

EL MIÑO.

PERIODICO DE GALICIA

COMERCIAL, INDUSTRIAL, LITERARIO Y DE INTERESES MATERIALES.

AÑO VI.

MIÉRCOLES 2 DE MARZO DE 1862.

NÚM. 518.

A LAS INAUGURACIONES DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCION DEL FERRO-CARRIL COMPOSTELANO Y DE LOS TRABAJOS DE ESPLOTACION DE LA GRAN FÁBRICA DE PAPEL CONTÍNUO LA CRISTINA.

Inmenso es el júbilo con que hoy engalanamos nuestro periódico.

Galicia ha conquistado el día 30 de marzo el gran principio de la Asociación, que por más que descienda *ab eterno* del mismo Dios, tanto se le desconoce y con tanta prevención se le mira en este país receloso y desconfiado.

Para nosotros son de grande aplauso y felicitación los hechos consumados de las inauguraciones de los trabajos para la construcción del primer ferro-carril gallego, y de la explotación de *La Cristina*; pero como hemos tenido el gusto de esponer y brindar en la misma fábrica, los felicitamos más porque ellos son el germen de ese principio poderoso sin el cual la sociedad humana no existe y la civilización perece.

El ferro-carril y la *Cristina*, que demandan tan respetables capitales, son fruto de la asociación; son los primeros monumentos que se levantan en Galicia por medio de ella, y lo que es más sorprendente con sus recursos propios. ¿Cómo no volvernos locos de alegría y de orgullo pátrio? ¿Cómo no festejar tan importante suceso de la manera que nos sea posible?

Permitásenos sin embargo que seamos breves en esta introducción a la reseña de tan faustos acontecimientos, porque estos momentos en que se sienten tan gratas emociones, el discurso meditado y razonado desvirtúa la satisfacción del espíritu.

Gallegos, la buena semilla se halla sembrada en nuestro feraz territorio; seamos de hoy más buenos hermanos; asociemos nuestras fuerzas, y así como hemos conquistado los grandes hechos que registrará hoy nuestra historia, conquistaremos mañana la realización de los grandes proyectos que completarán la felicidad pública. Unión, asociación, y Galicia renacerá!

INAUGURACION DE «LA CRISTINA.»

A las once y media de la mañana, alejando los rayos del sol las negras nubes que derramaran torrentes de agua, salió de la casa habitación del Gerente de la Sociedad, donde se había improvisado un Oratorio, el Sr. Prior de esta Colegiata, en representación del Sr. Obispo de la Diócesis, revestido con ricos ornamentos y precedido de la Cruz y demás insignias de nuestra religión, necesarias para el respetable acto que iba a celebrarse.

Gran número de señores socios formaban la comitiva, y la música de Beneficencia llenaba los aires con los acordes de la marcha real, interrumpidos por el estruendo de las grandes bombas y fuegos voladores que poblaban el espacio.

Colocado el ministro de Dios en el ámbito que media entre los diversos edificios de la fábrica, dirigió su santa bendición en todas direcciones, aumentando el contento que se reflejaba en todos los semblantes.

Bajó después a la habitación de los doce cilindros

o pilos trituradores del trapo, en donde se veía al fabricante Mr. Motteau, hijo, al lado de la rueda motriz y a los operarios en sus respectivos puestos. Echada la bendición, los cilindros se ponen en rápido movimiento, y el agradable ruido de la fabricación llena de júbilo al concurso que se detiene a examinar los menores procedimientos.

Pasase luego al edificio de la gran máquina, que también después de recibir la bendición se puso en sorprendente movimiento, ofreciendo sus civilizadores productos a las personas que con desinterés y patriotismo la habían levantado para prosperidad y grandeza de Galicia. Todos los socios examinaban el papel, y los Sres. Gerente y Motteau, padre é hijo, daban cuantas explicaciones se le pedían a propósito de la fabricación, quedando complacidos, y llenos de confianza los más recelosos, de que *La Cristina* fabricará toda clase de papeles, desde el más inferior de estraza hasta el más superior del extranjero.

Se recorrieron los demás departamentos de calderas de vapor, separación de clases de trapo, ventiladores, etc., etc., y pasado un momento de descanso, el Sr. Gerente invitó a los socios a un almuerzo que tenía preparado en el gran salón de prensar, satinar, y empaquetar el papel.

Hallábase la mesa dispuesta para cincuenta cubiertos, número a que se acerca el de los socios de *La Cristina*, pues el Gerente había dispuesto que solo y exclusivamente ellos, tomaran parte en la fiesta, llevado de una idea digna, por más que así no aparezca a los ojos extraños a este suceso.

Este país, que en medio de sus invernadas, hielos y tormentas, no deja de ofrecer a sus habitantes todos los días hermosas flores, contribuía a embellecer la larga mesa servida con gusto y magnificencia.

Pero lo que llamó la atención general, y sirvió de gran satisfacción, fué el ver que un pliego de papel del largo de la mesa por metro y medio de anchura, servía de blanco y terso mantel. Idea peregrina, que valió plácemes a sus autores.

Colocado en una cabecera el Sr. Prior, dándole la derecha el Sr. Motteau, padre, y en la otra el Sr. Gerente, D. Norberto Velazquez Coppa, dándole también la derecha el Sr. Motteau, hijo, los demás socios se sentaron indistintamente.

Servidas ricas y apetitosas viandas, y delicados vinos, la reunión gozó de unos momentos de inefable contento, que transmitían a todas partes los ecos de las dos músicas que amenizaban la fiesta.

Llegado el momento de los brindis, el Sr. Prior los inauguró, por el Sr. Obispo de Tuy, que le había honrado y proporcionado un momento tan feliz; por la memoria del Sr. D. Norberto Velazquez Moreno, cuyas prendas heredaba tan dignamente su hijo D. Norberto Velazquez Coppa, promovedor y Gerente de la fabricación que se celebraba, concluyendo rogando al Cielo enviase sus bendiciones sobre *La Cristina* para que sus productos escudieran las esperanzas de los socios.

Pasado un momento tuvimos la honra de levantarnos a brindar por el gran día que celebraba Galicia, pues las inauguraciones de *La Cristina* y del Ferro-carril, eran sucesos de una gran trascendencia social para el país; enviando un recuerdo a nuestros hermanos que en aquel momento se hallaban en Carril tan dichosos como nosotros; rogando que al recuerdo de este día se unieran los apreciables nombres de los Sres. D. Norberto Velazquez Coppa y D. Inocencio Vilardebó, que el uno con *La Cristina*, y el otro con el Ferro-carril, derramaban sobre el país incalculables bienes, y concluyendo brindando por la prosperidad de Galicia.

Acto continuo se levantó el Sr. Gerente a brindar por la cooperación noble y franca que le habían dispensado los señores socios para realizar el pensamiento de *La Cristina*, extendiéndose en consideraciones sobre los obstáculos que hubiera que vencer para el cumplimiento del exacto compromiso, deduciendo de lo mismo gran confianza en la explotación de la fábrica, y protestando de sus buenos deseos para la prosperidad de la misma.

Hemos vuelto a tener la honra de brindar por la Francia industrial, y sus inteligentes ingenieros Sres. Motteau. Y estos señores a su vez brindaron por España, por Galicia, por la unificación de las nacionalidades, y otras bellas ideas.

Continuaronse los brindis con entusiasmo, que por no hacer pesada esta reseña, nos dispensarán sus autores no reproduzamos, aunque por la trascendencia pública que puede tener, lo haremos de uno dicho por el Sr. Gerente a propósito de la cordial armonía que había reinado entre él y los Señores Motteau, desde el principio de los trabajos, hasta aquel momento, y que creía sinceramente seguiría reinando la misma en lo adelante; y del ofrecido por el Sr. Laplana, que en nombre de los demás socios manifestó lo satisfechos que se hallaban de la entendida gerencia del Sr. Velazquez Coppa y de los trabajos de los Sres. Motteau.

La debilidad de los rayos del sol que atravesando los cristales iluminaban una escena memorable, vino a disolver tan agradable como expansiva reunión, pues se necesitaba aprovechar los últimos restos del día para regresar a la ciudad, a la hermosa Vigo, que acababa de enriquecerse con un grandioso elemento industrial.

El temor de que las anteriores lluvias, cayesen también durante la tarde, impidió que el pueblo de Vigo no fuera a asociarse a la fiesta que muchos de sus vecinos celebraban en sus pintorescas cercanías; pero no así impidió que los habitantes de las parroquias vecinas, inundaran aquel lugar, obligando a cerrar los talleres para evitar desgracias con tal aglomeración de gentes.

El día, pues, 30 de marzo de 1862, será memorable para los que tuvimos la dicha de tomar parte activa en sus trascendentales acontecimientos, como debe serlo para el país que renació a la nueva vida del siglo actual.

Juan Compañel.

Discurso leído por Mr. Alfredo Motteau, hijo, en la inauguración de la fábrica La Cristina.

SEÑORES:

Estamos en un siglo en el cual todo adelanta á pasos de gigante. Las naciones, conociendo la necesidad de reunirse, ponen los ríos y aun los mares en comunicación, atraviesan las montañas, surcan el suelo de vías férreas, emplean la electricidad para hacer correr en un segundo al pensamiento distancias incalculables, y piden al hierro y al fuego el concurso de su acción para reemplazar los brazos del hombre, cuya fuerza material colocan en segundo término, á fin de que aparezca con el todo de su admirable grandeza la de su sábia inteligencia.

La industria, esa hermana menor de la ciencia, produce todos esos resultados, cuyo principal objeto es la prosperidad material de la humanidad; á la par que la filosofía cifra el suyo en el adelanto moral. En esta lucha grande que el ingenio humano sostiene tenazmente con los numerosos obstáculos que á cada paso le opone la naturaleza, algunas naciones, con mas fortuna, han gozado del privilegio de ser las primeras á arrancar de las tinieblas los secretos de la misma; y á impulso de su nativa generosidad han tendido una mano bienhechora á sus hermanas menos adelantadas, para ponerlas al nivel de su hermoso progreso.

Quiero decir, señores, que hoy todo se encamina á formar una sola nacionalidad; porque las fronteras casi desaparecen, mezclando todos los pueblos, sus costumbres, lenguas y hábitos para caminar juntos hácia un fin comun que es el bienestar y la civilización.

La fiesta que hoy nos reúne en este sitio, y que puede llamarse una fiesta de familia, es una prueba evidente de esta tendencia á la union industrial de las naciones. En medio de vosotros todos, mi emoción es grande, y mucho mas cuando miro entre nosotros un venerable ministro de Dios, que desciende dignamente de sus ocupaciones sagradas para bendecir nuestros trabajos, y al primer magistrado de este distrito, que quiere, con su presencia demostrarnos cuanta importancia dá el Estado al desarrollo de la industria, que en union con el comercio, fomenta la riqueza, y por consiguiente la grandeza de un país.

Mas, señores, las fiestas de esta naturaleza no se limitan únicamente á demostrar en unos la alegría de las remuneraciones, y á ocasionar en otros la emulacion de hacer bien. Un fin práctico domina todos estos detalles; y las dos cuestiones serias que surgen de tanta solemnidad son estas: ¿qué progresos nos dá la asociacion sobre lo pasado, que influencia ejercerá sobre lo futuro?

Sin duda, los gobiernos quieren favorecer los esfuerzos de las naciones hácia las cosas grandes y útiles, pero en eso se detiene su concurso. No es él quien puede hacer los progresos numerosos y útiles: á la poblacion industrial pertenece realizar el pensamiento y luchar celosa á cada momento para obtener lo mejor posible, para enseñar productos mas hermosos, secundando el ejemplo de otros.

La influencia de la Mecánica en la fabricacion del papel propiamente dicha, es muy nueva. Este último progreso, que se puede llamar toda una revolucion material, data apenas de algunos años.

Esta industria habia pasado una serie larga de siglos, modificando y perfeccionando los métodos para trabajar las materias propias á la elaboracion, pero sin innovar nada en los aparatos primitivos, destinados á transformar en papel las materias elaboradas.

Las aplicaciones de la Mecánica han hecho de repente para la industria papelera, lo que han hecho para otras muchas industrias; le han dado un ele-

mento desconocido que reemplaza los brazos. Además, las máquinas, los aparatos, independientes del agua y del vapor, han recibido trasformaciones rápidas é importantes, que suprimen el trabajo ó los brazos en proporciones considerables. Todo este movimiento en una via nueva es la obra de los años últimos. Los resultados obtenidos han aumenado la emulacion de los inventores, y así es que casi de repente, hemos visto una industria tan atrasada improvisar un grande movimiento industrial.

Sin embargo, en ciertos países, y la España es de ellos, ha sido preciso luchar con energía, para mantener esta industria al nivel del progreso. La vista de estos nuevos aparatos, la imposibilidad de utilizarlos en las fábricas pequeñas, la repugnancia que ocasiona lo desconocido, y la vulgar manía de «hacer como se hizo siempre» han sido obstáculos muy difíciles de vencer, pero que, por fortuna, de año en año van desapareciendo; y es de esperar, que esta nacion que tiene tantos elementos de prosperidad, se apresure á marchar con las otras por el camino espacioso del progreso industrial y comercial.

En efecto, señores, los pueblos no pueden separarse de la corriente general. Todos componen una falange inmensa; aunque nacidos en diferentes momentos y en condiciones diversas, todos saben llegar al fin para que han sido creados. Andan penosamente, aunque aparenten descansar, y si por casualidad retroceden, es con el fin de saltar algun obstáculo, ó superar alguna dificultad.

Trabajemos pues, y tendremos seguro un buen resultado. No vacilemos un momento; toda desconfianza en si es una falta de energía. Porque algunas veces no quedemos satisfechos del resultado, no creamos que hemos perdido lo futuro. Si no podemos llegar á la perfeccion, no será esta inaccesible á las generaciones venideras, que pondrán generosamente la corona á nuestra obra.—Alfredo Motteau, hijo.

Santa Cristina de Lavadores, 30 de Marzo de 1862.

Damos con gusto cabida al siguiente entusiasmo escrito que se nos remitió del Carril, por mas que esperemos una Descripción detallada escrita por un ilustrado amigo nuestro.

INAUGURACION DE LOS TRABAJOS DEL FERRO-CARRIL COMPOSTELANO.

El fausto y memorable acontecimiento que ayer 30 de marzo se celebró en el puerto de Carril, dejará grabados en los corazones de los que tuvieron el placer de presenciarlo, gratos recuerdos para toda la vida.

Galicia abre las grandes páginas de tu honrosa historia y que á tus pasadas glorias la presente. Copia ese grandioso hecho, que de tarde en tarde se reproduce, para que la posteridad lea que despues de largos años de lucha, ayer se inauguró para tí una nueva vida; que ayer dió principio tu regeneracion. Copia lo y levanta tu frente abatida, no parezcas dormir mas, rasga el denso velo que le ocultaba, y arrojaló con desden hácia el olvido, que muy pronto tus fértiles valles, tus floridas campiñas se verán cruzadas de rails que darán á tu hermoso suelo un germen de riqueza sin igual, esplendor y civilizacion á tus pueblos, con un valor inmenso á tus grandes y ricas produccio-

nes: arrojaló Galicia, que desaparezca esa barrera contra la cual luchó el progreso, el cual difundirá hasta el último rincón de tus montañas la luz del siglo que hará desaparecer la oscuridad, que ciega te tenia. Llegó tu hora pues, ayer dió principio, que tenga pronto fin.

En vano trataré de describir el digno y grandioso espectáculo que ayer nos presentó el pueblo de Carril; en vano, porque la alegría embarga aun mis sentidos y la mente no concibe ideas para expresarlo. ¿Qué palabras bastarian para dar á conocer el entusiasmo, y la pompa con que se celebró la inauguracion de la vía férrea Compostelana? Hemos visto á un pueblo en tropel loco de alegría, ebrio de placer; hemos visto á un pueblo que se cree llegado al apogeo de su dicha; hemos visto á un pueblo que olvidó su pasado cubierto de espesa niebla y divisa en lontananza una atmosfera pura y bella, que le muestra con un precioso porvenir dias cercanos de gloria, de grandeza, hemos visto á un pueblo que desea llegue el feliz momento, en que la locomotora y los mil adelantos que embellecen la época actual, los encierre un país capaz de competir con los mejores, y tan acreedor de mostrarse al mundo; hemos visto un pueblo para el cual ayer ha sido un dia de verdadera expansion de júbilo sin igual, de justo regocijo. Dios quiera que todo Galicia á la par que se asocia á su dicha tenga muy pronto el gusto de poseerla lo mismo.

Dios quiera que tras esta pequeña via de comunicacion admirable vengan otras mayores que nos pongan en contacto con el mundo entero, que esta sirva para enseñar á los que hoy ignoran sus ventajas á conocer los inmensos beneficios que este medio de transporte reporta á los pueblos que tienen la suerte incomparable de poseerlo.

Como primera inauguracion de ferro-carriles en Galicia, y las muchas distracciones que para solemnizar este acto estaban dispuestas por las dignas autoridades de Carril, la aglomeracion de forasteros ha sido grande, sin contar con las distinguidas personas que expreso vinieron á honrarlo con su presencia, como fueron el Sr. Gobernador de la Provincia, el Delegado de su Eminencia el Cardenal Arzobispo de Santiago por quien fueron bendecidos los trabajos; habiendo sido pronunciado, despues de la ceremonia, un breve pero bonito discurso por el Sr. Gobernador, que enseguida fué repartido impreso; asistieron tambien, el Sr. General segundo cabo de la Coruña, individuos de la Sociedad económica de Santiago, Corporaciones de casi todos los Ayuntamientos, y otra porcion que no es fácil tener presente.

Despues de celebrado el acto de inauguracion tuvo lugar un espléndido banquete en obsequio del Sr. Gobernador, del delegado de Su Eminencia y de los señores Concesionarios de

lorescos que se ofrecian á la vista. De repente, á la entrada de un bosquecillo mi guia se para y mira á su alrededor. ¿Queréis creer que me viene á la idea que este hombre tiene malas intenciones, y que no estaba seguro con él? Probablemente mi fisonomia no anunciaba tranquilidad; pues habiéndome mirado, el picaro se puso á reir, y me dijo con un tono de burla:

—¿Qué teneis, señor? vuestra cara está totalmente demudada.

A estas palabras, yo procuraba sonreir; despues, hablando un poco con voz de garganta para darme seguridad, le dije:

—Amigo mio, ¿porqué nos paramos en este bosquecillo?

—Es porque estoy cansado, señor; y por otra parte estamos á medio camino, y es preciso hacer un alto.

—¿Pero este sitio es bien seguro?

El picaro volvió á mirarme con ironia, y despues dice:

—Aqui es donde me paro siempre, y encuentro ordinariamente á mis amigos.

No tenia yo ciertamente grande interés de ver llegar á sus amigos. Procuraba tranquilizarme mientras que él sacaba de su bolsillo un pedazo de pan, pero, ¿que vino á ser de mi cuando le vi sacar de la faja una gran navaja de hoja brillante? Me arrimé á un árbol, para no encontrarle mal; pero fué aun mucho peor, cuando el bribon se puso á silbar y descubri á otros tres robustos mozos que llegaban por el camino de Beaugency. El miedo me devolvió las fuerzas; abandonando mi saco y maleta, eché á correr á traves de los campos, mientras que mi guia estaba vuelto de espaldas. Corria por las tierras labradas, tanto por viñas, como por pe-rejil; me parecia estar siempre perseguido. En

FOLLETIN DE EL NIÑO.

LA VUELTA DE BEAUGENCY.

Traduccion de Eduardo Neira.

Me habeis dejado en Beaugency, querido lector, despues de un viaje en diligencia, que no habia tenido nada de agradable para mí. Así es que esperimé un sentimiento de placer al salir de este maldito coche, en que no habia podido mover ni brazos, ni piernas. Para desquitarme, apenas me puse en tierra, me soné tres veces seguidas; tomé tabaco, y pateé como un caballo impaciente de galopar.

No obstante, como es preciso ser siempre cortés, sobre todo cuando se quiere evitar en un viaje todo suceso desagradable, saludé hasta tierra al militar que tan rudamente me habia puesto en mi sitio, hice una graciosa sonrisa á la nodriza, apreté la mano del merceder de buevos que por nada me ahoga, y di un adiós muy tierno á la vieja señora, cuyo perro me habia mordido tantas veces las piernas; despues me alejé enviando *in pello* al diablo á todos mis compañeros de viaje. ¿Lo que son los viajes! ¿Cómo se aprende á disimular!

Mis negocios me retuvieron 6 dias en Beaugency. ¿Que largo me pareció el tiempo! ¿Qué ciudad era Beaugency para un hombre que habita siempre la capital! Yo encontraba todo triste, mezquino, feo, hasta los habitantes, que sin embargo son segun me digeron, hechos como los parisienses. Las casas me parecian raras, los talleres ridiculos; y me decia al recorrer la ciudad: Ah! estas no son las casas ni las maneras de mi boulevard del Temple! no se traen sombreros como estos en el ambigü y en

la línea férrea, al que asistieron innumerables convidados, habiendo sido pródigo en brindis al honor y gloria de Galicia; se dieron limosnas á los pobres y abundante comida á la tropa; por la tarde ante un templete que se elevó en la plaza principal hubo danzas, juegos de cucañas y otros muchos en que el público gozó entretenido; al anoecer los buques dispararon una salva de cañonazos, á cuya señal aparecieron instantáneamente iluminadas sus vergas y mastiles, con iluminacion general en la poblacion, y á las ocho se elevaron dos grandes globos entre vistosos fuegos de colores, dando principio á las once un baile por convite que estuvo animadísimo y concurrido, lo mismo que todo apesar de no haberlo permitido el tiempo malo que reinó, con continua lluvia.

Las funciones fueron dignas del objeto á que estaban dedicadas, habiéndose lucido los que tan perfectamente las dispusieron; reciban pues mi humilde aplauso, y Galicia la enhorabuena que mi escaso talento le dá en estos renglones por que salen de lo íntimo del corazón de un gallego que desea dias de gloria para su país y dias de gloria para los hombres que incansables trabajan por su bien.

Ramon Torrado Chuvia.

El país está de enhorabuena. Para Galicia y para Santiago es hoy un gran día, esperado con indecible ansia por los que anhelan ver regenerada su patria al influjo vivificante de las múltiples aplicaciones del vapor. Desde que agitada la pala por el robusto brazo del obrero, ha removido la tierra para luego asentar el bienhechor rail, puede decirse con seguridad que desde ese momento debe contarse una nueva era mas feliz y venturosa para este olvidado país.

Si se aprecian debidamente los obstáculos numerosos con que ha habido que luchar á brazo partido para llegar á este resultado, se conocerá la importancia suma del triunfo que hemos conseguido. Justo es que aquí consigamos un voto de gracias al Excmo. Ayuntamiento y á la Sociedad Económica, que han acogido con tanto entusiasmo este benéfico proyecto, y al jóven Vilardebó que siempre solicitado por los adelantos de esta poblacion, ha trabajado con asiduidad constante, con celo verdaderamente patriótico á fin de que no se malograsen esperanzas concebidas, ni se abandonase la empresa por falta de capitales. ¡Ojalá que nuevos obstáculos no vengan á entorpecer la ejecucion del camino de hierro que encierra todas las esperanzas de Santiago, y que simboliza las aspiraciones del pueblo gallego avido de mejoras materiales que lo colóquen á la elevada altura que por su importancia merece!

Conviene sobre todo que el país se prepare para satisfacer las necesidades que el ferro-

fin, llegué á Orleans cubierto de sudor; el correo iba á marchar, me coloqué dentro de él, y no me tranquilicé hasta que hubo tomado el galope.

Peró luego tuve sufrimientos de otro género; mi nuevo carruaje me traqueteaba horriblemente; poco acostumbrado yo á ser sacudido así, hice todo el camino lastimándome alternativamente la cabeza y la parte que volvia á caer sobre la banqueta. Ya era tiempo que llegase; estaba talmente tan aturdido que no podia ya ni hablar, ni gritar, ni pararme en nada, así es que al llegar á Paris rodé sobre el pavimento como un borracho. Pero estaba en la capital; todos mis males quedaron olvidados, y me levante exclamando:

¡Cuán querida es la patria á todos los corazones bien nacidos!

Con qué alegría volví a ver mis boulevards, mi café, mis teatros! Apenas podia andar, tanto me habia molido el coche; no obstante, me pare delante del ambigü, mi corazón tenia necesidad de leer el periódico, y lloré de alegría cuando me vinieron á ofrecer una entrada.

En fin, estoy en mi casa. He vuelto á ver á mis vecinos, he vuelto á tomar mis costumbres. Quedé admiradísimo al recibir ayer por la diligencia mi saco de noche y mi maleta; parece sin duda que mi guia no era un ladrón ó que tuvo miedo de comprometerse. No importa, no quiero hacer mas viajes; este me ha causado demasiados tormentos. ¿Qué otros vayan á correr el mundo y á buscar aventuras! Yo he ido á Beaugency, eso me basta y me acordaré toda mi vida.

FIN.

carril demanda, como para disfrutar de las ventajas incalculables que el mismo le proporciona. Los caminos de hierro no se avienen con hábitos de pereza, ni con instintos de apatía; del mismo modo que la luz aborrece las tinieblas, así las vías férreas desahogan el marasmo y la quietud. Trabajar con ahínco para producir mucho y dirigir el trabajo á los elementos de producción mas á propósito para el consumo, son dos condiciones indispensables para que la nueva situación que va á crearse una vez terminado el camino de hierro no produzca conflictos, ni esterilice los esfuerzos individuales; con ellas será un poderoso elemento de riqueza, una fuente inagotable de prosperidad y bienestar.

Creemos sinceramente que á nuestros labradores no habrá que echarles en cara su indolencia para el trabajo; son fuertes, laboriosos y sobrios, con lo que reúnen los requisitos mas apetecibles; pero creemos también que su actividad puede dirigirse con mejor acierto, y para ello solo se necesita abandonar hábitos rancios, añejas preocupaciones, adoptando lo mas selecto de lo que los adelantos modernos nos ofrecen con abundancia.

Especialmente al ejercicio de la pecuaria debemos dedicar nuestra atención preferente. De la ganadería depende en gran parte la riqueza de Galicia, siendo de mucha consideración los recursos que este ramo puede proporcionarle; pero es necesario que se ponga de nuestra parte algo más de lo que hoy se hace, y tenemos para ello un poderoso aliciente, pues aquí no es incierto el éxito, sino que con el mayor cúmulo de probabilidades puede asegurarse un resultado satisfactorio.

El desarrollo de la agricultura abandonada enteramente, debe ser objeto de solícitos cuidados para las personas que por su carácter, su influencia y sus recursos materiales están llamadas á imprimir dirección en el progreso de Galicia. Atrás ese retraimiento individual que fácilmente se confunde con el egoísmo y que nos ahoga en estrecho círculo; atrás los rencores de localidad y las influencias de pandilla; seamos todos unos para dar al mundo el sorprendente espectáculo de la regeneración gallega verificada con elementos propios, luchando con obstáculos de consideración como son la escasa solicitud que inspiramos al gobierno nacional y los manejos de provincias interesadas en que Galicia no salga de su decadente estado.

Tenemos, como dijo en el Congreso español un diputado compatriota nuestro, 1300 leguas cuadradas de territorio, y solo la sexta parte está cultivada. ¡Qué acusación á los gobiernos que no tratan de utilizar este venero inmenso de riqueza; pero que cargo gravísimo al mismo tiempo para los gallegos, que teniendo esa gran porción de territorio inculto prefieren comer el pan de la emigración á no romper con el arado en su suelo tierras vírgenes que proporcionarían sustento abundante á millares de familias que hoy perecen de hambre ó mueren lejos de su patria querida! Que de aparezca semejante estado de cosas y que se entre de una vez en las sendas de un progreso sólido y benéfico.

La verdad que he espuesto es tristísima, pero creo muy útil en esta época no decir las cosas embosadamente; me parece que se gana mucho mas con la franqueza; y sobre todo viéndolo palpablemente lo que somos y lo que podemos ser. Consagrando todas nuestras fuerzas al mejoramiento y adelanto del país, se conseguirá más fácilmente un feliz resultado que de otro modo es posible que esperásemos en vano largamente.

A este resultado conduce directamente la construcción de líneas férreas que visto está podemos construir sin auxilio del gobierno. Un escritor moderno recordando la bella frase de Pascal «los canales son caminos que andan», ha dicho con gran oportunidad «los caminos de hierro son caminos que vuelan»; vuelan en efecto llevando la riqueza y el bienestar al rincón mas apartado. Felices y opulentos son los pueblos en que abundan las locomotoras, y sumidos se hallan en la miseria, en la pereza y en la ignorancia los que carecen de tales medios de comunicación. Ya lo sabéis; ó la abundancia con los ferro carriles, ó las privaciones y la escasez sin ellos. En vuestras manos está la elección, sois arbitros de vuestra suerte; decidid; pero si es en contra, medítadlo bien antes y no precipiteis una solución que despus os cueste lágrimas amargas. No os arredren pequeños sacrificios que serán superabundantemente recompensados; y sobre todo considerad que haceis la felicidad de las generaciones venideras, que os bendecirán agradecidos.

das porque le habeis dado abundantes medios de vivir con desahogo y comodidad, figurando dignamente en el catálogo de los pueblos civilizados.

Suele decirse que los ferro-carriles son hijos unas veces de la riqueza pública, otras consecuencia de esa misma riqueza, y en algunas que son á la vez causa y efecto. No sabemos en cual miembro colocar la via de Santiago, si bien se nos figura que no estará mal en el último, lo cual significa que está llamada á descubrir la riqueza que hay latente, como la conocida dió origen á que se estableciese la línea. Llegado el caso, tengamos muy presente que el trabajo es seguro talisman para reunir caudales, de los que se goza tanto mas cuanto que para allegarlos ha sido preciso encorvar el cuerpo y regar la tierra con el sudor de la frente.

Ya empezados los trabajos de la línea, ahora nos toca decir: *adelante y conéctase lo mas pronto posible*. Los buenos hijos de Galicia deben interesarse porque salga del país el menor número de acciones para que cuando la línea sea productiva no vayan las ganancias á pasar á manos de estrangeros ó de personas extrañas á la prosperidad de Galicia. Además de ser altamente patriótico, aun considerado como empresa es lucrativo, pues nadie duda que la línea dejará buenos productos que permitan al dinero intereses como los que pudiera hallar en otra especulación de cualquier género; contando además con la seguridad del capital que en este punto nada deja que desear. No pedimos que se consagre toda la fortuna de un particular á una empresa de esta índole; pero pedimos que al propio tiempo que por patriotismo, por interés, se dedique una parte con lo que no tendríamos necesidad de que las acciones saliesen del país, contando con nuestros recursos para construir el camino.

Como hijo de Santiago, seame lícito manifestar públicamente el entusiasmo que embriega mi alma por el fausto suceso de la anhelada inauguración de nuestro camino de hierro, al tiempo que indicamos algunos de los medios mas conducentes para que la regeneración del país sea completa. En este punto creo ser eco fiel de las justas pretensiones del pueblo que desea ardientemente seguir los pasos de las personas ilustradas que deben conducirle por la senda del bien y del progreso.

Aureliano Linares.

Santiago 30 de marzo de 1862.

El muy digno Sr. Alcalde de Santiago, ha circulado impresa la siguiente manifestación, que tenemos gusto en trasladar á nuestras columnas, por la importancia que en sí encierra. ¡Felices los pueblos, que en su movimiento de progreso son dirigidos por autoridades tan entusiastas é ilustradas como el Sr. Nuñez del Cañal!

ALCALDÍA CONSTITUCIONAL DE SANTIAGO.
Acabo de recibir y tengo el gusto de anunciar al público la noticia de haber comenzado las obras de la vía férrea de S. A. R. la Infanta D.^a Isabel, en el puerto del Carril, designado por los Señores Concesionarios para esta ceremonia.

Aunque este hecho se haya realizado en aquel punto, es siempre grato para el pueblo Compostelano, á quien pertenece entera la gloria, por haberse atrevido á concebir, desarrollar y llegar al estado actual un proyecto tan grandioso y presagio halagüeño de un porvenir feliz para esta Ciudad, que hoy como siempre, marcha á la cabeza de sus compatriotas gallegos, llevando orgullosa la brillante enseña en que lucen los honrosos timbres de su pasada grandeza, constante amor á las ciencias, á las artes y á la industria, elementos poderosos de la verdadera civilización.

Tras de constantes trabajos é inauditos esfuerzos lucirá pronto, no hay que dudarlo, el apetecido día de ver concluidas en toda la línea las obras que hoy no han hecho sino empezar; y entonces, sea el que quiera su porvenir, siempre será un nuevo y glorioso trofeo para aumentar la brillantez y la fama de nuestra historia.

Este acontecimiento será también precursor de otros muchos, igualmente gloriosos para Galicia, y para Santiago, si con sincero patriotismo y completa abnegación procuramos todos alcanzar las ventajas que proporciona á los pueblos la union y concordia entre sus habitantes, así como impacientes ambiciones entrañan la discordia y ésta esteriliza para el bien público los nobles esfuerzos de los mas leales patriotas.

Estos son los puros sentimientos y vivos deseos que abraza vuestro Alcalde Constitucional, Fernando Nuñez.

Santiago 30 de marzo de 1862.

El Sr. D. Antonio Romero Ortiz, director general del registro de la propiedad, ha sido reelegido diputado á Cortes por el distrito de Noya.

Han sido concedidos los honores de jefe de Administración, á nuestro paisano y amigo el

Sr. D. Angel Barrio, vice-presidente del Consejo provincial de la Coruña. Siendo el señor Barrio una persona ilustrada y amante de su país, que ejerce su cargo con inteligencia y dignidad, nos felicitamos de que sus servicios hayansido premiados con tan honrosa categoría.

Por real orden de 25 de enero último se ha dispuesto:

1.º Que se regule y tome el precio de la renta del vino en las provincias de Galicia interin dure la calamidad del Oidium y sean nulas las cosechas, por el que resulte del año comun del decenio de 1854 á 1853.

2.º Que con arreglo y al respecto de dicho precio se brmen los presupuestos de las rentas de vino por ditritos municipales y se encabece y se ponga al cuidado y cargo de cada Ayuntamiento su recaudación por el tipo ó importe total que deba cobrar-se en e distrito.

3.º Que los Ayuntamientos queden atemidos á la responsabilidad de la cobranza sino la realizan, é ingresan oportunamente en las Cajas del Tesoro con arreglo á las instrucciones generales que rigen para recaudación de las rentas del Estado, y contribuyentes morosos.

4.º Que por premio de esta recaudación se conceda á las municipalidades respectivas el 2 por 100 como indemnización de gastos.

5.º y por último. Que los Gobernadores vigilen é interpongan su autoridad á fin de que por parte de los Ayuntamientos no se cometan abusos de ningún género en la cobranza.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR.

PUEBLA DE TRIBES 28 de marzo de 1862.

Acaban de llegar á este pueblo tres compañías del Regimiento del Principe, y el comandante general de la provincia con alguna fuerza de caballería conduciendo al reo Mateo Dieguez, miliciano, para ser fusilado en dicho punto por el horrible asesinato que cometió contra su compañero Juan Lopez y Lopez, cuyos pormenores hemos manifestado en otro número; el reo juzgado militarmente será puesto en capilla el día 30 del presente y el 31 sufrirá su desgraciada pena. Parece que en sus declaraciones se manifestó cómplice en otro delito.

VARIEDADES.

UN RECUERDO Á GALICIA.

Perdona, patria, si á tu hermosa fama, mezclarse intenta mi inacorde lira; débil poeta, creadora llama busca mi mente y ante tí se inspira: la luz fulgente que tu sol derrama, la blanda brisa que en tu mar suspira, darán acordes, en tan loco intento, vida á mis cantos y á mi lira acento.

Fugaz recorre el pensamiento mio, la azul esfera que tu cielo ostenta, cruza veloz el sonoro rio y ante las vallas de tu mar se asienta; la verde pompa que el ardiente estío lega á los campos do el amor alienta dante conceptos, y en su audaz carrera sueña en tu gloria y en tu gloria espera.

¿Quién al medir del quejumbroso Atlante, la inquieta mole que al mortal espanta, ora leve sonando, ora tronante, su voz no eleva y estasiado canta? ¿quién al mirar tras el vapor flotante el sol nacer, cuyo fulgor quebranta la espesa bruma en desiguales galas, ferviente no alza las etéreas alas?

Bardos sublimes que soñais amores, tiernos poetas que verteis sonrisas, si encantos anhelais y resplandores, no giren vuestras mentes indecisas; id á ese pueblo de vistosas flores y al raudal son de las candentes brisas podreis templar el vigoroso estro, y hacer que sea el universo vuestro.

Porque el poeta que sensible llena el ancho espacio con su voz sonora, su nombre siempre en el espacio suena, y es repetido en la naciente aurora; cántalo en su rumor la mar serena, cántalo en su trinar la ave canora; y campo, y flores, y cascada y fuente cántalo con amor eternamente.

Volad con vuestra ardiente fantasía el ámbito á llenar de esas regiones donde todo es aroma y poesía; y, adormidos en áureas ilusiones, arrullados por mágica armonía, y al impulso de bellas emociones «nacaradas imágenes de gloria,» pasad brillantes á la eterna historia.

En esos prados de esmeralda y oro cubiertos de abelies y claveles podreis admirar rico el tesoro de sus múltiples bosques y vergeles; de los rios oireis el murmurar sonoro y á la sombra de gualdos mirabales la vista perdereis entre los montes hundidos en los vastos horizontes.

Y si amores tan solo es vuestro anhelo, mas que las rosas de sus frescos prados valen las hijas del Galáico suelo; id á aspirar sus ecos aromados, en sus ojos á ver el claro cielo; y si en lazos de amor no estais atados, mas que lazos de amor, tendreis cadenas, tejidas por sus manos de azucenas.

Y cuando el alma de placer henchida se haya impregnado de ideal belleza, cuando la mente en el cenit perdida sueñe del mundo la inmortal grandeza, cuando solo placer, amor y vida abrigue el corazon, con entereza romped en notas que á Galicia canten y en digna fama su esplendor levanten.

Yo que en las tardes de aromado ambiente de esas que templá el deseado Mayo, la cordillera «Cántabra» luciente, prestó á mis cantos el primer ensayo; por mas que humilde mi cancion aliente y no me alumbre el inspirado rayo de esa region, cuya memoria siento, quiero enviarla mi amoroso acento.

Plugiése á Dios que prepotente fuera igneo fulgor que en la tormenta impii su fumbo marca á embarcacion velera; «luciera la verdad» como en el dia luce el rey astro que en el mundo impera y en tu rico esplendor y en tu valía, ajados por la voz de la ignorancia, fundara tu poder y tu arrogancia.

Francisco Perez de E.

Albacete 22 de marzo de 1862.

ALA TORRE DE ANDRADE. (1)

¿Por qué la brisa con murmullo vago es el solo rumor que aquí se siente? ¿por qué crece la yedra y jarámago, cubriendo toda tu vetusta frente?

¿Por qué, dime, no asoma cual un dia inmóvil, fiero en el ponton erguido, el rostro torvo del feroz vigia de limpio acero en derredor vestido?

¿Por qué no eleva acicalado page el altivo pendon de tus varones, en la torre feudal del homenaje mostrando de su escudo los blasones?

¿Por qué no lanza tras la oscura reja triste, oprimida, lánguida hermostura, con blando acento la amorosa queja fugaz respiro de inmortal ternura?

¿Por qué nobles corceles voladores no salen por tus puertas con trofeos, orgullosos llevando á sus señores á las lides sangrientas y torneos?

¿Y esos míseros restos que hoy se ven? ¿que fué de su altivez soberana?... Polvo y no mas sus restos se volvieron; destino humilde; condicion humana!

Ya no llenan los valles y collados las notas de veloz trompetería, ni los ecos repiten lastimados los gritos de festiva aceria:

Ni los nobles y altivos caballeros no forman escuadron en ruda pompa, sobre fuertes bridones altaneros al ronco son de la guerrera trompa:

Ni la callada noche misteriosa envuelve con su manto los amores, ni el acento que el aura quejumbrosa arrebatá á furtivos trovadores.

Hoy solo se percibe el triste acento del cántico que llora en las serenas noches de Abril, y el murmurar del viento que silva al penetrar por sus almenas;

Y en el Otoño el funeral suspiro del triste invierno que su faz sañuda, asoma arrebatando en raudal giro de los campos la rica vestidura.

En la noche del tiempo se perdieron, tu nombre y esplendor, tu antigua gloria, y con ella tambien quizá murieron tus tradiciones de apartada historia.

Hoy yaces, pobre torre, abandonada sin un solo giron de tu grandeza, con ortigas y cardos rodeada de este monte perdida en la aspereza.

Caduco torrén; sombra doliente de lo que fuiste un dia muy lejano, viste abatida tu soberbia frente del tiempo rudo ante la fuerte mano!

Adios, adios que no está muy lejos el dia en que tus piedras desgastadas, por siempre caigan de esos muros viejos por esa misma mano arrebatadas!

Duerme entre tanto; duerme, pobre torre, del monte entre las brumas escondida, duérmete al son del viento que recorre tu negra plataforma derruida!

Antonio de S. Martín.

(1) Formaba parte de un castillo de la pertenencia de los antiguos condes de Andrade, y se halla situado cerca de Puente de Eume en lo alto de una montaña.

A UN LÁBIO ENTREABIERTO.

SONETO.

De sed amante, pálido, abrasado,
Entreabierto gentil lábio doliente;
Que sufres, pronunciando el nombre amado,
Desventurado amor y fiebre ardiente;
De tu dolor esclavo afortunado,
Y perdida tu púrpura luciente,
Dichoso tú, que exhalas dulcemente
Tu alma en tu suspiro enamorado:
Y á solas en tu árido Calvario,
Siervo de amor, palabras angustiosas
Te mueves repitiendo solitario:
Triste esclavo de amor... tus dolorosas
Palabras, otro lábio misterioso
Recoja, y tus tristezas misteriosas.

Eduardo Pondal.

SESION COMERCIAL.

Vigo 2 de abril de 1862.

Nota de precios corrientes por mayor.

Atroz, 120 á 125 rs. qtl. gal.
Azúcar blanco superior, á 50 rs. arroba.
Id. blanco corriente á 48 id.
Id. terciado florete á 45 id.
Id. terciado corriente, á 42.
Id. dorado á 40.
Aguardiente de Holanda, 60 ps. pipa.
Idem anis, 53 á 54 ps pipa.
Idem de caña, á 46 id.
Id. blanca 30 id.
Cacao Caracas 58 á 62 ps. fanega de 110 ls
Idem Guayaquil, 26 id.
Id. cubenó no hay.
Aceite, 56 á 58 rs. ar.
Jabon de Málaga, 245 rs. qtl. g.
Idem de Cataluña, á 210.
Idem de Sevilla á 270.
Bacalao de Noruega á 170 id.
Café á 100 rs. arroba castellana.
Canela, á 32 rs. libra.
Canelon á 7 rs. id.
Garbanzos, á 19 rs. arroba.
Harina de 1.ª, 22 rs.
Idem de 2.ª á 20 no hay.
Grasa de sardina, 70 ps. pipa.
Vino de Málaga, á 44 rs. arb.
Vino Catalan, á 32 ps. pipa.
Vino valenciano 36 id.
Palo campeche, no hay.
Higos, á 14.
Pasas 38 rs. arb.
Trigo, 16 ferrado.
Maiz, á 13 rs. id.

CAMBIOS

Londres, 30 d. f. 49'75 á 50
Paris, no hay.
Madrid, á 8 div. par.
Barcelona, par á 1/2 por 100 ben.
Valencia par.
Alicante, par.
Málaga, par.
Cádiz, 1/2 á 3/4 por 100 daño.
Sevilla, par á 1/4 d.
Tarragona, par.
Reus, par 1/2 p daño.
Almeria, 1 p id.
Santander par.
Bilbao, par á 1/4 p daño.
S. Sebastian, no hay.
Gijon, 1 p d.
Avilés, 1 p d.
Santiago, par 1/2 d.
Coruña, id. id.
Ferrol, id. id.
Pontevedra, par 1/4 p daño.
Orense, 1 1/2 á 2 por 100 q.
Tuy, 1 p daño.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Puerto de Vigo.

Entrados. 29. Bergantin Joven Luis, c. Landela, en 38 dias, de Santiago de Cuba, con azúcar, Hiato Abeirense, c. Santos, en 16, de Oporto, con hierro.
Galeon Romero Ortiz, p. Fontan, en 4, de Rondela, en lastre.
Vapor Lope de Vega, c. Ramos, en 8, de Denia, con carga general.
31. Galeon Puente Bermejo, p. Neira, en 4, del Caramiñal, con aguardiente.
Galeon Leon, p. Miranda, en 4, de la Puebla, en lastre.
Bergantin Lamont, c. Webster, en 31, de Newcastle, con carbon.
Vapor Melazzo, c. Collins, en 5, de Londres, con carbon.
4.º Vapor Buenaventura, c. Cagigal, en 2, de Cádiz, con carga general.
Lugre Luis, c. Gilles, en 9, de Rouen, con carga general.
Despachados. 31. Vapor Lope de Vega, c. Ramos, para Londres, con carga general.
1.º Berg. Joven Luis, c. Landela, para S. Sebastian, con aguardiente.
Berg. Olinda, c. Loyola, para Oporto, con azúcar.
Hiato Abeirense, c. Gonzalez, para Oporto, con hierro.
Galeon Romero Ortiz, p. Fontan, para Villagarcia, con vino.
Vapor Buenaventura, c. Cagigal, para Carril, con carga general.
Galeon Leon, p. Miranda, para la Puebla, con aguardiente.
Lugre Luis, c. Gilles, para Rouen, con carga general.
2.º Pol. gol. Amable Dolores, c. Galbani, para Santander con aguardiente.
Galeon Puente Bermejo, p. Neira, para Padron, con vino.

BUQUES A LA CARGA.

De Vigo para Cádiz y Sevilla saldrá del 7 al 8 del actual, el hermoso y de primera marcha vapor español VASCO ANDALUZ.—Admite carga y pasajeros.

Lo despacha su consignatario, don Antonio Conde.

DIRECTOR, EDITOR, JUAN COMPANEL.

Imprenta del mismo.—Vigo, calle Real, núm. 28.

ANUNCIOS.

LA EDUCANDA.

REVISTA QUINCENAL DE EDUCACION, ENSEÑANZA Y MODAS.

El índice de las materias tratadas en el primer año, son una prueba elocuente de que pretende la «Educanda» corresponder al éxito lisongero que alcanzó en un principio la idea de ser un periódico de familias, aunque modesto, que ofreciera sana y provechosa instruccion á la mujer, bajo las diversas fases como es considerada en la sociedad y en la familia.

Semejante obra merecia hallarse por su especialísimo objeto al alcance de todas las fortunas y las condiciones materiales de la «Educanda» fueron tan económicas, que á muchas suscriptoras asaltó el temor de que no produjera lo bastante á cubrir los mas precisos gastos de su publicacion. La empresa, sin embargo, no dudaba conseguirlo, contando de antemano con el favor del público, si bien sobrepasando sus esperanzas, han superado los resultados á sus modestas aspiraciones. De aquí nacieron las reformas que sufrió el periódico antes de cumplir el primer año de existencia y de aquí nacerán las mejoras que reciba mas adelante; pues una vez asegurada como está ya su publicacion, solo aspira la empresa á que reuna cuantos elementos tiendan al perfeccionamiento de la instruccion de sus muchas aplicaciones que debe recibir el bello sexo.

El exacto cumplimiento de cuanto prometimos y el propósito ya experimentado de mejorar el periódico á medida que va ensanchándose la base sobre que descansa, deben interesar á nuestras suscriptoras para la propagacion por su parte de un periódico que puede ser tan útil y provechoso al hogar doméstico y á la sociedad.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

Edicion económica.

En la Administracion: por un año, 40 rs.; por medio, 20 rs.
En casa de Comisionado: por un año, 46 rs.; por medio, 24 rs.; Ultramar y Estranjero por un año, 100 reales.

Edicion completa.

En la Administracion: por un año, 80 rs.; por medio, 40 rs.
En casa de Comisionado: por un año, 88 rs.; por medio, 44 rs.; Ultramar y Estranjero por un año, 160 rs.

Las suscripciones deben empezar en 1.º de mes. Cada número suelto con figurin se vende á 4 reales.
Con pliego de dibujo á 3.
Y solo con el texto á 1.

A los señores suscritores por un año de la edicion completa se regala en obras valor de 30 rs. y 20 á los de la económica.

Las obras de regalo se entregarán en la Administracion, ó se remitirán á los suscritores, siendo de cuenta de estos el porte, valor de 5 rs. para los de 20 y de 6 para los de 30.

Se suscribe en Madrid en la Administracion del periódico, calle de las Huertas, núm. 28, pral., y en las principales librerías. En Provincias remitiendo el importe á la Administracion en letra de fácil cobro ó en sellos de franqueo; de cuyo estravio no corresponde la empresa.

El dia 7 de abril tendrá lugar en la villa de Bayona la venta en remate público de los despojos y fragmentos salvados del naufragio acaecido en la misma costa el dia 19 de febrero de la goleta francesa «Le Jeune Donat», entre los cuales hay dos anclas fuertes, cadenas de hierro, cables, molinete y sus accesorios, el palo mayor y otros efectos pertenecientes á la arboladura y casco del buque, dando principio á la venta á las diez de la mañana del dicho dia.

Las personas que gusten hacer posturas, podrán concurrir al lugar y dia señalado. En el despacho del Vice-cónsul en Vigo, y en casa de D. Manuel de Arriaga en Bayona, se pondrá de manifiesto el correspondiente inventario y el pliego de condiciones.

Se desea realizar una partida de higos de Lepe de superior calidad, recién desembarcados, que arreglarán a precios equitativos en el comercio de don Ventura Gonzalez, calle Real, número 24.

Se vende la casa en la puerta del Placer número 26, Joaquin Bitros, dará razon.

VAPORES CORREOS

DE

A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

LINEA TRASATLÁNTICA.

SALIDAS DE CADIZ

PARA SANTA CRUZ, PUERTO-RICO, SAMANA Y HABANA, todos los 10 y 25 de cada mes.

LÍNEA DEL MEDITERRÁNEO.

SALIDAS DE ALICANTE

PARA BARCELONA Y MARSELLA, todos los miércoles.

PARA MALAGA Y CADIZ, todos los domingos.

Para carga y pasaje acúdase en esta plaza á sus consignatarios, Curbera hermanos.

COCINAS ECONOMICAS.

D. Ramon Villanueva, Director de la fábrica de fundicion de hierro «La Mecánica» garantiza la economía del combustible, y el buen servicio de las cocinas.

Se venden desde 500 á 5,000 rs., junto al dique del Sr. Parallé.

GRAN ALMACEN

DE PIANOS ESPAÑOLES Y ESTRANJEROS Y ARMONIUMS de don Canuto Berea.

Coruña, calle de Acevedo, n. 13.

Venta á plazos—Venta al contado.

El dueño de este Establecimiento, ha conseguido poner en esta ciudad un almacén de pianos y armoniums á la altura de todos los principales de su clase en España y el extranjero; garantizar por dos años todos los instrumentos, y según convenio establecido con los fabricantes, vender los pianos en esta ciudad al precio de fábrica, eniando la ventaja los compradores además de ver lo que compran, de economizar los portes.

Los pianos que se hallan de venta son de cola, oblicuos y verticales, de las fábricas francesas é inglesas de Erard, Pleyel, H. Herz y Soufflet, etc., y españoles de Eslaba, y de la célebre fabrica de Boisselot y compañía, premiada con la medalla de primera clase en la esposicion universal de Paris en 1875, y un privilegio de invencion de S. M. la reina de España.

Las personas que gusten enterarse de mas pormenores: pueden dirigirse directamente al dueño del establecimiento.

DEPOSITO DE PAPEL PINTADO DE FERRAR

habitaciones; calle Imperial, esquina á la de la Palma, núm. 12; propiedad de D. José Barba. Se ha recibido un buen surtido de los artículos siguientes:—Papel blanco para cartas con canto dorado, con sus sobres correspondientes, papel sin dorar, en cajitas; papel de luto de todos tamaños, y sobres de idem; papel azul, rayado para cartas y papel para cuentas.—Libros mayores, diarios, copiadores de cartas y libretas de todas clases.—Tambien hay un surtido muy bueno de conocimientos y etras.

CAL.

Acaba de recibirse una partida de este polvo, de calidad tan superior, cual nunca haya arribado á este puerto, con la circunstancia de haber sido apagada con agua dulce.—Tambien hay cal viva en pipas.

Almacen, calle Real, núm. 22.

POSADA DE LA UNION.

CASA DE HUESPEDES.

Los señores que gusten estar de pupilo en dicha casa, se dirigirán á la calle de la Fuente de Vigo, travesia del cónsul, núm. 10 inmediata al muelle y á la bahía. Es encantadora, nada comun su situacion. En punto á servicio y comodidades; su empresario no perdonó medio alguno para procurar que este establecimiento sea el mejor y mas económico en su clase, como ya lo tiene demostrado.

En la confiteria de D. Blas Arias, calle de la Amargura núm. 7, se venden quesos de Flandes muy buenos; así como botellas de champagn superior garantizada; vinos de Burdeos diferentes; vinos generosos de diferentes clases, por botellas y barrilitos muy superiores; ron de Jamaica y ginebra, en botellas y garrafas, garrafonos y barrilitos; coñac, en botellas y garrafonos; marrasquino, en botellas y cajas; licores variados; cartuchos finos para dulces; flores de lujo para tartas; pasas en cajitas de regalo; galletas finas en cajas de lata para regalo; aceitunas de la Reina, en barrilitos. Todos los artículos se despachan á precios arreglados.

EL HERMANO DEL PUEBLO,

semanario

de crédito, literatura é intereses generales.

Este periódico, que vió por primera vez la luz pública con una brillante aceptacion el 16 de febrero próximo pasado, sale todos los domingos con estricta puntualidad.

Su parte doctrinal comprenderá todos cuantos asuntos de interés se relacionen intimamente con el bienestar de la clase obrera.

En la cuarta plana abriremos una seccion, en la cual podrá el maestro de cualquier arte ú oficio reclamar oficiales ó aprendices, y estos á su vez encontrar taller donde colocarse; en esta seccion se dará cabida solo á los que sean suscritores.

Todo suscriptor tendrá derecho á que se le inserte un anuncio mensual que no exceda de diez líneas, logrando de esta manera fomentar el desarrollo de la industria.

Además, y sin embargo del precio sucesivamente bajo de la publicacion, damos un regalo mensual de 30 duros, y otro al trimestre de 2,000 rs. que se distribuirán en lotes entre los suscritores de mes y de trimestre respectivamente; advirtiéndole que basta para los interesados de Madrid renovar la suscripcion durante los tres meses sucesivos para tener opcion al segundo regalo.

Se suscribe en la Administracion, calle de la Parada, núm. 11, cuarto principal; en las librerías de Guizjarro, calle de Preciados; Lizcano, calle de la Cruz, 31, y en la litografía de Regal, calle Ancha de S. Bernardo, núm. 28.—En provincias dirigiéndose á la Administracion, y acompañando el importe de un trimestre, sin cuyo requisito no se servirá ningun pedido.

Precios de la suscripcion.

En Madrid un mes [treinta cuartos]
En Provincias un trimestre [12 rs.]

Aclaraciones para la adjudicacion de 600 rs. mensuales.

Este relago es mensual, y lo dividimos en seis premios.

Primer premio 200 rs. en metálico.
Segundo id. 120
Tercero id. 100
Cuarto id. 80
Quinto id. 60
Sesto id. 40

Regalo trimestral.

- 1.º Un traje de seda para señora.
- 2.º Un cilindro de plata.
- 3.º Un pañuelo de entretiem po para señora.
- 4.º Un traje para niña.
- 5.º Un cubierto de plata.
- 6.º Un aderezo de señora.
- 7.º Un traje de niño.
- 8.º Un velo para señora.
- 9.º Una lujosa cartera.
- 10.º un neceser de caballero.
- 11.º Un magnífico corte de gaban.
- 12.º Un rico corte de chaleco.
- 13.º Una escribanía.
- 14.º Un par de candelabros.
- 15.º Un bonito velador.
- 16.º Un Diccionario de la lengua castellana.
- 17.º Una bonita sortija.
- 18.º Un pañuelo de crespón, de talle.
- 19.º Un buen paraguas.
- 20.º Una magnífica sombrilla.
- 21.º Un buen baston.
- 22.º Un retrato fotográfico del agraciado.
- 23.º Unos pendientes finos.
- 24.º Una rica corbata con un bonito alfiler.
- 25.º Una pulsera.

VELAS DE ESTEARINA.

En el comercio de D. José Barba, acaba de recibirse un gran surtido de velas de estearina, procedentes de las fábricas mas acreditadas, y de tamaños distintos. Se despachan á precios arreglados, calle de la Palma, esquina á la Imperial.