

Si quieres sacar provecho de tus buenas cualidades, ten confianza en ti mismo. Por no tener conciencia de su poder es el elefante una bestia de carga.

X

ACCIÓN CORUÑESA

Año III—Número 82

Periódico defensor de los intereses de Galicia y de su Capital.

22 de Mayo 1922

ASI ANDA ESPAÑA

LAS GRANDES ESTAFAS

Mientras el Parlamento inventa impuestos nuevos, recarga los antiguos y busca modos de recaudar dinero a todo trance, sin advertir que está organizando y legalizando nuevos encarecimientos de la vida que llevarán a la raza a extenuarse de hambre o a destrozarse en revoluciones, quiero yo, lector amigo, contarte por segunda vez—ya que la vez primera no pude vencer con mi cuento la insensibilidad de nuestros gobernantes—cómo el Estado, por candor, por desidia, por estar envenenado de legalismo y por haber suplantado el sentido jurídico, de que hablaba Silvela, con el favor político que dignifica la injusticia y hace máscaras de la responsabilidad, se deja arrebatar una buena suma de millones... Y cuando la realidad aparece ante sus ojos, cuando ya no caben distinguos, y sutilezas, y sofismas de abogadetes euredadores; cuando toda la maraña burocrática tramada pacienzudamente durante años y años; como la araña teje su tela cazadora, no basta para encubrir el engaño, el Estado—no quiero decir este ministro, ni aquel político, ni estotro funcionario—, en lugar de una resolución de pronta justicia, en vez de avisar al juez de guardia, coge el expediente y lo sepulta en el cajón de una mesa ministerial o directorial... Entre tanto ¡ay de tí, contribuyente humilde!, si hiciste mal una declaración de industria o te retrasaste unos días en pagar una cuota mísera. Se te entregará a la voracidad de unos agentes ejecutivos, se te embargará, se te exiliará... Vive así el Estado español, titulándose encarnación de una nación civilizada y arrogándose frecuentemente la suplantación plena de la idea de Patria, por la que hay que sacrificarse y morir.

Mi cuento es este: El Estado es dueño de las salinas de Torrevieja, las más ricas del mundo, como era dueño de Riotinto y de otras minas que no supo ni sabe explotar. Hace veinticinco años arrendó las salinas de Torrevieja con estas condiciones: pago de un canon anual de 630.000 pesetas, más el 80 por 100 de las utilidades que se obtuvieran en la venta de sales. La Administración se frotaba las manos, llena de orgullo. ¿Quién podrá decir que no se defienden así los intereses nacionales? Tal negocio podían representar esas cifras, que al contrato se agregaron unos interesantes ringorrangos... Por

ejemplo: para perfeccionar las salinas que como propiedad del Estado estaban un poco abandonadas, habría que hacer unas obras. Las haría y las pagaría el contratista, pero no de su bolsillo, sino que las sumas que gastase se descontarían de la liquidación de utilidades, y mientras no se amortizaran con este ingreso devengarían un interés de 5 por 100, que pagaría el Estado. Item más; si al cabo de veinticinco años las utilidades no hubiesen alcanzado a amortizar el valor de las obras, se prorrogaría el contrato hasta que la amortización se consumara. Ya esto parecería al lector un poco raro, y con ciertos dejos de lo que nuestros clásicos del Rastro llaman *combina*, si no conociera la terca manía de nuestra burocracia en enredar y complicar las cosas más sencillas, dejando margen abundante a los distinguos curialescos y ancho espacio a las abstrusas cavilaciones de lo Contencioso. En estas condiciones marcándose en el contrato escrupulosamente los cálculos de costo de la producción y los precios mínimos de venta, comenzó la explotación de las salinas de Torrevieja, sin par en el mundo, espléndido regalo de la Naturaleza al pobrecito Estado español.

Y en estos veinticinco años—que terminan ahora—ha ocurrido lo siguiente, que en breve índice narraré al lector. Con pocos días de diferencia, en la misma ciudad y ante el mismo notario, se constituyeron dos Sociedades anónimas, formadas, además, por las mismas personas, designando el mismo Consejo y el mismo presidente y teniendo el mismo domicilio social. No hay para que decir porque se adivina, que una de estas Sociedades era la Arrendataria de Torrevieja; la otra era... ya lo diré a us tiempo.

Comenzó la explotación; se realizaban las obras. Al liquidar, cuando el Estado contaba con cobrar el 80 por 100 de las utilidades, se encontró con que no había utilidades. La pobre Sociedad arrendataria perdía dinero. Producía Torrevieja 350.000 toneladas de sal cada año; no le quedaba un grano de sal sin vender, y he aquí que la explotación era ruinosa. Entre tanto el importe de las obras, no amortizado, puesto que no había utilidades, no solo aumentaba con los trabajos del año, sino con el 5 por 100 de interés que se tornaba en interés compuesto. Y así han transcurrido

los veinticinco años. En la actualidad el Estado le debe al contratista la hermosa suma de 1.300.000 pesetas, que sigue devengando su 5 por 100. ¡Pero el Estado ha cobrado el canon...! —dirá algún lector remiso en creer estas enormidades—. Si ha cobrado el canon. Un ministro de Hacienda ordenó una visita de inspección, que luego se repitió varias veces, y estos técnicos comprobaron, y confirmaron, y repitieron que, por error o engaño, al fijar en el contrato la escala de costos, se había padecido una equivocación de 1,80 a 2 pesetas a favor de la Compañía, que quedaban sustraídas a la liquidación de los beneficios. Como la producción de Torrevieja es de 350.000 toneladas, el margen de ese error, aunque no excediera una milésima de 1,80 pesetas por tonelada, importa 630.000 pesetas, precisamente la suma del canon. Y claro es, el Estado cobra.

En este lapso, la industria nacional de sales ha padecido honda crisis; preocupándose los salineros de la situación de su mercado y estudiando la calidad de ciertas competencias, inexplicables cuando la pobrecita Compañía arrendataria de Torrevieja se arruinaba a chorros comenzaron a estudiar la naturaleza de este negocio. Y se encontraron entonces con que esta Compañía vendía el 80 por 100 de su producción a la otra Sociedad anónima, constituida al mismo tiempo en su mismo domicilio, por las mismas personas, y el otro 20 por 100 lo repartía entre clientes privilegiados, comerciantes revendedores en su mayoría. La Arrendataria de Torrevieja declara en 1916 a la Hacienda que pierde dinero, y vende su sal a la Sociedad gemela a seis y 6,30 pesetas; esta Sociedad la revende con una utilidad de 13,10 y 13,15 pesetas por tonelada. En 1920 realiza un beneficio neto de 46,40 por cada tonelada de sal, que Torrevieja, en nombre del Estado, como un arrendador del Estado, le traspasaba en 14 pesetas.

¿A que seguir enumerando cifras? Los salineros acudieron al ministerio de Hacienda y demostraron todo eso y mucho más, no con palabras, sino documentalmente, con actas notariales, con cartas de la Compañía de Torrevieja negándose a vender y enviando los clientes a la otra Sociedad con facturas, con palabras escritas en 1902 en la Memoria publicada

por la Sociedad vencedora «Filial de hecho de la Salinera Española—se dice en esta Memoria—es la Compañía de Arrendataria de Torrevieja a la que proporciona todos los recursos metálicos que necesita, además del capital de que dispone...» ¿Por que se escriben estas extrañas palabras? No hiciera una más clara declaración el padre de un hijo pródigo, porque he aquí la situación económica que ofrece, atribulada ante la Hacienda la pobre Arrendataria de Torrevieja: «Con 1.500.000 pesetas de capital construye obras que le debe el Estado por 1.300.000 pesetas. Le quedan para la explotación del negocio 200.000 pesetas. El canon de 630.000 ya se ha visto de donde sale, según los técnicos del ministerio. Con 200.000 pesetas ha sido dueña durante veinticinco años de las más ricas salinas del mundo. Así por intereses de capital, no tenía que cargar a cada tonelada producida más que seis céntimos, mientras que los demás salineros de España habían de cargar cuatro o cinco pesetas. Y además como durante veinticinco años ha estado perdiendo dinero, y a lo mejor se sienta en el sillón del ministerio de Hacienda un hombre de corzón tierno y compasivo, en 1899, por una sencilla Real orden se autorizó a la Arrendataria a vender a una peseta menos del precio más bajo marcado en el contrato, y como la pobrecita Compañía seguía perdiendo un dineral, en 1914 otra Real orden la autoriza a vender de 1,80 a dos pesetas por debajo de la suma de costo, mas el canon; esto es perdiendo dinero.

Así como la Arrendataria declara ante el Estado que lleva perdidos más de cuatro millones de pesetas, con solo 200.000 de capital, hace falta que comparezca el padre generoso que disculpando al hijo pródigo, lo cubra diciendo: Yo le he dado ese dinero...» Así mientras la Arrendataria se ofrece en esta situación tristísima que da lástima, los salineros de España comparecen ante el ministerio de Hacienda y demuestran que en el portentoso escotillamiento de las utilidades, el Estado debía percibir por su 30 por 100 de participación una suma anual de 1.377.600 pesetas, Y nada menos que en el *Diario de Sesiones del Senado* se publicó un gráfico demostrando que, al mismo tiempo, la Sociedad gemela o paternal de la de Torrevieja había

repartido, en cinco años, cerca de cinco millones de utilidades. ¿A que más?

Veo a mi lector asombrado, preguntando: ¡Pero eso, habrá acabado ya, acabará hoy mismo...! No, lector; estas cosas no inquietan ya a nadie en España... Es la segunda vez que cuento este cuento de nuestra decadencia. El Poder ejecutivo es sordo, el Parlamento es ciego, la nación está insensible; no sin pulso, como dijo Silvela, sino con la conciencia muerta. No sólo no ha terminado, sino que se pretende que la prórroga es forzosa, que esa Compañía que se arruina quiere seguir arruinándose hasta que el Estado le reintegre el valor de las obras hechas, no pagándose las en dinero, de una vez, ahora, sino con las utilidades que dé el negocio, que este año, después de las denuncias que aquí he recogido, ha producido por misericordia divina un puñado de pesetas... Y esto durará otros veintinueve años...

Y yo, patriota gratuito, sin sueldo, y sin escalafón, y sin derechos pasivos, contemplo el espectáculo transido de pena: ¡Esta es España, y no tenemos otra! Esta es la España que nos impone tributos, y se lleva nuestros hijos a Marruecos, y acogota a los humildes... ¡Pobres de nosotros los que abominamos de este Estado y tenemos la Patria en el amor de nuestro corazón...!

DIONISIO PÉREZ

(De A B C)

AL FIN

Al fin, se ha recibido la autorización para demoler mediante subasta los viejos almacenes que existen en los solares del Sr. Fariña; en la Plaza de Orense, recientemente adquiridos por el Estado para el desarrollo de futuros planes de la Junta de Obras del Puerto.

Tal como viene otorgada la autorización, en el caso de que la primera subasta resultase desierta, puede la citada Junta celebrar la segunda sin someterla a nuevos trámites de la Superioridad.

Esto facilita sin duda la terminación rápida del asunto, porque ya sabemos las dilaciones que determina el envío a Madrid de algún expediente.

Vamos, pues, de hecho a despejar aquella importante zona de población, a embellecerla, ensanchando la avenida que es prolongación de la de Sánchez Bregua, para llevarla a la línea de ésta y de Linares Rivas.

La noticia de que esto será pronto un hecho produce satisfacción en todos los coruñeses, que esperaban ya que tales construcciones hubiesen desaparecido en el invierno que acaba de terminar.

Veremos si, ya que no entonces, lo logramos en el verano que comienza, pudiendo ofrecer a los forasteros que nos visiten en el mes de agosto próximo un aspecto decoroso a la entrada de la población.

De esperar es que la Junta de Obras del Puerto, active cuanto sea posible la tramitación de esa subasta, y haga un pliego de condiciones en forma de que aquélla no resulte desierta, porque, de serlo, se diferiría nuevamente la demolición, siquiera,

como antes decimos, las condiciones de la autorización previenen contra trámites dilatorios que a la Superioridad afecten.

Estamos hablando de una gran avenida interrumpida hasta ahora por esos almacenes que son un atentado contra la estética y un adeseo del cual la Coruña debiera avergonzarse, y creemos oportuno, como asunto relacionado con este aspecto local, llamar otra vez la atención del Ayuntamiento y de la Comisión de Obras especialmente sobre la necesidad y urgencia de llevar a cabo el ensanche de la Marina, donde comienza esa avenida coruñesa que debe terminar en la Estación, estableciendo la rasante definitiva como está acordado hace tiempo.

La empresa del tranvía va a llegar a la Marina con las obras del tendido de doble vía y se encontrará con que todavía no se le ha fijado la rasante a que ha de someterse. Esto originaría un gran perjuicio, no sólo a la empresa citada sino también a todo el vecindario, para el cual resulta una indudable facilidad y una comodidad no pequeña la mejora por aquélla pretendida.

Y estimamos asimismo conveniente dar un toque de atención acerca del propósito que, según leemos en la Prensa, existe de ampliar los tinglados que existen en la zona del puerto antigua, conocida por los tinglados de la Aduana. Cuando se está tratando de ensanchar la Marina, convirtiéndola en una gran avenida; cuando se proyecta completar el hermoso cuadro que forma el Relleno o parque de Méndez Núñez, donde el Municipio ha puesto sus cariños, dotándolo de cuantos elementos cabía utilizar para este fin, no es prudente pensar en consolidar esas construcciones que tendrán que desaparecer muy pronto, si se quiere insistir en el propósito aludido.

En toda la amplia zona de la Marina y del Puerto, no se puede pensar en otras construcciones sino las que se yerguen en la carrera Sur del paseo de Méndez Núñez y el gran casino-hotel, que se edificará definitivamente porque es una necesidad coruñesa a la cual hay que atender preferentemente.

La Coruña no puede permanecer en este orden a la altura raquílica y mezquina en que se halla. Lugo, sin ser capital de Galicia, sin pretensiones de gran capital, va a construir un hotel que tendrá capacidad para doscientas personas. La noticia publicada hace días debió haber sido para los coruñeses amantes de su pueblo como un bofetón en pleno rostro.

Que la Coruña precisa un gran hotel es cosa que nadie puede discutir. Y decimos más: La Coruña necesita varios hoteles, siquiera no todos tengan esas pretensiones.

Estamos pidiendo fiestas, y con razón; llamamos a los forasteros para que nos visiten en el verano, y no podemos ofrecerles alojamiento adecuado, ni aún hospedaje, por malo que sea, pues muchas veces ocurre que las fondas, hoteles y casas particulares no son bastantes para el contingente veraniego.

En resumen: procúrese demoler cuanto antes las construcciones de los solares del Sr. Fariña; despéjese de una vez aquella parte, ideando lo que ha de hacerse en tan envidiable situación; actívese el expediente relativo a la rasante definitiva y ensanche de la Marina, llevando a cabo la obra con toda rapidez; y no se piense por Dios en mantener tinglados ni otros adeseos análogos en la zona fronterera al mar y al paseo.

De este articulo desaliñado y falto de método debe la Coruña deducir tales conclusiones. Nuestro deseo

es convencer a los coruñeses todos de que las referidas mejoras son urgentes y que es indispensable persistir en el plan de embellecimiento de la Marina y de convertir en una amplia avenida la parte de población que, comenzando en la Dársena, termina en la Estación.

Diferentes aspectos eminentemente coruñeses

¿Que les parece a ustedes de cómo avanzan las obras del Palacio para el Banco de España en Juana de Vega?

¿Y qué, de las que se van a realizar en el edificio de la fábrica de tabacos, en la nave que hace unos meses destruyó un incendio?

¿Qué opinión les merece la instalación de los servicios de correos y teléfonos?

¿Y cómo nos juzgarán los que visiten la Escuela de Comercio, el primer centro cultural de La Coruña?

¿Y en materia de justicia, se puede hablar de la cárcel coruñesa?

¿Para el fomento del turismo, no creen nuestros lectores que es un gran paso, el estado en que se hallan las carreteras, que afluyen a La Coruña?

¿Y en cuanto a estética, qué buen efecto hacez, multitud de casas de la población entre ellas, dos en Linares Rivas y dos en Santa Catalina?

¿Ah, y no ven que a prisa se derriban los solares de Fariña y que rápidamente se acometen las mejoras en los servicios del Puerto?

Lo único que es digno de señalar es lo bien instaladas que están las oficinas de Hacienda en La Coruña.

¿Sí, ¿y qué me dice usted del edificio de la Cámara de Comercio y sus servicios?

¿Para cuándo? decimos nosotros, al hacer el precedente balance en el cual hay todavía un sin fin de saldos pendientes, para cuando, repetimos aguardan los coruñeses amantes de su población, para cuándo esperan tantos extraños aquí avecinados que tienen verdaderos cariños por este pueblo, a unirse todos como uno solo, para poner remedio a tantas y tantas apatías y abandonos y algo más que encierran las antecedentes interrogantes.

ACCIÓN CORUÑESA, viene luchando hace dos años y algo ha conseguido—por lo menos, que ninguno de los 4 diarios locales la haya mentado, cosa que nos satisface—pero es preciso, es absolutamente necesario, emprender rápidamente el buen camino, el camino de la reconstitución de nuestra ciudad si no queremos, en un plazo relativamente corto, encontrarnos a la altura de alguna población importante de Galicia, que reconociendo su actual paralización se dedica a cantar sus buenos tiempos de hace un siglo.

¿Estamos?

PRONTUARIO FARMACOLÓGICO

Un libro necesario en todo hogar

Acompañados de atenta dedicación, llegaron a esta redacción dos volúmenes, de un nuevo libro debido a la constante actividad del popular médico Sr. Hervada, a quien auxilió en su confección el farmacéutico Sr. Vidal Ojén.

«Prontuario farmacológico» es como lo titulan sus autores, que al sacar a la luz pública esta necesaria producción, llenan un vacío incommensurable, pues hasta la fecha, nadie había dado en el clavo de hacer un formulario, que por su tamaño y fácil manejo, pudiera ser llevado en el bolsillo, y estuviera al alcance de todas las personas.

Todas las preparaciones en el citado libro inscriptas fueron comprobadas clínica y farmacológicamente por los Doctores Hervada y Vidal, que identificados con el espíritu de Huchard y Sánchez Herrero, acataron un determinado número de fórmulas que por su utilidad, resistieron las innovaciones de la moda. Para demostrar lo útil que en todo hogar es la presencia del «Prontuario farmacológico» nos basta con recomendar a nuestros lectores la lectura del capítulo que dedica a señalar los antídotos corrientes para combatir los

envenenamientos, cosa por desgracia tan corriente, en muchas casas, donde por descuido de los encargados de los niños, estos suelen ingerir líquidos que las más de las veces les producen la muerte por negligencia de sus padres, que no debían de ignorar las formas más usuales para combatir de momento esta clase de accidentes.

El «Prontuario farmacológico» está además editado en una forma tan práctica, que basta echar la vista a su índice para inmediatamente encontrar el medicamento que se desea.

Un nuevo éxito que añadir a los ya muchos alcanzados en el terreno científico y profesional por el eminente fisiólogo señor Hervada, al cual felicitamos sinceramente, así como a su compañero el señor Vidal, a quienes agradecemos profundamente la atención que han tenido al dedicarnos los dos ejemplares de su nueva obra.

Uno de estos días será puesto a la venta el «Prontuario farmacológico» cuya primera edición ha de agotarse rápidamente, pues son ya muchos los pedidos que de tan notable obra han hecho, de toda España.

Su precio es el de 3'50 pesetas.

Grandes Almacenes de Tejidos

NUEVO MUNDO

San Andrés 41 y 43.-La Coruña

**Incombustibles
ligeras,
impermeables**

Las Pizarras

C Y T

son la mejor cubierta
para tejados

Pesan solo 16 Ks. M²
son naturales, y por
tanto, eternas, de un
negro azulado, muy
vistoso, cortadas a má-
quina, perfectamente
regulares.

(Analizadas por el La-
boratorio de Ingenieros
del Ejército).

Pueden verse en los
edificios que en el
Campo de la Estrada
(Coruña) y Asilo de las
Mercedes (Lugo)
construye esta Coman-
dancia de Ingenieros

Vendedor exclusivo
para Galicia:

Vda. de Novoa

Payo Gómez, 6

La Crouña

CAMISERIA INGLESA
Corbatería **Guantería**
Real, 12 -La Coruña

La Casa más surtida en
ROPA BLANCA
Camisería y Corbatería
LA ESPUMA

Superior papel fumar
“NOROESTE“

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

EL TURISMO «FORD»

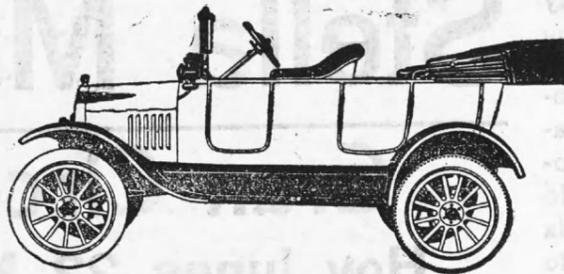
Aquí tiene usted el automóvil más grande del mundo. Grande porque hay más de su clase en uso en el mundo que de otro coche cualquiera. Lo ve usted por donde quiera que va usted, de día o de noche, haga sol o llueva, sea verano o invierno. El siempre fiel Turismo Ford está prestando servicio y dando satisfacción, placer y economía, en mayor proporción que corresponde a la suerte de cualquier otra pieza mecánica del mundo. Es realmente el único coche universal. Se adapta a las necesidades de todos, desde el médico hasta el trabajador, desde el herrero hasta el millonario, desde el contratista hasta sus mismos operarios. Es de tanta necesidad como lo es su pañuelo.

Estoy en condiciones de poder efectuar entregas con relativa prontitud, pues la demanda es grande. Nunca olvide que a la mano con todo coche Turismo Ford vá siempre ese SERVICIO FORD universal también y en el que siempre se puede confiar. No olvide usted que estoy aquí que poseo las legítimas piezas Ford, los mecánicos Ford y el equipo Ford para dar servicio satisfactorio y rápido a los coches Ford. Estoy aquí para que su coche no esté parado nunca, que en todo momento esté en su negocio. Venga a visitarme y le daré cuantos informes desee sobre el turismo Ford.

PRECIOS BORDO CADIZ CON DERECHOS PAGADOS

Con arranque
eléctrico

Pts. 5.725



Sin arranque
eléctrico

Pts. 5.350

LUIS GRANADOS, Agente

Payo Gómez, 5

LA CORUÑA

Teresa Herrera, 6

Teléfono núm. 500.—Telegráfica: **LUGRAFORD**

IMPORTANTE—Para aquellos interesados en el auto Ford y la falta de local donde guardarlo les impida el comprarlo, les participo tener en mi Garage «Jaulas» alquiladas con servicio de agua precios muy económicos.

El tranvía a las afueras y el carácter coruñés

En el transcurso de quince días llegaron a esta capital cuatro carrocerías que, como nosotros, pudieron ver todos los convecinos que acostumbra a pasear por los muelles. En este mismo período, hemos visto también terminar la misión del tendido aéreo hasta Fuente Oller y además de ver circular diariamente por las mañanas, por la carretera del Pasaje, algunos coches que según nuestras noticias realizan pruebas y a veces remolcan vagones con material.

Se dijo en un diario recientemente y se dice todos los días, que de un día a otro va a ser inaugurada la línea hasta Las Jubias o hasta el Puente del Pasaje o hasta donde sea; y si hemos de juzgar por las apariencias, tan pronto como las cuatro carrocerías aludidas estén montadas sobre los chasis que desde hace tiempo están en las cocheras de El Carballo, ya no habrá impedimentos para arribar al día feliz de la inauguración. Solo nos cabe la duda de que ciertos aparatos de los motores o de los reguladores no hayan llegado aún, pero de todas suertes muy pronto estarán en los talleres de montaje.

Pues bien, señores; se asegura que el tranvía no funcionará por esos sitios hasta el año que viene.

Nosotros no queremos creerlo y estamos seguros de que esa especie es insidiosa, vertida como la baba de los asquerosos reptiles que solo pueden vivir en un agujero o debajo de una piedra y para los cuales todo sistema de exterminio es insuficiente.

Son los malos, los retrógrados; vecinos que no merecen el dictado de coruñeses; son los réprobos incalificables que si convivieran en una ciudad viril, serían arrojados a la superficie como si cayeran en una vasija de aceite. Son los indignos, eternos demolidores de toda idea floreciente, de toda obra de beneficio común, de toda acción de colectivismo; son los incapaces, son los eunucos de Marinada. Porque si ahora que La Coruña vá a dar un paso de tal importancia para su desenvolvimiento y descongestión urbana hubiera un organismo, una persona, por muy técnica que fuera o una oficina que atravesara un poste en la línea junto a la fábrica de cervezas del Sr. Rivera, nos parece que semejante atentado a la dignidad y a la vida de la población, no lo consentiríamos por lo menos los que tenemos conciencia de nuestros actos y hemos adquirido carta de ciudadanía.

ACCION CORUÑESA, ahora como siempre, está atenta al sentir unánime de La Coruña y así como no consentiría—si existiera—ningún atropello de orden técnico, civil o administrativo, condena enérgicamente a los que llamándose coruñeses, hacen labor negativa con sus comadros más propios de celebrarlos en la calle del

Curro que en calles o centros donde por desgracia tienen tribuna diarios.

P. P.

N. de la R.—Mucho celebraríamos vernos rectificadas prontamente por algún señor que por su cargo al frente de la Compañía, lo hiciera con tal autoridad que no dejando lugar a duda devolviera la tranquilidad a los coruñeses entusiastas y vecinos amantes de la ciudad, que ansían vivamente que los rumores que circulan insistentemente y de los que se hace eco P. P. no tengan la menor confirmación.

La final del campeonato de foot ball y La Coruña

Ya se celebró la prueba final del campeonato de foot ball cuyo resultado tenía en suspenso a una buena parte de la juventud española y fué en tierra gallega donde tuvo lugar el interesante encuentro a pesar de no ser de esta región ninguno de los dos equipos contendientes.

Estamos satisfechísimos de que el partido se hubiese celebrado en Vigo, pues no queremos ser tan mezquinos que utilicemos este hecho para disputárselo a una ciudad hermana, que al fin y al cabo posee unos equipos lucidos, de brillante historial, revelador de una constancia envidiable, y posee también un campo decente donde se instalaron con perfecto orden unas diez mil personas.

En la memoria de todos los coruñeses está aún muy fresco el recuer-

do de aquellos días de desenfreno futbolístico, cuando poseíamos dos campos y se hacían venir profesionales de Inglaterra pagándolos a buen precio. El entusiasmo era desbordante y no había ni una sola familia en la que varón o hembra, no tuviera sus preferencias por el Coruña o el Deportivo. Por los «stands» de ambos clubs desfilaban los mas afamados equipos españoles, pero de todo aquello ya no nos queda nada, ni aún los campos puesto que el que aún presume de tal, el de Riaza... ¡pobrecito!

Todo ello es revelador de nuestro modo de ser. En La Coruña no hay nada imperecedero si se exceptúa la calle Real, ni aún las cosas grandes relacionadas con la vida industrial pues todo tiene una vida efímera y tal ocurrió con la mas importante flota pesquera de España que por el año 1908 reunía más buques de alto porte que los de todos los puertos juntos, y la misma suerte corrió el deporte náutico que a pesar de nuestra situación y de tener toda nuestra vida pendiente del mar, si se exceptúan aquellos tres o cuatro años de lucha ardorosa, no fué posible volver a encauzar a la juventud por ese camino.

Hoy según nuestras noticias, el foot-ball cuenta con numerosos adeptos en La Coruña, y en la federación nacional figuramos en un buen lugar; pero no tenemos un club serio, debidamente organizado y con los arrestos necesarios para colocarnos en el lugar que por derecho propio y por muchos títulos más nos corresponde. Aquí hay jugadores, hay en-

tusiasmo (dígame el número de coruñeses que fué a Vigo el día 14) y hay muchos lugares donde construir un campo adecuado, máxime ahora que ¡al fin! es un hecho el tranvía a las afueras. Aunando voluntades y abriendo una suscripción de obligaciones o acciones de a veinticinco pesetas y buscando el concurso de industriales especializados en esta clase de negocios, quizá se pudiera arribar algún día a poseer un campo propio para foot-ball y toda clase de manifestaciones deportivas; y entonces, podríamos aspirar, como Vigo, a ofrecer a los campeones nacionales, nuestra espléndida casa para disminuir sus nobles contiendas, pero teniendo además, claro está, perfectamente organizados, nuestros clubs, que como los Reales Coruña y Deportivo, solo precisan de directivas entusiastas y de una bien orientada reorganización.

Señores Laureano Martínez, Fojón Catoira, Long, González, (Fidel y Matías) Iribarren, Calvet... y tantos otros, ¿no sintieron ustedes algo de nostalgia y rabia cuando se jugó la final en Vigo el día 14? Pues venga una iniciativa y que para otra vez sea vuestro pueblo el honrado con la visita de los equipos más notables de España. Ya pasaron algunos años desde aquellas fogosidades que tanto dieron que hacer y es de suponer que el tiempo transcurrido os habrá hecho reflexionar a todos.

En Madrid se han reunido hace poco por medio de una emisión de acciones, millón y pico de pesetas para construir un buen campo. Nosotros no aspiramos al millón pero si a unos cuantos miles de pesetas que bastarían para adquirir un terreno allá por Perillo o donde quiera que fuese para arreglarlo en debida forma.

UN VIEJO AFICIONADO

CUARTILLAS INGENUAS

DIVAGACIONES INTIMAS

El "salto atrás" de los naturalistas, no siempre significa, aplicado a otros órdenes de la vida, un retroceso.

El tornar al punto de partida cuando el camino emprendido se juzga equivocado, podrá ser una rectificación; pero una rectificación no es una abjuración, y hasta una abjuración no es en todas ocasiones una conducta que abochorne a quien, noblemente, la lleva a cabo.

Dicho esto, añadiremos que si nuestros lectores son gentes que se tildan de espíritus depurados, de hombres de este siglo, de personas de alambicado gusto, nos lanzarán, envueltos en una sonrisa desdeñosa, los calificativos de reaccionarios en arte y de cursis en el paladeo de deleites artísticos.

Podrán tener razón quienes así nos juzguen; pero ni los juicios ajenos ni aun el forzado encauzamiento del propio hacia un criterio prejuzgado, son capaces de desvirtuar el efecto íntimo de la percepción directa de una impresión a nosotros llegada sin ser tamizada previamente por la red de las ideas admitidas o de los convencionalismos imperantes.

Debido, tal vez, a la influencia del ambiente, es lo cierto que, en la tar-

TEATRO LINARES RIVAS

Función para hoy lunes 22 de mayo de 1922

Continuación de la cine-novela

Los Tres Mosqueteros

TEATRO ROSALIA CASTRO

Función para hoy lunes 22 de mayo de 1922

GRAN EXITO

de la eminente estrella de varietés, única en su género

Stella Margarita

Gran Circo Feijóo

Hoy lunes 22 Mayo de 1922

A las 10 y 1/2 de la noche

Despedida de la Compañía

BENEFICIO de los famosísimos gimnastas

Los 4 Banolas

de de un domingo, una sencilla farsa teatral con ingenua trama de pintorescas aventuras que sirvió de espectáculo encantador al público infantil de una función cinematográfica nos proporcionó una de las más intensas satisfacciones espirituales que hemos disfrutado en la vida.

Fué una hora de esparcimiento, inocente si queréis, pero, quizá por la misma justicia en la aplicación del epíteto, gratisimo a nuestra alma, a esta nuestra alma que en la tarde dominguera gozó de las delicias de un oasis bellissimo y plácido, en su áspero caminar por la vida moderna, en la que es azotada cruelmente por las pasiones y en la que a cada paso tropieza con todas las maldades y se expone a encenagarse en las bajezas y ruindades todas.

La ingenua, fresca y candorosa alegría que esparcían por la sala las francas, espontáneas risotadas de los infantiles espectadores, era como bálsamo espiritual en el que el alma placíase con encantamiento que solo a un poeta de la ternura fuera dable traducir en decires apropiados.

En aquella atmósfera moral de serenidad exquisita, de noble y sana expansión, de inocente exteriorización de un gozar también inocente y puro, el pensamiento se elevaba a impulsos del vibrar de los sentimientos generosos y formulaba la interrogación, acompañada de tácita respuesta, de por qué ha de ser preciso que las almas educandas hayan de correr el peligro de mancharse con el contacto de ejemplos perniciosos, disculpados con el pretexto de robustecerlas con realismo de la vida, cuando al moldearlas en tan insana forma, más se las debilita que fortalece.

No. Asistid, como lo hicimos nosotros, a un teatro cuyo público lo integren en su mayoría los niños y os convencereis de que la fábula, hábil y discretamente urdida y aplicada, llena perfectamente la labor educativa que al Teatro se le asigna.

Y os percatareis a conciencia, de toda la bondad y hermosura del, desgraciadamente fracasado, pensamiento de Jacinto Benevente, en sus propósitos laudabilísimos de la creación, sostenimiento y propaganda del teatro para los niños.

También, la noche del mismo domingo, hemos ido al teatro.

Una opereta vienesa de las que están más en boga caldeaba el ambiente con ráfagas cargadas de erotismo.

La música, felinamente acariciadora con la morbidez de sus notas insinuantes y rebaladizas, completaba con la vistosidad lujuriente de la escena el más perfecto pirogéno de la sensualidad.

No eran como, en el teatro vespertino, las almas las que se expandían; eran los cuerpos los que se agitaban con temblores estremecimientos de cosquilleo voluptuoso. No era el espíritu el que se deleitaba, mecido en gratas impresiones de arte; era la médula, eran los sentidos los que vibraban placenteros al sentir la piel las sedosas caricias del deseo. La sensación íntima del descanso del alma en remanso de dicha pura y sencilla, estaba reemplazada por la excitación superficial, enervante y grosera de los apetitos.

Y ya en el lecho, calmados los nervios, sereno el juicio y normalizados los sentimientos, cuando el sedante del sueño nos invita el reposo, una indefinible sensación de pena oprime el corazón, en ansias de arrepentimiento, y un dolor de oscuridad de consuelos, de desesperanza, un su-

frimiento análogo al que debe padecer en el consultorio de su conciencia torturada, la virgen inmolada por la concupiscencia, «congoja nuestra alma, por la que parece arrastrarse con su viscosidad un reptil que nos deja en ella un rastro defrío agustioso».

FELIX MARTIN URÍA

Así se hace acción coruñesa

Sin quitarle una coma publicamos encantados, los artículos que se publicaron el sábado pasado en los diarios «La Voz de Galicia» y «El Noroeste».

Mucho celebramos que por los «sesudos» y «prudentes» se comience a hablar así, al tratar de las cuestiones que tanto interesan a la Coruña y que entran de lleno en el programa que ACCIÓN CORUÑESA pretende desarrollar con el fin de conseguir el engrandecimiento de esta infeliz población que tantos motivos tiene para ello.

Al entrar en el asunto que es objeto del debate, sin profundizar más en las verdaderas intenciones de los colegas, diremos que al suscribir, la actitud de ellos, protestamos contra lo que intenta, Obras del Puerto, instando a los otros diarios, a secundar la campaña iniciada, que debe continuarse, a evitar que la Cámara de Comercio se de por vencida, o por convencida, como se dice en la nota oficiosa.

El arreglo provisional de los tinglados sería una vergüenza, todavía mayor que la que hoy representan, y es necesario, no cejar hasta lograr la desaparición de todo aquello.

Verá el lector por separado, leyendo la nota oficiosa que de la sesión de ayer remite la Junta de Obras del puerto, que no estábamos equivocados al ocuparnos en las obras que van a realizarse en los viejos y antiestéticos tinglados, llamados de la Aduana.

La Cámara de Comercio se personó celosamente en el asunto, y la nota dice que después de las explicaciones dadas a los señores que formaron la comisión, se les persuadió de que lo que en esos tendejones va a hacerse es provisional y apenas si tiene importancia.

Así parece corroborarlo otra nota que la Cámara nos envía.

Nosotros, con todos los respetos para la Junta y para la Asociación de consignatarios que solicita las obras, tenemos que insistir, no obstante, en lo que hemos dicho. Por mucho que se asegure que aquéllas tienen carácter puramente transitorio, que no se trata de consolidar los tinglados, sino simplemente de «habilitarlos» discretamente para que respondan mejor y de momento a los servicios de emigración y aduanas, entendemos—y ojalá los hechos no nos den la razón—que después de semejante habilitación temporal, vamos a tener no pocos años ese adfesio en pie.

Se hace depender la construcción del indispensable edificio para viajeros—vasto, de excelente traza, capaz para todas las necesidades que la emigración exige, digno, en fin, de la importancia de nuestro puerto—de que se haya ganado al mar determinado espacio a espaldas de los almacenes de Fariña y de que comiencen las obras para el muelle de trasatlánticos, que de allí mismo habrá de arrancar. Imaginen ustedes cuánto tiempo transcurrirá hasta entonces. Con decir que el proyecto de esas cuantiosas innovaciones ha sido devuelto de Madrid para modificarlo esencialmente y que aún no pasa de ser una idea inconcreta la del mencionado edificio, puede juzgarse de lo «provisional» de la reforma que ahora va a hacerse en los tinglados. Los más optimistas, calculan que estarán todavía en aquel paraje unos «seis años». Apunte el lector, aunque sólo sea por curiosidad, la fecha del día de ayer en que la Junta de Obras del puerto adoptó el acuerdo lamentable y... pidamos todos a Dios que nos prolongue la vida para ver llevados a feliz término el muelle y el edificio nuevos.

En habilitar los tinglados y acondicionarlos, no sólo para los servicios presentes sino para otros nuevos que allí serán llevados, van a gastarse unas 50.000 pesetas. Ciertamente se cree que en realidad el gasto será menor porque podrán aprovecharse «en su día» el ladrillo de los tabiques con que se cerrará el tinglado abierto; las ventanas de bastidor que habrán de colocarse; la cubierta de zinc con que se sustituirá la que hoy existe..... Ya lo veremos. Pero aun dando de lado a este buen puñado de pesetas, lo incuestionable es, que a pesar de todos los buenos propósitos, no sólo no estamos en vísperas de que esos feisimos pabellones, mengua de una magnífica zona, vayan a caer por tierra, sino que se aleja cada vez más esa risueña esperanza, que fundamentalmente abrigaba la inmensa mayoría del vecindario.

¡Cuidado si producen ingresos a La Coruña la emigración y la inmigración— la misma Junta de Obras del puerto percibe unas 200.000 pesetas anuales—y cuidado si hace lustros que se viene proclamando «la urgencia» de levantar en solar adecuado el edificio para viajeros, despacho de Aduanas, paquetes postales, vacunación, oficinas de emigrantes, depósito de equipajes, etcétera! Pues todavía a estas alturas, lo único que se hace es «habilitar» medianamente los mismos viejos tendejones contemporáneos del desaparecido muelle de hierro, consolidándolos— así resulta, aunque no se quiera—y manteniendo tamaño estorbo fronterizo a los jardines, la zona más hermosa de la población.

Es una pena. Y es que somos incorregibles. Dicho sea, no sólo con referencia a este caso concreto sino a tantos otros harto significativos.

(De La Voz de Galicia)

«Una comisión de la Cámara de Comercio visitó ayer, por la mañana, al presidente de la Junta de Obras del Puerto, señor Fraga, para hacer constar el disgusto con que se ven las anunciadas obras a realizar en los tinglados donde se hacen los servicios de emigración, pues se entiende que sería mucho más conveniente activar el proyecto de muelle para trasatlánticos y de local para viajeros, proyecto pendiente desde hace unos cinco años, y devuelto, hace cuatro meses, por la Dirección general de Obras públicas, para que la Junta de Obras del Puerto haga determinadas variaciones en el estudio de dicho proyecto, si bien aún no se ha puesto mano en este trabajo, que debiera ser considerado de índole apremiante, por el interés que encierra para la Coruña».

El señor presidente de la Junta de Obras del Puerto explicó a sus visitantes los propósitos de dicha entidad, propósitos que no van más allá de la habilitación, completamente provisional, de locales con la amplitud necesaria para todos los servicios a que dá lugar la emigración.

El señor Fraga, después de coincidir con sus visitantes en lo que concierne al proyecto de muelle para trasatlánticos, evidenció que el fin que la Junta persigue es aumentar rápidamente las comodidades para el pasaje, en tanto no se construya el citado muelle y el edificio para viajeros; construcción que determinará la deseada desaparición de los tinglados de que se trata.

Sobradamente se comprende la justa indignación que experimenta la Cámara de Comercio ante la injustificada parsimonia e indolencias de que dá muestras la Junta de Obras del Puerto, organismo burocrático cuyas ambiciones se limitan a vegetar a la próspera sombra del presupuesto.

Ya un diario local se hizo eco anteaayer de las protestas que suscitan en todas partes las proyectadas obras de consolidación de los sucios tinglados de la Aduana, estorbo y rémora de toda labor de adelantamiento de la zona más céntrica del puerto. Por eso, el viril toque de atención de la Cámara de Comercio resuen hoy en todos los ámbitos de la ciudad, que ya se da cuenta de que el tinglado modelo es la propia Junta de Obras del Puerto, que está pidiendo a voces la piqueta demolidora con tanta razón por lo menos como los tinglados, tan amorosamente protegidos por ella.

(De El Noroeste)

El Sr. Correal y la Cruz de Beneficencia

En el presupuesto municipal para regir en 1922-23 que hace tiempo se hallaba a sanción del Gobernador Civil, introdujo éste, después de largo estudio; unas cuantas «mejoras»

que suponen en una economía «enorme» en los gastos del Ayuntamiento—una de ellas, la supresión de unos cientos de pesetas, que se aumentaban a uno de los más cumplidores empleados, que cobraría así unos 50 duros mensuales, en lugar de 44 que viene percibiendo, después de llevar prestando sus excelentes servicios en la casa hace 20 años.

Y entre tales supresiones figura también la de mil pesetas que por acuerdo del Concejo—creemos que a propuesta del Sr. Sanz, correligionario del Sr. Alcántara,—se consignaban para regalar las insignias de la Cruz de la orden civil de Beneficencia, al distinguido coruñés don Narciso Correal que tanto y tan brillantemente ha honrado a su ciudad natal en todo momento, pero especialmente con la publicación de diversos volúmenes, enalteciendo la obra benéfica de coruñesas tan preclaras como D.^a Juana de Vega y D.^a Terosa Herrera y que durante una gran temporada en que el señor Correal ha tenido que permanecer en Burgos, fué objeto en aquella capital castellana de diferentes homenajes a su gran talento y excepcional cultura que cristalizaron en designar a nuestro distinguido, amigo canónigo honorario de la iglesia catedral Burgalesa.

Al premiar de este modo al señor Correal ses luminosas investigaciones reflejadas en el libro que publicó sobre el canónigo Barrantes, se dirigió el Cabildo al Ayuntamiento coruñés dándole cuenta de lo hecho y fué entonces, cuando correspondiendo a la delicada atención que a los méritos del antiguo concejal Sr. Correal ofrecen los comunicantes de Burgos, se tomó por unanimidad el acuerdo de coleccionar las insignias por la Corporación Municipal.

Creemos de verdad que el señor Gobernador, ha sido mal informado y que solo a menudencias de la política será debida tal supresión, que encierra en si un agravio incluso para el Sr. Correal que con méritos más que sobrados para tal honor, aparece desairado contra el parecer de La Coruña entera que habrá de rendirle el debido título de admiración y de valer al talento del gran orador coruñés».

Servicios Públicos

Trenes

Horas de llegada:

Tren correo, a las 15'46. (Trae coche restaurant, todos los días, entre Sarria y Coruña. Almuerzo, 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido vino y servicio a la carta, y coche-cama en todo su trayecto, los lunes, martes, jueves y sábados).

Tren mixto, a las 10'28. Con viajeros de Castilla y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren mensajerías, a las 22'00. Con viajeros de Castilla.

Tren ligero, a las 19'47. Con viajeros de Lugo y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren-tranvía, a las 8'50. Con viajeros desde Betanzos.

Horas de salida:

Tren correo, a las 8'53. (Lleva coche restaurant, todos los días, entre Coruña y Sarria. Almuerzo 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido el vino, y servicio a la carta, y coche-cama en todos sus trayectos, los martes, miércoles, viernes y domingos).

Tren mixto, a las 19'00. Viajeros para Castilla.

Tren mensajerías, a las 21'05. Viajeros hasta Betanzos.

Tren ligero, a las 15'47. Viajeros para Lugo y línea de Betanzos al Ferrol.

Tren-tranvía, a las 9'35. Viajeros hasta Betanzos y línea del Ferrol.

Tren de mercancías, a las 19'16. Viajeros hasta Betanzos.

La correspondencia para ACCIÓN CORUÑESA dirijase a Santa Margarita, 2

EL CENTRO Sastrería-Camisería

SAN ANDRES

KIOSCO ALFONSO

Conciertos diarios de dos y media a cuatro y media, por el

SEXTETO BRAGE

Cine gratis todos los días.—Las mejores películas de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo.

Argumentos interesantes

Especialidad en Chocolates con Churros

Vaya V. al **KIOSCO ALFONSO**

Sanatorio Médico Quirúrgico de la Coruña

Dirigido por los doctores

Puente Castro, Hervada y Pardo de Andrade

CONSULTA LOS MIERCOLES, DE 3 A 5

Cirujía general, Ginecología y partos. — Clínica médica para todos los tratamientos.—Carretera del Pasaje, Chalet "Villa Petra"

Teléfono núm. 367.

Servicio facultativo permanente.

Talleres Escudero

SOCORRO, 8—TELEFONO 160—LA CORUÑA

Trabajos en Mármoles, Piedras y Cemento

Ornamentación, Lapidaria y Escultura.—Mosaicos hidráulicos

Fábrica de Calzado

de ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez. Despacho: Cantón Grande, 15
LA CORUÑA

Lo mejor para el Cabello

Loción "Núñez - Pirote"

Responde a las mayores exigencias. Frasco: 5 Ptas.

Bazar Inglés

El que más surtido tiene y más barato vende
Real, 98.—LA CORUÑA

Gran Bar "LA VIÑA"

Castelar, 17.—LA CORUÑA

PALAIS DE BALNE

Casa de ropa blanca. — Corés

Género de punto.—PRECIO FIJO

San Andrés, 51

La Coruña

¡Bajó el bacalao!

Si quieren comprar buenas patatas y el legítimo bacalao Noruega, visitad la CASA DE GERMAN

Artículos de primera calidad

SAN ANDRES NUM. 180

CASA DE GERMAN

La India Ilustrada

San Andrés 182

TARJETAS POSTALES

OBJETOS DE FANTASIA

PROPIOS PARA REGALOS

FELICITACIONES PARA SAN JOSÉ

Elixir anestésico ALFA

Cura instantáneamente los dolores de muelas.

Muy eficaz contra las caries.

Excelente antiséptico de la cavidad bucal.

Lo recomiendan

infinidad de dentistas y médicos.

Pídase en todas las farmacias y droguerías.

Fijarse siempre: Elixir anestésico ALFA el mejor del mundo:

Calzados: Pío Núñez

Despachos: Coruña: Real, 35; Cantón Grande, 1 y Castelar, 1

FERROL: Real, 78

PRECIO FIJO

La Tijera de Oro—Bailén 7 y Riego de Agua 26

Grandes saldos—Todos los lunes grandes rebajas de precios—Unico día

¡Lunes populares!

EL CAPRICHIO

Recibió un gran surtido en artículos de viaje, a precios baratísimos

REAL, 16.—LA CORUÑA

A los ingenieros, arquitectos y delineantes

recomendamos el uso del papel ferro - prusiato

IMPER

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso

ENFERMEDADES PULMONARES

RAYOS X ELECTRICIDAD MEDICA

CONSULTA DE 11 A 2

Cantón Pequeño, 29-1.º—CORUÑA

PUEBLOS, PAISAJE, ARTE Y COSTUMBRES DE GALICIA

en Tarjetas postales, Vistas para proyección y ampliaciones

Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura
Fotografía :: Aparatos y Discos Gramófono
Pathé y Fadas

TALLERES DE FOTOGRAFADO

Clichés para periódicos, revistas, propaganda industrial, reclamo de artistas etc,
PAPELERIA DE FERRER-Real, 6-La Coruña

Papelería Lombardero

Real, 36.—LA CORUÑA

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa, rosarios, pitilleras y tarjeteros.

ARTICULOS de DIBUJO y PINTURA

SELLOS DE CAUCHO

Precio fijo

Felipe Pérez Rodríguez

Corredor colegiado de Comercio

Santa Catalina, 11—La Coruña

LITOGRAFIA **ROEL**

E IMPRENTA

Timbrados y etiquetas en relieve

LA CORUÑA

"ALAMBRADO PLATA"

Vino fino gallego.—Despacho: San Andrés, 148.—LA CORUÑA.

Bodegas del Castillo de San Vicente.—Quiroga

Concesionario exclusivo en Galicia: **WALDO LOSADA**

MOVIMIENTO MARITIMO Próximas salidas de vapores :: con destino a América ::

<p><i>A Cuba, Panamá, Perú y Chile:</i> Compañía del Pacífico 27 Junio «Orita»</p> <p><i>A Brasil, Uruguay, Argentina y Chile:</i> Compañía del Pacífico 5 Junio «Oriana»</p>	<p><i>A Brasil, Uruguay y Argentina:</i> Mala Real Inglesa 21 Mayo «Andes»</p> <p>Sud-Atlantique y Chargeurs Reunis 27 Mayo «Ceylán»</p> <p>Nelson Line</p>	<p>Nordeutscher Lloyd Bremen Mayo «Gotha»</p> <p><i>A Uruguay y Argentina:</i> Skogland Line (Eladio Pérez) 1 Junio «Kari Skogland»</p>
<p><i>A Cuba y México:</i> Compañía Trasatlántica 21 de Junio «Alfonso XII»</p> <p>Cie Generale Trasatlantique 23 Junio «Espagne»</p> <p>(Del «Boletín América Galicia»)</p>		

Navegación Trasatlántica

SKOGLAND LINE

Compañía de vapores correos noruegos

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de este puerto, el vapor siguiente:

KARI SKOGLAND el 1.º de Junio

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Precio del pasaje en 3.ª clase Pesetas 434,60 incluidos impuestos.

Id. de cámara: 1.400 id. id.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña ELADIO PEREZ. Santa Catalina, 11.

CHARGEURS REUNIS

ET

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

LINEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos á doble hélice:

12 Junio VILLARET	30 Junio DESIRADE
20 Julio LIPARI (Nuevo)	25 Agosto AURIGNY

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 2.º intermedia y 3.ª clase.

Precios en cámara.

	R. Janeiro	Montevideo	B. Aires
1.ª clase ptas.	1.315	1.560	1.608
Precios en 2.ª clase, ptas.	1.010; en 2.ª económica pesetas 575		
Precios en 3.ª clase pesetas	434,60		

A los precios de cámara hay que añadir los impuestos

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos á cinco años cuarto pasaje; de cinco á diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación á la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y telefonemas: «Chargeurs».

LLOYD REAL HOLANDES

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Próximas salidas para América del Sur:

27 Mayo ORANIA

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA, Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

Compagnie Generale Trasatlantique

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próximas salidas de La Coruña directamente para HABANA y VERA-CRUZ

ESPAGNE 550 pesetas.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARIÑA Calle de Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORCOMA 15 de Mayo Pesetas 543 (incluidos impuestos).

ORIT A 26 de Junio Pesetas 578 (incluidos impuestos).

Pa^r la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25. Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORIANA 5 de Junio Pesetas 484,60 (incluidos impuestos).

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

Para la Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

VAPORES CORREOS

—DEL—

LLOYD NORTE ALEMAN DE BREMEN

Para Río Janeiro y Buenos Aires, saldrá de la Coruña el de Mayo el magnífico vapor correo rápido de doble hélice y 17.000 toneladas de registro (14.400 de desplazamiento)

GOTHA

Admite pasajeros de cámara y tercera clase:

Precios de cámara: Para Río Janeiro, libras 50. Para Buenos Aires, libras, 55. Precio en tercera clase pesetas 484,60.

Este vapor tiene literas especiales a ptas. 50 por persona.

Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña,

FELIPE RODRIGUEZ REY—Plaza de Mina, 1, bajos.

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc, por vapores de hasta 46,359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

NELSON LINES

Servicio desde el puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña.

Precio en tercera, pesetas 484'60.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

Excelente acomodación en primera clase.

Precio del pasaje en TERCERA clase: De diez años en adelante, pesetas 484'60; de cinco a diez años, no cumplidos medio pasaje; de dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje; menores de dos años, gratis.

Para informes, dirigirse a su consignatario, NICANDRO FARIÑA, calle Compostela, esquina a plaza de Lugo.—La Coruña.

DE TOROS

Mi solo afán..... mi ilusión.....

Si la tarde de ayer, es una de la de los días señalados por Torrado y Fandiño para celebrar las grandes corridas del mes de Agosto, es menudo el disgusto que recibirían los citados amigos nuestros.

¡Dios los coja en buena hora, y les premie el sacrificio que hacen exponiendo unos miles de pesos para que los coruñeses veamos arte, el clásico arte taurino en nuestra Plaza de Toros!

A las tres y media de la tarde surgió la tormenta, y es que la naturaleza, sabia y fecunda, celebró el feliz acontecimiento del ingreso de «Fito» en el alenco taurómico, atronando el espacio con rotundas carcajadas de alegría, y regando los campos para que los pastos sean mas abundantes y haya mucho con que alimentar a toros y a..... toreros.

¡Qué tormenta, nos amaga!

¡Qué tarde, válgame el Cielo!

Decía nuestro incomensurable Fito, tomando café en «La Mezquita» momentos antes de comenzar la corrida, recordando el «Puñal del Godo.»

El papel «Fito» hoy ya tiene cotización. No sabeis los astros de la coleta quien surgió ayer en La Coruña, Fito es un «as» si señor, y si no lo creéis, preguntárselo a la Remedios, una chica muy pinturera, que ayer llena de razón lo afirmaba, radiante de júbilo, pues no hay cosa como los alamares para que las niñas se pirlen por uno.

Y que Fito es un as lo digo yo también aquí y haber si hay quien me diga lo contrario.

En una baraja de tresillo, la figura de nuestro paisano en un basto en la mano haría un gran papel.

La afición nacional puede rasgar sus vestimentas, de luto desde que murió el gran Joselito.

Ayer surgió el fenómeno, Adolfo estuvo estupendo.

—Qué rico,—decía una dama que estaba sentada a dos pasos de mí. «Yo me lo comía», decía otra.

En fin. Fito logró ayer una porción de éxitos, todos necesarios para escalar las alturas. Hasta un señor un poco afeminado en el acento, que no quitaba ojo de él, manifestó sus sentimientos en esta forma:

—Uf, que preciosidad, es todo un torero, hay que ver lo bien que le sientan los pantalones.

Un éxito definitivo.

Además ayer se nos reveló en otro aspecto Fito. Estos días vino ensayando en el matadero la forma de dar la puntilla a los toros, y hubo un amigo que se choteó de él diciéndole:

—Con eso, y con que después los beceros no te hagan caso, haces un papel de órdago.

Y Fito, con el dominio que de la cuestión tiene, le contestó:

—Los toros hay que conocerlos, a los toros se les visita dos días en los

corrales, y se les hace obedecer, por supuesto, siendo toros, que la inteligencia en los animales está desarrollada en proporción a la edad que tienen, como en nosotros, las personas, salvo algunas excepciones. Y don Adolfo logró dominar los bichos, hizo de ellos lo que quiso; a su segundo en la hora de la muerte después de dos estocadas el toro no caía, y entonces Cabrera muy por lo bajo le dijo:

—Vivales, y eras tu quien dominabas y hacías lo que querías de los toros.

—Sí, contestó el diestro.

—Voy a descabellar, manifestó al animal. En cuanto le pinche te dejas caer patas arriba, no tengas miedo, nada te pasará.

Y Fito pinchó, y como si fuera un rayo, el animal rodó por el suelo y en el suelo se mantuvo hasta que le dió la gana, después se levantó y estuvo en pié el tiempo que quiso. Hay miradas que se las traen. Este nuevo lance entusiasmó al respetable.

Nada, un torero completo. Por un momento nos pareció Dominguito, en aquellos saltos de conejo que daba al citar al toro, otras nos creíamos estar ante el gran Bomba, con su habitual sonrisa, y a veces veíamos en él a Belmonte, cuando encorvándose, aparecían formando un solo cuerpo él y el toro.

Pero donde se veía a Fito era al saltar la barrera, entonces surgía el futbolista, aquel Fito equipier del Deportivo que tantos aplausos tiene cosechado en los campos de deportes nacionales.

Fito ya es torero ¡Papa tenemos!

La fiesta estuvo bien, además de la novedad que representaba el debut de D. Adolfo Fernandez, los empresarios tuvieron el acierto de traer a Mera, un joven muy voluntarioso, que nos proporcionó buenos ratos, y recibió pruebas fehacientes de cariño por parte del público.

Su primer toro estuvo a punto de ocasionarle un disgusto, hubo un momento emocionante, en que Mera debió de sufrir un susto enorme, pero no menor fué el recibido por el público, cuando el simpático diestro, derribado en el suelo, sufrió cuatro o cinco achuchones del animal, que por milagro no lo corneó.

Al levantarse Mera y percibir el público que el torero estaba ileso, le tributó una ovación enorme.

En los dos toros demostró Mera estar enterado de su cometido y de que tiene mucho valor.

La corrida no fué una cosa del otro jueves, pero resultó amena. Se pasó bien la tarde, y qué más va a pedirse por tres pesetas.

Fuera de la contrariedad que el brusco cambio del tiempo proporcionó a los empresarios, éstos, tuvieron ayer el santo de cara; sol, público, y pesetas.

¿Qué más puede pedirse?

Los peones cumplieron. Lunaritos puso unos pares estupendos. Este no es el Lunaritos que vimos en Santiago. Lunaritos ayer destacó. Bien por el baulero artista.

Empezamos bien la temporada. El aperitivo de ayer no fué malo. La gente salió satisfecha y esto es lo ne-

cesario para que pique en las de la semana grande.

COMENSAL

DE SOCIEDAD

Nuestro querido amigo el inspector de la C.^a de salvamento D. Juan González del Valle y su distinguida esposa, pasan en estos momentos por uno de los más horribles trances de la vida. Ayer a las 8 de la mañana, falleció en esta ciudad el joven D. Adolfo G. del Valle y G. de la Vega, que era por su simpatía personal y sus dotes de talento digno de vivir para disfrutar del brillante porvenir que le esperaba.

¡Pobre muchacho! y pobres padres a los cuales enviamos un cariñoso pésame por si ello vale para mitigar en parte su gran dolor.

Una vergüenza coruñesa

Lo es y de las más grandes que se ven en La Coruña y cuidado que hay donde escoger, la forma en que, con carácter provisional, hace doce años, se suministra el agua a la población en lo que debemos llamar, aun siendo un escarnio, fuentes públicas.

Por lo que sea, pues no nos hemos de extender ahora a relatar la tramitación de este asunto que todo el pueblo conoce muy bien, hace años que los chorros de agua, que de las verdaderas fuentes salían desde tiempos remotos se han solidificado habiéndose convertido en hierro, lo cual hace una impresión desastrosa y un pésimo efecto aun para las gentes de casa, que estamos ya muy acostumbradas a estas y otras cositas y cosezas de igual calibre.

Y provisionalmente como decimos antes, se colocaron unos grifos en varias bocas de riego en diferentes zonas de la población, para que de ellos se surtieran los vecinos—regularmente pobres—que no tienen o no pueden consumir en casa el agua canalizada por diferentes causas.

Y casi desde entonces se han convertido las calles en donde se instaló el servicio en pequeños regatos por los cuales muchas veces es difícil transitar y que ofrecen un espectáculo desastroso.

Pues bien, a pesar de los pesares y aun habiéndose puesto en juego diferentes veces toda clase de gestiones y buen deseo por parte de algunos señores interesados en cuidar de la población, es lo cierto que los grifos no tienen la menor traza de desaparecer y que las fuentes—salvo la de Santa Lucía—siguen condenadas a que salga oculta el agua que por ellas circula.

Nosotros decimos, pidiéndolo en todos los tonos, rogándolo enca-

recidamente al señor Alcalde — hay acuerdo al respecto — a los señores Concejales, al Consejo de las Aguas o a su Director, a quien sea, que por todos los santos pongan término a tal situación, que acaben con el espectáculo jamás visto en ninguna parte de que las fuentes estén sustituidas por grifos en plena acera y a ras del suelo, que por mucho que tal situación se explique a los forasteros que nos visitan, nadie puede juzgarlo mas que como un caso de abandono y desidia incalificable y vergonzoso.

Que además han de agradecerse vivamente las pobres mujeres que tienen que alzar los envases llenos de agua desde el suelo y que desean verse redimidas de tan innecesario trabajo y que La Coruña entera habrá de agradecer su actuación al que con un poco de decisión acabe con tal vergüenza que lleva trazas de hacerse permanente en su provisionalidad dando a La Coruña un triste aspecto de aduar que es preciso rectificar enseguida.

SUCESOS LOCALES

Ayer noche a la salida de los teatros ocurrió una alarma que rápidamente se extendió por la población.

Decíase que el Ayuntamiento viejo estaba presa de las llamas, lo cual hizo que medio pueblo se congregase ante la plaza del Marqués de San Martín.

El siniestro que afortunadamente no tuvo la importancia que se le dió en los primeros instantes fué ocasionado al prenderse fuego en unos jergones de los que utilizan los emigrantes que están albergados en la planta baja del edificio.

Los bomberos que acudieron con prontitud sofocaron enseguida el fuego.

Ayer noche en la calle de Juan Flórez sostuvo una cuestión varios jóvenes.

El marinero Antonio Serrano Carril que por allí pasaba intervino para separarlos, pero entonces uno de ellos llamado Manuel Cardan irfirióle una herida de arma blanca en la tetilla izquierda de carácter leve de la cual fué curado en la Casa de Socorro.

La vecina de la calle del Orzán María Ramos presentó anoche una denuncia en la Inspección de Vigilancia contra Angel Lage, al que acusa de haber maltratado a su madre, por negar que estuviese en su casa su hijo Roberto.

En la Casa de Socorro fué asistido ayer el niño de 13 años Emilio García López quien presentaba diversas lesiones de carácter leve que se produjo al caerse del tren mixto de la tarde cuando iba en marcha, en las proximidades del Pasaje.

Imprenta Artística, Riego de Agua. 16 — La Coruña

“Anis Udalla”

El más rico e higiénico de todos los conocidos.

BALDOMERO LANDA-SUCESORES-UDALLA-SANTANDER

Pedidos en Galicia: **Waldo Losada**—La Coruña.