servicio facultativo permanente.

Talleres Escudero

SOCORRO, 8—TELEFONO 160—LA CORUÑA

Trabajos en Mármoles, Piedras y Cemento

Ornamentación, Lapidaria y Escultura.—Mosaicos hidráulicos

Fábrica de Calzado

de ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez. Despacho: Cantón Grande, 15—LA CORUÑA

Lo mejor para el Cabello

Loción "Núñez-Piroto"

Responde a las mayores exigencias. Frasco: 5 Ptas.

Bazar Inglés

El que más surtido tiene y más barato vende Real, 98.—LA CORUÑA

Gran Bar "LA VIÑA"

Castelar, 17.—LA CORUÑA

PALAIS DE BLANC

Casa de ropa blanca.—Corsés

Género de punto.—PRECIO FIJO

San Andrés, 51

La Coruña

¡Bajó el bacalao!

Si quieren comprar buenas patatas y el legítimo bacalao Noruega, visitad la CASA DE GERMAN

Artículos de primera calidad

SAN ANDRES NUM. 180

CASA DE GERMAN

La India Ilustrada

San Andrés 182

TARJETAS POSTALES

OBJETOS DE FANTASIA

PROPIOS PARA REGALOS

FELICITACIONES PARA SAN JOSÉ

Elixir anestésico ALFA

Cura instantáneamente los dolores de muelas.

Muy eficaz contra las caries.

Excelente antiséptico de la cavidad bucal.

Lo recomiendan infinidad de dentistas y médicos.

Pídase en todas las farmacias y droguerías.

Fijarse siempre: Elixir anestésico ALFA el mejor del mundo:

Calzados: Pío Núñez

Despachos: Coruña: Real, 35; Cantón Grande, 1 y Castelar, 1

FERROL: Real, 78

PRECIO FIJO

La Tijera de Oro—Bailén 7 y Riego de Agua 26

Grandes saldos—Todos los lunes grandes rebajas de precios—Unico día

¡Lunes populares!

EL CAPRICHICO

Recibió un gran surtido en artículos de viaje, a precios baratísimos

REAL, 16.—LA CORUÑA

A los ingenieros, arquitectos y delineantes

recomendamos el uso del

papel ferro-prusiato

IMPER

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso

ENFERMEDADES PULMONARES

RAYOS X ELECTRICIDAD MEDICA

CONSULTA DE 11 A 2

Cantón Pequeño, 29-1.º—CORUÑA

PUEBLOS, PAISAJE, ARTE Y COSTUMBRES DE GALICIA

en Tarjetas postales, Vistas para proyección y ampliaciones

Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura Fotografía: Aparatos y Discos Gramófono Pathé y Fadas

TALLERES DE FOTOGRAFADO

Clichés para periódicos, revistas, propaganda industrial, reclamo de artistas etc, PAPELERIA DE FERRER—Real, 6—La Coruña

Papejería Lombardero

Real, 36.—LA CORUÑA

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa rosarios, pitilleras y tarjetos.

ARTICULOS de DIBUJO y PINTURA

SELLOS DE CAUCHO

Precio fijo

Felipe Pérez Rodríguez

Corredor colegiado de Comercio

Santa Catalina, 11—La Coruña

LITOGRAFIA E IMPRENTA ROEL

Timbrados y etiquetas en relieve

LA CORUÑA

"ALAMBRADO PLATA"

Vino fino gallego.—Despacho: San Andrés, 148.—LA CORUÑA

Bodegas del Castillo de San Vicente.—Quiroga

Concesionario exclusivo en Galicia: WALDO LOSADA

MOVIMIENTO MARITIMO

Próximas salidas de vapores
:: con destino a América ::

A Cuba, Panamá, Perú y Chile:

Compañía del Pacífico

15 Mayo «Orcoma»

27 Junio «Orita»

A Brasil, Uruguay, Argentina y Chile:

Compañía del Pacífico

5 Junio «Oriana»

A Brasil, Uruguay y Argentina:

Mala Real Inglesa

21 Mayo «AAndes»

Sud-Atlantique y Chargeurs Reunis

15 Mayo «Alba» Ex-«Sierra Ventana»

Nelson Line

Nordeutscher Lloyd Bremen

Mayo «Gotha»

A Uruguay y Argentina:

Skogland Line (Eladio Pérez)

1 Junio «Kari Skogland»

A Cuba y México:

Compañía Trasatlántica

21 de Mayo «Alfonso XII»

Cie Generale Trasatlántique

«Espagne»

(Del «Boletín América Galicia»)

Navegación Trasatlántica

SKOGLAND LINE

Compañía de vapores correos noruegos

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de este puerto, el vapor siguiente:

KARI SKOGLAND el 1.º de Junio

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Precio del pasaje en 3.ª clase Pesetas 434,60 incluidos impuestos.

Id. de cámara: 1.400 id. id.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña ELADIO PEREZ. Santa Catalina, 11.

CHARGEURS REUNIS

ET

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

LINEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos á doble hélice:

12 Junio VILLARET 15 Mayo ALBA (Ex-Sierra Ventan)

20 Julio LIPARI (Nuevo) 30 Junio DESIRADE

25 Agosto AURIGNY

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 2.º intermedia y 3.ª clase.

Precios en cámara.

	R. Janeiro	Montevideo	B. Aires
1.ª clase ptas.	1.315	1.560	1.608

Precios en 2.ª clase, ptas. 1.010; en 2.ª económica pesetas 575

Precios en 3.ª clase pesetas 434,60

A los precios de cámara hay que añadir los impuestos

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos á cinco años cuarto pasaje; de cinco á diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación á la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y telefonemas: «Chargeurs».

LLOYD REAL HOLANDES

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Próximas salidas para América del Sur:

27 Mayo ORANIA

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA, Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

Compagnie Generale Trasatlantique

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próximas salidas de La Coruña directamente para HABANA y VERA-CRUZ

ESPAGNE 550 pesetas.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARIÑA Calle de Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESSES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORCOMA 15 de Mayo Pesetas 543 (incluidos impuestos).

ORIT A 26 de Junio Pesetas 578 (incluidos impuestos).

Pa^r la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25.

Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORIANA 5 de Junio Pesetas 484,60 (incluidos impuestos).

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

Para la Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

VAPORES CORREOS

—DEL—

LLOYD NORTE ALEMAN DE BREMEN

Para Río Janeiro y Buenos Aires, saldrá de la Coruña el de Mayo el magnífico vapor correo rápido de doble hélice y 17.000 toneladas de registro (14.400 de desplazamiento)

GOTHA

Admite pasajeros de cámara y tercera clase:

Precios de cámara: Para Río Janeiro, libras 50. Para Buenos Aires, libras, 55. Precio en tercera clase pesetas 484,60.

Este vapor tiene literas especiales a ptas. 50 por persona.

Para mas informes dirigirse a su agente en La Coruña,

FELIPE RODRIGUEZ REY—Plaza de Mina, 1, bajos.

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc, por vapores de hasta 46,359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

NELSON LINES

Servicio desde el puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña.

Precio en tercera, pesetas 484'60.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

Excelente acomodación en primera clase.

Precio del pasaje en TERCERA clase: De diez años en adelante, pesetas 484'60; de cinco a diez años, no cumplidos medio pasaje; de dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje; menores de dos años, gratis.

Para informes, dirigirse a su consignatario, NICANDRO FARIÑA, calle Compostela, esquina a plaza de Lugo.—La Coruña.

CONDUCTA INTOLERABLE**Por el buen nombre de La Coruña y en defensa de sus intereses**

Satisfactoriamente corregido por la discreción del gobernador civil el inaudito proceder observado por la Policía con motivo de la detención de un centenar de pasajeros llegados de Cuba a nuestro puerto a bordo del vapor «Alfonso XIII», no pensábamos ocuparnos en este enojoso asunto, por no contribuir a dar mayor publicidad a hechos que redundan en perjuicio y descrédito de nuestra querida ciudad. Pero como, por otra parte, el silencio pudiera crear ambiente propicio para nuevas actuaciones del orden intolerable de aquella a que nos referimos, hemos modificado nuestros propósitos y vamos a dedicar unas cuartillas a tan grave cuestión, guiados por el deseo de evitar para lo sucesivo la perpetración impune de atentados a los intereses y al buen nombre de nuestro pueblo.

El hecho, indignante e incalificable ya es conocido de nuestros lectores por haberlo referido los diarios locales: el comisario de Policía, a pretexto de cumplir instrucciones recibidas hizo pasar a La Coruña por el bochorno de aparecer recibiendo a ciudadanos honrados que regresaban a su patria como a delincuentes perseguidos por la Justicia, sometiendo al vejatorio atropello de ser detenidos a bordo y conducidos, presos, a tierra, cual si se tratara de criminales y no de gentes dignas que volvían a su país nativo después de haberlo con su honradez y laboriosidad en las tierras extranjeras adonde los arrojó el desamparo de la suya propia. ¿Cómo no se nos va a enrojecer la cara de vergüenza cuando cualquiera de esos vejados compatriotas nos hable irónicamente de nuestras proverbiales hospitalidad e hidalguía?

No es posible, no, dar al olvido la afrenta inferida a la dignidad de una población culta y caballerosa por el desatentado o interesado capricho de un jefe de Policía, elemento de aluvión a cuya personal conveniencia no preocupa el decoro, la fama del pueblo que le paga y que tiene perfectísimo derecho a no tolerarle extralimitaciones que dañan sus bien ganados prestigios y sus sacratísimos intereses.

Estos últimos, por lo que a La Coruña respecta, están representados muy principalmente por la vida del puerto, fuente de riqueza que no es admisible dejar a merced del primero que quiera perturbarla, sea cualquiera la autoridad de que esté investido y tras la cual se escude para el logro de sus aspiraciones. Es un caso de legítima defensa, que sanciona la adopción de las medidas más extremas, cuando exista pertinacia en el error o la mala intención por parte de quien, así, las provocare.

Ya casi totalmente logrado que la ley de Emigración se aplique con el carácter proteccionista, amparador del emigrante, que le es propio, y no

con el de restricción, con el coercitivo que le imprimían algunos antecedentes del digno y culto inspector de Emigración actual; bastante tolerables, aunque en esto se puede y debe hacer algo más, las molestias impuestas al viajero en el despacho de equipajes por la Aduana; sin que se registren con tanta frecuencia los antiguos abusos de los boteros; corregidos en gran parte los escandalosos acosos de demandaderas y «ganchos»; subsanadas, en fin, las deficiencias que se advertían siempre que fondeaba en la bahía un trasatlántico, la situación de nuestro puerto ha mejorado en términos que permiten augurarle un porvenir próspero, tanto más cuanto que las nuevas escalas recientemente establecidas por diversas compañías navieras contribuyen a ello.

A esa tarea de normalización y de progreso sportaron constantemente sus esfuerzos la prensa local, la Cámara de Comercio, la Asociación de Fondistas y otros elementos, teniendo que luchar con dificultades de gran monta, entre las cuales no fué la menor, ciertamente, la pasividad de las autoridades. Y, más que doloroso, es absolutamente intolerable que toda esa improba labor venga a ser echada por tierra por un advenedizo que cree, sin duda, que un carnet de policía es una patente para poder comprometer sin responsabilidad alguna la dignidad y los intereses de todo un pueblo.

La forma en que éste respondió al atropello objeto de estas líneas, reseñada también por los periódicos diarios, puede indicar la pauta a seguir en lo futuro. Erigidos en defensores de la vida progresiva del puerto, que es la vida de la ciudad, los organismos antes citados, la Junta de Obras del puerto, las casas consignatarias y el Ayuntamiento, estableciendo entre sí un fuerte tacto de codos, deben declarar diplomáticamente persona «poco grata» a quien proceda en forma parecida a la seguida por el comisario de Policía en la ocasión a que venimos refiriéndonos, y no cesar hasta conseguir que reciba el trato que se da en Francia a los individuos considerados como «indeseables».

Cerremos estas cuartillas con un efusivo aplauso al Gobernador civil, Sr. Alántara, por el ejemplo de prudencia y de discreción que supo dar, a su subordinado, solucionando, como al principio decimos, el conflicto satisfactoriamente.

EL DIA DE AYER

En más de un millar se calcula el número de coruñeses que se trasladó a Vigo en estos dos últimos días para presenciar la interesante prueba

en que iba a dilucidarse quien era el Campeón de España.

La fortuna favoreció al «Barcelona» que en lucha franca y noble logró cinco tantos a su favor, por uno que hizo el «Irún».

Los que aquí quedamos, no podemos quejarnos del día, que fué todo lo espléndido que cabe. La carretera de circunvalación y las que conducen a las aldeas próximas estuvieron transitadísimas y los teatros llenos de gente.

Al Burgo, en donde se celebró la fiesta de los Desamparados fueron muchos romeros, que se divertieron con tranquilidad, que ya no es decir poco, en tal fiesta.

De madrugada empezaron a llegar los excursionistas de Vigo.

Afortunadamente, pese al tránsito habido con motivo del partido, en las carreteras de la provincia, no se registró ningún incidente.

Las comunicaciones ferroviarias entre la Coruña y Vigo

Nuestro estimado colega «Faro de Vigo» recoge en su número del martes, la plausible iniciativa de la Cámara de comercio coruñesa, encaminada a gestionar el establecimiento de un tren, que saliendo de esta capital por la mañana temprano, sirva para una rápida comunicación entre las dos ciudades mas importantes de Galicia, que hoy están poco menos que incomunicadas por lo que al servicio ferroviario se refiere.

Hace votos el colega vigués por que tengan feliz éxito las gestiones de nuestra Cámara de Comercio, ya que el satisfactorio resultado de las mismas reportará grandes beneficios a la Coruña y a Vigo.

El tren que se pide es una verdadera necesidad, que vendrá a remediar las deficiencias que actualmente se advierten, y que con un poco de buena voluntad por parte de las dos Compañías podían tener un pronto y fácil arreglo.

De ese modo las comunicaciones ferroviarias entre la Coruña y Vigo entrarían en un período de normalidad y serían en rapidez lo que deben ser y lo que hoy no son.

Las fiestas de Agosto

Hoy a las ocho de la noche se reúne la Comisión de Fiestas para organizar el programa de las que han de celebrarse en Agosto próximo.

Caso de que el comercio y las entidades de recreo respondan al llamamiento que oportunamente se les hará, este año tendremos unos grandes festejos en la Coruña, como ca-

be esperar del Sr. Wonenburger y de los dignos señores que con él integran la comisión de festejos.

En la reunión de hoy se dará cuenta de las variaciones que se harán en el cartel de las grandes corridas de toros, motivado por la muerte de Granero.

EL MITIN DE AYER

Ayer se celebró el anunciado mitin organizado por la Federación Local Obrera para protestar contra las autoridades barcelonesas por su actuación durante los últimos sucesos ocurridos en aquella capital.

Habieron distintos obreros que fueron muy aplaudidos.

El acto terminó sin que se registrase el menor incidente.

SUCESOS LOCALES

En la calle del Orzán se fueron ayer a los moños las agraciadas distinguidas jóvenes Martina Uria y Josefa Arias.

Un agente urbano que terció como pacificador en la refriega resultó con un arañazo en la nariz, que no precisó asistencia facultativa.

Antonio Barros Martínez maltrató ayer de palabra y obra a Ezequiel García Mosto.

Ambos habían ido a los Desamparados y venían un poco «amerluzados», por lo que una pareja de guardias los acompañó al cuartelillo para que descansaran un poco.

Fuó denunciado al Gobernador por escandalizar durante la madrugada última, Antonio Rodríguez Dabán.

Con una recomendación pasará unos días en el Hotel del Parrote.

José Paredes García

Practicante

De la «Asociación de la Prensa»

Curas de 11 a 1 y de 6 a 8

Orzán, 188-2.º

La Mutual Latina

Fundada en 1906 15 años de existencia

Asociaciones de Ahorros y previsión intervenidas por el Estado español (Ley de 14 de mayo de 1908)

Capital pagado a los beneficiarios hasta el 30 de abril de 1921:

Tres millones 855.606 ptas. 35 cts. Director de Galicia y Asturias

José Cedrón Gómez

Riego de Agua, 7-1.º La Coruña

(Autorizada esta publicación por la Comisaría Regia de Seguros de Ministerio de Fomento)

Imprenta Artística, Riego de Agua. 16 — La Coruña

“Anis Udalla”

El más rico e higiénico de todos los conocidos.

BALDOMERO LANDA-SUCESORES-UDALLA-SANTANDER

Pedidos en Galicia: **Waldo Losada**—La Coruña.