

EL CORREO DE LUGO,

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

SE PUBLICA LOS DIAS 1, 5, 10, 15, 20 Y 25 DE CADA MES.

La suscripción cuesta 12 rs. por tres meses, adelantados, tanto en Lugo como fuera, franco.—Se admiten sellos de 4 cuartos.—La correspondencia, al Director de EL CORREO DE LUGO.—Los pedidos y reclamaciones á D. M. Soto Freire.

AÑO 1860.

NÚM. 1. °

LUGO 20 DE MAYO.

Si la mayor parte de las provincias de España han sufrido y sufren notables modificaciones en las bases constitutivas de su existencia, por el rápido impulso dado al desarrollo de sus intereses materiales, en ninguna se hará tan sensible este cambio como en las cuatro de Galicia, por la especial organizacion de su propiedad territorial, por los contratos en que se funda, y por la legislación interina que los rige. La variedad de su suelo, la abundancia de rios y torrentes que lo cruzan, y la estension dilatada de su costa son grandes elementos de prosperidad; pero para conseguirla hay que luchar con muchos obstáculos, y desarraigar no pocas preocupaciones.

Es urgente acometer esta empresa. Próximo el día en que empiece á construirse el ferro-carril, que ha de abrirnos ancha y pronta comunicacion con toda Europa, es preciso que nos preparemos para que, al llegar á nuestro suelo ese colosal invento de la moderna civilizacion, no nos perjudique la revolucion que tiene que causar en el modo de ser del país, y podamos, por el contrario, aprovecharnos de las ventajas que nos ofrece.

El momento es oportuno, porque no es fácil ni breve conseguir que los pueblos cambien sus costumbres, den nuevo rumbo á sus ideas, y otra aplicacion á sus habituales trabajos; y mucho menos cuando como el nuestro tributan un respetuoso culto á todo lo antiguo y miran con recelo las innovaciones.

Pocas son aun las personas que, estrañas á Galicia, conocen sus especiales condiciones, y pueden apreciar los inconvenientes que produce la aplicacion de multitud de disposiciones sábias y oportunas para el resto de la península. La iniciativa, por tanto, de las reformas perentorias é indispensables, que es preciso llevar á cabo en este país pobre, pero con elementos de riqueza, debe partir de él mismo, y todos sus hijos deben unirse y trabajar de concierto con este objeto.

Tal es el motivo de la publicacion de este periódico; siquiera sus redactores no puedan abrigar mas que la modesta pretension de colocar la mas pequeña piedra de un importante edificio. Crean cumplir con un deber y ninguno que

conozca lo que es el periodismo en las provincias supondrá que les guia un vano deseo de escribir para el público, asi que no solo recibirán con gusto sino que insertarán con preferencia todos los escritos de personas estrañas á la redaccion, que esten en armonia con el pensamiento que presidirá sus trabajos, ó tiendan á promover los intereses morales y materiales de Galicia.

Lugo 20 de Mayo de 1860.—El conde de Pallares, Director.—José Maria Castro Bolaño, Nicolas Pardo Pimentel, Pedro Pozzi, Dimas Corral, Nicandro García Taboada, Manuel Pardo Dominguez, Teolindo Maria Romero, Antonio de Castro Martinez, José Jorge de la Peña, Redactores.—Manuel Soto Freire, Secretario de la Redaccion.

FERRO-CARRIL DE GALICIA.

El antiguo Reino de Galicia, decíamos hace tres años en la *España* y en la *Gaceta de Madrid*, es aun para el mayor número de habitantes de ciertas provincias, la Siberia en el clima, la Irlanda de España en la pobreza. Los que no poseen mejores datos geográficos estadísticos de ese extenso territorio de su propio país, consideran á los gallegos como unas tribus nómades, como una especie de párias ó esclavos blancos al servicio de castellanos y andaluces. Y sin embargo, esos humildes segadores, esos míseros hijos de la Suiza ibérica, vencieron á los soldados de Napoleon defendiendo con heróico esfuerzo sus hogares, la libertad y la independencia de su patria. El aislamiento, la incomunicacion de Galicia por largos años con el resto de la Península ha hecho concebir de ese país y de sus habitantes una idea desfavorable, injusta, fantástica, ridícula, seguramente muy distante de la exactitud y de la verdad. Para los que participan de estas vulgares, antiguas preocupaciones, dotar á Galicia de un camino de hierro es construir paseos sobre Moncayo, sembrar de flores las cumbres de Guadarrama y Somosierra, llevar al último extremo la mania dominante y acometer una empresa imposible, que aun realizada sería ruinosa, inútil é infecunda. De manera que Galicia, apartada, aislada en ese rincón

de la península tiene que vencer un obstáculo mas para dar vida á sus campos, movimiento á sus puertos; porque la fabril Cataluña, la rica Castilla, y la feraz, risueña Andalucía, protegidas y acariciadas por la opinion ó por el Gobierno, construyen sus caminos de hierro sin luchar con la ignorancia, rémora de todo progreso, ignorancia general de la estension, del clima y de los elementos de riqueza de las cuatro provincias de Galicia.

Esto decíamos en 1857 y hoy tenemos la satisfaccion de reproducir nuestras observaciones en la capital de la provincia de Lugo despues de haber concedido las Cortes del Reino la mayor de las subvenciones al ferro-carril de Galicia, y haber presentado el diputado que fué por la Coruña Sr. D. Juan Florez al Sr. Ministro de Fomento la proposicion garantida con el depósito de 29.000 duros para que se saque á subasta la primera seccion de la primera via férrea de España. El primer accionista es S. M. la Reina á nombre de S. A. R. el Príncipe de Asturias. El número de suscripciones á la grande empresa crece rápidamente en estas provincias, que consideran otras las mas refractarias á toda idea de mejora y verdadero progreso. Germina y se propaga la idea fecunda, civilizadora, y la estensa linea de 98 leguas estudiada prolija y concienzudamente hace tres años, vá á tener principio y realidad para asombro de los incrédulos y prosperidad de toda Galicia.

En nuestro atraso general, en la infancia de los hábitos industriales y del espíritu de asociacion, es disculpable que un gran número de personas sensatas consideren las vias férreas como efecto, mas bien que como causa de la prosperidad del país que deben recorrer. No han visto los prodigios que la brevedad y facilidad de comunicaciones producen siempre en países atrasados, ó por incuria improductivos. Y sin embargo, esos prodigios son evidentes, hechos tangibles, al alcance de todo el mundo, deseados y previstos por el instinto de conservacion de los mismos pueblos, fatalmente apartados de los grandes centros de consumo. No sabian hace medio siglo los labradores viñeros de la provincia de Orense que un buen camino por donde conducir hasta la mar los cuatro millones de

arrobas de vino, que les sobraban anualmente les producirían un millon de pesos, y dejarían de mirar como una calamidad los años de abundancia en que se veían precisados á arrojarlo ó malvenderlo?

A la gran mayoría ilustrada del país, no puede ocultarse la inmensa importancia política, económica y mercantil de las cuatro provincias en que hoy Galicia se divide, Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra, con dos millones de habitantes, 1.300 leguas cuadradas de superficie y 80 de costa, con mas puertos en ella que ninguna de las otras provincias de España, con muy variado clima, con mas variado terreno, abundantes producciones, bosques, rias y rios caudalosos. Galicia es agricultora con una industria fabril doméstica, hija de los hábitos pacíficos, del amor al trabajo y de costumbres patriarcales. Galicia es la tierra de los prados artificiales, de los abundosos pastos, de las esquisitas carnes, deliciosa pesca, del lino, del hierro, y de los hombres leales y vigorosos. Galicia con caminos vecinales y un ferrocarril que facilite su comunicacion con Castilla, eleva en pocos años á mil millones de reales el total de sus producciones que á principios del siglo no ascendía á 400.

La mayor desgracia de Galicia no es hoy ciertamente el atraso de su agricultura, aunque solo cultiva la sexta parte de su dilatado territorio: no es la funesta huella que dejó en él estampada la antigua acumulacion de la propiedad; no son las cargas públicas, ni sus foros, ni la division excesiva de sus fincas rústicas. En Galicia, en los individuos, como en los pueblos, el mayor mal de la pobreza es el abatimiento que produce. Un pueblo abatido por espacio de siglos pierde la conciencia de sus propias fuerzas, y solamente un hecho providencial, el sacudimiento eléctrico de las conmociones políticas, puede despertarlo de ese letargo, parálisis de la civilizacion y muerte de la actividad humana.

El camino de hierro de Galicia es indudablemente de los mas importantes de España. Asi lo califica la «Revista de obras públicas» del 15 de Enero de 1857. Se estudió esta línea partiendo de la del Norte en San Isidro de Dueñas hasta la Coruña. EL CORREO DE LUGO se ocupará de este estudio y muy particularmente desde la entrada de la línea en Galicia. Diremos desde luego á los incrédulos, conocedores del terreno montañoso de estas provincias, que aunque por esta misma razon no pueden menos de presentarse obras de cierta importancia en la construccion de nuestra gran via férrea, ninguna llega á extraordinarias dimensiones. En toda la longitud de la línea estudiada, que como hemos indicado es de 98 leguas, la pendiente máxima será de 0,015 á 0,016, ninguna curva tendrá menos de 350 metros de radio, ni su amplitud llegará á 150°, no habrá puntos de de inflexion, ni menos de 100 metros de distancia entre cada dos curvas. Con respecto á las obras mas notables diremos

que el mayor viaducto no pasará de 60 á 65 metros de mayor altura, y de 300 á 400 metros de longitud, ni la del mayor túnel pasará de 1.600 metros.

¿Cual será el resultado inmenso de la construccion del camino de hierro de Galicia? El movimiento de sus puertos, la construccion de otros ramales, y de caminos comunes, la vida de su agricultura, la roturacion de terrenos, el establecimiento de fábricas, y nuevos cultivos, la creciente, hoy increíble prosperidad de Galicia, y por consiguiente la utilidad y bien general de toda la península.

En los proyectos de grandes obras, de construccion colosales, ornamento de un pueblo y honra de un siglo, se observa un fenómeno singular, sintoma seguro de su inmensa utilidad, la duda, la incredulidad general, el temor de no verlas realizadas. Cuando se surtan los jardines y las fuentes de Madrid de las aguas del Lozoya, ya no dudarán del hecho los incrédulos que en los últimos rigurosos veranos de la corte, despues de reunidos 80 millones de capital, se burlaban y dudaban de la construccion del gran canal de Isabel II. Para las naciones que llevan al frente de las demas la bandera de la civilizacion y del progreso, no hay prodigios, no hay imposibles en industria; dadme un punto de apoyo, y muevo el universo; dadme capitales, y muevo los montes, y cruzo de caminos los abismos y los desiertos.

¡Capitales! se replica tristemente, capitales! palabra mágica, ídolo del siglo, varilla de los prodigios, pero en su lugar estas desvalidas provincias solo tienen la proverbial *miseria de Galicia*, la ruina de su propiedad viñoble, el rigor fiscal, el silencio en sus talleres, soledad en sus campos, y soledad en sus puertos.

A parte toda declamacion la verdad es que España ha entrado en un período de engrandecimiento. La nacion se levanta como de un letargo, y reconoce su fuerza y su grandeza, recobra su perdido crédito, asombra á la Europa con sus victorias en Africa y sorprende á Inglaterra con sus construccion navales. El hecho es providencial, y al movimiento irresistible, que se propaga de un extremo á otro de la Península obedecen tambien las cuatro provincias hermanas. El pensamiento de la construccion de una via férrea halla en ellas la mas favorable acogida. El impulso está dado. La actividad de la gran factoria de nuestro magnífico arsenal de Ferrol atrae con frecuencia á aquel punto cantidades muy considerables, millones de reales, que dan animacion á mil artefactos, riqueza á muchos pueblos, vida á los talleres, y vida á los puertos. ¡Capitales! Los capitales afluyen á donde quiera que la inteligencia y la actividad los llaman, los capitales van á donde hallan buena colocacion y buen gobierno, orden, seguridad para los individuos, seguridad para las industrias, libertad para el bien, y libertad para todos.

NICOLAS PARDO PIMENTEL.

Pocos dias hace que llegaron á esta ciudad dos compañías del primer batallón de Cuenca, que tantos lauros conquistó en la guerra de Africa. El inmenso gentío que precedido de las autoridades civil y militar salió á recibirlas, las acogió con el mayor entusiasmo y su entrada se verificó en medio de nutridos vivas, repique general de campanas y multitud de cohetes, disparados desde la casa consistorial, de los balcones de los dos casinos y de las casas particulares. Los soldados fueron alojados voluntariamente por el vecindario, el cual, despues de acuartelados, y por medio de una suscripcion, les ofreció un rancho en la tarde del dia 17, en los claustros de la casa de Beneficencia, decorados al efecto vistosamente con banderas y gallardetes. El numeroso público que concurrió á esta fiesta procuró demostrarles su simpatia sirviéndoles y haciéndoles á la par mil preguntas á las que contestaban con la mayor amabilidad dando una prueba de que los bravos hijos de la nacion española cumplen con exactitud el precepto de que *lo cortés no quita á lo valiente*.

El Sr. D. Juan Florez, llegó el 18 á esta ciudad y en una reunion compuesta de los individuos de la Junta provincial de suscripcion para el ferrocarril, y de otras personas previamente invitadas, presidida por el Excmo. Sr. Gobernador de la provincia, manifestó que habiendo recorrido las demas provincias de Galicia, en todas halló buena acogida su proyecto, instalándose inmediatamente las juntas que empezaron á funcionar, publicando circulares que insertaremos en los números sucesivos.

La comision directiva hizo una reseña de sus trabajos, y del estado de suscripciones, que ascienden en el dia á 2.940, ó sean 5,880.000 rs. y despues de una ligera discusion sobre los medios que deben emplearse para que todos comprendan la conveniencia y oportunidad de este pensamiento, se levantó la sesion.

El Sr. Florez salió el 19 para Leon.

SECCION OFICIAL.

La Gaceta de los dias 10, 11, 12, 13 y 14 del actual contienen las disposiciones siguientes:

REALES DECRETOS. Mayo 5.—Concediendo á la marina militar el abono de doble tiempo de servicio desde 26 de Setiembre de 1859 hasta igual dia de Marzo del corriente año.

Idem 6.—Declarando de segundo orden las carreteras de Bujalazó á Algara y de Villafrechos á Villalpando.

Idem idem.—Nombrando Jefes de seccion y oficiales de la Direccion general de Ultramar.

Idem 7.—Arreglando el personal y sueldos de la Secretaria de la Intendencia general del ejército y Hacienda de la Isla de Cuba.

Idem idem.—Autorizando la constitucion de la Sociedad anónima «La Algodonera de la Habana.»

Idem 9.—Nombrando caballeros de la insigne orden del Toison de Oro al Capitan general del ejército D. Manuel Gutierrez de la Concha y al Teniente general D. Antonio Ramon Zarco del Valle.

Idem 10.—Concediendo al ejército de Africa y á la fuerza naval de operaciones una medalla que simbolice los hechos de la guerra en que han tomado parte.

Idem 11.—Abriendo una negociacion de accio-

nes conforme á la ley de 5 de Junio último hasta la cantidad de ocho millones de reales con destino á las obras del canal de Isabel II.

REALES ÓRDENES. Mayo 7 disponiendo que se iluminen el 31 de Julio el faro de quinto orden construido en el cabo de Calafiguera (Mallorca), y el de Cé en la ría de Corcubion.

Idem 10.—Dictando varias disposiciones sobre el cultivo del arroz y acotamiento de tierras arroyales.

NOTICIAS.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Algeciras 15.—Segun parte de Tetuan, mañana saldrá de aquella rada el vapor *Barcelona* con rumbo á Alicante, conduciendo al Señor Ligués, uno de los plenipotenciarios de España para el arreglo del tratado de paz con Marruecos.

Algeciras 15.—En la rada de Tetuan se encuentran desembarcando viveres los vapores *Stella* y *Havre* y los faluchos *Desengaño* y *Ebro*.

La barra del rio Martin ha descargado mucho de agua, y solo está practicable en la pleamar.

Se encuentran ya en Ceuta todas las acémilas que faltaban, y serán conducidas de un momento á otro á este puerto.

Málaga 15.—Ha llegado el vapor *Tharsis*, procedente de Mahon, de paso para Ceuta.

Lérida 15.—Ha llegado el Batallon provincial de esta localidad, siendo recibido con entusiasmo.

Palermo 13.—Ayer hubo gran agitacion. A la salida de una iglesia se dieron gritos de ¡viva la Inmaculada Concepcion! ¡Viva la libertad! ¡Viva Italia! Por la noche se reunió mucha gente, y no pudiendo dispersarla la policia, hizo fuego y muchas prisiones.

París 14.—El *Constitucional* confirma la noticia de las comunicaciones que han mediado entre Francia y Cerdeña con motivo de la expedicion de Garibaldi.

Marsella 14.—Segun carta escrita por un oficial de Garibaldi, eran 1,100 los voluntarios embarcados en Génova, se presentaban muchos mas, pero faltaban buques. Garibaldi y Bixio mandaban los dos en que se embarcaron los expedicionarios. Desembarcaron en Talancina, confines de Toscana y los Estados romanos. Volvieron á embarcarse, desembarcando definitivamente en Marsala (Sicilia).

Turin 14.—Se ha suspendido la marcha de las tropas francesas. En el informe del gobierno sobre la cesion de Niza y Saboya, se esplica esta como una cesion hecha para el engrandecimiento del Piamonte; pero añade el gobierno piamontés haber estipulado respecto de Suiza la observancia de las condiciones de 1815 relativas á la posesion de Chablais y del Faucigni; que se habia anunciado ademas el que los naturales votaran su anexion como habian hecho los de la Italia central.

El conde de Cavour se felicita de lo ventajosa que ha sido la designacion de nuevas fronteras, y que se trata de transmitir á Francia con las nuevas provincias, una parte de la deuda sarda.

Londres 14.—La Agencia Renter en parte de ayer 13 á las nueve y media de la noche, fecho en Nápoles, en que se dice «que el fuego de dos fragatas napolitanas en las aguas de Marsala, habia muerto á muchos voluntarios de Garibaldi; que de los dos vapores que los condujeron, el *Lombardo* fué echado á pique. Las tropas reales marchaban contra los insurrectos desembarcados.

En los círculos politicos se asegura que los ingleses hallaron pretexto para impedir que el bombardeo empezase dos horas antes, sin lo cual no habrian logrado desembarcar los rebeldes.

Turin 15.—Garibaldi desembarcó en Marsala. Apenas habia echado á tierra la fuerza armada que llevaba, llegaron los buques napolitanos y echaron á pique el vapor de la expedicion.

—El Sr. marqués de Mos, senador del reino, está trabajando activa y patrióticamente en la

provincia de Pontevedria para promover la suscripcion de acciones al ferro-carril gallego. Despues de haber escitado en este sentido á muchos curas de su presentacion, ha ordenado a sus apoderados lo conveniente, y ofrecido los terrenos de su pertenencia, que haya de cruzar el camino.

—Parece que S. M. la Reina ha mandado construir á sus espensas una rica espada, destinada al general duque de Tetuan.

—El 1.º del corriente importaba la deuda flotante 707.180.363 rs. 76 cénts.

Las negociaciones de fondos verificadas en el mes de Abril con los particulares, han tenido efecto con el descuento de 6 por 100 anual.

—Tres fueron las cantineras que figuraron el viernes á la cabeza de sus respectivos cuerpos: una rubia, jóven y bastante agraciada, marchaba sobre un bagaje mayor delante del regimiento de Borbon; las otras dos de mas edad, y ambas enjutas, de aspecto varonil y calzadas con polaina y alpargatas, pertenecian al regimiento de Zamora y al batallon de Baza.

—Describiendo uno de nuestros cólegas el amanecer del viernes en el campamento de Amaniel, dice entre otras cosas, lo siguiente:

Dos soldados delante de sus tiendas formaban, los unos pabellones, los otros hablaban con el pueblo; aqui un artillero abraza á una cantinera; mas allá se vé un cazador peinando á un granadero; mirando de reojo las humeantes ollas del rancho y alusándose el enorme bigote pasa un gastador cantando la siguiente copla:

*El rancho que muere en campaña
peleando con el cucharón....*

de pronto se para, descubre entre la multitud una morena de ojos de azabache, y poniéndose la mano en la cintura, cambia de tono y canta:

*Dices que yo no te quiero
y fui al moro de soldado,
y he vuelto con dos galones
uno en cá manga, de cabo.*

¡Agur, salero! dice cuadrándose, y corre á confundirse en un grupo de cazadores de Madrid.—Venga tabaco, grita, y un mozo de vara en cinto y de montera manchega en la cabeza, saca la bolsa de los avios, la deslía, se planta un papel en el rincon izquierdo del labio, abre la navaja, pica un trozo de virginia, lo lia en el papel con la punta del arma, y dándosele al gastador, dice:—Vaya militar.—Estimando, responde; y hechando humo como un vapor, desaparece detrás de los pellejos de una cantina. A la puerta un cazador de Baza, á quien rodea un grupo de mozas cruas y de mozos rubios, alzando una vara, le grita á un perro de aguas laureado:—Cabo Palomo, un salto por Isabel II; y el perro salta, y el público suelta la carcajada y aplaude al blanco Auriol.—¡Cabo Palomo, grita el cazador, que viene *Muley-Abas!* y el perro, sacando un palmo de lengua, ladra, escarba la tierra, se avanza á un ladrillo, lo muerde y la concurrencia rie, se apiña, se empuja, y grita: ¡Vivan los cazadores!

—Al llegar las tropas delante del palacio real, se las mandó hacer alto, y segun tenemos entendido, se improvisó un brillante besamanos, al que asistieron todos los generales, gefes y oficiales.

—Refiere un periódico que momentos antes de atravesar los soldados de Africa el arco triunfal erigido en la puerta de Atocha, dos bravos cazadores de Madrid, en cuyos pechos campeaban la cruz de San Fernando y la de Maria Luisa se vieron rodeados cerca del mismo arco de una multitud de personas en su mayor parte mujeres de la clase artesana que los acosaban para que contasen los trabajos y las hazañas del ejército de Africa.

Los soldados se complacian en satisfacer la curiosidad popular, contando rasgos de valor que hacian brillar de alegria y entusiasmo los ojos del auditorio y penalidades que le hacian estremecer de espanto, siendo con frecuencia interrumpidos por el llanto y las bendiciones de aquellas pobres mujeres. Una de estas, permitiéndose esa llaneza que parecen autorizar la emocion y el cariño, les dijo enjugándose los ojos con el cabo del delantal:—Pero vosotros contais las valentias de todos y callais las vuestras.—Nuestra

mayor valentia, contestó sonriendo uno de los cazadores, es el haber pasado tanto y encontrarnos aqui tan valientes.—¡Que Dios os conserve así hijos! exclamaron las mujeres comprendiendo que el soldado aludia á la salud.

—Refiérese que una pobre muger contemplaba el viernes, llorando de emocion, los ponchos destrozados de los soldados, y abrazando á un sargento, le dijo:

—¡Cuantos trabajos habreis sufrido!

—Muchos, señora, contestó aquel con semblante risueño; pero ya nos encontramos aqui sanos y salvos.

—¿Y cual es el trabajo que menos llevadero se os ha hecho? preguntó otra anciana.

—Señora, el de cavar, replicó un soldado andaluz, apartándose un poco de las filas, porque si la batalla se daba en lunes, por ejemplo, estabamos enterrando cadáveres de moros hasta el domingo.

—El cabo *Palomo*, el célebre perro de Baza, está gravemente enfermo hace algunos dias.

En efecto, el viernes nos chocó verle muy demacrado, y atribuímos su abalimiento á la cojera, resultado del balazo que recibió en la batalla de Tetuan.

Posteriormente supimos, por personas que le visitaron en el campamento de Amaniel, que el pobre animal, aquejado de un mal desconocido, se niega hace dias á tomar toda clase de alimentos. La cantinera de Baza decía á un amigo nuestro con verdadero pesar, que bollos, dulces, caldo, todo lo mas delicado que tiene, es rechazado por el cabo *Palomo*, y que se cree segura y próxima su muerte.

—Ademas de la corona que la plateria de Martinez ha regalado al duque de Tetuan, se han fabricado en el mismo acreditado establecimiento algunas medallas de oro y de plata para perpetuar la memoria de la guerra, y en el anverso se lee esta inscripcion: *Reinando Doña Isabel II. —Toma de Tetuan.—6 de Febrero de 1860,*—leyéndose en el reverso: *A perpetuar la memoria de la gloriosa campaña de Africa por el vencedor ejército español.*

VARIEDADES.

Copiamos por su relevante mérito la siguiente composicion del autor de los *Arantes de Teruel*, que publicó la Gaceta, dedicada

A LA ENTRADA TRIUNFAL DEL EJERCITO DE AFRICA.

Esos son los que envié
España a vengar su afrenta;
esos los que en lid sangrienta
la victoria coronó.
No vuelven todos ¡ay! no.
Madre que al cielo bendices,
hijas y esposas felices
que veis á vuestros valientes,
besad las tostadas frentes,
besad mas las cicatrices.

Granizo y plomo ha llovido,
sobre esas fuertes falanges,
y el voraz monstruo del Ganges
por el moro ha combatido.
¿Cual es el héroe tenido
por mayor que los demas?
¿Donde va el que deja atras
la gloria y valor de Aquiles?
Los héroes aqui son miles;
lo son todos á cual mas.

¡Honor se dé y alta prez
á los bravos campeones,
que ya triunfando en Bullones
hicieron temblar á Fez!
En tierra extraña esta vez
nielos yacen de Guzman:
provoque otra el musulman
vuestros invictos aceros,
y los muertos compañeros
cristiana tumba tendrán,
Les pesa la arena impía

que huellan árabes potros,
y al despediros vosotros
tembló su osamenta fria.
Tal vez ya saben el día
que han de ver nuestro pendon;
y dicen en ronco son
que yerbas agita y ramos:
«Hoy para despues tomamos
de esta tierra posesion.»

JUAN EUGENIO HARTZENBUSCH.

SECCION MERCANTIL.

Son de escaso interés las noticias de actualidad que podemos comunicar á nuestros lectores, referentes al movimiento mercantil de la provincia. La importancia de las transacciones en ganado vacuno, durante el período de esportacion, así para el extranjero como para las provincias de Castilla, no ha decaído de la que tuviera en años anteriores, sosteniéndose en regulares precios.

El ganado mular no consiguió un éxito tan favorable y ha pasado por algunas alternativas, entre los compradores, de animacion y flojedad, notándose empero marcadas tendencias á la baja y escasa extraccion.

Las carnes de cerdo, que dan vida á las ferias mensuales y pequeños mercados, no obtuvieron demandas este año, y han decrecido por tanto los precios, conservándose bastante bajos en el día, y muy abundantes los mercados.

En gran mediana extraccion en el litoral, y reducidas las ventas en el interior al consumo ordinario. Sostienen sin embargo, á precios regulares: los corrientes en esta capital son: trigo, la fanega medida del país á 60 rs.: centeno idem á 36 rs.: cebada idem á 38 rs.: el maíz escasea en nuestro mercado y puede decirse que su precio es nominal.

Segun las noticias que recibimos de nuestros corresponsales de Coruña y Vigo, no son de gran importancia las transacciones que se han verificado en géneros coloniales y peninsulares: fluctúan en algun tanto los precios, ya por la escasez de arribos y pequeñas demandas, y ya tambien por las noticias mas ó menos favorables para sus tenedores, de los puntos de produccion. Fijáronse no obstante, desde algun tiempo con firmeza sus precios, especialmente en cacao y aceite que han adquirido gran favor: los caldos se sostienen sin variacion notable. Hé aquí los últimos á que se cotizaron las ventas en almacén:

Aguardiente de anís 17 $\frac{1}{2}$ grados, 65 duros pipa.
Idem de caña 19 á 20 grados, 32 á 53 idem idem.
Aceite 68 rs. arroba.
Azúcar blanco, de 51 á 53 rs. arroba.
Idem quebrado, de 42 á 46 rs. arroba.
Cacao Caracas superior, de 54 á 55 pesos sencillos fanega.
Idem regular, de 48 á 50 idem.
Arroz de Valencia, 120 á 124 rs. quintal gallego.
Jabón de Málaga, 13 duros 5 rs. á 13 $\frac{1}{2}$ ds. ql.

FONDOS PÚBLICOS.

COTIZACION DE LA BOLSA DEL 16 DE MAYO.

Títulos del 3 p $\frac{1}{2}$ consolidado, publicado 47-05 c.
Títulos del 3 por 100 diferido, publicado 37-60, no publicado 37-65 d.
Deuda amortizable de segunda clase no publicado 16-25.
Idem del personal, no publicado 11-30.

ACCIONES DE CARRETERAS GENERALES, 6 POR 100 ANUAL.

Emision de 1.º de Abril de 1850, de á 4,000 reales, no publicado 92 p.
Idem de á 2,000 rs., no publicado 93-50 p.
Idem 31 de Agosto de 1852 de á 2,000, no publicado 99-50 d.
Idem 1.º de Julio de 1856, de á 2,000 rs., no publicado, 92-50.

Acciones de Obras públicas de 1.º de Julio de 1858, publicado 92.

Del Canal de Isabel II. de á 4,000 reales, 8 p. 100 anual, no publicado, 109-50 p.

Operaciones á plazo.—Consolidado, 47-60 á fin. cor. ó á vol.—Diferido 37-80 y 70 c. fin cor. vol.

BOLSAS EXTRANJERAS.

Amberes 10 de Mayo.—Interior 46 $\frac{1}{4}$ —Diferido 36 $\frac{1}{8}$

Amsterdam 9 de Mayo.—Interior 45 $\frac{15}{16}$ —Diferido 36 $\frac{9}{16}$

Francia 9 de Mayo.—Interior 46 $\frac{1}{4}$ —Diferido 36 $\frac{5}{8}$

Londres 9 de Mayo.—Consolidados, 94 $\frac{1}{4}$, $\frac{3}{8}$ —Interior español 47.

CRÓNICA.

Opera Italiana.—ATTILA.—Con esta ópera de Verdi inauguró su funciones líricas nuestra compañía de Opera y Zarzuela. ¡Opera italiana en Lugo! Este es mas progreso en espectáculos, que el ferro-carril en vias de comunicacion.

Attila es composicion muy conocida de dilettanti. Si Attila fué el azote de Dios, *flagellum Dei*, Verdi es *flagellum cantorum*, la ruina de los cantantes. Los de nuestra compañía lírica, son los siguientes: Prima donna absoluta Doña Angela Tomasini Sanli con voz de mezzo soprano y mejor en los puntos medios que en los extremos de la escala, siempre inteligente y práctica en la escena: Don Enrique Serazzi, primer tenor absoluto, artista de sentimiento, de inteligencia, de excelentes facultades naturales y de tal estension que alcanza al ré bemol sobreagudo. Esta última circunstancia es ya un gran elemento de triunfos escénicos en los teatros de cartel. Tiene ademas este artista buena presencia, buena figura, y posesion de la escena. El señor Juez, baritono, es un jóven de buena voz, agradable, simpático, y promete ser mucho mas, pues se halla hoy en su primera juventud. El señor Preti, que desempeñó la parte de Attila estuvo muy feliz en ella, tiene excelente voz de bajo, buena figura, y maestría escénica. Todos los cantantes han sido bien recibidos del público, y justamente aplaudidos.

Lérida ha experimentado ya el placer de oír el silvido de las locomotoras. Dias pasados llegó de Barcelona una máquina con dos coches conduciendo parte de los individuos de la junta de accionistas del ferro-carril, los cuales despues de examinar minuciosamente todas las obras, fueron obsequiados con un almuerzo.

Nuestros mercados estan en completo desacuerdo con los extranjeros. En las orillas del Tamesis y del Sena, solo se manifiestan dudas, fundadas ó infundadas, sobre la próxima cosecha; consecuencia: los precios suben, al paso que entre nosotros es general la presuncion de que el año será incomparable, y á la sombra de esta esperanza, los precios corrientes de los cereales se van inclinando á la baja, á pesar del movimiento que se nota en algunos puntos litorales y con especialidad en Alicante. Meses atrás se conjeturó que podía haber una gran saca de trigo, y bastó esto para producir una alza, cuyos efectos se sienten todavía; ahora que la saca es real y verdadera, los precios no pueden sostenerse á la altura en que se sostuvieron entonces. Y es, porque aquella subida solo fué efecto del retraimiento en que no pueden continuar los vendedores, acosados por la próxima cosecha que les obliga á deshacerse de las existencias.

Preguntas y respuestas.—¿Porqué razon las ventanas bajas de la cárcel de esta capital se abren para fuera? No veo que esto tenga otra ventaja mas que la de molestar á los transeuntes, derribando el sombrero á los pequeños, y rompiendo la crisma á los altos.

¿Para que en muchas tiendas se colocan salientes las muestras de los géneros? Para estorbar el paso.

¿Porque los faroles que mas alumbran están

semi-apagados? Porque se desea el restablecimiento de las antiguas linternas.

¿Porque permanecen las tiendas abiertas en dias festivos? Para santificar las fiestas.

¿Porque no se corrige la inveterada costumbre de cortar leña en los sitios mas públicos, impidiendo el paso y con riesgo de herir á los transeuntes? Porque no se puede.

¿Que ventaja ofrece tanta inmundicia como hay en algunas calles? Servir de mortificacion al sentido del olfato.

¿Porque se hace exhibicion pública de camisas, faldas, mirinaques y otras flaquezas humanas, en los balcones? Por pudor,

Pensamientos.—La esperiencia es un maestro, que hace pagar caras sus lecciones; pero su escuela es la única donde pueden aprender los insensatos.

—El mejor consejo es el de la esperiencia; pero siempre lo recibimos demasiado tarde.

—La esperiencia es la demostracion de las demostraciones.

—La esperiencia es una linterna sorda; su luz no sirve, cuando mas, sino al que la lleva.

—La razon necesita de la esperiencia; pero esta nada vale sin la razon.

—Muchos creen tener esperiencia solo porque son viejos; pero se engañan.

Cosas superiores á mis fuerzas—Escribir una gacetilla en Lugo.—Fumar un cigarro de á dos cuartos.—Evitar el que me cojan de primo en ciertas tiendas.—Resistir los sonidos de cierta orquesta y los olores de ciertas calles.

Símiles.—¿En que se parece una puerta al charol de mis botas?—En que se abre.

—¿Y en que una niña ventanera á un cuadro?—En que se espone.

—¿Y en que una coqueta á un hombre de bien?—En que todos se le atreven.

—¿Y en que el gacettillero á Diógenes?—En que busca y no encuentra.

—¿Que es lo que vá de Lugo á Madrid sin moverse?—El camino.

—¿En que años hablan menos las mugeres?—En los no bisiestos, que tienen un día menos.

Anagrama.—Por demas exacto es el que se ha hecho en contestacion á la pregunta que hizo Pilatos á Nuestro Señor Jesucristo, y combinando las mismas letras de la pregunta. *¿Quid est veritas?* (¿Que es la verdad?) preguntó Pilatos. Y la combinacion de las letras de esas tres palabras dá la siguiente contestacion. *Est vir qui adest.* (Es el hombre que tienes en tu presencia.)

BOLETIN RELIGIOSO.

Mayo 20.—S. Bernardino de Sena.
CULTOS.—En la Sta. Iglesia Catedral hay diariamente los ejercicios de las flores de María.
21.—Sta. Maria de Socors, viuda.
22.—Sta. Rita de Casia, viuda.
23.—La aparicion de Santiago Apostol.
24.—S. Robustiano.

PUNTOS DE SUSCRICION.

LUGO: Libreria de Soto Freire.—Vigo, Redaccion de El Miño.—Coruña, D. José Lago.—Orense, Don Antonio Rodriguez.—Pontevedra, D. Ramon Nuñez Pazos.—Tuy, D. Manuel Martinez de la Cruz.—Ferrol, D. Nicasio Tajonera.—Vivero, D. J. Salgueiro Nogueira.—Sárria, D. Manuel Paz.—Monforte, D. Segundo Ogando.—Chantada, Don Juan Banante.—Rivadeo, D. Manuel Próspero Perez.—Mondoñedo, Don Francisco Delgado.—Fonsagrada, Don Manuel Estevez.—Vega de Valcarlos, D. Tomas Mendez Salazar.

Por todo lo no firmado,
MANUEL SOTO FREIRE.

EDITOR RESPONSABLE, JUAN MARIA BRAVOS.

LUGO: IMPRENTA DE SOTO FREIRE.—1860.